



от 20 ноября 2020 г. № 696

г. Улан-Удэ

**О внесении изменений в постановление
Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179
«О Государственной программе Республики Бурятия «Развитие
транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»**

Правительство Республики Бурятия п о с т а н о в л я е т :

1. Внести следующие изменения в Государственную программу Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства», утвержденную постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179 (в редакции постановлений Правительства Республики Бурятия от 27.11.2013 № 612, от 17.03.2014 № 109, от 29.04.2014 № 198, от 03.07.2014 № 317, от 26.09.2014 № 471, от 02.12.2014 № 598, от 30.12.2014 № 686, от 26.02.2015 № 81, от 15.04.2015 № 177, от 26.06.2015 № 324, от 21.07.2015 № 365, от 22.09.2015 № 468, от 30.10.2015 № 544, от 15.12.2015 № 615, от 08.04.2016 № 137, от 11.07.2016 № 314, от 30.09.2016 № 460, от 02.12.2016 № 556, от 03.02.2017 № 47, от 30.03.2017 № 125, от 03.04.2017 № 132, от 15.05.2017 № 212, от 18.08.2017 № 412, от 18.08.2017 № 413, от 17.11.2017 № 538, от 22.01.2018 № 20, от 25.01.2018 № 29, от 20.03.2018 № 135, от 27.03.2018 № 157, от 15.06.2018 № 327, от 20.09.2018 № 514, от 10.10.2018 № 569, от 24.10.2018 № 590, от 11.12.2018 № 705, от 20.02.2019 № 63, от 28.05.2019 № 271, от 31.07.2019 № 414, от 23.09.2019 № 510, от 03.10.2019 № 529, от 06.11.2019 № 596, от 07.11.2019 № 598, от 23.12.2019 № 680, от 02.06.2020 № 321, от 05.08.2020 № 471, от 22.09.2020 № 579):

1.1. В паспорте:

1.1.1. Разделы «Сроки реализации Программы», «Объем бюджетных ассигнований Программы» изложить в следующей редакции:

«Сроки реализации программы»			2014 - 2024 годы			
Объем бюджетных ассигнований Программы	Источники финансирования	Общий объем финансирования Государственной программы, тыс. руб.	В том числе			
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
	Всего	77191842,98	15669655,86	43099625,46	32526,36	18323954,21
	2014 год	4083182,28	1350954,57	2130340,63	8397,91	593489,17
	2015 год	4296218,96	1175021,5	2587040,1	2121,6	532035,76
	2016 год	6964143,82	3136619,01	3056481,49	8251,24	696711
	2017 год	7299910,98	2267514,36	3526580	0	1505816,63
	2018 год	5267628,9	1329189	3427292,2	0	511147,73
	2019 год	14795744,69	2642826,6	3827863,91	0	8325054,18
	2020 год	10436967,66	2354482,20	4408464,10	13755,61	3660265,74
	2021 год	9971558,30	1163166,50	4636976,80	0	4171415,00
	2022 год	14733606,70	249882,10	5304242,60	0	9179482,00
	2023 год**	16571496,00	0	5113042,00	0	11458454,00
	2024 год**	25693705,00	0	5113042,00	0	20580663,00

**Предполагаемое финансирование из федерального бюджета и республиканского бюджета при наличии доходов, объемы финансирования подлежат уточнению.».

1.1.2. В подразделе «Дорожное хозяйство» раздела I «Характеристика текущего состояния, основные проблемы развития»:

1.1.2.1. Абзац первый изложить в следующей редакции:

«Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Республики Бурятия составляет 14 775,3 км. Сеть федеральных дорог в Республике Бурятия составляет 824,8 км (5,6 %), регионального значения - 3601,1 км (24,4 %) и местного - 10 349,4 км (70,0 %).».

1.1.2.2. Абзац шестой изложить в следующей редакции:

«Сеть местных дорог составляет 10 349,4 км автомобильных дорог, 50,5 % - автодороги с твердым покрытием и 5 126,0 км - это грунтовые дороги.».

1.1.3. В разделе IV «Сроки реализации Государственной программы» цифры «2022» заменить цифрами «2024».

1.1.4. В подпрограмме 1 «Энергетика Республики Бурятия»:

1.1.4.1. Раздел «Срок реализации подпрограммы» паспорта изложить в следующей редакции:

«Срок реализации подпрограммы	2014 - 2024 годы»
-------------------------------	-------------------

1.1.4.2. Таблицу 4 «Структура подпрограммы 1 «Энергетика Республики Бурятия» изложить в следующей редакции:

Структура подпрограммы 1 «Энергетика Республики Бурятия»

Наименование	Ед. изм.	Прогнозный период										
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год**	2024 год**
Цель: обеспечение потребностей экономики Республики Бурятия энергетическими ресурсами (тепловой и электрической энергией) с учетом повышения эффективности их использования												
Задача 1: снятие инфраструктурных ограничений при технологическом присоединении новых потребителей региона												
Целевой индикатор												
Протяженность линий электропередач 35 кВ и выше, построенных и реконструированных субъектами энергетики	км	72	59	0	24	6,2	152,25	0	0	0	497	24
Основное мероприятие 1.1. Мероприятия по строительству инфраструктурных объектов для технологического присоединения новых потребителей												
Направление расходов:												
1.1.1. Строительство объектов 35 - 330 кВ субъектами электроэнергетики	тыс. руб.	294000	289000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС												
1.1.2. Установка 2 ячеек 110 кВ на ПС 220 кВ Горячинская для осуществления присоединения заходов существующей ВЛ 110 кВ Турка - Усть-Баргузин (ТУБ-132)	тыс. руб.	-	-	-	+	-	-	-	-	-		
1.1.3. ВЛ 500 кВ Усть-Кут - Нижнеангарская	тыс. руб.	-	-	-	-	-	-	566	4158815	6666882	11366630	20466480
1.1.4. Установка двух БСК мощностью 20 Мвар	тыс. руб.	-	-	-	+	-	-	-	-			

каждая на ПС 220 кВ Северобайкальская													
филиал ПАО «МРСК Сибири» – «Бурятэнерго»													
Реконструкция ВЛ 110 кВ ГО ГРЭС – Гусиное Озеро	тыс. руб.	-	-	45000	45000	47773	-	-	-				
Реконструкция ВЛ 110 кВ Селендума – Гусиное Озеро	тыс. руб.	-	-	-	-	30000	45000	45000	-				
Задача 2. Создание условий для повышения производительности работы станций и подстанций республики, а также для подключения перспективных потребителей электроэнергии													
Целевой индикатор													
Объем выработанной электрической энергии субъектами энергетики	млн. кВт. ч	5171	5300	5432	5568	5707	5992	6225	6127	6502	6689	7246	
Основное мероприятие 1.2. Мероприятия по увеличению электрической мощности													
Направление расходов:													
филиал «Генерация Бурятии» ПАО «ТГК-14»													
1.2.1. Замена турбогенератора № 6 на Улан-Удэнской ТЭЦ-1	МВт	-	-	-	-	-	30	-	-				
филиал «Гусиноозерская ГРЭС» АО «Интер РАО – Электрогенерация»													
1.2.2. Замена турбогенератора ТГ-1 на Гусиноозерской ГРЭС	МВт	-	-	-	-	-	170	-	-				
филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС													
1.2.3. Строительство ПС 500 кВ «Нижнеангарская»	МВА	-	-	-	-	-	-	-	-			484	
1.2.4. Строительство ПС 220 кВ «Озерная»	МВА	-	-	-	-	-	-	-	-				
1.2.5. Комплексная реконструкция ПС 220 кВ	МВА	-	-	-	-	-	526	-	-				

Задача 4. Возмещение фактических потерь в электрических сетях на основании судебных решений												
Основное мероприятие 1.4. Субсидии на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в части пользования и распоряжения электросетевым имуществом, находящимся в муниципальной собственности												
Направление расходов:												
1.4.1. Субсидии на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в части пользования и распоряжения электросетевым имуществом, находящимся в муниципальной собственности	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	23050,6	22972,1	8707,1	0	0

**Предполагаемое финансирование из федерального бюджета и республиканского бюджета при наличии доходов, объемы финансирования подлежат уточнению.».

1.1.5. В подпрограмме 2 «Транспорт и связь Республики Бурятия»:

1.1.5.1. Раздел «Срок реализации подпрограммы» паспорта изложить в следующей редакции:

«Срок реализации подпрограммы	2014 - 2024 годы»
-------------------------------	-------------------

1.1.5.2. Таблицу 5 «Структура подпрограммы 2 «Транспорт и связь Республики Бурятия» изложить в следующей редакции:

«Таблица 5

Структура подпрограммы 2 «Транспорт и связь Республики Бурятия»

Наименование	Ед. изм.	2013 год*	Прогнозный период										
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год**	2024 год**
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Цель: полное обеспечение потребностей экономики и населения в услугах транспорта и связи													

Задача: формирование устойчивых транспортных связей (внутриреспубликанских, внутрироссийских и международных) для свободного перемещения грузопотоков													
Целевые индикаторы													
Грузооборот железнодорожного транспорта	млн. т-км	40900	41000	41200	41800	42000	42200	43000	43500	43700	43900	44100	443000
Основное мероприятие 1. Создание условий для реализации транзитного потенциала Республики Бурятия													
Направления расходов:													
1.1.1. Реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу (ЖДПП «Наушки») в части приобретения стационарного инспекторского досмотрового комплекса	тыс. руб.	0	0	500000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Задача: повышение качества транспортного обслуживания населения													
Целевые индикаторы													
Объем инвестиций в основной капитал (по крупным и средним организациям) по виду деятельности «Транспорт»	млн. руб.	5532,2	5560,7	5570,0	5600,0	5700,0	5800,0	6000,0	6200,0	6200,0	62000,0	6200,0	6200,0

Средне- месячная заработ- ная плата по ВЭД «Транс- порти- ровка и хране- ние»	тыс. руб.	21,3	21,7	22,4	22,7	23,0	23,1	23,2	23,2	23,3	23,3	23,4	23,4
Длина трамвай- ных пу- тей, нахо- дящихся в муници- пальной собствен- ности, отремон- тирован- ных за счет суб- сидии из республи- канского бюджета	км	0	0	0	0	0	0	0,4	0	0	0	0	0
Объем вагоно- километ- ровой ра- боты, вы- полненной поездами пригород- ного со- общения на терри- тории Республи- ки Буря- тия	ваго- но- кило- метры	0	0	0	0	0	0	0	111342 8	11134 28	111342 8	1113428	111342 8
Количе- ство рей- сов по маршруту Улан-Удэ - Нижне- ангарск	рейс	0	0	0	0	0	0	0	156	156	156	156	156
Количе- ство рей- сов по маршруту Нижнеан- гарск - Улан-Удэ	рейс	0	0	0	0	0	0	0	156	156	156	156	156

аэро- дромного комплек- са аэро- порта г. Улан- Удэ													
2.2.7. Возмеще- ние по- терь в до- ходах, возника- ющих в результате государ- ственного регулиру- вания та- риффов на перевозки пассажи- ров в по- ездах при- городного сообщения на террито- рии Рес- публики Бурятия**	тыс. руб.	5000,0	38456,3	21783,2	44000,0	46900,0	50000,0	50000,0	57370,0	60620,0	65530,0	0	0
2.2.8. Субсидии муници- пальным образова- ниям на закупку транс- портной техники повы- шенной проходи- мости для транс- портного обслужи- вания жителей трудно- доступ- ных насе- ленных пунктов	тыс. руб.	0	0	0	0	3448,5	0	0	0	0	0	0	0
2.2.9. Субсидии муници-	тыс. руб.	0	0	0	0	54802,82155	55000,0	13066,57616	0	0	0	0	0

пальным образова- ниям на софинан- сирова- ние капи- тального ремонта трамвай- ных пу- тей, находя- щихся в муници- пальной собствен- ности (в том числе разработ- ка про- ектной и рабочей докумен- тации)													
2.2.10. Субсидии муници- пальным образова- ниям в Респуб- лике Бу- рятия на компен- сацию выпада- ющих доходов авиапере- возчикам, осу- ществля- ющим пасса- жирские авиапере- возки на террито- рии му- ници- пальных образова- ний***	тыс. руб.	0	0	0	0	505,52	2241,00	2580, 70	2512,2 1	251 2,21	0	0	0
2.2.11. Субсидии муници- пальным образова- ниям на	тыс. руб.	0	0	0	0	1522,9	0	0	0	0	0	0	0

строительство здания, обеспечивающего осуществление пассажирских авиаперевозок на местных воздушных линиях													
2.2.12. Возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия	тыс. руб.	0	0	0	0	39317,35	62341,10	62345,70	62345,70	62345,70	0	0	0
2.2.13. Разработка программы комплексного развития	тыс. руб.	0	0	0	0	0	9398,32	0	0	0	0	0	0

<p>транспортной инфраструктуры, комплексной схемы организации дорожного движения, комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, учитывая природные перевозки, Улан-Удэнской городской агломерации</p>													
<p>2.2.14. Субсидии муниципальным образованиям на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей в связи с приобретением специализированных транспортных средств для содержания автомо-</p>	<p>тыс. руб.</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>10848,1</p>	<p>30936,0</p>	<p>0,00</p>	<p>0,00</p>	<p>0</p>	<p>0</p>

бильных дорог общего пользова- ния мест- ного зна- чения													
2.2.15. Реализа- ция ме- роприя- тий по разработ- ке, внед- рению и техниче- скому сопро- вожде- нию ин- формаци- онной системы «Реестр разреше- ний на перевозку пассажи- ров и ба- гажа лег- ковым такси на террито- рии Рес- публики Бурятия» и мо- бильного приложе- ния	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	0	631,0	70,0	70,0	70,0	70,0
2.2.16. Выпол- нение научно- исследо- ватель- ской ра- боты по разработ- ке про- граммы ком- плексно- го разви- тия транс- портной инфра- структу-	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	0	31667, 20	0	0	0	00

ры (ПКРТИ) и ком- плексной схемы организа- ции транс- портного обслужи- вания населения (КСОТ) Респуб- лики Бу- рятия													
2.2.17. Субсидии муници- пальным образова- ниям на возмеще- ние части затрат в связи с приобре- тением специа- лизиро- ванных транс- портных средств для со- держания автомо- бильных дорог общего пользо- вания мест- ного зна- чения	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	0	22100	0	0	0	0
2.2.18. Субсидия муници- пальным образова- ниям на возмеще- ние юри- дическим лицам, индивиду- альным предпри- нимате- лям,	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	0	51600,0	0	0	0	0

уполномоченным участникам договора простого товарищества части недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Республики Бурятия в период с 1 мая по 31 августа 2020 г.													
Задача: внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и иных результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Бурятия													
Целевые индикаторы													
Доля транспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС, из подлежащих оснащению	% от общего количества	70	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<p>ционной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием транспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи</p>															
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3.3.4. Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса	тыс. руб.	0	868,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Задача: организация трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия в целях увеличения охвата населения													
Целевые индикаторы													
Доля охвата населения Республики Бурятия вещанием радиоканала «Радио Россия» со вставками ГТРК «Бурятия»	%	-	-	-	-	-	69,6	89,9	89,9	89,9	89,9	89,9	89,9
Основное мероприятие 4. Организация распространения и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия													
Направления расходов:													
4.4.1. Возмещение затрат по распространению и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	1771,589	13160,70	13160,70	13160,70	13160,70	13160,70

территории Республики Бурятия													
-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

*Справочно.

**Предполагаемое финансирование из федерального бюджета и республиканского бюджета при наличии доходов, объемы финансирования подлежат уточнению.».

1.1.6. В подпрограмме 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»:

1.1.6.1. Раздел «Срок реализации подпрограммы» паспорта изложить в следующей редакции:

«Срок реализации подпрограммы	2014 - 2024 годы»
-------------------------------	-------------------

1.1.6.2. В подразделе «Характеристика дорожного хозяйства Республики Бурятия»:

1.1.6.2.1. Абзацы первый и второй изложить в следующей редакции:

«Общая протяженность дорог общего пользования составляет 14 775,3 км, из них 9 405,4 км с твердым покрытием, что составляет 63,7 % от общей протяженности.

Сеть федеральных дорог в Республике Бурятия составляет 824,8 км (5,6 %), регионального значения - 3 601,1 км (24,4 %) и местного - 10 349,4 км (70,0 %).».

1.1.6.2.2. Абзацы пятый, шестой и восьмой изложить в следующей редакции:

«Региональная сеть дорог общего пользования общей протяженностью 3601,1 км представлена переходными - 34,7 % и усовершенствованными - 58,5 % типами покрытий, 243,9 км (6,8 %) остаются пока грунтовыми.

Обеспеченность связей между населенными пунктами республики с ее центром по дорогам с твердым покрытием составляет 91 %. Не имеют связей 2 административных района, 1 город республиканского подчинения, 10 поселков городского типа и 106 сельских населенных пунктов.».

«Не менее сложной и серьезной проблемой является транспортно-эксплуатационное состояние автодорожных мостов и путепроводов. Из 1128 мостов на автодорогах федерального, регионального и местного значения 474 являются деревянными (42 %), в том числе на автодорогах регионального значения - 115 и 359 - на местных автодорогах.».

1.1.6.2.3. Таблицу 6 «Структура подпрограммы 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия» изложить в следующей редакции:

жетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)														
Направление 5. - иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» ГП РФ «Развитие транспортной системы России» (ремонт)	тыс. руб.	-	-	-	-	175955,0*	-	-	-	-	-	-	-	-
Направление 6. - иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного меро-	тыс. руб.	-	-	-	-	210402,8*	92146,5	-	-	-	-	-	-	-

приятия «Приори- тетный проект «Безопас- ные и каче- ственные дороги» ГП РФ «Разви- тие транс- портной системы России» (ремонт)														
Задача: приведение сети дорог по протяжению и техническому уровню в соответствие с потребностями экономики республики														
Целевые индикаторы														
Протяжен- ность по- строенных автомо- бильных дорог реги- онального и местного значения, в т. ч.:	км	0	0,0	6,10	24,1	18,85	19,29	23,0	12,26	23,1	20,0	8	0	
в рамках подпро- граммы «Устойчи- вое разви- тие сель- ских терри- торий» Госпро- граммы «Развитие сельского хозяйства и регулиру- вания рын- ков сель- скохозяй- ственной продукции, сырья и продоволь- ствия на 2013 - 2020 годы»	км	-	-	3,75	24,15	7,44	19,29	23,0	0,0	0,0	0,0	0	0	
в рамках Государ- ственной программы Российской Федерации «Ком- плексное развитие сельских	км	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,14	23,1	20,0	8	0	

территорий»													
Протяженность реконструированных автомобильных дорог регионального и местного значения	км	50,19	16,38	17,87	3,23	35,9	2,8	19,597	6,8	-	20,0	24	6
Количество обустроенных населенных пунктов на автодорогах регионального значения в текущем году	ед.		3	4	5	8	2	8	3	2	2	3	5
Протяженность построенных мостов на автодорогах регионального значения	пм	450,47	29,56	52,6	120,7	72,92	94,33	38,58	6,19	24,5	46,4	100,0	40,00
Задача: модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения													
Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	ед.		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Количество построенных мостов на автодорогах местного значения	шт.		1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0
Количество мостов на автодоро-	шт.	-	-	1	0	3	1	2	0	0	0	0	0

гах местного значения после капитального ремонта														
Протяженность автодорог местного значения после капитального ремонта и ремонта	км	-	-	-	3,5	43,8	110,8	46,0	49	51	64	51,79	50,81	
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	64,2	63,1	62,8	60,4	59,5	57,0	56,7	56,4	56,1	55,8	55,5	55,2	
Мероприятие: комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них														
Направление 1. - строительство и реконструкция автодорог и мостов, реализация мероприятий местного значения	тыс. руб.	7021 11,0	4662 23,6	362515 ,2	807440 ,0	691926 ,7	641994 ,88	365291, 0	332481, 0	307945 ,1	319002 ,9	399500 ,0	399500 ,0	
Направление 2. - субсидии и иные трансферты МО на дорожную деятельность	тыс. руб.	7214 29,0	4125 14,5	734829 ,4	634380 ,0	848738 ,5	110551 1,97	777768, 2	527211, 6	488057 ,6	47494, 70	141455 ,8	141455 ,8	

Мероприятие: федеральный проект «Дорожная сеть»													
Всего								984649,9	1779923,2	921858,8	1913357,20	1842497,5	1842497,5
Направление 1. - строительство и реконструкция автодорог и мостов, реализация мероприятий местного значения								247607,1	219854,3	73572,60	93029,90	40000,0	40000,0
Направление 2. - ремонт автодорог								311552,0	1139708,8	481777,40	871103,80	843274,0	843274,0
Направление 3. - субсидии и иные трансферты МО на дорожную деятельность								425490,8	420360,1	366508,8	949223,50	949223,50	949223,50
Мероприятие: федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»													
Строительство и реконструкция автодорог и мостов	тыс. руб.							1200,0	85900,0	0,0	0,0	40000,0	40000,0
Межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность	тыс. руб.							46626,0	27650,0	27650,0	27650,0	20000,0	20000,0
Общая сумма финансирования подпрограммы	тыс. руб.	2365766,8	1770551,6	2081959,4	2561722,39	2910846,1	2811634,7	3296568,9	3626223,0	4032633,2	4773986,3	4735054,3	4735054,3

*Справочно.

**Предполагаемое финансирование из федерального бюджета и республиканского бюджета при наличии доходов, объемы финансирования подлежат уточнению.»

1.1.7. В подпрограмме 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»:

1.1.7.1. Раздел «Срок реализации подпрограммы» паспорта изложить в следующей редакции:

«Срок реализации подпрограммы	2014 - 2024 годы»
-------------------------------	-------------------

1.1.7.2. Таблицу 7 «Структура подпрограммы 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства» изложить в следующей редакции:

«Таблица 7

Структура подпрограммы 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»

Наименование	Ед. изм.	2013 год*	Прогнозный период										
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год**	2024 год**
Цель: обеспечение эффективности Государственной программы и развитие отраслевой инфраструктуры													
Задача: эффективная реализация Государственной программы													
Целевой индикатор													
Объем доходов, поступающих в бюджет Республики Бурятия, от выдачи разрешений и административных штрафов за провоз тяжеловесных и крупногабаритных грузов	тыс. руб.	12400,0	11845,0	12469,0	13320,1	1091,6	1100,0	1200,0	1300,0	1300,0	1300,0	1300,0	1300,0
Мероприятие 4.1: руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего													
Направление 4.1.1:	тыс. руб.	264536,1	311084,1	432882,6	364014,6	385881,8	433254,02	366083,1	465581,30	401844,4	401844,4	0	0
- содержание Центрального аппарата		34361,2	34024,8	32113,4	32268,6	36095,4	35391,3	34996,4	36609,80	36468,8	36468,8	0	0
- текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне		230174,9	277059,3	400769,2	331746,0	349651,9	397427,42	326947,5	426914,80	364827,0	364827,0	364827,0	364827,0

электростанциями												
Основное мероприятие 5.1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭК												
Направление расходов												
5.1.1. Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энергетики Республики Бурятия	тыс. руб.	23362 3,41	1771 70,0 0	18924 8,32	18779 4,63	38327 4,73	52416 1,18	113348, 74	0,00	0,00	79224	10158 3
Задача 2. Развитие энергосбережения и повышения энергетической эффективности на транспорте												
Целевой индикатор												
Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории субъекта Российской Федерации	ед.	285	285	285	285	285	285	285	285	285	642	642
Основное мероприятие 5.2. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на транспорте												
Направление расходов												
5.2.1. Реализация мероприятий по энергосбережению на транспорте	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Задача 3. Развитие энергосбережения и повышения энергетической эффективности в муниципальных образованиях												
Целевой индикатор												
Удельный расход элек-	кВт. ч/кв.	34,64	34,3 0	33,96	33,62	23,84	23,59	23,36	23,12	22,90	22,9	22,9

трической энергии в многоквартирных домах (в расчете на 1 кв. метр общей площади)	м												
Основное мероприятие 5.3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях													
Направления расходов:													
5.3.1. Реализация мероприятий по энергосбережению	тыс. руб.	8820,889	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.3.2. Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению котельных г. Северобайкальск, Северо-Байкальского и Муйского районов Республики Бурятия газовым топливом	тыс. руб.	0,00	1800,00	0,00	0,00	3423,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Задача 4. Развитие нетрадиционных и возобновляемых источников энергии													
Целевой индикатор													
Ввод мощностей генерирующих объектов, функционирующих на основе использования возобновляемых источников энергии, на территории субъекта	МВт	0	0	0	10	0	60	45	0	30	0	0	0

Российской Федерации (без учета гидроэлектростанций установленной мощностью свыше 25 МВт)												
Основное мероприятие 5.4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии												
Направление расходов:												
5.4.1. Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию солнца и воды	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	10960 20,00	0,00	71000 00,00	3400000 ,00	0	25000 00,00	0	0

**Предполагаемое финансирование из федерального бюджета и республиканского бюджета при наличии доходов, объемы финансирования подлежат уточнению.».

1.1.9. В подпрограмме 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014 - 2024 годах»:

1.1.9.1. В паспорте разделы «Цель», «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Цель»	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2024 году на 50 процентов по сравнению с 2010 годом»
«Ожидаемые результаты реализации подпрограммы»	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2024 году на 50 процентов по сравнению с 2010 годом. Сокращение социального риска к 2024 году в 2 раза по сравнению с 2010 годом. Сокращение транспортного риска к 2024 году в 3 раза по сравнению с 2010 годом»

1.1.9.2. Таблицу 9 «Структура подпрограммы 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия» изложить в следующей редакции:

Структура подпрограммы 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия»

Наименование	Ед. изм.	Прогнозный период										
		2014 год*	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год**	2024 год**
Цель: сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2024 году на 50 процентов по сравнению с 2010 годом												
Задача 1: предупреждение опасного поведения участников дорожного движения												
Целевой индикатор												
Число лиц, погибших в ДТП	человек	200	195	190	185	180	125	116	104	104	104	104
Количество ДТП с участием детей	единиц	216	205	204	203	202	201	200	200	200	200	200
Основное мероприятие 1. Развитие системы безопасного поведения участников дорожного движения												
Направления расходов:												
1.1.1. Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения	тыс. руб.	0	874,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.2. Оснащение системами автоматического контроля и выявление нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	тыс. руб.	0	20892,1	72734,5	66163,40	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3. Приобретение спецавтотранспорта (автовышки) для обслуживания систем автоматического контроля и выявление нарушений правил дорожного движения	тыс. руб.	0	2448,8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4. Мероприятия по информированию граждан о пра-	тыс. руб.	0	20150,0	14010,0	17191,6	0**	0	0	0	0	0	0

курсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения													
1.2.5. Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Основное мероприятие 3. Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»													
Направления расходов:													
1.3.1. Обслуживание и содержание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального значения	тыс. руб.	0	0	0	0	0	6336,8	6681,7	6681,7	6681,7	0	0	0
1.3.2. Оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	тыс. руб.	0	0	0	0	0	16864,40	26224,30	32864,40	32864,40	0	0	0

Задача 2: совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах республики												
Целевой индикатор												
Транспортный риск (число погибших на 10 тыс. ТС)	человек	6,6	6,4	6,2	6,0	5,8	3,2	2,9	2,5	2,5	2,5	2,5
Основное мероприятие 4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышения безопасности дорожных условий												
Направления расходов:												
2.4.1. Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов	тыс. руб.	6785,56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4.2. Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов	тыс. руб.	1575,6	2121,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.4.3. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов средствами повышения безопасности дорожного движения	тыс. руб.	0		3200,0	0	0	0	0	0	0	0	0

**Предполагаемое финансирование из федерального бюджета и республиканского бюджета при наличии доходов, объемы финансирования подлежат уточнению.».

1.1.9.3. В разделе «Характеристика сферы реализации подпрограммы»:

1.1.9.4. В абзаце двадцатом цифры «2022» заменить цифрами «2024».

1.1.9.5. В абзаце двадцать пятом цифры «2022» заменить цифрами «2024».

1.1.10. В подпрограмме 7 «Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия»:

1.1.10.1. Раздел «Срок реализации подпрограммы» паспорта изложить в следующей редакции:

«Срок реализации подпрограммы			2017 - 2024 годы»			
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Общий объем финансирования, тыс. руб.	В том числе:			
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
	Всего	11000,00	0,00	0,00	0,00	11000,00
	2017 год	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2018 год	5000,00	0,00	0,00	0,00	5000,00
	2019 год	3000,00	0,00	0,00	0,00	3000,00
	2020 год	1500,00	0,00	0,00	0,00	1500,00
	2021 год	1500,00	0,00	0,00	0,00	1500,00
	2022 год	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2023 год**	2000,0	0,00	0,00	0,00	2000,0
	2024 год**	2000,0	0,00	0,00	0,00	2000,0

**Предполагаемое финансирование из федерального бюджета и республиканского бюджета при наличии доходов, объемы финансирования подлежат уточнению.».

1.1.10.2. Таблицу 9.1 «Структура подпрограммы 7 «Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия» изложить в следующей редакции:

«Таблица 9.1

Структура подпрограммы 7 «Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия»

Наименование	Ед. изм.	Прогнозный период							
		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год**	2024 год**
Цель: повышение экологической безопасности Республики Бурятия									
Задача 1. Строительство газотранспортной и газораспределительной инфраструктуры									
Целевой индикатор									
Ввод в эксплуатацию автогазозаправочных станций	ед.	0	1	2	1	1	0	1	1
Основное мероприятие 7.1. Строительство автогазозаправочных станций									
Направление расходов									

7.1.1. Строительство автогазозаправочных станций	тыс. руб.	0,00	5000,00	3000	1500	1500	0,00	2000,0	2000,0
--	-----------	------	---------	------	------	------	------	--------	--------

**Предполагаемое финансирование из федерального бюджета и республиканского бюджета при наличии доходов, объемы финансирования подлежат уточнению.».

1.1.11. Таблицу 10 раздела VIII «Перечень целевых индикаторов государственной программы. Обоснование состава и значений целевых индикаторов. Оценка влияния внешних факторов и условий на их достижение» изложить в следующей редакции:

«Таблица 10

Индикаторы (показатели) Государственной программы

№№ п/п	Наименование индикатора	Ед. измерения	Значение индикатора по годам:											
			2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023**	2024**
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Объем вводимой мощности субъектами энергетики	МВА	96	59	25	9	22	36	42	4	5,2	33	671	3,5
2.	Пассажирооборот транспорта	млн. пасс.-км	1621	1626	1631	1636	1641	1700	1750	1800	1850	1870	1890	1900
3.	Грузооборот транспорта	млн. т-км	4110 0	4150 0	42000	4250 0	4300 0	4500 0	4550 0	4600 0	4650 0	4700 0	4750 0	4800 0
4.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	62,2	60,0	58,0	56,3	54,0	52,7	52,5	52,1	51,8	51,3	50,8	50,0
4.1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения								47,5	47,9	48,2	48,7	49,2	50,0

13.1.	Доля охвата населения Республики Бурятия вещанием радиоканала «Радио Россия» со вставками ГТРК «Бурятия»	%	-	-	-	-	-	69,6	89,9	89,9	89,9	89,9	89,9	89,9
13.2.	Длина трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности, отремонтированных за счет субсидии из республиканского бюджета	км	0	0	0	0	0	0	0,4	0	0	0	0	0
Подпрограмма 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»														
14.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог регионального значения	км	76	13,6	36,4	35,0	65	45	87,8	73,498	73	108	93,0	109,5
15.	Протяженность отремонтированных мостов на автодорогах регионального значения	пм	667	453	413,5	191,0	124	270	596,2	238,24	0	0	252,85	236,20
16.	Протяженность построенных автомобильных дорог регионального и местного значения, в т. ч.:	км	0	0,0	6,10	24,1	18,85	19,29	23,0	12,26	23,1	20	8	0
16.1.	В рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Госпрограммы «Развитие сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы»	км	-	-	3,75	24,1	16,8	19,29	23,0	0	0	0	0	0
16.2.	В рамках государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий»									11,14	23,1	20,0	8	0
17.	Протяженность реконструированных автомобильных дорог регио-	км	50,19	16,38	17,87	3,23	35,9	2,8	19,59 7	6,8	0	20,0	24	6

	нального и местного значения													
18.	Количество обустроенных населенных пунктов на автодорогах регионального значения в текущем году	ед.		3	4	5	8	2	8	3	2	2	3	5
19.	Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	ед.		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20.	Количество построенных мостов на автодорогах местного значения	шт.		1	1	2	1	0	1	0	0	-	-	-
21.	Протяженность построенных мостов на автодорогах регионального значения	км	450,47	29,56	52,6	120,7	72,92	94,33	38,58	6,19	24,5	46,4	100,0	40,0
22.	Количество мостов на автодорогах местного значения после капитального ремонта	шт.			1	0	3	2	2	0	0	0	0	0
22.1.	Протяженность автодорог местного значения после капитального ремонта и ремонта	км				3,5	43,8	110,8	46,0	49	51	64	51,79	50,81
22.2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	64,2	63,1	62,8	60,4	59,5	57,0	56,7	56,4	56,1	55,8	55,5	55,2
Подпрограмма 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»														

23.	Объем доходов, поступающих в бюджет Республики Бурятия от выдачи разрешений и административных штрафов за провоз тяжеловесных и крупногабаритных грузов	тыс. руб.	12400,0	11845,0	12469,0	13320,1	1091,6	1100,0	1200,0	1300,0	1300,0	1300,0	1300,0	1300,0
24.	Количество замечаний от федеральных органов власти в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия	кол-во	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Подпрограмма 5 «Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия»														
25.	Удельный расход топлива на выработку электрической энергии тепловыми электростанциями	кг у.т./кВт.ч	0,35	0,34	0,33	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32	0,32
26.	Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории субъекта Российской Федерации	шт.	114	285	285	285	285	285	285	285	285	285	642	642
27.	Удельный расход электрической энергии в многоквартирных домах (в расчете на 1 кв. метр общей площади)	кВт.ч/кв. м	34,99	34,64	34,30	33,96	33,62	23,84	23,59	23,36	23,12	22,90	22,9	22,9
28.	Ввод мощностей генерирующих объектов, функционирующих на основе использования возобновляемых источников энергии, на территории субъекта Российской Федерации (без учета гидроэлектростанций установ-	МВт	0	0	0	0	10	0	60	45	0	30	0	0

	ленной мощностью свыше 25 МВт)													
Подпрограмма 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014 - 2020 годах»														
29.	Число лиц, погибших в ДТП	человек	205	200	195	190	185	180	125	116	104	104	104	104
30.	Транспортный риск (число погибших на 10 тыс. ТС)	человек	6,8	6,6	6,4	6,2	6,0	5,8	3,2	2,9	2,5	2,5	2,5	2,5
31.	Количество ДТП с участием детей	ед.	216	216	205	204	203	202	201	200	200	200	200	200
Подпрограмма 7 «Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия»														
33.	Ввод в эксплуатацию автогазозаправочных станций	ед.	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0	1	1

**Предполагаемое финансирование из федерального бюджета и республиканского бюджета при наличии доходов, объемы финансирования подлежат уточнению.».

1.2. Приложения №№ 1 - 7, 15 изложить в новой редакции согласно приложениям №№ 1 - 8* к настоящему постановлению.

1.3. В приложении 9 пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Средства предоставляемых субсидий из Дорожного фонда Республики Бурятия имеют целевой характер, предоставляются при условии обеспечения осуществления закупок конкурентными способами определения подрядчика (исполнителя) на выполнение работ администрацией муниципального образования через Республиканское агентство по государственным закупкам, за исключением субсидий на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным и жилищно-строительным кооперативам, субсидий, предоставляемых в 2017 году в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» Улан-Удэнской городской агломерации, субсидий на возмещение затрат на проведение аварийно-восстановительных работ и финансирование аварийно-восстановительных работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружений на них, пострадавших в результате чрезвычайной ситуации, закупки товаров, работ, услуг с начальной (максимальной) ценой контракта, не превышающей 2000,0 тыс. рублей, и при наличии обоснования потребности в финансировании каждого объекта.».

1.4. Приложения № 17, 22 к Программе исключить.

1.5. В приложении 36:

1.5.1. Пункт 1 после слова «маршрутам» дополнить словом «ежемесяч-

НО».

1.5.2. Пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Распределение субсидий в отношении каждого муниципального образования в Республике Бурятия устанавливается законом о бюджете Республики Бурятия на соответствующий финансовый год и плановый период.».

1.5.3. Абзац шестой пункта 7 после слова «рублей» дополнить словом «ежемесячно».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Республики Бурятия**



И. Зураев

*Приложения в электронном виде

Проект представлен Министерством по развитию транспорта,
энергетики и дорожного хозяйства
тел. 55-31-00

оу1

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 20.11.2020 № 696

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Государственной программе Республики
Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и
дорожного хозяйства»

МЕРОПРИЯТИЯ
Государственной программы Республики Бурятия «Развитие транспорта,
энергетики и дорожного хозяйства»

№ № п/п	Мероприятия	Ответственные исполнители	Срок (годы)		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Финансиро- вание (рес- публикан- ский бюд- жет), тыс. руб.
			Начала реали- зации	Оконча- ния реали- зации		
1	2	3	4	5	6	7
1.	Подпрограмма 1. «Энергетика Республики Бурятия»					
1.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по строительству инфраструктурных объектов для технологического присоединения новых потребителей					
1.1.1.	Строительство, реконструкция линий 35-330 кВ субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	2014	2015	Повышение энергобезопасности региона, снятие инфраструктур- ных ограничений, подключение перспективных потребителей	0
1.1.2.	Установка 2-х ячеек 110 кВ на ПС 220 кВ Горячинская для осуществления присоеди- нения заходов существующей ВЛ 110 кВ Турка – Усть-Баргузин (ТУБ-132)	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2013	2017		0

1	2	3	4	5	6	7
1.1.3.	ВЛ 500 кВ Усть-Кут - Нижнеангарская с заходами ВЛ 220 кВ	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2019	2020		0
1.1.4.	Установка двух БСК мощностью 20 Мвар каждая на ПС 220 кВ Северобайкальская	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2013	2017		0
1.1.5.	Реконструкция ВЛ-110 кВ ГО ГРЭС – Гус. Озеро	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2016	2018		0
1.1.6.	Реконструкция ВЛ-110 кВ Селендума – Гус. Озеро	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2018	2020		0
1.2.	Основное мероприятие 2. Мероприятия по увеличению электрической мощности					
1.2.1.	Замена турбогенератора № 6 на Улан-Удэнской ТЭЦ-1	филиала «Генерация Бурятии» ПАО «ТГК-14»	2019	2019		0
1.2.2.	Замена турбогенератора ТГ-1 на Гусиноозерской ГРЭС	филиал «Гусиноозёрская ГРЭС» АО «Интер РАО – Электрогенерация»	2017	2017		0
1.2.3.	Строительство ПС 500 кВ «Нижнеангарская»	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2019		0
1.2.4.	Строительство ПС 220 кВ «Озерная»	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2018		0
1.2.5.	Комплексная реконструкция ПС 220 кВ Районная	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2019		0
1.2.6.	Реконструкция ПС 110/10 кВ «Бурводстрой»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2019	2020		0

1	2	3	4	5	6	7
1.2.7.	Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Кырен»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2018	2018		0
1.2.8.	Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Иволга»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2016	2016		0
1	2	3	4	5	6	7
1.2.9.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «АРЗ»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2017	2017		0
1.2.10.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «Таежная»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2017	2018		0
1.2.11.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «Полигон»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2018	2018		0
1.3.	Основное мероприятие 3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях					
1.3.1.	Замена голого провода на СИП по территориям республики субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	2014	2020	Приведение потерь электрической энергии к нормативным значениям, снижение коммерческих потерь	0
1.4.	Основное мероприятие 4. Субсидии на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в части пользования и распоряжения электросетевым имуществом, находящимся в муниципальной собственности					
1.4.1.	Субсидии на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в части пользования и распоряжения электросетевым имуществом, находящимся в муниципальной собственности	Минтранс РБ, Минфин РБ	2020	2022	Возмещение фактических потерь в электрических сетях на основании судебных решений	54729,8
2.	Подпрограмма 2. «Транспорт и связь Республики Бурятия»					
2.1.	Основное мероприятие 1. Создание условий для реализации транзитного потенциала Республики Бурятия.					

1	2	3	4	5	6	7
2.1.1.	Направление 1. Реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу (ЖДПП «Наушки») в части приобретения стационарного-инспекторского досмотрового комплекса	ФА «Госграница», Минтранс РБ	2015	2015	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Создание благоприятных условий для транзита пассажиров и грузов.	0
2.2.	Основное мероприятие 2. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия.					
2.2.1.	Направление 1. Приобретение новых воздушных судов для местных воздушных линий на условиях государственно-частного партнерства	Минтранс РБ, Авиакомпания	2013*	2018	Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок, обновление парка воздушных судов	0
2.2.2.	Направление 2. Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2013*	2016	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Открытие железнодорожной станции.	0
2.2.3.	Направление 3. Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2013*	2016	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Открытие железнодорожной станции.	0
2.2.4.	Направление 4. Реконструкция железнодорожного вокзала на станции Улан-Удэ	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2014	2018	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Повышение связности всех видов транспорта.	0
2.2.5.	Направление 5. Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу (МАПП «Кяхта)	ФА «Госграница», Минтранс РБ	2013*	2017	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Создание благоприятных условий для транзита пассажиров и грузов.	0
2.2.6.	Направление 6. Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта г. Улан-Удэ	ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»	2014	2017	Снятие ограничений по приему воздушных судов для расширения географии полетов	0
2.2.7.	Направление 7. Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия	Минтранс РБ, РСТ РБ	2013	2022	Сохранение пригородного железнодорожного сообщения на территории Республики Бурятия	439 659,5

1	2	3	4	5	6	7
2.2.8.	Направление 8. Субсидии муниципальным образованиям на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов	Минтранс РБ, муниципальные образования (по согласованию)	2017	2017	Улучшение качества транспортного обслуживания населения труднодоступных населенных пунктов Республики Бурятия	3 448,5
2.2.9.	Направление 9. Субсидии муниципальным образованиям на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	Минтранс РБ, муниципальные образования (по согласованию)	2017	2022	Развитие путевого хозяйства электрического транспорта, повышение качества и безопасности предоставления транспортных услуг	122 869,4
2.2.10.	Направление 10. Субсидии муниципальным образованиям Республики Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские авиаперевозки на территории муниципальных образований	Минтранс РБ, РСТ РБ, муниципальные образования (по согласованию)	2017	2024	Обеспечение транспортной доступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера	10351,64
2.2.11.	Направление 11. Субсидии муниципальным образованиям на строительство здания, обеспечивающего осуществление пассажирских авиа-перевозок на местных воздушных линиях	Минстрой РБ, муниципальные образования (по согласованию)	2017	2017	Обеспечение транспортной доступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера	1 522,9
2.2.12.	Направление 12. Возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия	Минтранс РБ, РСТ РБ	2017	2024	Обеспечение транспортной доступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера	288 695,55

1	2	3	4	5	6	7
2.2.13.	<p>Направление 13. Разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексных схем организации дорожного движения, в том числе комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, Улан-Удэнской городской агломерации</p>	Минтранс РБ	2018	2018	<p>Обеспечение транспортной отрасли комплексом взаимодополняющих документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формализующих исчерпывающий состав конкретных технических и организационных мероприятий по развитию системы транспорта, включая описание существа мероприятий, последовательность их реализации, технико-экономические показатели и ожидаемый уровень эффективности от реализации; - достаточных для организации проектирования и последующей практической реализации мероприятий; - разработанных на перспективу, обеспечивающую запас времени для возможности, при выявлении необходимости, оперативной корректировки решений, их проектирования и реализации до истечения срока планируемого периода. 	9 398,31914
2.2.14.	<p>Направление 14. Субсидии муниципальным образованиям на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей в связи с приобретением специализированных транспортных средств для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	Минтранс РБ	2019	2022		41 784,1

1	2	3	4	5	6	7
2.2.15	Направление 16. Реализация мероприятий по разработке, внедрению и техническому сопровождению информационной системы «Реестр разрешений на перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Бурятия» и мобильного приложения	Минтранс РБ	2020	2022	Улучшение качества обслуживания населения	771,0
2.2.16	Направление 17. Реализация мероприятий по разработке, внедрению и техническому сопровождению информационной системы «Реестр разрешений на перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Бурятия» и мобильного приложения	Минтранс РБ	2020	2020		31 667,2
2.2.17	Направление 17. Субсидии муниципальным образованиям на возмещение части затрат в связи с приобретением специализированных транспортных средств для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минтранс РБ	2020	2020	Повышение качества содержания дорог общего пользования местного значения	11 050,0
2.2.18	Направление 18. Субсидия муниципальным образованиям на возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, уполномоченным участникам договора простого товарищества части недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Республики Бурятия в период с 1 мая по 31 августа 2020 года	Минтранс РБ	2020	2020	Предотвращение влияния ухудшения экономической ситуации на развитие отрасли «Транспорт» в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19)	49 020,0»

1	2	3	4	5	6	7
2.3.	Основное мероприятие 3. Создание интеллектуальных систем организации движения транспортных потоков.					
2.3.1.	Направление 1. Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок детей	Минобразования РБ	2013*	2014	Повышение безопасности перевозок детей, улучшение контроля за перевозкой, повышение эффективности перевозок	2 838,9
2.3.2.	Направление 2. Создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи	Минздрав РБ	2013*	2014	Улучшение качества обслуживания населения. Повышение оперативности разрешения аварийных и дорожно-транспортных происшествий, чрезвычайных ситуаций.	1 642,0
2.3.4.	Направление 3. Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса	Минимущество РБ	2013*	2014	Улучшение качества обслуживания населения. Повышение безопасности перевозок.	868,0
2.4.	Основное мероприятие 4. Организация распространения и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия»					
2.4.1.	Направление 1. Возмещение затрат по распространению и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия	Минтранс РБ	2019	2024	Увеличение доли охвата населения Республики Бурятия вещанием радиоканала «Радио Россия» со вставками ГТРК «Бурятия» до 89,9%	67575,08
3.	Подпрограмма 3. «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»					
3.1.	Мероприятие: комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них					

1	2	3	4	5	6	7
3.1.1.	Направление 1. Ремонт автодорог и мостов	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионав- тодор»	2014	2024	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	10 466 969,6 8
3.1.2.	Направление 2. Содержание автодорог	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионав- тодор»	2014	2024	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	6 182 605,3
3.1.3.	Направление 3. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионав- тодор»	2014	2024	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	131 960,8
3.1.4.	Направление 4. Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионав- тодор»	2016	2024	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	187 902,51
3.1.5.	Направление 5. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения" ГП РФ "Развитие транспортной системы России" (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионав- тодор»	2017	2024	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	175 955,0
3.1.6.	Направление 6. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" ГП РФ "Развитие транспортной системы России" (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионав- тодор»	2017	2024	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	302 549,3
3.2. Мероприятие: комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них						
3.2.1.	Направление 1. Строительство и реконструкция автодорог и мостов, реализация мероприятий местного значения	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионав- тодор»	2014	2024	Увеличение протяженности автодорог, модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных, перестройка аварийных и деревянных мостов на капитальные	5 093 820,37

1	2	3	4	5	6	7
3.2.2.	Направление 2. Субсидии и иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям на дорожную деятельность	Минтранс РБ, Муниципальные образования (по согласованию)	2014	2024	Увеличение протяженности автодорог, модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных, перестройка аварийных и деревянных мостов на капитальные	5 859 418,11
3.3.	Мероприятие: федеральный проект «Дорожная сеть»					
3.3.1.	Направление 1. Строительство и реконструкция автодорог и мостов, реализация мероприятий местного значения	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2019	2024	Модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных.	714 063,9
1	2	3	4	5	6	7
3.3.2.	Направление 2. Ремонт автодорог	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2019	2024	Модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных.	4 490 690,0
3.3.3.	Направление 3. Субсидии МО на дорожную деятельность	Минтранс РБ, Муниципальные образования (по согласованию)	2019	2024	Модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных.	4 060 030,2
3.4.	Мероприятие: федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»					
3.4.1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2019	2024		167 100,0
3.4.2.	Межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность	Минтранс РБ Муниципальные образования (по согласованию)	2019	2024		169 576,0

1	2	3	4	5	6	7
4.	Подпрограмма 4. «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»					
4.1.	Основное мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего 3 562 470,32					
4.1.1.	Направление 1. - содержание Центрального аппарата; - текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания - информационное освещение деятельности органа государственной власти субъекта Российской Федерации - реализация отдельных положений законодательства о государственной гражданской службе	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2022	Полнота кассового исполнения ведомственных расходов, соблюдение порядка и сроков разработки ведомственных расходов Министерства к проекту республиканского бюджета, установленных Правительством Республики Бурятия	4 288 666,12 314 437,3 3 969 824,12 2 187,3 817,4
4.1.2.	Направление 2. Возврат в федеральный бюджет денежных взысканий (штрафов) за нарушение условий договоров (соглашений) о предоставлении межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2019	2019		3 458,20
4.1.3.	Направление 3. Вовлечение населения в проведение мероприятий, направленных на реализацию национальных проектов					1 400,0
4.2.	Основное мероприятие 2. Эффективное управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти					

1	2	3	4	5	6	7
4.2.1.	Направление 2. Исключение замечаний от федеральных органов власти	Минтранс РБ	2014	2022	Эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти	0
5.	Подпрограмма 5. «Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия»					
5.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭЖ					
5.1.1.	Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энергетики Республики Бурятия	ПАО «ТГК-14», филиал ПАО «МРСК Сибири»- «Бурятэнерго», филиал «Гусинозерская ГРЭС»-АО «ИНТЕР ПАО - Электрогенерация», Минтранс РБ	2014	2024	-	0,00
5.2.	Основное мероприятие 2. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на транспорте					
5.2.1.	Реализация мероприятий по энергосбережению на транспорте	Минтранс РБ	2014	2024	-	0,00
5.3.	Основное мероприятие 3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях					
5.3.1.	Реализация мероприятий по энергосбережению	Минтранс РБ	2014	2024	Проведение энергетических обследований в учреждениях муниципальных образований	8784,137
5.3.2.	Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению котельных г. Северобайкальск, Северобайкальского и Муйского районов Республики Бурятия газовым топливом	Минтранс РБ	2015	2018	-	5223,00
5.4.	Основное мероприятие 4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии					

1	2	3	4	5	6	7
5.4.1.	Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию солнца и воды	Минтранс РБ	2014	2022	Годовая выработка электроэнергии 22,6 млн. кВт. ч	0,00
6.	Подпрограмма 6. «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия»					
6.1.	Основное мероприятие 1. Развитие системы безопасного поведения участников дорожного движения					
6.1.1.	Направление 1. Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения	Минтранс РБ	2015	2022	Формирование у водителей и пассажиров ценностно-нормативной мотивации, направленной на повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	874,0
6.1.2.	Направление 2. Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2014	2017	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности	159 790,0
6.1.3.	Направление 3. Приобретение спецавтотранспорта (автовышки) для обслуживания систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2014	2015	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности	2 448,8
6.1.4.	Направление 4. Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2014	2022	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	51 351,6
6.1.5.	Направление 6. Информационно-техническое сопровождение программного обеспечения систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2019	2022	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	6 330,0
6.2.	Основное мероприятие 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении					

1	2	3	4	5	6	7
6.2.1.	Направление 1. Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети	Минобразования РБ	2015	2022	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	2 500,0
6.2.2.	Направление 2. Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Минобразования РБ	2015	2022	Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток	1 000,0
6.2.3.	Направление 3. Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения	Минобразования РБ	2015	2022	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	750,0
6.2.4.	Направление 4. Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	Минобразования РБ	2017	2022	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	0,0
6.3	Основное мероприятие 3. Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»					
6.3.1.	Направление 1. Обслуживание и содержание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального значения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2019	2022	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	26 381,9
6.3.2.	Направление 2. Оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2019	2022	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	108 817,5

1	2	3	4	5	6	7
6.4.	Основное мероприятие 4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышения безопасности дорожных условий					
6.4.1.	Направление 1. Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов.	Муниципальные образования по согласованию	2014	2022	Повышение безопасности дорожного движения исключением возможности выхода пешеходов на проезжую часть дороги в неустановленных местах	0
6.4.2.	Направление 2. Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов	Муниципальные образования по согласованию	2014	2022	Повышение пропускной способности дорог и улиц	0
6.4.4.	Направление 3. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов средствами повышения безопасности дорожного движения	Муниципальные образования по согласованию	2014	2022	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах	0
7.	Подпрограмма 7. «Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия»					
7.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по строительству автогазозаправочных станций					
7.1.1.	Строительство авто-газозаправочных станций	ОАО «Бурятгаз», ООО «Бурятгаз», ООО «Газомаркет», Минтранс РБ	2017	2024	-	0,00

*Справочно.

Принимаемые сокращения:

Минимущество РБ – Министерство имущественных и земельных отношений Республики Бурятия,

Минстрой РБ – Министерство строительства и модернизации жилищно-коммунального комплекса Республики Бурятия,

Минобразования РБ – Министерство образования и науки Республики Бурятия,

Минздрав РБ – Министерство здравоохранения Республики Бурятия,

МВД по РБ – Министерство внутренних дел по Республике Бурятия,

Минтранс РБ – Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия,

Минфин РБ – Министерство финансов Республики Бурятия.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Направление 2.8	Возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия	Минтранс РБ, РСТ РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	39 317,35	62 341,10	62 345,70	62 345,70	62 345,70	0,00	0,00	0,00
Направление 2.9	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексной схемы организации дорожного движения, комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортном, учитывая пригородные перевозки, Улан-Удэнской городской агломерации	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 398,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.10	Субсидии муниципальным образованиям на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей в связи с приобретением специализированных транспортных средств для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 848,10	30 936,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Направление 2.11	Реализация мероприятий по разработке, внедрению и техническому сопровождению информационной системы «Реестр разрешений на перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Бурятия» и мобильного приложения	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	631,00	70,00	70,00	0,00	0,00
Направление 2.12	Выполнение научно-исследовательской работы по разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) и комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) Республики Бурятия	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31 667,20	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.13	Субсидии муниципальным образованиям на возмещение части затрат в связи с приобретением специализированных транспортных средств для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 050,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Направление 4.	Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)				187 902,51								
Мероприятие: комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них														
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов, реализация мероприятий местного значения	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	702 111,00	466 223,60	362 515,20	807 440,00	691 926,70	641 994,88	365 291,00	332 481,00	307 945,10	319 002,90	399 500,00	399 500,00
Направление 2.	Субсидии и иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям на дорожную деятельность	Минтранс Республики Бурятия	721 429,00	412 514,50	734 829,40	634 380,00	848 738,50	1 105 512,00	777 768,20	527 211,60	488 057,60	47 494,70	141 455,80	141 455,80
Мероприятие: федеральный проект "Дорожная сеть"														
	Всего:								984 649,90	1 779 923,20	921 858,80	1 913 357,20	1 832 497,50	1 832 497,50
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов, реализация мероприятий местного значения	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)							247 607,10	219 854,30	73 572,60	93 029,90	40 000,00	40 000,00
Направление 2.	Ремонт автодорог	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)							311 552,00	1 139 708,80	481 777,40	871 103,80	843 274,00	843 274,00
Направление 3.	Субсидии и иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям на дорожную деятельность	Минтранс Республики Бурятия							425 490,80	420 360,10	366 508,80	949 223,50	949 223,50	949 223,50
Мероприятие: федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"														
	Всего:								47 826,00	113 550,00	27 650,00	27 650,00	60 000,00	60 000,00
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)							1 200,00	85 900,00	0,00	0,00	40 000,00	40 000,00
Направление 2.	Межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность	Минтранс Республики Бурятия							46 626,00	27 650,00	27 650,00	27 650,00	20 000,00	20 000,00
Подпрограмма 4.	Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия	Всего	264 536,10	311 084,10	432 882,60	364 014,60	385 881,80	433 254,02	366 083,10	465 581,30	401 844,40	401 844,40	364 827,00	364 827,00
		Минтранс Республики Бурятия (ответственный исполнитель)	264 536,10	311 084,10	432 882,60	364 014,60	385 881,80	433 254,02	362 624,90	465 581,30	401 844,40	401 844,40	364 827,00	364 827,00
Мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Направление 4.1.1	Содержание Центрального аппарата, текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания, информационное освещение деятельности органа государственной власти субъекта Российской Федерации	Минтранс Республики Бурятия	34 361,20	34 024,80	32 113,40	32 268,60	36 095,40	35 391,30	34 996,40	36 609,80	36 468,80	36 468,80	0,00	0,00	
		Информационное освещение деятельности органа государственной власти субъекта Российской Федерации						134,50	234,80	454,50	454,50	454,50	454,50	0,00	0,00
		Реализация отдельных положений законодательства о государственной гражданской службе							200,50	226,50	202,20	94,10	94,10	0,00	0,00
		ГКУ "Бурятрегионавтодор"	230 174,90	277 059,30	400 769,20	331 746,00	349 651,90	397 427,42	326 947,50	426 914,80	364 827,00	364 827,00	364 827,00	364 827,00	364 827,00
Направление 4.1.2	Возврат в федеральный бюджет денежных взысканий (штрафов) за нарушение условий договоров (соглашений) о предоставлении межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	Минтранс Республики Бурятия							3 458,20				0,00	0,00	
Направление 4.1.3	Вовлечение населения в проведение мероприятий, направленных на реализацию национальных проектов	Минтранс Республики Бурятия								1 400,00			0,00	0,00	
Подпрограмма 5.	Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия	Всего	9 039,39	8 784,14	1 800,00	0,00	0,00	3 423,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Минтранс РБ (ответственный исполнитель)	9 039,39	8 784,14	1 800,00	0,00	0,00	3 423,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Муниципальные образования (соисполнитель) (по согласованию)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Основное мероприятие 5.1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭК

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Направление 6.8	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Минобразования РБ	0,00	0,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.9	Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения	Минобразования РБ	0,00	0,00	750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.10	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	Минобразования РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие. Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»														
Направление 6.11	Обслуживание и содержание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального значения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 336,80	6 681,70	6 681,70	6 681,70	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Направление 6.12	Оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16 864,40	26 224,30	32 864,40	32 864,40	0,00	0,00
Подпрограмма 7.	Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минтранс РБ (ответственный исполнитель)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 7.1. Мероприятия по строительству автогазозаправочных станций														
Мероприятие 7.1.1	Строительство автогазозаправочных станций	ОАО "Бурятгаз", ООО "Бурятгаз", ООО "Газомаркет", Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

*Справочно.

** Предполагаемое финансирование из федерального бюджета и республиканского бюджета при наличии доходов, объемы финансирования подлежат уточнению».

*** Пообъектное распределение бюджет осуществлено после доведения лимитов финансирования.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	мощностью 20 Мвар каждая на ЛЭС 220 кВ Северобайкальская	федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.1.5.	Реконструкция ВЛ-110кВ ГО ГРЭС - Гус. Озеро	всего	0,00	0,00	0,00	45 000,00	45 000,00	47 773,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	45 000,00	45 000,00	47 773,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.1.6.	Реконструкция ВЛ-110 кВ Селендума – Гус. Озеро	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00	45 000,00	45 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00	45 000,00	45 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 1.2. Мероприятия по увеличению электрической мощности														
Направление 1.2.1.	Замена турбогенератора № 6 на Улав-Удэнской ТЭЦ-1	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.2.	Замена турбогенератора ТГ-1 на Гусиноозерской ГРЭС	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	586 594,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	586 594,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.3.	Строительство ПС 500 кВ «Нижеангарская»	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 1.2.4.	Строительство ПС 220 кВ «Озерная»	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 1.2.5.	Комплексная реконструкция ПС 220 кВ Районная	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 1.2.6.	Реконструкция	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 500,00	56 699,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	местного значения в части пользования и распоряжения электросетевым имуществом, находящимся в муниципальной собственности	внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Подпрограмма 2.	Транспорт и связь Республики Бурятия	всего	236 346,84	743 186,56	377 231,96	2 260 395,00	246 497,09	178 980,42	140 612,67	272 322,81	138 583,00	78 760,70	13 160,70	13 160,70	
		федеральный бюджет*	16 688,40	650 000,00	302 183,00	1 702 900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	16 446,00	39 920,80	21 783,20	44 000,00	146 497,09	178 980,42	140 612,67	258 567,20	138 583,00	78 760,70	13 160,70	13 160,70	
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13 755,61					
		внебюджетные источники**	203 212,44	53 265,76	53 265,76	513 495,00	100 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 2.1.1.	Реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу (ЖДПП «Наушки») в части приобретения стационарного инспекторского досмотрового комплекса	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Основное мероприятие 2. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия															
Направление 2.2.1.	Приобретение новых воздушных судов для местных воздушных линий на условиях государственно-частного партнерства	всего	106 531,52	53 265,76	53 265,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники**	177 967,94	53 265,76	53 265,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 2.2.2.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая на условиях государственно-частного партнерства	всего	0,00	0,00	0,00	323 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	323 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 2.2.3.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Занграево на условиях государственно-частного партнерства	всего	0,00	0,00	0,00	190 495,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	190 495,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 2.2.4.	Реконструкция железнодорожного вокзала на станции Улан-Удэ	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	100 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	0,00	100 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 2.2.5.	Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу (МАПП «Кяхта») в части приобретения подвижного состава	всего	0,00	300 000,00	302 183,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	0,00	300 000,00	302 183,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 2.2.6.	Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта г. Улан-Удэ	всего	0,00	350 000,00	0,00	1 702 900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	0,00	350 000,00	0,00	1 702 900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 2.2.7.	Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного	всего	5 000,00	38 456,30	21 783,20	44 000,00	46 900,00	50 000,00	50 000,00	57 370,00	60 620,00	65 530,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	5 000,00	38 456,30	21 783,20	44 000,00	46 900,00	50 000,00	50 000,00	57 370,00	60 620,00	65 530,00	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, Улан-Удэнской городской агломерации	внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 2.2.14.	Субсидии муниципальным образованиям на возмещение части затрат на оплату лизинговых платежей в связи с приобретением специализированных транспортных средств для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 848,1	30 936,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 848,1	30 936,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.15.	Реализация мероприятий по разработке, внедрению и техническому сопровождению информационной системы «Реестр разрешений на перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Бурятия» и мобильного приложения	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	631,00	70,00	70,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	631,00	70,00	70,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 2.2.16.	Выполнение научно-исследовательской работы по разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) и комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) Республики Бурятия	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31 667,20	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31 667,20	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 2.2.17.	Субсидии муниципальным образованиям на возмещение части затрат в связи с приобретением специализированных транспортных средств для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	22 100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 050,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 050,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 2.2.18.	Субсидия муниципальным образованиям на возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, уполномоченным участникам договора простого товарищества части	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49 020,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 580,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	неполученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Республики Бурятия в период с 1 мая по 31 августа 2020 года	внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 3. Создание интеллектуальных систем организации движения транспортных потоков														
Направление 2.3.1.	Создание (определение) хозяйственного общества – оператора информационно-навигационной системы	всего	49 499,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	16 688,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	7 566,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	25 244,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.3.2.	Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок детей	всего	2 838,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	2 838,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.3.3.	Создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия.	всего	1 041,00	601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	1 041,00	601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники *	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.3.4.	Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса	всего	0,00	863,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	863,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники *	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 4. Организация распространения и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия»														
Направление 2.4.1.	Возмещение затрат по распространению и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 771,589	13 160,70	13 160,70	13 160,70	13 160,70	13 160,70
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 771,589	13 160,70	13 160,70	13 160,70	13 160,70	13 160,70
		внебюджетные источники *	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 3.	Дорожное хозяйство	всего	4 948 112,80	2 469 771,20	2 954 797,90	3 995 441,40	5 178 360,46	4 140 823,72	5 939 395,50	5 980 705,20	5 195 799,70	5 023 868,40	4 735 054,30	4735054,3***

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	республиканский бюджет				187 902,51									
Направление 5.	Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения" ГП РФ "Развитие транспортной системы России" (ремонт)	всего			0,00	0,00	175 955,00								
федеральный бюджет*							175 955,00								
республиканский бюджет															
Направление 6.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")	всего			0,00	0,00	210 402,80	92 146,49	0,00	0,00	0,00	0,00			
федеральный бюджет*							210 402,80	92 146,49	0,00	0,00	0,00	0,00			
республиканский бюджет															
Мероприятие: комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них															
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов, реализация мероприятий местного значения*	всего	3 226 807,00	1 005 833,67	707 228,00	1 824 395,40	1 939 198,56	1 241 994,88	1 112 291,00	1 018 581,00	421 955,10	319 002,90	399 500,00	399 500,00	
		Федеральный бюджет	2 524 696,00	539 610,07	344 712,80	1 016 955,40	1 247 271,86	600 000,00	747 000,00	686 100,00	114 010,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")						17 426,70		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности ("Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения")							600 000,00	747 000,00	686 100,00	114 010,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет, в т.ч.	702 111,00	466 223,60	362 515,20	807 440,00	691 926,70	641 994,88	365 291,00	332 481,00	307 945,10	319 002,90	399 500,00	399 500,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ			171 190,70									
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")					17 426,70		0,00	0,00	0,00	0,00		
Направление 2.	Субсидии и иные межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность****	всего	779 079,00	572 124,07	1 262 955,10	863 241,10	1 482 623,20	1 742 554,47	1 184 565,80	753 093,80	812 214,10	197 376,80	141 455,80	141 455,80
		федеральный бюджет*, в т.ч:	57 650,00	159 609,53	528 125,70	228 861,10	633 884,70	637 042,50	406 797,60	225 882,20	324 156,50	149 882,10	0,00	0,00
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")					397 170,50	532 853,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	721 429,00	412 514,54	734 829,40	634 380,00	848 738,50	1 105 511,97	777 768,20	527 211,60	488 057,60	47 494,70	141 455,80	141 455,80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
		иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ			119 906,50	54 500,00									
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")					374 668,20	534 741,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")						25 183,87							
Мероприятие: федеральный проект "Дорожная сеть"															
		всего							2 473 678,90	3 122 423,20	1 546 858,80	1 913 357,20	1 832 497,50	1 832 497,50	
		федеральный бюджет*							1 489 029,00	1 342 500,00	625 000,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет							984 649,90	1 779 923,20	921 858,80	1 913 357,20	1 832 497,50	1 832 497,50	
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов, реализация мероприятий местного значения*	всего							1 013 972,00	633 869,30	73 572,60	93 029,90	40 000,00	40 000,00	
		федеральный бюджет*							766 364,90	414 015,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет							247 607,10	219 854,30	73 572,60	93 029,90	40 000,00	40 000,00	
Направление 2.	Ремонт автодорог*	всего							647 339,60	1 465 208,80	561 427,40	871 103,80	843 274,00	843 274,00	
		федеральный бюджет*							335 787,60	325 500,00	79 650,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет							311 552,00	1 139 708,80	481 777,40	871 103,80	843 274,00	843 274,00	
Направление 3.	Субсидии и иные межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность*	всего							812 367,30	1 023 345,10	911 858,80	949 223,50	949 223,50	949 223,50	
		федеральный бюджет*							386 876,50	602 985,00	545 350,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет							425 490,80	420 360,10	366 508,80	949 223,50	949 223,50	949 223,50	
Мероприятие: федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"															
		всего							47 826,00	213 550,00	127 650,00	127 650,00	60 000,00	60 000,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения*****	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	20 150,00	14 010,00	17 191,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.1.5.	Информационно-техническое сопровождение программного обеспечения систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 398,00	2 136,00	1 398,00	1 398,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 398,00	2 136,00	1 398,00	1 398,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении														
Направление 6.2.1.	Строительство стационарного детского автогородка на базе республиканского детско-юношеского центра туризма и краеведения (в том числе разработка ПСД)	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.2.2.	Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети	всего	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.2.3.	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	всего	0,00	0,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.2.4.	Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения	всего	0,00	0,00	750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.2.5.	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 3. Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»														
Направление 6.3.1.	Обслуживание и содержание работающих в автоматическом режиме	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 336,80	6 681,70	6 681,70	6 681,70	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 336,80	6 681,70	6 681,70	6 681,70	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального значения	местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.3.2.	Оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16 864,40	26 224,30	32 864,40	32 864,40	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16 864,40	26 224,30	32 864,40	32 864,40	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышения безопасности дорожных условий														
Направление 6.4.1.	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов	всего	0,00	6 785,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	6 785,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.4.2.	Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов.	всего	0,00	1 575,60	2 121,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	1 575,60	2 121,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.4.3.	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов средствами повышения безопасности дорожного движения	всего	0,00	0,00	0,00	3 200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	3 200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 7.	Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00	3 000,00	1 500,00	1 500,00	0,00	2 000,00	2 000,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00	3 000,00	1 500,00	1 500,00	0,00	2 000,00	2 000,00
Основное мероприятие 7.1. Мероприятия по строительству автогазозаправочных станций														
Мероприятие 7.1.1.	Строительство автогазозаправочных станций	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00	3 000,00	1 500,00	1 500,00	0,00	2 000,00	2 000,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00	3 000,00	1 500,00	1 500,00	0,00	2 000,00	2 000,00

*Справочно.

**Объем денежных средств частных инвестиций предварительный. Предполагаемое финансирование из федерального бюджета и республиканского бюджета при наличии доходов, объемы финансирования подлежат уточнению»

***Пообъектное распределение ассигнований по объектам подпрограммы «Дорожное хозяйство» представлено в приложениях 4,5,6,7.

****Методики, порядок распределения субсидий муниципальным районам на дорожную деятельность изложены в приложении 9.

*****Пообъектное распределение ассигнований мероприятия «Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения» подпрограммы 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах»

*****Пообъектное распределение ассигнований мероприятия «Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения» подпрограммы 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах» представлено в приложении 14.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Правительства Республики Бурятия
от 20.11.2020 № 696

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к Государственной программе Республики Бурятия
"Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

**ПЕРЕЧЕНЬ
автомобильных дорог, рекомендуемых к строительству и реконструкции на период до 2022 года**

№№ п/п	Наименование автомобильной дороги (участков), мостов	Намечено к строительству и реконструкции															
		км /шт	вид работ	сущест- вую- щая катего- рия	перс- пектив- ная катего- рия	Ориентировочная стоимость строительства и реконструкции, млн.рублей, в ценах соответствующих лет											
						в том числе по периодам (по годам):											
						2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023**	2024**
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.1. Автомобильные дороги регионального значения																	
1.	Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо	5,10				0,00	0,00	0,00	0,00	5,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*					0,00	0,00	5,20	109,71	76,90	27,43	5,14	0,00	2,40	20,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет						0,00	5,20	109,71	76,90	27,43	5,14	0,00	2,40	20,00	0,00	0,00
1.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 0+000-км 2+100 (г. Северобайкальск) (в т.ч. разработка ПД и	1,00	с						0,00	0,00	0,00	0,00					
									0,00	1,19	0,00	0,00					
1.2.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги , км 19 - км 28 (п. Нижнеангарск) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						0,00	1,00							
	в т.ч. остаток 2016 г.									1,30	28,30						
1.3.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 181 - км 183+800 (п. Новый Уоян) (в т. ч. разработка ПД и РД)	1,00	с										0,00	1,00	0,00		
													0,00	2,40	20,00		
1.4.	км 230 - км 244 (в т.ч. разработка ПД и РД)	14,00	р														
1.5.	км 244 - км 249 (в т.ч. разработка ПД и РД)		р	IV	IV	0,00	0,00			5,10							
	в т.ч. остаток 2016 г.					0,00	5,20	106,42	30,909								
1.6.	км 251 - км 256+900 (в т.ч. разработка ПД и РД)	5,90	р							0,63							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1.7.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги , км 409+620-км 420+100 (пгт.Таксимо) в Муйском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						0,00	0,00	0,00	1,00					
									1,99	16,50	27,43	5,14					
2.	Улан-Удэ - Романовка - Чита	8,00				0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						13,15	1,93	7,48	0,00	0,00	0,00	2,50	26,08	22,30	70,50	6,60	0,00
	федеральный бюджет*																
	республиканский бюджет					13,15	1,93	7,48	0,00	0,00	0,00	2,50	26,08	22,30	70,50	6,60	0,00
2.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита, км 18+185 - км 20+600 (с. Эрхирик) (в т.ч. разработка ПД и РД)	0,63	с														
2.2.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ- Романовка - Чита, км 54+972 - км 55+600 (с. Ацагат) (в т.ч. разработка ПД и РД)	0,74	с														
2.3.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ- Романовка - Чита, км 69+577 - км 70+316 (с. Петропавловка) (в т.ч. разработка ПД и РД)	3,16	с														
2.4.	Улан-Удэ - Хоринск, (км 91- км 94), в т.ч. разработка ПД и РД)	3,00	р	III-IV	III												
2.5.	Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Хоринск (км 163+950- км 168+300) (в.т.ч. ПД), в т.ч.	1	с			0,00	8,85										
	лимит 2013 г																
	остаток 2012 г					8,85											
2.6.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан- Удэ- Романовка- Чита, км 236+700-км 239+100 (с. Поперечное) в Еравнинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	1	с													0,00	1,80
2.7.	Реконструкция автомобильной дороги, км 265 - км 270 (в т.ч. разработка ПД и РД)	5,00	р	III-IV	III												
2.8.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита, км 295+350 - км 300+550 (с. Сосново-Озерское) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с				0,00	1,00									
							1,93	7,48									
2.9.	Сосново-Озерское - Романовка	0,00	р	III-IV	III								0,00				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	граница с Монголией					19,50	80,71	0,00	0,00	1,18	2,00	22,56	0,00	1,50	0,00	15,00	0,00
	федеральный бюджет*																
	республиканский бюджет					19,50	80,71	0,00	0,00	1,18	2,00	22,56	0,00	1,50	0,00	15,00	
5.1.	км 0 - км 18	6,00	р	IY	III												
5.2.	км 35 - км 55	20,00	р	IY	III									0,00	0,00		
														0,00	0,00		
5.3.	Повышение уровня обустройства, км 114+000 - км 119+500 (с. Петропавловка) (в т.ч.ПД)	1	с			0,00	1,00										
						19,50	80,71										
	лимит 2014						79,17										
	остатки 2013 г						1,55										
5.4.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией на км 152+600 - км 155+491 (с. Н.Торей), км 155+900- км 158+000 (с.Шартыкей) (в т.ч. разработка ПД и РД)		с							0,00	0,00	2,00					
										1,18	2,00	22,56					
5.5.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией на км 179+100 - км 182+600 (с.Большой Нарын) (в т.ч. разработка ПД и РД)		с									0,00	0,00				
												0,00	0,00				
5.6.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией на км 188+750 - км 189+700 (с. Харацай) (в т.ч. разработка ПД и РД)		с											0,00	0,00		
														0,00	0,00		
5.7.	км 217 - км 221	0,00	р	IY	III												
5.8.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией на км 220+450 - 221+450) (с. Усть-Бургултай) (в т.ч.ПД)		с										0,00	0,00	0,00	1,00	
													0,00	1,50	0,00	15,00	
5.9.	км 244 - км 255	11,00	р	IY	III												
5.10.	км 280 - км 306	26,00	р	IY	III									0,00	0,00		
														0,00	0,00		
5.11	км 306 - км 326	20,00												0,00	0,00		
														0,00	0,00		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
5.12.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией на км 284+305 - км 288+000 (с. Нурта) (в т.ч. разработка ПД и РД)		с											<u>0,00</u>	<u>1,00</u>		
															0,00	0,00	
6.	Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00
						3,80	0,00	3,05	55,17	40,45	0,00	1,52	1,52	25,25	0,00	1,00	0,00
	федеральный бюджет*									17,43							
	республиканский бюджет					3,80	0,00	3,05	55,17	23,02	0,00	1,52	1,52	25,25	0,00	1,00	0,00
6.1.	Повышение уровня обустройства автодороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск , км 22 - км 30 (в т.ч. разработка ПД и РД)	1	с						<u>0,00</u>	<u>1,00</u>							
																0,55	34,85
	в т.ч. в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"									34,85							
6.2.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск, км 38- км 40 (п. Онохой) в Заиграевском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)											<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>			
6.3.	Повышение уровня обустройства автодороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск , км 62 - км 65 (с. Заиграево) (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч:	1	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>						
6.4.	Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Онохой (км 41+000 - км 43+000) (в т.ч. ПД)		с			<u>0,00</u>											
						3,80											
6.5.	км 91 - км 94	3,00	р	У	ИУ												
6.6.	км 105 - км 125	0,00	р	У	ИУ								<u>0,00</u>				
													0,00				
6.7.	км 148 - км 150 (в т.ч. разработка ПД и РД)	2,00	р	У	ИУ												
6.8.	км 150 - км 152	2,00	р	У	ИУ								<u>0,00</u>				
													0,00				
6.9.	км 176 - км 181	0,00	р	У	ИУ												
6.10.	Повышение уровня обустройства автодороги	1	с					<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>1,00</u>						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	республиканский бюджет					0,00	4,52										
24.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Береговая-Кабанск-Посольское в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		с							0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00	1,00	
	федеральный бюджет*																
	республиканский бюджет									3,49	0,00	7,89	0,00	12,00	11,50	80,00	
25.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Береговая-Кабанск-Посольское, км 5+253- км 10+042 (с. Кабанск) в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с									0,00					
	федеральный бюджет*																
	республиканский бюджет											0,00					
26.	Реконструкция автомобильной дороги Татаурово-Острог, км 0+850-км 1+200 в Прибайкальском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	0,35	р						0,00	0,00	0,00	0,00	0,40	0,00	0,00		
	федеральный бюджет*																
	республиканский бюджет								3,08	6,55	1,00	44,00	43,61	0,00	0,00		
	в т.ч. остаток 2016 г																
	республиканский бюджет								3,08	6,55	1,00	44,00	43,61				
27.	Дооборудование автомобильных дорог Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян, Шергино-Оймур-Заречье, Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск, Зактуй-Аршан элементами обустройства (устройство специальных технических средств, имеющих функции фото- и видеозаписи) в Прибайкальском, Кабанском, Заиграевском, Тункинском районах Республики Бурятия								0,00	0,00	0,00						
	федеральный бюджет*																
	республиканский бюджет								78,60	0,00	50,25						
28.	Дооборудование автомобильной дороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян, км 78 и км 168 элементами обустройства (устройство автоматической системы весогабаритного контроля) в том числе разработка проектной и рабочей документации								0,00	0,00	0,00	0,00					
	федеральный бюджет*																
	республиканский бюджет								0,00	0,50	60,36	0,00					
29.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Малый Куналей - Узкий Луг-граница с Забайкальским краем.	1,00	с							0,00	0,00	1,00					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	км 1+200- км 5+900 (с. М.Куналей) в Бичурском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)									0,998	6,00	26,89					
	федеральный бюджет*																
	республиканский бюджет									0,998	6,00	26,89					
29.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги М. Куналей- Узкий Луг- граница с Забайкальским краем , км 9+100-км 11+250 (с. Слобода), км 15+000-км 17+450 (с. Буй), км 23+400-26+200 (с. Узкий Луг) , км 153+800-км 156+300 (с. Билотай) в Бичурском районе Республики Бурятия (в том числе разработка ПД и РД)															0,00	
	федеральный бюджет*																
	республиканский бюджет															7,30	
30.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Нижний Бургултай-Желтура-граница с Монголией на км 0+300-км 2+507 (с. Н.Бургултай) в Джидинском районе (в т.ч. разработка проектной и рабочей документации)	1,00	с								0,00	1,00					
	федеральный бюджет*																
	республиканский бюджет									0,00	0,66	12,67					
31.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Мурочи-Малая Кудара-граница с Забайкальским краем,км 57+450- км 60+300 в Кяхтинском районе (в т.ч. разработка проектной и рабочей документации)	1,00	с								0,00	0,00					
	федеральный бюджет*																
	республиканский бюджет										0,74	5,36					
32	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к г.Улан-Удэ (со стороны с.Мухоршибирь), км 0 - км 8 в Тарбагатайском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	1,00	с								0,00	0,00	0,00				
	федеральный бюджет*																
	республиканский бюджет										1,35	26,01	5,84	0,00	0,00		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	освещением (от въездной автодороги Хаим - Бычье Озеро до подъездной дороги от автодороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян к технологическому въезду участка "Гора Бычья" (в т.ч. разработка ПД и РД)					0,00	0,00	1,77									
	федеральный бюджет*																
	республиканский бюджет					0,00	0,00	1,77									
	Итого:	0,00				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе строительство	0,00				0,54	0,00	4,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	реконструкция дорог					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	федеральный бюджет*					0,54	0,00	4,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого по автодорогам																	
	Всего	130,47				50,19	16,38	0,00	3,23	33,16	0,00	19,597	7,92	0,00	20,00	0,00	0,00
	в том числе строительство	1,12				1581,78	895,66	539,16	1516,7	1634,40	1125,79	1394,93	1233,99	316,73	253,03	228,20	0,00
	реконструкция дорог	129,35				53,88	62,25	4,94	79,50	6,28	112,59	58,00	225,39	43,00	40,00	41,50	0,00
	повышение уровня обустройства автодорог	28,00				50,19	16,38	0,00	3,23	33,16	0,00	19,60	6,80	0,00	20,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*					1527,89	629,87	462,28	1315,9	1494,80	963,8	1177,82	953,58	197,58	111,03	70,00	0,00
	республиканский бюджет					0,00	3,00	4,00	5,00	8,00	2,00	5,00	1,00	2,00	0,00	2,00	0,00
	федеральный бюджет*					0,00	203,53	71,94	121,30	133,32	49,44	159,11	55,02	76,15	102,00	116,70	0,00
	республиканский бюджет					1181,22	539,61	344,71	1017,0	1247,27	600,00	813,32	695,12	114,01	0,00	0,00	0,00
	Итого:					370,90	356,0	199,49	499,75	387,332	525,79	581,61	538,88	202,72	253,03	228,20	228,20**

*Справочно.

**Предполагаемое финансирование из федерального бюджета и республиканского бюджета при наличии доходов, объемы финансирования подлежат уточнению.

*** Пообъектное распределение будет осуществлено после доведения лимитов финансирования.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
			остатки 2013				2,401										
10		км 51+370	р. Волчья Падь	0,000	ж/б												
11		км 74+250	р. Веря	18,400	ж/б	18,400											
12		км 113	ключ	12,000	ж/б												
13		км 117+282	ручей	11,000	ж/б								0,000	0,000			
14		км 117+860	ручей	12,000	ж/б								0,000	0,000			
15		км 118+700	ручей	12,000	ж/б	0,000	0,000	23,500									
16		км 164+045	р. Ауник	34,000	ж/б								0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Всего по дороге:			166,400		18,400	0,000	23,500	18,900	18,900	0,000	38,580	3,698	5,000	10,000	10,000	40,000
	федеральный бюджет*					35,366	5,501	19,833	24,826	30,801	10,716	8,792	5,000	12,000	20,000	80,000	0,000
	Республиканский бюджет																
	Улан-Удэ - Романовка - Чита					35,366	5,501	19,833	24,826	30,801	10,716	8,792	5,000	12,000	20,000	80,000	0,000
			Еравнинский район														
17		км 256	руч. Гавриловски	14,100	ж/б								0,000				
18		км 354+108	р.Шинок	9,900	ж/б								0,000	0,000			
19		км 385	р. Булугта	11,200	ж/б								0,000	0,000			
			Баунтовский эвенкийский район														
20		км 379+036	р. Баянгол	11,600	ж/б	11,600											
21		км 392+682	р. Шара- Горхон	31,400	ж/б								0,000	0,000			
21		км 399	р. Хурета	31,400	ж/б								0,000	0,000			
22		км 402	суходол	13,300	ж/б								0,000	0,000			
23		км 392+680	р. Шара-Гол	11,500	ж/б									0,000			
			Еравнинский район														
24		км 485+240	р. Джидинка	20,550	ж/б								0,000				
25		км 504+200	суходол	11,650	ж/б								0,000				
26		км 521+358	р. Баксарга	36,450	ж/б								0,000	0,000			
		км	суходол	19,230	ж/б								0,000	0,000			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		469+878												0,000			
	Всего по дороге:			160,150		<u>11,600</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>
	федеральный бюджет*					31,888	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Республиканский бюджет					31,888	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Северобайкальск - Нижнеангарск - Кичера - Новый Уоян	Северо-Байкальский район															
26	км 29+654	р. Выюшенка	28,800	ж/б		<u>0,000</u>		<u>29,100</u>									
						3,900	18,497	23,842									
27	км 34+651	ручей б/н	29,100	ж/б		<u>0,000</u>			<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>29,100</u>						
						3,400			25,171	22,097	2,796						
		в т.ч. остатки 2016 г.															
27.1.	км 81+808	ручей б/н	25,000	ж/б									0,000	0,000		0,000	
													0,000	0,000		0,000	
	км 127+114	ручей б/н														0,000	
																5,000	
	Всего по дороге:			57,900		<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>29,100</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>29,100</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>
	федеральный бюджет*					7,300	18,497	23,842	25,171	22,097	2,796	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,000
	Республиканский бюджет					7,300	18,497	23,842	25,171	22,097	2,796	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	5,000
	Шергино - Оймур - Заречье	Кабанский район															
28	км 66+329	р. Сухая	29,560	ж/б		<u>0,000</u>	<u>29,560</u>										
						8,321	33,435										
29	км 66+270	река ч/з протоку	9,250	ж/б		<u>9,250</u>											
						14,577											
	Всего по дороге:			38,810		<u>9,250</u>	<u>29,560</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>
	федеральный бюджет*					22,898	33,435	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Республиканский бюджет					22,898	33,435	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Мухоршибирь - Бичура - Кяхта	Бичурский район															
	км 28+720	р.Дабатуй	6,200	ж/б					<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>6,200</u>				
									0,000	0,000	0,443	17,000	33,277				
	Всего по дороге:			6,200		<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>6,200</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>
	федеральный бюджет*					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,443	17,000	33,277	0,000	0,000	0,000	0,000
	Республиканский бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,443	17,000	33,277	0,000	0,000	0,000	0,000
	Монды-Орлик	Окинский район															
31	км 92+385	ручей	0,000	ж/б									<u>0,000</u>				
													0,000				
32	км 102+371	ручей	0,000	ж/б													
33	км 103+581	ручей	0,000	ж/б													
34	км 104+065	ручей	0,000	ж/б													
35	км	р. Нур	12,500	ж/б										0,000			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		319+273														12,000	
60		км 321+986	р.													0,000	
61		км 331	р.	24,70	ж/б	0,000	0,000						0,000			21,000	
62		км 306	р. Голубой	65,000	ж/б	0,000	0,000		0,000	0,000	65,230		0,000				
						0,500	7,520		62,335	92,000	57,22						
		в т.ч. остатки 2016 г.								51,851							
63		км 353	р.	25,000	ж/б	0,000	0,000	0,000	0,000	24,900							
						0,000	0,000	5,000	14,129	24,918							
		в т.ч. остатки 2016 г.								9,638							
64		км 368+337	р. Муякан	96,700								0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
65		км 384	р. Сунуекит	100,000	ж/б	0,000	0,000					2,978	4,522	30,000	20,000	30,000	
						1,500	5,399										
	Всего по дороге:			515,130		0,000	0,000	0,000	0,000	54,020	112,460	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
						2,411	24,837	5,000	163,064	202,618	99,976	2,978	4,522	42,000	35,000	142,300	0,000
	федеральный бюджет*																
	Республиканский бюджет					2,411	24,837	5,000	163,064	202,618	99,976	2,978	4,522	42,000	35,000	142,300	0,000
58	Дооборудование средствами обеспечения транспортной безопасности моста через р. Баргузин на км 268 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Баргузинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)								0,447	20,08	0,000						
	федеральный бюджет*																
	Республиканский бюджет								0,447	20,084	0,000						
59	Дооборудование средствами обеспечения транспортной безопасности моста через р. Селенга на км 87+084 автомобильной дороги Турунтаево-Острог-Покровка-Шергино-Тресково в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)								0,269	28,495	0,000						
	федеральный бюджет*																
	Республиканский бюджет								0,269	28,495	0,000						
60	Строительство мостового перехода через р. Топка на км 171+950 автомобильной дороги Улан-Удэ-Николаевский-Тарбагатай-Подлопатки-Окино-Ключи в Бичурском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	км 171+950	р. Топка							0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
	федеральный бюджет*																
	Республиканский бюджет									0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
61	Проектирование , строительство и последующее содержание путепровода (с подходами) через железную дорогу на км 40 автомобильной дороги Улан-Удэ- Заиграево- Кижинга- Хоринск (контракт жизненного цикла)	км 40										0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	федеральный бюджет*																
	Республиканский бюджет											0,000	0,000	0,000			
62	Строительство самоходного паромы для переправы через р.Селенга на автодороге Татаурово- Острог в Прибайкальском районе Республики Бурятия											0,000	0,000	0,000			
	федеральный бюджет*											0,000	0,000	65,200	0,000	0,000	0,000
	Республиканский бюджет											0,000	0,000	65,200			
63	Реконструкция моста через р. Воровка на км 17+300 автомобильной дороги Улан-Удэ- Николаевский-Тарбагатай-Подлопатки-Окино-Ключи в Тарбагатайском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	км 17+300	р. Воровка	19,000								1,640	1,560	15,000			
	федеральный бюджет*																
	Республиканский бюджет											1,640	1,560	15,000	0,000	0,000	0,000
64	Реконструкция мостового перехода через ручей Красичиха на км 52+098 автомобильной дороги Турунтаево-Острог-Покровка-Шергино в Прибайкальском районе	км 52+098	руч. Красичиха													4,000	
	федеральный бюджет*																
	Республиканский бюджет															4,000	0,000
	Итого по автомобильным дорогам республиканского значения:		пм	1618,21		450,473	29,560	52,600	120,700	72,920	141,560	38,580	6,200	0,000	0,000	4,000	0,000
			протяженность подходов, км						2,529	1,150	2,752						
			млн. руб.			1639,95	91,553	163,029	307,694	304,594	116,208	32,490	89,359	168,800	159,000	251,300**	251,300***
	федеральный бюджет*					1343,48	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Республиканский бюджет					296,451	91,553	163,029	307,694	304,594	116,208	32,490	89,359	168,800	159,000	246,300	251,300***

*Справочно.

**Предполагаемое финансирование из федерального бюджета и республиканского бюджета при наличии доходов, объемы финансирования подлежат уточнению.

*** Пообъектное распределение будет осуществлено после доведения лимитов финансирования.

39	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина в г. Кяхта	млн. руб.		5,935	54,343	0,00								
	федеральный бюджет*	млн. руб.												
	республиканский бюджет	млн. руб.		5,94	54,34									
40	Строительство подъезда к с. Дархинтуй от автомобильной дороги Дутулур-Утата-Далахай в Закаменском районе (в т.ч. ПД и РД)	млн. руб.		0,000	0,000	6,97	0,00	0,00	0,00	83,70				
	федеральный бюджет*	млн. руб.				0,00	0,00	0,00	0,00	79,06				
	республиканский бюджет	млн. руб.				6,97	0,00	0,00	0,00	4,63				
41	Капитальный ремонт моста через р. Уда на км 0+416 автомобильной дороги Подъезд к п. Онохой от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита в Заиграевском районе	млн. руб.		0,000	25,000	88,66	0,00							
	федеральный бюджет*	млн. руб.												
	республиканский бюджет	млн. руб.			25,00	88,66	0,00							
42	Строительство подъезда от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита к РТЗ "Ацагатская долина" в Заиграевском районе	млн. руб.		0,000	10,000	11,14								
	федеральный бюджет*	млн. руб.												
	республиканский бюджет	млн. руб.			10,00	11,14								
43	Капитальный ремонт мостового перехода через протоку реки Селенга на автомобильной дороге п. Наушки до границы с Джидинским районом в Кяхтинском районе	млн. руб.			10,462	50,32	0,00							
	федеральный бюджет*	млн. руб.			9,50	45,70								
	республиканский бюджет	млн. руб.			0,96	4,62								
44	Капитальный ремонт моста через р. Селенга на км 24+300 автомобильной дороги "Енхор-Цаган-Усун-граница с Кяхтинским районом" в Джидинском районе Республики Бурятия	млн. руб.				0,00	5,00	47,56	0,00	0,00	0,00			
	федеральный бюджет*	млн. руб.												
	республиканский бюджет	млн. руб.					0,00	5,00	47,56	0,00	0,00	0,00		
45	Капитальный ремонт мостов р. Сухая на км 12+570 и через р. Ишунга на км 14+230 автомобильной дороги "Туран-водолечебница "Нилова-Пустынь"-Хойто-Гол" в Тункинском районе	млн. руб.			3,500	1,381								
	федеральный бюджет*	млн. руб.												
	республиканский бюджет	млн. руб.			3,50	1,38								
46	Строительство мостов р. Чернуха на подъезде от Федеральной автомобильной дороги М-55 "Байкал" к 1 площадке п. Селенгинск в Кабанском районе Мост через р. Чернуха-1 (в том числе разработка РД)	млн. руб.			37,969	0,00								
	федеральный бюджет*	млн. руб.			28,50									
	республиканский бюджет	млн. руб.			9,47	0,00								
47	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Подгорная, от д.№ 26а до д.№34 в с. Тарбагатай Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.			0,500	0,00								
	федеральный бюджет*	млн. руб.												
	республиканский бюджет	млн. руб.			0,50	0,00								

65	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск к ул. Малый Нарын, км 5+040 - км 12" в Джидинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	4,76	0,00	0,00	0,00	67,59		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						0,00	0,00	0,00	0,00	61,72		
	республиканский бюджет	млн. руб.						4,76	0,00	0,00	0,00	5,87		
66	Капитальный ремонт автомобильных дорог в МО "Город Гусиноозерск" Республики Бурятия	млн. руб.					45,54							
	федеральный бюджет*	млн. руб.												
	республиканский бюджет	млн. руб.					45,54							
67	Капитальный ремонт моста через р.Брянка в п.Заиграево Заиграевского района Республики Бурятия	млн. руб.					20,71	22,31	0,00					
	федеральный бюджет*	млн. руб.												
	республиканский бюджет	млн. руб.					20,71	22,31	0,00					
68	Ремонт ул.Проспект 70 лет Октября в моногороде Саган-Нур в Мухоршибирском районе	млн. руб.					2,48	15,94						
	федеральный бюджет*	млн. руб.												
	республиканский бюджет	млн. руб.					2,48	15,94						
69	Ремонт автодороги по ул.Железнодорожная, в г.Гусиноозерске, Республика Бурятия	млн. руб.					3,09	75,70	0,00					
	федеральный бюджет*	млн. руб.												
	республиканский бюджет	млн. руб.					3,09	75,70	0,00					
70	Ремонт автомобильных дорог местного значения, проходящих по центральной улице Промышленная-Школьная моногорода Каменск Кабанского района	млн. руб.					1,44	23,41	0,00					
	федеральный бюджет*	млн. руб.												
	республиканский бюджет	млн. руб.					1,44	23,41	0,00					
71	Капитальный ремонт участка автомобильной дороги в городе Закаменск Республики Бурятия протяженностью 2,6 км (от ул.Крупской, 19 до мостового перехода через р.Модонкуль)	млн. руб.					1,38	59,99	0,00					
	федеральный бюджет*	млн. руб.												
	республиканский бюджет	млн. руб.					1,38	59,99	0,00					
72	Капитальный ремонт моста через р.Нуд на км 44+563 автомобильной дороги Ехе-Цакир - Бортой-Цаган-Морин в Закаменском районе Республики Бурятия	млн. руб.					1,38	10,94	0,00					
	федеральный бюджет*	млн. руб.												
	республиканский бюджет	млн. руб.					1,38	10,94	0,00					
73	Капитальный ремонт деревянного автомобильного моста через реку Модонкуль на км 0+500 автомобильной дороги Закаменск - Холтосон в городе Закаменск Республики Бурятия	млн. руб.					1,38	10,11	0,00					
	федеральный бюджет*	млн. руб.												
	республиканский бюджет	млн. руб.					1,38	10,11	0,00					
74	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию мостового перехода через р.Джида на км 5+105 автомобильной дороги Дырестуй - Зарубино в Джидинском районе Республики Бурятия	млн. руб.					2,00	6,15						

	федеральный бюджет*	млн. руб.												
	республиканский бюджет	млн. руб.				2,00	6,15							
74.1	Реконструкция мостового перехода через р. Джида на автомобильной дороге Дырестуй-Зарубино в Джидинской районе км 5+105 м Республики Бурятия	млн. руб.										20,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.												
	республиканский бюджет	млн. руб.										20,00		
75	Строительство паромы в с.Усть-Муя через р. Муя на автомобильной дороге местного значения Таксимо - Усть-Муя в Муйском районе Республики Бурятия	млн. руб.				0,00	6,00	12,23						
	федеральный бюджет*	млн. руб.												
	республиканский бюджет	млн. руб.					6,00	12,23						
76	Капитальный ремонт автодороги Белоозерск-Енхор км 18- км 19 с капитальным ремонтом моста через р.Джида	млн. руб.				0,00	0,00	0,00						
	федеральный бюджет*	млн. руб.												
	республиканский бюджет	млн. руб.					0,00	0,00						
77	Ремонт автомобильных дорог местного значения, проходящих по центральным улицам Кабанская - Декабристов моногорода Селенгинск Кабанского района	млн. руб.				0,00	24,98	0,00						
	федеральный бюджет*	млн. руб.												
	республиканский бюджет	млн. руб.					24,98	0,00						
78	Капитальный ремонт мостового перехода через р. Рель на автомобильной дороге Подъезд от автомобильной дороги Северобайкальск -Байкальское к мосту через р. Рель в Северо-Байкальском районе Республики Бурятия	млн. руб.				0,00	7,47	10,24	22,58					
	федеральный бюджет*	млн. руб.												
	республиканский бюджет	млн. руб.					7,47	10,24	22,58					
79	Капитальный ремонт мостового перехода через р. Алтачейка на подъезде к с. Петропавловка в Бичурском районе Республики Бурятия	млн. руб.				0,00	17,01							
	федеральный бюджет*	млн. руб.												
	республиканский бюджет	млн. руб.					17,01							
80	Капитальный ремонт автомобильной дороги Северобайкальск - Байкальское, на участках км 6+900 - км 7+000, км 7+500 - км 7+600, км 8+700 - км 9+000, км 10+500 - км 11+800, км 16+200 - км 17+400, км 17+800 - км 18+200, км 18+600 - км 18+800, км 21+700 - км 22+300, км 24+300 - км 24+500, км 25+200 - км 25+400, км 25+700 - км 25+900, км 26+100 - км 26+700, км 28+000 - км 28+700, км 28+900 - км 29+500 в Северо-Байкальском районе Республики Бурятия	млн. руб.				0,00	0,00	22,31	0,00	0,00				
	федеральный бюджет*	млн. руб.												
	республиканский бюджет	млн. руб.					0,00	22,31	0,00	0,00				
81	Строительство автомобильной дороги Подъезд от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита к п. Майла в Хоринском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				

101	Капитальный ремонт автомобильных дорог г.Гусиноозерск, Республика Бурятия (по маршруту №4 пос.Набережный-Стройплощадка)" - 1 этап	млн. руб.													20,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.														
	республиканский бюджет	млн. руб.													20,00	
102	Капитальный ремонт участков автомобильной дороги "Шапеньково-Уро-Душелан-Суво-Бодон-Ина-Баянгол-Соел-Хилгана-Буксыкен", км 63+910- км 68+900 в Баргузинском районе Республики Бурятия	млн. руб.													20,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.														
	республиканский бюджет	млн. руб.													20,00	
103	Строительство подъезда к у. Мыла от автомобильной дороги Ехэ-Цакир-Бортой-Цаган-Морин в Закаменском районе Республики Бурятия	млн. руб.													7,60	
	федеральный бюджет*	млн. руб.														
	республиканский бюджет	млн. руб.													7,60	

*Справочно.

**Предполагаемое финансирование из федерального бюджета и республиканского бюджета при наличии доходов, объемы финансирования

*** Пообъектное распределение бюджет осуществлено после доведения лимитов финансирования.

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам											
		по годам											
		2013 *	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 **	2024 ***
остатки 2013 г	млн. руб.		0,000										

Таблица 2

Переходящие остатки субсидий бюджетам муниципальных образований из Дорожного фонда Республики Бурятия на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам										
		по годам					по годам					
		2013 *	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Всего:	млн. руб.	0,000	1,951	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
в т.ч.:												
1 Баунтовский эвенкийский район, в т.ч.	млн. руб.		1,951									
остатки 2013 г	млн. руб.		1,951									
2 г. Северобайкальск, в т.ч.	млн. руб.		0,000									
остатки 2013 г	млн. руб.		0,000									

* справочно

Таблица 3

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований, входящих в Улан-Удэнскую агломерацию, в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" и Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" из Дорожного фонда Республики Бурятия на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и диагностику автомобильных дорог местного значения

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам											
		по годам											
		2013 *	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 **	2024 ***
Всего:	млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	175,3092	650,355	536,395	358,730	246,859	284,224	284,224	284,224
в т.ч.:													
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	федеральный бюджет						311,777	245,483	177,985	120,350	0,000	0,000	0,000
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	республиканский бюджет						335,772	288,247	180,360	126,509	284,224	284,224	284,224
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	местный бюджет (справочно)						2,806	2,665	0,385	0,000	0,000	0,000	0,000
Протяженность автомобильных дорог местного значения после реконструкции, км	км												
Протяженность автомобильных дорог местного значения после капитального ремонта и ремонта, км	км						32,65	62,2	28,1				
1 Тарбагатайский район	млн. руб.						20,4590	210,408	158,540	11,315	6,400	75,524	75,524
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	федеральный бюджет						102,916	61,509	7,200	0,000	0,000	0,000	0,000
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	республиканский бюджет						20,4590	107,276	94,756	4,100	6,400	75,524	75,524

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам											
		по годам											
		2013 *	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 **	2024 ***
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	местный бюджет (справочно)						0,216	2,275	0,015	0,000	0,000	0,000	0,000
2 Заиграевский район	млн. руб.					87,2079	149,494	280,589	275,983	0,000	77,431	77,431	77,431
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	федеральный бюджет						68,669	138,483	137,991	0,000	0,000	0,000	0,000
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	республиканский бюджет					87,2079	80,675	141,836	137,691	0,000	77,431	77,431	77,431
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	местный бюджет (справочно)						0,150	0,270	0,300	0,000	0,000	0,000	0,000
3 Иволгинский район	млн. руб.					41,7945	117,872	63,426	65,587	137,362	59,341	59,341	59,341
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	федеральный бюджет						53,901	26,576	32,794	68,750	0,000	0,000	0,000
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	республиканский бюджет					41,7945	61,704	36,774	32,724	68,612	59,341	59,341	59,341
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	местный бюджет (справочно)						2,268	0,077	0,070	0,000	0,000	0,000	0,000
4 Прибайкальский район	млн. руб.					25,8478	172,581	33,840	5,845	103,097	71,928	71,928	71,928
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	федеральный бюджет						86,291	18,915	0,000	51,600	0,000	0,000	0,000
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	республиканский бюджет					25,8478	86,118	14,881	5,845	51,497	71,928	71,928	71,928
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	местный бюджет (справочно)						0,173	0,043	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Таблица 4

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

субсидий бюджетам муниципальных образований из Дорожного фонда Республики Бурятия на возмещение затрат на проведение аварийно-восстановительных работ и финансирование аварийно-восстановительных работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружений на них, пострадавших в результате чрезвычайной ситуации

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам											
		по годам											
		2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 **	2024 ***
Всего:	млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,333	36,813	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1	млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,333	36,813	0,000	0,000	0,000		
1.1. Дзидинский район								12,502					

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам											
		по годам											
		2013 *	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 **	2024 ***
1 Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов, городских округов на приобретение и монтаж оборудования фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе разработка проектной и рабочей документации	млн. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,63	27,65	27,65	27,65	20,00	0,00

Таблица 7

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
субсидий бюджетам муниципальных образований из Дорожного фонда Республики Бурятия на капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения - подъездов к общеобразовательным учреждениям

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам											
		по годам											
		2013 *	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 **	2024***
1 Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения - подъездов к общеобразовательным учреждениям, в том числе:	млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	45,895	60,000	20,000	10,000	0,000	0,000
1.1. г. Улан-Удэ	млн. руб.							45,895	35,000	20,000	10,000		
1.2. Иволгинский район	млн. руб.							0,000	20,000	0,000	0,000		
1.3. Еравнинский район	млн. руб.								5,000				

Таблица 8

ПЕРЕЧЕНЬ
мостов на автомобильных дорогах местного значения, рекомендуемых к строительству.

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам											
		по годам											
		2013 *	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 **	2024 ***
Всего:	млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,046	415,000	10,000	0,000	0,000	0,000
Строительство моста через р. Уда и Транссибирскую магистраль в створе ул. Сахьяновой и 3-я Транспортная	федеральный бюджет (в рамках реализации Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)							700,046	405,000				

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам											
		по годам											
		2013 *	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 **	2024 ***
	федеральный бюджет (в рамках реализации Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)								10,000	10,000	0,000		

Таблица 9

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, городских округов на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (город Улан-Удэ)

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам											
		по годам											
		2013 *	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 **	2024 ***
Всего:	млн. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00	0,00	0,00
в т.ч.:													
1 Иные межбюджетные трансферты на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (город Улан-Удэ)	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00		

*Справочно.

**Предполагаемое финансирование из федерального бюджета и республиканского бюджета при наличии доходов, объемы финансирования подлежат уточнению.

*** Пообъектное распределение будет осуществлено после доведения лимитов финансирования.

СВЕДЕНИЯ
О целевых показателях попрограммы "Дорожное хозяйство" Государственной программы Республики Бурятия
"Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

№№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003- 2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:											
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в Республике Бурятия, в том числе:	км	5923 /11440,0	12605,4 / 13859,4	12 605,4	12 942,4	12 946,2	13 859,4	14 004,3	13 945,8	13 950,5	13 950,5	13 950,5	13 950,5	13 950,5	13 950,5
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	2267 / 3530,4	3591,7 / 3601,8	3 591,7	3 591,7	3 589,4	3 601,8	3 591,0	3 602,0	3 601,1	3 601,1	3 601,1	3 601,1	3 601,1	3 601,1
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3656 / 7909,6	9013,7 / 10257,6	9 013,7	9 350,7	9 356,8	10 257,6	10 413,3	10 343,8	10 349,4	10 349,4	10 349,4	10 349,4	10 349,4	10 349,4
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе:	км	171,4	369,8	70,4	40,54	23,945	31,6	56,4	22,04	42,597	19,18	23,10	40,00	32,00	6,00
	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	130,1	160,03	55,6	16,49	0	5,88	34,4	0,00	19,597	8,04	0,00	20,00	24,00	6,00
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	41,3	209,75	14,8	24,05	23,94	25,70	22,0	22,04	23,00	11,14	23,10	20,00	8,00	0,00
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км		6,66	0,70	0,23	0,53	3,40	1,68	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00
2а.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км		4,53	0,45	0,03	0,05	2,65	1,22	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00
2а.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		2,13	0,25	0,20	0,48	0,75	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения в Республике Бурятия в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	42,8	181,69	14,83	20,17	6,1	24,15	18,8	19,29	23	12,26	23,1	20	8	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	1,5	1,12	0	0	0	0	0	0	0	1,12	0	0	0	0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	41,3	180,57	14,83	20,17	6,1	24,15	18,8	19,29	23	11,14	23,1	20	8	0
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения в Республике Бурятия соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	128,6	182,91898	55,6	20,374	17,87	4,0	35,9	2,8	19,597	6,8	0,0	20	24	6
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	128,6	154,91398	55,6	16,49	0,00	3,2	33,2	0	19,597	6,8	0,0	20	24	6
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	28,005	0	3,884	17,87	0,8	2,7	2,8	0	0	0	0	0	0
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Республики Бурятия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	115,52	929,74	76,7	13,6	36,4	42,51	108,84	155,8	77,4	122,49	124	172	144,79	160,31
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	96,28	560,69	76,7	13,6	36,4	35	65	45	34,5	73,49	73	108	93	109,5
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	19,24	369,05				7,51	43,84	110,8	42,9	49	51	64	51,79	50,81
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	- / 3700,8	4508,3 / 6151,7	4 508,3	4 888,8	5 044,1	5 636,6	5 870,9	6 146,4	6 199,2	6 235,3	6 277,1	6 328,6	6 377,2	6 437,1
6.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	2011 / 1253,3	1285,8 / 1986,7	1 285,8	1 436,7	1 557,8	1 574,1	1 651,9	1 703,7	1 710,5	1 725,4	1 736,2	1 754,2	1 771,7	1 800,6
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	- / 2447,5	3222,5 / 4165	3 222,5	3 452,1	3 486,3	4 062,5	4 219,0	4 442,7	4 488,7	4 509,9	4 540,9	4 574,4	4 605,5	4 636,5
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%		35,8 / 46,0	35,8	37,8	39	40,6	41,9	42,6	44,4	44,7	45,0	45,4	45,7	46,1
7.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%		37,8 / 55,2	37,8	40	42	43,7	46,0	47,3	47,5	47,9	48,2	48,7	49,2	50,0
7.1.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%		35,8 / 40,6	35,8	36,9	37,2	39,6	40,5	43,0	43,4	43,6	43,9	44,2	44,5	44,8

Значения индикаторов являются плановыми, фактическое выполнение индикаторов отражено в отчете о реализации Государственной программы.