

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ**



**БУРЯАД УЛАСАЙ
ЗАСАГАЙ ГАЗАР**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ТОГТООЛ

от 5 августа 2020 г. № 471

г. Улан-Удэ

**О внесении изменений в постановление
Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179
«О Государственной программе Республики Бурятия «Развитие
транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»**

Правительство Республики Бурятия п о с т а н о в л я е т:

1 Внести следующие изменения в Государственную программу Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства», утвержденную постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179 (в редакции постановлений Правительства Республики Бурятия от 27.11.2013 № 612, от 17.03.2014 № 109, от 29.04.2014 № 198, от 03.07.2014 № 317, от 26.09.2014 № 471, от 02.12.2014 № 598, от 30.12.2014 № 686, от 26.02.2015 № 81, от 15.04.2015 № 177, от 26.06.2015 № 324, от 21.07.2015 № 365, от 22.09.2015 № 468, от 30.10.2015 № 544, от 15.12.2015 № 615, от 08.04.2016 № 137, от 11.07.2016 № 314, от 30.09.2016 № 460, от 02.12.2016 № 556, от 03.02.2017 № 47, от 30.03.2017 № 125, от 03.04.2017 № 132, от 15.05.2017 № 212, от 18.08.2017 № 412, от 18.08.2017 № 413, от 17.11.2017 № 538, от 22.01.2018 № 20, от 25.01.2018 № 29, от 20.03.2018 № 135, от 27.03.2018 № 157, от 15.06.2018 № 327, от 20.09.2018 № 514, от 10.10.2018 № 569, от 24.10.2018 № 590, от 11.12.2018 № 705, от 20.02.2019 № 63, от 28.05.2019 № 271, от 31.07.2019 № 414, от 23.09.2019 № 510, от 03.10.2019 № 529, от 06.11.2019 № 596, от 07.11.2019 № 598, от 23.12.2019 № 680, от 02.06.2020 № 321):

1.1. В паспорте раздел «Объем бюджетных ассигнований Программы» изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований Программы	Источники финансирования	Общий объем финансирования Государственной программы, тыс. руб.	В том числе:			
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
	Всего	63422588,69	14650416,86	30418396,86	29820,75	18323954,21
	2014 год	4083182,28	1350954,57	2130340,63	8397,91	593489,17
	2015 год	4296218,96	1175021,5	2587040,1	2121,6	532035,76
	2016 год	6964143,82	3136619,01	3056481,49	8251,24	696711
	2017 год	7299910,98	2267514,36	3526580	0	1505816,63
	2018 год	5267628,9	1329189	3427292,2	0	511 147,73
	2019 год	14795744,69	2642826,6	3827863,91	0	8325054,18
	2020 год	10072301,66	2041982,20	4359444,10	11175,61	3659699,74
	2021 год	5800143,30	1163166,50	4636976,80	0	0
	2022 год	8054124,70	249882,10	5304242,60	0	2500000»

1.2. В подпрограмме 1 «Энергетика Республики Бурятия»:

1.2.1. В паспорте раздел «Задачи» дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4. Возмещение фактических потерь в электрических сетях на основании судебных решений»

1.2.2. Таблицу 4 «Структура подпрограммы 1 «Энергетика Республики Бурятия» дополнить строками следующего содержания:

«Задача 4. Возмещение фактических потерь в электрических сетях на основании судебных решений											
Основное мероприятие 1.4. Субсидии на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в части пользования и распоряжения электросетевым имуществом, находящимся в муниципальной собственности											
Направление расходов:											
1.4.1. Субсидии на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в части пользования и распоряжения электросетевым имуществом, находящимся в муниципальной собственности	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	0	23050,6	22972,1	8707,1»

1.3. В таблице 5 «Структура подпрограммы 2 «Транспорт и связь Республики Бурятия»:

1.3.1. Строку 2.2.10 изложить в следующей редакции:

«2.2.10. Субсидии муниципальным образованиям в Республике Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские авиаперевозки на территории муниципальных образований***»	тыс. руб.	0	0	0	0	505,52	2241,00	2580,70	2512,21	2386,60	0»
---	-----------	---	---	---	---	--------	---------	---------	---------	---------	----

1.3.2. Строку 2.2.15 изложить в следующей редакции:

«2.2.15. Реализация мероприятий по разработке, внедрению и техническому сопровождению информационной системы «Реестр разрешений на перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Бурятия» и мобильного приложения	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	0	0	631,0	70,0	70,0»
---	-----------	---	---	---	---	---	---	---	---	-------	------	-------

1.4. В таблице 6 «Структура подпрограммы 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия» строки:

«Мероприятие: комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них												
Направление 1. - ремонт автодорог и мостов	тыс. руб.	5371 90,0	5458 54,8	4446 32,3	67290 2,39	82297 9,2	58561 7,1	524214,6 8	18345 3,37	16354 69,2	17611 94,3	
Направление 2. - содержание автодорог	тыс. руб.	4050 36,8	3459 58,7	4080 21,7	44700 0,0	54720 1,7	47851 0,8	596819,1	73445 2,0	73240 2,70	68944 3,10»	

«Мероприятие: комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них												
Направление 1. - строительство и реконструкция автодорог и мостов, реализация	тыс. руб.	70211 1,0	46622 3,6	36251 5,2	80744 0,0	69192 6,7	64199 4,88	365291,0	34048 1,0	31794 5,1	31900 2,9	

мероприятий местного значения											
Направление 2. - субсидии и иные трансферты МО на дорожную деятельность	тыс. руб.	72142 9,0	41251 4,5	73482 9,4	63438 0,0	84873 8,5	11055 11,97	777768,2	62893 6,5	39786 3,30	47494, 70
Мероприятие: федеральный проект «Дорожная сеть»											
Всего								984649,9	17640 78,2	90545 8,80	19133 57,20
Направление 1. - строительство и реконструкция автодорог и мостов, реализация мероприятий местного значения								247607,1	12683 6,00	63572, 60	93029, 90
Направление 2. - ремонт автодорог								311552,0	12227 27,10	48177 7,40	87110 3,80
Направление 3. - субсидии и иные трансферты МО на дорожную деятельность								425490,8	41451 5,10	36010 8,8	94922 3,50
Мероприятие: федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»											
Строительство и реконструкция автодорог и мостов	тыс. руб.							1200,0	87900, 0	0,0	0,0
Межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность	тыс. руб.							46626,0	47650, 0	47650, 0	47650, 0

ность											
Общая сумма финансирования подпрограммы	тыс. руб.	2365766,8	1770551,6	2081959,4	2561722,39	2910846,1	2811634,7	3296568,9	3786951,07	4036789,10	4778142,20»

изложить в следующей редакции:

«Мероприятие: комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них											
Направление 1. - ремонт автодорог и мостов	тыс. руб.	537190,0	545854,8	444632,3	672902,39	822979,2	585617,1	524214,68	193043,4	1635469,2	1761194,3
Направление 2. - содержание автодорог	тыс. руб.	405036,8	345958,7	408021,7	447000,0	547201,7	478510,8	596819,1	680013,8	651652,5	705287,2»

«Мероприятие: комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них											
Направление 1. - строительство и реконструкция автодорог и мостов, реализация мероприятий местного значения	тыс. руб.	702111,0	466223,6	362515,2	807440,0	691926,7	641994,88	365291,0	342481,0	317945,1	319002,9
Направление 2. - субсидии и иные трансферты МО на дорожную деятельность	тыс. руб.	721429,0	412514,5	734829,4	634380,0	848738,5	1105511,97	777768,2	527211,6	488057,6	47494,70
Мероприятие: федеральный проект «Дорожная сеть»											
Всего								984649,9	1769923,2	911858,8	1913357,20
Направление 1. - строительство и рекон-								247607,1	209854,3	63572,60	93029,90

структура автодорог и мостов, реализация мероприятий мест- ного зна- чения											
Направле- ние 2. - ремонт автодорог								311552,0	11397 08,8	48177 7,40	87110 3,80
Направле- ние 3. - субсидии и иные трансфер- ты МО на дорожную деятель- ность								425490,8	42036 0,1	36650 8,8	94922 3,50
Мероприятие: федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»											
Строи- тельство и рекон- струкция автодорог и мостов	тыс. руб.							1200,0	85900, 0	0,0	0,0
Межбюд- жетные трансфер- ты МО на дорожную деятель- ность	тыс. руб.							46626,0	27650, 0	27650, 0	27650, 0
Общая сумма фи- нансиро- вания под- програм- мы	тыс. руб.	23657 66,8	17705 51,6	20819 59,4	25617 22,39	29108 46,1	28116 34,7	3296568, 9	36262 23,0	40326 33,2	47739 86,3»

1.5. Таблицу 7 «Структура подпрограммы 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия» изложить в следующей редакции:

«Таблица 7

Структура подпрограммы 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»

Наименование	Ед. изм.	2013 год*	Прогнозный период								
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Цель: обеспечение эффективности Государственной программы и развитие отраслевой инфраструктуры											
Задача: эффективная реализация Государственной программы											
Целевой индикатор											
Объем доходов, поступающих в бюджет Республики Бурятия, от выдачи разрешений и административных штрафов за провоз тяжеловесных и крупногабаритных грузов	тыс. руб.	12400,0	11845,0	12469,0	13320,1	1091,6	1100,0	1200,0	1300,0	1300,0	1300,0
Мероприятие 4.1: руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего											
Направление 4.1.1:	тыс. руб.	26453 6,1	31108 4,1	43288 2,6	36401 4,6	38588 1,8	43325 4,02	36608 3,1	465 581,30	40184 4,4	4018 44,4
- содержание Центрально-го аппарата		34361, 2	34024, 8	32113, 4	32268, 6	3609 5,4	3539 1,3	3499 6,4	36609, 80	36468, 8	3646 8,8
- текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания		23017 4,9	27705 9,3	40076 9,2	33174 6,0	34965 1,9	39742 7,42	32694 7,5	42691 4,80	36482 7,0	3648 27,0
- информационное освещение деятельности органа государственной власти субъекта Российской Федерации						134,5	234,8	454,5	454,5	454,5	454,5
- реализация отдельных положений законодате-							200,5	226,5	202,2	94,1	94,1

[illegible]

1.6. В таблице 9 «Структура подпрограммы 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия строку 1.3.2 изложить в следующей редакции:

«1.3.2. Оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	тыс. руб.	0	0	0	0	0	0	16864,40	26224,3	32864,40	32864,40»
--	-----------	---	---	---	---	---	---	----------	---------	----------	-----------

1.7. Приложения №№ 1 - 8 изложить в новой редакции согласно приложениям №№ 1 - 8* к настоящему постановлению.

1.8. В приложении 34 пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Субсидии предоставляются муниципальным районам и городским округам в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований в Республике Бурятия, возникающих в связи с приобретением специализированных транспортных средств для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения: погрузчик, снегопогрузчик лаповый, комбинированная дорожная машина, трактор с плужно-щеточным основанием, косилка навесная роторная дорожная (далее - специализированная техника).».

1.9. Дополнить приложениями №№ 35, 36 согласно приложениям №№ 9, 10* к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Республики Бурятия**



И. Зураев

*Приложения в электронном виде

Проект представлен Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства
тел. 55-55-36, 46-42-83

ир1

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 05.08.2020 № 471

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Государственной программе Республики
Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и
дорожного хозяйства»

МЕРОПРИЯТИЯ

Государственной программы Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»

№ п/п	Мероприятия	Ответственные исполнители	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Финансирование (республиканский бюджет), тыс.руб.
			Начала реализации	Окончания реализации		
1.	Подпрограмма 1. «Энергетика Республики Бурятия»					
1.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по строительству инфраструктурных объектов для технологического присоединения новых потребителей					
1.1.1	Строительство, реконструкция линий 35-330 кВ субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	2014	2015	Повышение энергобезопасности региона, снятие инфраструктурных ограничений, подключение перспективных потребителей.	0
1.1.2.	Установка 2-х ячеек 110 кВ на ПС 220 кВ Горячинская для осуществления присоединения заходов существующей ВЛ 110 кВ Турка – Усть-Баргузин (ТУБ-132)	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2013	2017		0
1.1.3.	ВЛ 500 кВ Усть-Кут - Нижнеангарская с заходами ВЛ 220 кВ	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2019	2020		0
1.1.4.	Установка двух БСК мощностью 20 Мвар каждая на ПС 220 кВ Северобайкальская	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2013	2017		0

1.1.5.	Реконструкция ВЛ-110кВ ГО ГРЭС – Гус.Озеро	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2016	2018		0
1.1.6.	Реконструкция ВЛ-110кВ Селендума – Гус.Озеро	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2018	2020		0
1.2.	Основное мероприятие 2. Мероприятия по увеличению электрической мощности					
1.2.1.	Замена турбогенератора №6 на Улан-Удэнской ТЭЦ-1	филиала «Генерация Бурятии» ПАО «ТГК-14»	2019	2019		0
1.2.2.	Замена турбо-генератора ТГ-1 на Гусиноозерской ГРЭС	филиал «Гусиноозёрская ГРЭС» АО «Интер РАО – Электрогенерация»	2017	2017		0
1.2.3.	Строительство ПС 500 кВ «Нижнеангарская»	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2019		0
1.2.4.	Строительство ПС 220 кВ «Озерная»	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2018		0
1.2.5.	Комплексная реконструкция ПС 220 кВ Районная	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2019		0
1.2.6.	1.2.6. Реконструкция ПС 110/10кВ «Бурводстрой»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2019	2020		0
1.2.7.	1.2.7. Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Кырен»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2018	2018		0
1.2.8.	1.2.8. Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Иволга»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2016	2016		0
1.2.9.	1.2.9. Реконструкция ПС 35/10	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-	2017	2017		0

	кВ «АРЗ»	энерго»				
1.2.10.	1.2.10. Реконструкция ПС 35/10 кВ «Тасжная»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2017	2018		0
1.2.11.	1.2.11. Реконструкция ПС 35/10 кВ «Полигон»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2018	2018		0
1.3.	Основное мероприятие 3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях					
1.3.1.	Замена голого провода на СИП по территориям республики субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	2014	2020	Приведение потерь электрической энергии к нормативным значениям, снижение коммерческих потерь	0
1.4.	Основное мероприятие 4. Субсидии на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в части пользования и распоряжения электросетевым имуществом, находящимся в муниципальной собственности					
1.4.1.	Субсидии на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в части пользования и распоряжения электросетевым имуществом, находящимся в муниципальной собственности	Минтранс РБ Минфин РБ	2020	2022	Возмещение фактических потерь в электрических сетях на основании судебных решений	54729,8
2.	Подпрограмма 2. «Транспорт и связь Республики Бурятия»					
2.1.	Основное мероприятие 1. Создание условий для реализации транзитного потенциала Республики Бурятия.					
2.1.1.	Направление 1. Реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу (ЖДПП «Наушки») в части приобретения стационарно-	ФА «Госграница», Минтранс РБ	2015	2015	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Создание благоприятных условий для транзита пассажиров и грузов.	0

	го-инспекторского досмотрового комплекса					
2.2.	Основное мероприятие 2. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия.					
2.2.1.	Направление 1. Приобретение новых воздушных судов для местных воздушных линий на условиях государственно-частного партнерства	Минтранс РБ, авиакомпания	2013*	2018	Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок, обновление парка воздушных судов	0
2.2.2.	Направление 2. Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2013*	2016	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Открытие железнодорожной станции.	0
2.2.3.	Направление 3. Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2013*	2016	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Открытие железнодорожной станции.	0
2.2.4.	Направление 4. Реконструкция железнодорожного вокзала на станции Улан-Удэ	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2014	2018	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Повышение связности всех видов транспорта.	0
2.2.5.	Направление 5. Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу (МАПП «Кяхта»)	ФА «Госграница», Минтранс РБ	2013*	2017	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Создание благоприятных условий для транзита пассажиров и грузов.	0
2.2.6.	Направление 6. Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта г. Улан-Удэ	ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»	2014	2017	Снятие ограничений по приему воздушных судов для расширения географии полетов	0
2.2.7.	Направление 7. Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия	Минтранс РБ, РСТ РБ	2013	2022	Сохранение пригородного железнодорожного сообщения на территории Республики Бурятия	439 659,5

2.2.8.	Направление 8. Субсидии муниципальным образованияам на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2017	Улучшение качества транспортного обслуживания населения труднодоступных населенных пунктов Республики Бурятия	3 448,5
2.2.9.	Направление 9. Субсидии муниципальным образованияам на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2022	Развитие путевого хозяйства электрического транспорта, повышение качества и безопасности предоставления транспортных услуг	122 869,4
2.2.10.	Направление 10. Субсидии муниципальным образованияам Республики Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские авиаперевозки на территории муниципальных образований	Минтранс РБ, РСТ РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2022	Обеспечение транспортной доступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера	10 226,03
2.2.11.	Направление 11. Субсидии муниципальным образованияам на строительство здания, обеспечивающего осуществление пассажирских авиаперевозок на местных воздушных линиях	Минстрой РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2017	Обеспечение транспортной доступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера	1 522,9
2.2.12.	Направление 12. Возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздуш-	Минтранс РБ, РСТ РБ	2017	2022	Обеспечение транспортной доступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера	288 695,55

	ным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия				ра	
2.2.13.	Направление 13. Разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексных схем организации дорожного движения, в том числе комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, Улан-Удэнской городской агломерации	Минтранс РБ	2018	2018	Обеспечение транспортной отрасли комплексом взаимодополняющих документов: - формализующих исчерпывающий состав конкретных технических и организационных мероприятий по развитию системы транспорта, включая описание существа мероприятий, последовательность их реализации, технико-экономические показатели и ожидаемый уровень эффективности от реализации; - достаточных для организации проектирования и последующей практической реализации мероприятий; - разработанных на перспективу, обеспечивающую запас времени для возможности, при выявлении необходимости, оперативной корректировки решений, их проектирования и реализации до истечения срока планируемого периода.	9 398,31914
2.2.14.	Направление 14. Субсидии муниципальным образованиям на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей в связи с приобретением специализированных транс-	Минтранс РБ	2019	2022		41 784,1

	портных средств для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения					
2.2.15	Направление 16. Реализация мероприятий по разработке, внедрению и техническому сопровождению информационной системы «Реестр разрешений на перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Бурятия» и мобильного приложения	Минтранс РБ	2020	2022	Улучшение качества обслуживания населения	771,0
2.2.16	Направление 17. Реализация мероприятий по разработке, внедрению и техническому сопровождению информационной системы «Реестр разрешений на перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Бурятия» и мобильного приложения	Минтранс РБ	2020	2020		31 667,2
2.2.17	Направление 17. Субсидии муниципальным образованиям на возмещение части затрат в связи с приобретением специализированных транспортных средств для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минтранс РБ	2020	2020	Повышение качества содержания дорог общего пользования местного значения	11 050,0
2.3.	Основное мероприятие 3. Создание интеллектуальных систем организации движения транспортных потоков.					
2.3.1.	Направление 1. Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-	Минобразования РБ	2013*	2014	Повышение безопасности перевозок детей, улучшение контроля за перевозкой, повышение эффективности перевозок	2 838,9

	связным оборудованием авто-транспортных средств, используемых при осуществлении перевозок детей					
2.3.2.	Направление 2. Создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием авто-транспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи	Минздрав РБ	2013*	2014	Улучшение качества обслуживания населения. Повышение оперативности разрешения аварийных и дорожно-транспортных происшествий, чрезвычайных ситуаций.	1 642,0
2.3.4.	Направление 3. Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса	Минимущество РБ	2013*	2014	Улучшение качества обслуживания населения. Повышение безопасности перевозок.	868,0
2.4.	Основное мероприятие 4. Организация распространения и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия»					
2.4.1.	Направление 1. Возмещение затрат по распространению и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия	Минтранс РБ	2019	2022	Увеличение доли охвата населения Республики Бурятия вещанием радиоканала «Радио Россия» со вставками ГТРК «Бурятия» до 89,9%	41 253,66
3.	Подпрограмма 3. «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»					

3.1.	Мероприятие: комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них					
3.1.1.	Направление 1. Ремонт автодорог и мостов	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2022	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	7 185 907,28
3.1.2.	Направление 2. Содержание автодорог	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2022	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	4 860 465,5
3.1.3.	Направление 3. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2022	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	131 960,8
3.1.4.	Направление 4. Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2016	2022	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	187 902,51
3.1.5.	Направление 5. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения" ГП РФ "Развитие транспортной системы России" (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2017	2022	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	175 955,0
3.1.6.	Направление 6 Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Приоритетный	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2017	2022	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	302 549,3

	проект "Безопасные и качественные дороги" ГП РФ "Развитие транспортной системы России" (ремонт)					
3.2. Мероприятие: комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них						
3.2.1.	Направление 1. Строительство и реконструкция автодорог и мостов, реализация мероприятий местного значения	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2022	Увеличение протяженности автодорог, модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных, перестройка аварийных и деревянных мостов на капитальные	4 314 820,37
3.2.2.	Направление 2. Субсидии и иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям на дорожную деятельность	Минтранс РБ (муниципальные образования по согласованию)	2014	2022	Увеличение протяженности автодорог, модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных, перестройка аварийных и деревянных мостов на капитальные	5 576 506,51
3.3. Мероприятие: федеральный проект «Дорожная сеть»						
3.3.1.	Направление 1. Строительство и реконструкция автодорог и мостов, реализация мероприятий местного значения	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2019	2022	Модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных.	614 063,9
3.3.2.	Направление 2. Ремонт автодорог	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2019	2022	Модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных.	2 804 142,0
3.3.3.	Направление 3. Субсидии МО на дорожную деятельность	Минтранс РБ (муниципальные образования по согласованию)	2019	2022	Модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных.	2 161 583,2
3.4. Мероприятие: федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»						
3.4.1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2019	2022		87 100,0
3.4.2.	Межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность	Минтранс РБ (муниципальные образова-	2019	2022		129 576,0

		ния по согласованию)				
4.	Подпрограмма 4. «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»					
4.1.	Основное мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего 3 562 470,32					
4.1.1.	Направление 1. - содержание Центрального аппарата; - текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания - информационное освещение деятельности органа государственной власти субъекта Российской Федерации - реализация отдельных положений законодательства о государственной гражданской службе	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2022	Полнота кассового исполнения ведомственных расходов, соблюдение порядка и сроков разработки ведомственных расходов Министерства к проекту республиканского бюджета, установленных Правительством Республики Бурятия	3 557 612,12 314 437,3 3 240 170,12 2 187,3 817,4
4.1.2.	Направление 2. Возврат в федеральный бюджет денежных взысканий (штрафов) за нарушение условий договоров (соглашений) о предоставлении межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2019	2019		3 458,20
4.1.3.	Направление 3. Вовлечение населения в про-					1 400,0

	ведение мероприятий, направленных на реализацию национальных проектов					
4.2.	Основное мероприятие 2. Эффективное управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти					
4.2.1.	Направление 2. Исключение замечаний от федеральных органов власти	Минтранс РБ	2014	2022	Эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти	0
5.	Подпрограмма 5. «Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия»					
5.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭК					
5.1.1	Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энергетики Республики Бурятия	ПАО «ТГК-14», филиал ПАО «МРСК Сибири»- «Бурятэнерго», филиал «Гусиноозерская ГРЭС»-АО «ИНТЕР ПАО - Электрогенерация», Минтранс РБ	2014	2022	-	0,00
5.2.	Основное мероприятие 2. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на транспорте					
5.2.1.	Реализация мероприятий по энергосбережению на транспорте	Минтранс РБ	2014	2022	-	0,00
5.3.	Основное мероприятие 3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях					
5.3.1.	Реализация мероприятий по энергосбережению	Минтранс РБ	2014	2022	Проведение энергетических обследований в учреждениях муниципальных образований	8784,137
5.3.2.	Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обес-	Минтранс РБ	2015	2018	-	5223,00

	печению котельных г.Северобайкальск, Северобай- кальского и Муйского районов Республики Бурятия газовым топливом					
5.4.	Основное мероприятие 4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии					
5.4.1.	Проектирование и строительство электрических станций, исполь- зующих энергию солнца и воды	Минтранс РБ	2014	2022	Годовая выработка электроэнер- гии 22,6 млн. кВт.ч	0,00
6.	Подпрограмма 6. «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия»					
6.1.	Основное мероприятие 1. Развитие системы безопасного поведения участников дорожного движения					
6.1.1.	Направление 1. Пропаганда и профилактика безопасности до- рожного движения	Минтранс РБ	2015	2022	Формирование у водителей и пас- сажиров ценностно-нормативной мотивации, направленной на по- вышение правового сознания, от- ветственности и культуры без- опасного поведения на дороге	874,0
6.1.2.	Направление 2. Оснащение си- стемами автоматического кон- троля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог реги- онального и муниципального значения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр инфор- мационных техноло- гий Республики Бу- рятия»	2014	2017	Повышение эффективности кон- трольно-надзорной деятельности	159 790,0
6.1.3.	Направление 3. Приобретение спец-автотранспорта (автовыш- ки) для обслуживания систем автоматического контроля и вы- явления нарушений правил до- рожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр инфор- мационных техноло- гий Республики Бу- рятия»	2014	2015	Повышение эффективности кон- трольно-надзорной деятельности	2 448,8
6.1.4.	Направление 4. Мероприятия по информированию граждан о пра- вилах и требованиях в области	Минимущество РБ, ГБУ «Центр инфор- мационных техноло-	2014	2022	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры по-	51 351,6

	обеспечения безопасности дорожного движения	гий Республики Бурятия»			ведения на дороге	
6.1.5.	Направление 6. Информационно-техническое сопровождение программного обеспечения систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2019	2022	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	6 330,0
6.2.	Основное мероприятие 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении					
6.2.1.	Направление 1. Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети	Минобразования РБ	2015	2022	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	2 500,0
6.2.2.	Направление 2. Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Минобразования РБ	2015	2022	Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток	1 000,0
6.2.3.	Направление 3. Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения	Минобразования РБ	2015	2022	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	750,0
6.2.4.	Направление 4. Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	Минобразования РБ	2017	2022	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	0,0

6.3	Основное мероприятие 3. Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»					
6.3.1.	Направление 1. Обслуживание и содержание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального значения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2019	2022	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	26 381,9
6.3.2.	Направление 2. Оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2019	2022	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	108 817,5
6.4.	Основное мероприятие 4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышения безопасности дорожных условий					
6.4.1.	Направление 1. Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов.	Муниципальные образования по согласованию	2014	2022	Повышение безопасности дорожного движения исключением возможности выхода пешеходов на проезжую часть дороги в неустановленных местах	0
6.4.2.	Направление 2. Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов	Муниципальные образования по согласованию	2014	2022	Повышение пропускной способности дорог и улиц	0
6.4.4.	Направление 3. Модернизация нере-	Муниципальные об-	2014	2022	Повышение безопасности дорож-	0

	гулируемых пешеходных переходов средствами повышения безопасности дорожного движения	разования по согласованию			ного движения на пешеходных переходах	
7.	Подпрограмма 7. «Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия»					
7.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по строительству автогазозаправочных станций					
7.1.1	Строительство автогазозаправочных станций	ОАО «Бурятгаз», ООО «Бурятгаз», ООО «Газомаркет», Минтранс РБ	2017	2022	-	0,00

*Справочно.

Принимаемые сокращения:

Минимущество РБ – Министерство имущественных и земельных отношений Республики Бурятия,

Минстрой РБ – Министерство строительства и модернизации жилищно-коммунального комплекса Республики Бурятия,

Минобразования РБ – Министерство образования и науки Республики Бурятия,

Минздрав РБ – Министерство здравоохранения Республики Бурятия,

МВД по РБ – Министерство внутренних дел по Республике Бурятия,

Минтранс РБ – Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия.

Минфин РБ – Министерство финансов Республики Бурятия

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к постановлению Правительства Республики Бурятия
от 05.08.2020 № 471

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к Государственной программе Республики Бурятия
«Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Государственной программы Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства» за счет средств республиканского бюджета

[illegible]

[illegible]

Направление 2.3	Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия	Минтранс РБ	5 000,00	38 456,30	21 783,20	44 000,00	46 900,00	50 000,00	50 000,00	57 370,00	60 620,00	65 530,00
Направление 2.4	Субсидии муниципальным образованиям на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	3 448,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.5	Субсидии муниципальным образованиям на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	54 802,82	55 000,00	13 066,60	0,00	0,00	0,00
Направление 2.6	Субсидии муниципальным образованиям Республики Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские авиаперевозки на территории муниципальных образований	Минтранс РБ, РСТ РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	505,52	2 241,00	2 580,70	2 386,60	2 386,60	0,00
Направление 2.7	Субсидии муниципальным образованиям на строительство здания, обеспечивающего осуществление пассажирских авиаперевозок на местных воздушных линиях	Минстрой РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	1 522,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.8	Возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия	Минтранс РБ, РСТ РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	39 317,35	62 341,10	62 345,70	62 345,70	62 345,70	0,00

Направление 2.9	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексной схемы организации дорожного движения, комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, учитывая пригородные перевозки, Улан-Удэнской городской агломерации	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 398,32	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.10	Субсидии муниципальным образованиям на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей в связи с приобретением специализированных транспортных средств для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 848,10	30 936,00	0,00	0,00
Направление 2.11	Реализация мероприятий по разработке, внедрению и техническому сопровождению информационной системы «Реестр разрешений на перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Бурятия» и мобильного приложения	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	631,00	70,00	70,00
Направление 2.12	Выполнение научно-исследовательской работы по разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ИКТТИ) и комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) Республики Бурятия	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	31 667,20	0,00	0,00

Направлени е 4.1	Возмещение затрат по распространению и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 771,589	13 160,70	13 160,70	13 160,70
Подпрогра мма 3.	Дорожное хозяйство Республики Бурятия	Всего	2 365 766,80	1 770 551,60	2 081 959,40	2 561 722,39	2 910 846,10	2 811 634,78	3 296 568,90	3 626 223,00	4 032 633,20	4 773 986,30
		Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	1 644 337,80	1 358 037,10	1 347 130,00	1 927 342,39	2 062 107,60	1 706 122,78	2 046 683,90	2 651 001,30	3 150 416,80	3 749 618,10
		Минтранс Республики Бурятия	721 429,00	412 514,50	734 829,40	634 380,00	848 738,50	1 105 512,00	1 249 885,00	975 221,70	882 216,40	1 024 368,20
Мероприятие: комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них												
Направлени е 1.	Ремонт автодорог	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	537 190,00	545 854,80	444 632,30	672 902,39	822 979,20	585 617,10	524 214,68	193 043,40	1 635 469,20	1 761 194,30
Направлени е 2.	Содержание автодорог	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	405 036,80	345 958,70	408 021,70	447 000,00	547 201,70	478 510,80	596 819,10	680 013,80	651 652,50	705 287,20
Направлени е 3.	Иные межбюджетные трансферты на дорожную деятельность (ремонт)	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)			131 960,80							
Направлени е 4.	Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)				187 902,51						
Мероприятие: комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них												
Направлени е 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов, реализация мероприятий местного значения	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	702 111,00	466 223,60	362 515,20	807 440,00	691 926,70	641 994,88	365 291,00	342 481,00	317 945,10	319 002,90
Направлени е 2.	Субсидии и иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям на дорожную деятельность	Минтранс Республики Бурятия	721 429,00	412 514,50	734 829,40	634 380,00	848 738,50	1 105 512,00	777 768,20	527 211,60	488 057,60	47 494,70
Мероприятие: федеральный проект "Дорожная сеть"												
	Всего:								984 649,90	1 769 923,20	911 858,80	1 913 357,20

Направлени е 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов, реализация мероприятий местного значения	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)							247 607,10	209 854,30	63 572,60	93 029,90
Направлени е 2.	Ремонт автодорог	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)							311 552,00	1 139 708,80	481 777,40	871 103,80
Направлени е 3.	Субсидии и иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям на дорожную деятельность	Минтранс Республики Бурятия							425 490,80	420 360,10	366 508,80	949 223,50
Мероприятие: федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"												
	Всего:								47 826,00	113 550,00	27 650,00	27 650,00
Направлени е 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)							1 200,00	85 900,00	0,00	0,00
Направлени е 2.	Межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность	Минтранс Республики Бурятия							46 626,00	27 650,00	27 650,00	27 650,00
Подпрогра мма 4.	Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия	Всего	264 536,10	311 084,10	432 882,60	364 014,60	385 881,80	433 254,02	366 083,10	465 581,30	401 844,40	401 844,40
		Минтранс Республики Бурятия (ответственный исполнитель)	264 536,10	311 084,10	432 882,60	364 014,60	385 881,80	433 254,02	362 624,90	465 581,30	401 844,40	401 844,40
Мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия												
Направлени е 4.1.1	Содержание Центрального аппарата, текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания, информационное освещение деятельности органа государственной власти субъекта Российской Федерации, реализация отдельных положений законодательства о государственной гражданской службе	Минтранс Республики Бурятия	34 361,20	34 024,80	32 113,40	32 268,60	36 095,40	35 391,30	34 996,40	36 609,80	36 468,80	36 468,80
		Информационное освещение деятельности органа государственной власти субъекта Российской Федерации					134,50	234,80	454,50	454,50	454,50	454,50
		Реализация отдельных положений законодательства о государственной гражданской службе						200,50	226,50	202,20	94,10	94,10
		ГКУ "Бурятрегионавтодор"	230 174,90	277 059,30	400 769,20	331 746,00	349 651,90	397 427,42	326 947,50	426 914,80	364 827,00	364 827,00

[illegible]

Направление 6.7	Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети	Минобразования РБ	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.8	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Минобразования РБ	0,00	0,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.9	Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения	Минобразования РБ	0,00	0,00	750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.10	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	Минобразования РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие. Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»												
Направление 6.11	Обслуживание и содержание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального значения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 336,80	6 681,70	6 681,70	6 681,70

Направлени е 6.12	Оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16 864,40	26 224,30	32 864,40	32 864,40
Подпрогра мма 7.	Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минтранс РБ (ответственный исполнитель)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 7.1. Мероприятия по строительству автогазозаправочных станций												
Мероприят ие 7.1.1	Строительство авто-газозаправочных станций	ОАО "Бурятгаз", ООО "Бурятгаз", ООО "Газомаркет", Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

*Справочно.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению Правительства Республики Бурятия
от 05.08.2020 № 471

Приложение 3
к Государственной программе Республики Бурятия
"Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Государственной программы Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства» за счет всех источников финансирования

[illegible]

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы									
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.1.4.	Установка двух БСК мощностью 20 Мвар каждая на ПС 220 кВ Северобайкальская	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.1.5.	Реконструкция ВЛ-110кВ ГО ГРЭС – Гус.Озеро	всего	0,00	0,00	0,00	45 000,00	45 000,00	47 773,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	45 000,00	45 000,00	47 773,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.1.6.	Реконструкция ВЛ-110кВ Селендума – Гус.Озеро	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00	45 000,00	45 000,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00	45 000,00	45 000,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 1.2. Мероприятия по увеличению электрической мощности											0,00	0,00
Направление 1.2.1.	Замена турбогенератора №6 на Улан-Удэнской ТЭЦ-1	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.2.	Замена турбо-генератора ТГ-1 на Гусиноозерской ГРЭС	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	586 594,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	586 594,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.3.	Строительство ПС 500 кВ «Нижнеангарская»	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы									
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Направление 1.2.4.	Строительство ПС 220 кВ «Озерная»	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.5.	Комплексная реконструкция ПС 220 кВ Районная	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.6.	Реконструкция ПС 110/10кВ «Бурвод-строй»	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 500,00	56 699,00	88 751,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 500,00	56 699,00	88 751,00	0,00	0,00
Направление 1.2.7.	Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Кырен»	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00	10 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00	10 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.8.	Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Иволга»	всего	0,00	0,00	0,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	5 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.9.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «АРЗ»	всего	0,00	0,00	0,00	1 000,00	18 555,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	1 000,00	18 555,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	1 500,00	45 047,00	15 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы									
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Направление 1.2.10.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «Тажная»	федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	1 500,00	45 047,00	15 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.11.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «Полигон»	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00	4 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00	4 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 1.3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях											0,00	0,00
Направление 1.3.1.	Замена голого провода на СИП по территориям республики субъектами электроэнергетики	всего	12 600,00	12 600,00	12 600,00	12 600,00	12 600,00	12 600,00	12 600,00	12 600,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	12 600,00	12 600,00	12 600,00	12 600,00	12 600,00	12 600,00	12 600,00	12 600,00	0,00	0,00
Подпрограмма 2.	Транспорт и связь Республики Бурятия	всего	236 346,84	743 186,56	377 231,96	2 260 395,00	246 497,09	178 980,42	140 612,67	216 788,60	138 583,00	78 760,70
		федеральный бюджет*	16 688,40	650 000,00	302 183,00	1 702 900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	16 446,00	39 920,80	21 783,20	44 000,00	146 497,09	178 980,42	140 612,67	205 738,60	138 583,00	78 760,70
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	11 050,00		
		внебюджетные источники**	203 212,44	53 265,76	53 265,76	513 495,00	100 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.1.1.	Реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу (ЖДПП «Наушки») в части приобретения стационарного-инспекторского досмотрового комплекса	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Основное мероприятие 2. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия										
Направление 2.2.1.	Приобретение новых воздушных судов для местных воздушных линий на условиях государственно-частного партнерства	всего	106 531,52	53 265,76	53 265,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	177 967,94	53 265,76	53 265,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	323 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы									
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Направление 2.2.2.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая на условиях государственно-частного партнерства	федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	323 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	190 495,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.3.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево на условиях государственно-частного партнерства	федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	190 495,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	100 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.4.	Реконструкция железнодорожного вокзала на станции Улан-Удэ	федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	0,00	100 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	300 000,00	302 183,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.5.	Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу (МАПП «Кяхта»)	федеральный бюджет	0,00	300 000,00	302 183,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	300 000,00	302 183,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.6.	Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта г. Улан-Удэ	федеральный бюджет	0,00	350 000,00	0,00	1 702 900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	350 000,00	0,00	1 702 900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.7.	Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия	федеральный бюджет*	5 000,00	38 456,30	21 783,20	44 000,00	46 900,00	50 000,00	50 000,00	57 370,00	60 620,00	65 530,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	5 000,00	38 456,30	21 783,20	44 000,00	46 900,00	50 000,00	50 000,00	57 370,00	60 620,00	65 530,00
Направление 2.2.8.	Субсидии муниципальным образованиям на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов	федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	3 448,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	3 448,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Субсидии муниципальным образованиям на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей на территории	федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	54 802,82	55 000,00	13 066,57616	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	54 802,82	55 000,00	13 066,57616	0,00	0,00	0,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы									
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Направление 2.2.9.	ремонта травмированных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	54 802,82	55 000,00	13 066,57616	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	505,52	2 241,00	2 580,70	2 386,60	2 386,60	0,00
Направление 2.2.10.	Субсидии муниципальным образованиям Республики Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские авиаперевозки на территории муниципальных образований	федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	505,52	2 241,00	2 580,70	2 386,60	2 386,60	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1 522,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.11.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство здания, обеспечивающего осуществление пассажирских авиаперевозок на местных воздушных линиях	федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1 522,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	39 317,35	62 341,10	62 345,70	62 345,70	62 345,70	0,00
Направление 2.2.12.	Возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия	федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	39 317,35	62 341,10	62 345,70	62 345,70	62 345,70	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.13.	Разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексных схем организации дорожного движения, в том числе комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, Улан-Удэнской городской агломерации	федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 398,32	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9 398,32	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.14.	Субсидии муниципальным образованиям на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей в связи с приобретением специализированных транспортных средств для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 848,1	27 388,40	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 848,1	27 388,40	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 848,1	27 388,40	0,00	0,00
Направление 2.2.15.	Реализация мероприятий по разработке, внедрению и техническому сопровождению информационной системы «Реестр разрешений на перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Бурятия» и мобильного приложения	федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	370,00	70,00	70,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	370,00	70,00	70,00

[illegible]

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы									
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Направление 2.4.1.	с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 771,589	13 160,70	13 160,70	13 160,70
		внебюджетные источники *	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 3.	Дорожное хозяйство Республики Бурятия	всего	4 948 112,80	2 469 771,20	2 954 797,90	3 995 441,40	5 178 360,46	4 140 823,72	2 642 826,51	5 828 933,27	5 199 955,60	5 028 024,30
		федеральный бюджет*	2 582 346,00	699 219,60	872 838,50	1 433 719,01	2 267 514,36	1 329 189,02	2 642 826,60	2 041 982,20	1 163 166,50	249 882,10
		республиканский бюджет, в т.ч.:	2 365 766,80	1 770 551,60	2 081 959,40	2 561 722,39	2 910 846,10	2 811 634,70	3 296 568,90	3 786 951,07	4 036 789,10	4 778 142,20
		иные межбюджетные			423 058,00	242 402,51						
	Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги")	всего					1 250 000,00	1 282 377,49				
		федеральный бюджет*					625 000,00	625 000,02				
		республиканский бюджет					602 497,70	632 193,60				
		местный бюджет*					22 502,30	25 183,87				
Мероприятие: комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них												
Направление 1.	Ремонт автодорог*	всего	537 190,00	545 854,76	444 632,30	860 804,90	1 209 337,00	677 263,57	524 214,68	183 453,37	1 635 469,20	1 761 194,30
		федеральный бюджет*, в т.ч.:	0,00	0,00	0,00	187 902,51	386 357,80	91 646,52	0,00	0,00	0,00	0,00
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")										
							210 402,80	91 646,52	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет, в т.ч.:	537 190,00	545 854,76	444 632,30	672 902,39	822 979,20	585 617,05	524 214,68	183 453,37	1 635 469,20	1 761 194,30
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")						210 402,80	96 952,12	0,00	0,00	0,00
Направление 2.	Содержание автодорог*	всего	405 036,80	345 958,70	408 021,70	447 000,00	547 201,70	479 010,80	596 819,10	734 452,00	732 402,70	689 443,10
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00	0,00	0,00		
		республиканский бюджет	405 036,80	345 958,70	408 021,70	447 000,00	547 201,70	478 510,80	596 819,10	734 452,00	732 402,70	689 443,10

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы									
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Направление 3.	иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт)	всего			131 960,80		0,00					
		федеральный бюджет*										
		республиканский бюджет			131 960,80		0,00					
Направление 4.	Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	всего			0,00	187 902,51	0,00					
		федеральный бюджет*										
		республиканский бюджет				187 902,51						
Направление 5.	Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения" ГП РФ "Развитие транспортной системы России" (ремонт)	всего			0,00	0,00	175 955,00					
		федеральный бюджет*					175 955,00					
		республиканский бюджет										
Направление 6.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")	всего			0,00	0,00	210 402,80	92 146,49	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*					210 402,80	92 146,49	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет										
Мероприятие: комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них												
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов, реализация мероприятий местного значения*	всего	3 226 807,00	1 005 833,67	707 228,00	1 824 395,40	1 939 198,56	1 241 994,88	1 112 291,00	1 026 581,00	431 955,10	319 002,90
		федеральный бюджет*, в т.ч.:	2 524 696,00	539 610,07	344 712,80	1 016 955,40	1 247 271,86	600 000,00	747 000,00	686 100,00	114 010,00	0,00
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")										
							17 426,70		0,00	0,00	0,00	0,00
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности ("Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения")						600 000,00	747 000,00	686 100,00	114 010,00	0,00
		республиканский бюджет, в т.ч.	702 111,00	466 223,60	362 515,20	807 440,00	691 926,70	641 994,88	365 291,00	340 481,00	317 945,10	319 002,90

[illegible]

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы									
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")					374 668,20	534 741,40	0,00	0,00	0,00	0,00
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")						25 183,87				
Мероприятие: федеральный проект "Дорожная сеть."												
		всего							2 473 678,90	2 794 078,20	1 530 458,80	1 913 357,20
		федеральный бюджет*							1 489 029,00	1 030 000,00	625 000,00	0,00
		республиканский бюджет							984 649,90	1 764 078,20	905 458,80	1 913 357,20
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов, реализация мероприятий местного значения*	всего							1 013 972,00	540 851,00	63 572,60	93 029,90
		федеральный бюджет*							766 364,90	414 015,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет							247 607,10	126 836,00	63 572,60	93 029,90
Направление 2.	Ремонт автодорог*	всего							647 339,60	1 235 727,10	561 427,40	871 103,80
		федеральный бюджет*							335 787,60	13 000,00	79 650,00	0,00
		республиканский бюджет							311 552,00	1 222 727,10	481 777,40	871 103,80
Направление 3.	Субсидии и иные межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность*	всего							812 367,30	1 017 500,10	905 458,80	949 223,50
		федеральный бюджет*							386 876,50	602 985,00	545 350,00	0,00
		республиканский бюджет							425 490,80	414 515,10	360 108,80	949 223,50
Мероприятие: федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"												
		всего							47 826,00	235 550,00	147 650,00	147 650,00
		федеральный бюджет*								100 000,00	100 000,00	100 000,00
		республиканский бюджет								135 550,00	47 650,00	47 650,00
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов	республиканский бюджет							1 200,00	87 900,00	0,00	0,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы										
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Направление 2.	Межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность	всего								147 650,00	147 650,00	147 650,00	
		федеральный бюджет*								100 000,00	100 000,00	100 000,00	
		республиканский бюджет							46 626,00	47 650,00	47 650,00	47 650,00	
Подпрограмма 4.	Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия	всего	264 536,10	311 084,10	432 882,60	364 014,60	385 881,80	433 254,02	366 083,10	373 159,30	397 688,50	397 688,50	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
		республиканский бюджет	264 536,10	311 084,10	432 882,60	364 014,60	385 881,80	433 254,02	366 083,10	373 159,30	397 688,50	397 688,50	
Мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего													
Направление 4.1.1	Содержание Центрального аппарата, текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания, информационное освещение деятельности органа государственной власти субъекта Российской Федерации, реализация отдельных положений законодательства о государственной гражданской службе	всего	264 536,10	311 084,10	432 882,60	364 014,60	385 881,80	433 254,02	362 624,90	373 159,30	397 688,50	397 688,50	
		федеральный бюджет*											
			республиканский бюджет	34 361,20	34 024,80	32 113,40	32 268,60	36 095,40	35 391,30	34 996,40	36 468,80	36 468,80	36 468,80
									200,50	226,50	202,20	94,10	94,10
									134,50	234,80	454,50	454,50	454,50
		230 174,90	277 059,30	400 769,20	331 746,00	349 651,90	397 427,42	326 947,50	334 633,80	360 671,10	360 671,10		
Направление 4.1.2	Возврат в федеральный бюджет денежных взъсканий (штрафов) за нарушение условий договоров (соглашений) о предоставлении межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	всего							3 458,20				
		республиканский бюджет											
Направление 4.1.3.	Вовлечение населения в проведение мероприятий, направленных на реализацию национальных проектов								3 458,20				
									1 400,00				
Мероприятие 2. Эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти													
Направление 4.2.1	Исключение замечаний от федеральных органов власти	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
		федеральный бюджет*											
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Подпрограмма 5	Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия	всего	347 395,50	244 179,30	178 970,00	189 248,32	1 283 814,63	386 697,73	7 624 161,18	3 513 348,74	0,00	2 500 000,00	
		федеральный бюджет*	0,00	1 735,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	9 039,39	8 784,14	1 800,00	0,00	0,00	3 423,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		местный бюджет*	19 100,00	36,75	0,00	5 051,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники*	319 256,11	233 623,41	177 170,00	184 197,08	1 283 814,63	383 274,73	7 624 161,18	3 513 348,74	0,00	2 500 000,00	
Основное мероприятие 5.1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭК													

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы										
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Направление 6.1.1.	Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения*****	всего	0,00	0,00	874,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	874,00	0,00						0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		всего	0,00	0,00	20 892,10	72 734,50	66 163,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 6.1.2.	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	20 892,10	72 734,50	66 163,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		всего	0,00	0,00	2 448,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 6.1.3.	Приобретение спец-автотранспорта (автовышки) для обслуживания систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	республиканский бюджет	0,00	0,00	2 448,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		всего	0,00	0,00	20 150,00	14 010,00	17 191,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	20 150,00	14 010,00	17 191,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 6.1.4.	Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения*****	местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	20 150,00	14 010,00	17 191,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 6.1.5.	Информационно-техническое сопровождение программного обеспечения систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 398,00	2 136,00	1 398,00	1 398,00	
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 398,00	2 136,00	1 398,00	1 398,00	
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Основное мероприятие 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении													
Направление 6.2.1.	Строительство стационарного детского автогородка на базе республиканского детско-юношеского центра туризма и краеведения (в том числе разработка ПСД)	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		всего	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 6.2.2.	Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		всего	0,00	0,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы									
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Подпрограмма 7	коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00	3 000,00	1 500,00	1 500,00	0,00
Основное мероприятие 7.1. Мероприятия по строительству автогазозаправочных станций												
Мероприятие 7.1.1	Строительство авто-газозаправочных станций	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00	3 000,00	1 500,00	1 500,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 000,00	3 000,00	1 500,00	1 500,00	0,00

*Справочно.

**Объем денежных средств частных инвестиций предварительный.

***Пообъектное распределение ассигнований по объектам подпрограммы «Дорожное хозяйство» представлено в приложениях 4,5,6,7.

****Методики, порядок распределения субсидий муниципальным районам на дорожную деятельность изложены в приложении 9.

*****Пообъектное распределение ассигнований мероприятия «Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения» подпрограммы 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах» представлено в приложении 13.

*****Пообъектное распределение ассигнований мероприятия «Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения» подпрограммы 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах» представлено в приложении 14.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 05.08.2020 № 471

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к Государственной программе
"Развитие транспорта, энергетики и
дорожного хозяйства"

ПЕРЕЧЕНЬ
автомобильных дорог, рекомендуемых к строительству и реконструкции на период до 2022 года

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (участков), мостов	Намечено к строительству и реконструкции													
		км /шт	вид работ	сущест- вую- щая катего- рия	перс- пектив- ная катего- рия	Ориентировочная стоимость строительства и реконструкции, млн.рублей, в ценах соответствующих лет									
						в том числе по периодам:									
						2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.1. Автомобильные дороги регионального значения															
1.	Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо	5,10				0,00	0,00	0,00	0,00	5,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*					0,00	0,00	5,20	109,71	76,90	27,43	5,14	0,00	2,40	20,00
	республиканский бюджет						0,00	5,20	109,71	76,90	27,43	5,14	0,00	2,40	20,00
1.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 0+000-км 2+100 (г. Северобайкальск) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						0,00	0,00	0,00	0,00			
									0,00	1,19	0,00	0,00			
1.2.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги , км 19 - км 28 (п. Нижнеангарск) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						0,00	1,00					
									1,30	28,30					
	в т.ч. остаток 2016 г									10,62					
1.3.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 181 - км 183+800 (п.Новый Уоян) (в т. ч. разработка ПД и РД)	1,00	с										0,00	1,00	0,00
													0,00	2,40	20,00
1.4.	км 230 - км 244 (в т.ч. разработка ПД и РД)	14,00	р												
1.5.	км 244 - км 249 (в т.ч. разработка ПД и РД)		р	IY	IY		0,00	0,00		5,10					
							0,00	5,20	106,42	30,909					
	в т.ч. остаток 2016 г									0,63					

	остаток 2012 г					0,10									
3.2.	Устройство площадки отдыха на км 29 - км 30 в Заиграевском районе (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч:	1,00	с			0,00	0,00								
						0,22	45,20								
	лимит					0,00	18,30								
	остаток 2012 г					0,22									
	остаток 2013 г с других объектов						26,90								
3.3.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян, км 29+460- км 29+900 в Заиграевском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)								0,00	0,00	0,00				
									0,59	4,29	11,01				
3.4.	Повышение уровня обустройства, км 53 - км 58 (с. Иркилик) (в т.ч.ПД и РД)		с						0,00	0,00	0,00	0,00			
									0,78	0,61	29,25	0,00			
3.5.	км 39 - км 64	24,50	р	IV	III	24,50									
						857,64									
3.6.	км 64 - км 89	25,69	р	IV	III	25,69									
						76,56									
3.7.	Строительство дополнительных примыканий на км 81 - км 82 (с. Нестерово) (в т.ч. разработка ПД), в т.ч.:	1	с				0,00	0,00	0,00	0,00					
							0,00	0,70	0,90	5,78					
	остаток 2015 г.								0,70						
3.8.	км 215 - км 230	14,70	р	IV	III			0,00	0,00	14,70					
								4,01	719,00	900,967					
	в т.ч. остаток 2016 г									52,04					
3.9.	км 230 - км 254	22,83	р	IV	III			0,00	3,23	0,00	0,00	19,597	0,00	0,00	0,00
								258,21	248,14	350,45	600,0	789,70	0,00	0,00	0,00
	остаток 2015 г.								206,76						
3.10.	км 254 - км 265	10,90	р	IV	III	0,00	10,90								
						392,63	579,40								
3.11.	км 271 - км 291	0,00	р	IV	III				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,00
									5,27	351,00	192,86	696,10	124,01	10,00	
3.12.	км 291 - км 306	0,00	р	IV	III								0,00	0,00	
													3,00	5,00	
3.13.	км 306 - км 316	0,00	р	IV	III								0,00	0,00	
													2,00	5,00	
3.14.	Повышение уровня обустройства, км 316+150 - км 319+200 (с. Баргузин) (в т.ч.ПД и РД)	1,00	с					0,00	0,00						
								0,00	0,00						
3.15.	Повышение уровня обустройства, км 346+800 - км 350+000 (с. Улюн) (в т.ч.ПД и РД)		с										0,00	0,00	0,00

[illegible]

5.	Гусиноозёрск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией	43,00				<u>0,00</u> 19,50	<u>0,00</u> 80,71	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 1,18	<u>0,00</u> 2,00	<u>0,00</u> 22,56	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 1,50	<u>0,00</u> 0,00
	федеральный бюджет*														
	республиканский бюджет					19,50	80,71	0,00	0,00	1,18	2,00	22,56	0,00	1,50	0,00
5.1.	км 0 - км 18	6,00	р	ІУ	ІІІ										
5.2.	км 35 - км 55	20,00	р	ІУ	ІІІ									<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00
5.3.	Повышение уровня обустройства, км 114+000 - км 119+500 (с. Петропавловка) (в т.ч.ПД)	1	с			<u>0,00</u> 19,50	<u>1,00</u> 80,71								
	лимит 2014						79,17								
	остатки 2013 г						1,55								
5.4.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией на км 152+600 - км 155+491 (с. Н.Торей), км 155+900- км 158+000 (с.Шартыкей) (в т.ч. разработка ПД и РД)		с							<u>0,00</u> 1,18	<u>0,00</u> 2,00	<u>2,00</u> 22,56			
5.5.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией на км 179+100 - км 182+600 (с.Большой Нарын) (в т.ч. разработка ПД и РД)		с									<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00		
5.6.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией на км 188+750 - км 189+700 (с. Харацай) (в т.ч. разработка ПД и РД)		с											<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00
5.7.	км 217 - км 221	0,00	р	ІУ	ІІІ										
5.8.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией на км 220+450 - 221+450) (с. Усть-Бургултай) (в т.ч.ПД)		с										<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 1,50	<u>1,00</u> 0,00
5.9.	км 244 - км 255	11,00	р	ІУ	ІІІ										
5.10.	км 280 - км 306	26,00	р	ІУ	ІІІ									<u>0,00</u>	<u>0,00</u>

6.8.	км 150 - км 152	2,00	р	Y	IY								<u>0,00</u> 0,00		
6.9.	км 176 - км 181	0,00	р	Y	IY										
6.10.	Повышение уровня обустройства автодороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск ,	1	с				<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 1,85	<u>1,00</u> 40,72	<u>1,00</u> 5,60					
	в т.ч. остаток 2016 г									5,60					
6.11.	км 181 - км 209	0,00	р	Y	IY										
7.	Монды - Орлик	8,38				<u>0,00</u> 96,58	<u>1,98</u> 4,52	<u>0,00</u> 65,66	<u>0,00</u> 7,56	<u>0,00</u> 51,39	<u>0,00</u> 10,81	<u>0,00</u> 149,24	<u>6,40</u> 90,91	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00
	федеральный бюджет*						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	республиканский бюджет					96,58	4,52	65,66	7,56	51,39	10,81	149,24	90,91		
7.1.	км 135 - км 137 (в т.ч. ПД), в т.ч.:		р	Y	IY	<u>0,00</u> 96,58	<u>1,98</u> 4,52								
	лимит 2013 г					81,59									
	остатки 2012 г					14,99									
7.2.	км 146+900 - км 153+300 (в т.ч. ПД)	6,40	р	Y	IY			<u>0,00</u> 65,66	<u>0,00</u> 7,56	<u>0,00</u> 51,39	<u>0,00</u> 10,81	<u>0,00</u> 149,24	<u>6,40</u> 90,91		
	в т.ч. остаток 2016 г									1,39					
8.	Новоильинск - Горхон - Киж - граница с Забайкальским краем	0,00		Y	IY										
	федеральный бюджет*														
	республиканский бюджет														
9.	Турунтаево - Острог - Покровка - Шергино-Тресково	0,00		Y	IY		<u>0,00</u> 0,00	<u>1,00</u> 14,63	<u>0,00</u> 0,66	<u>0,00</u> 16,57	<u>0,00</u> 0,95	<u>0,00</u> 2,02	<u>0,00</u> 34,95	<u>0,00</u> 63,57	<u>0,00</u> 101,03
	федеральный бюджет*												9,02		0,00
	республиканский бюджет						0,00	14,63	0,66	16,57	0,95	2,02	25,93	63,57	101,03
9.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги ,км 0 - км 4 (с. Турунтаево) (в т.ч. разработка ПД и РД)	4					<u>0,00</u> 0,00	<u>1,00</u> 14,63	<u>0,00</u> 0,00						
9.2.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги ,км 12 - км 15 (с. Кома), км 28- км 30 (с. Покровка) (в т.ч. разработка ПД и РД)	4							<u>0,00</u> 0,66	<u>2,00</u> 16,57					
	в т.ч. остаток 2016 г									3,92					
9.3.	Реконструкция автомобильной дороги км 0- км 4 (с.Турунтаево), (в т.ч. разработка ПД и РД)	33	р							<u>0,00</u> 0,95	<u>0,00</u> 2,02	<u>0,00</u> 34,95	<u>0,00</u> 63,57	<u>0,00</u> 93,03	

9.4.	Реконструкция автомобильной дороги км 17- км 42 (в т.ч. корректировка ПД и РД)	33	р										<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 5,00
9.5.	Реконструкция автомобильной дороги км 42- км 50 (в т.ч. корректировка ПД и РД)	33	р										<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 3,00
9.6.	км 50- км 89, км 4-км 17	52	р												
10.	Гортоповский мост - Верхние Талыцы - Хоринск (км 12 - км 22)	0,00	с	Y	IY										
	федеральный бюджет*														
	республиканский бюджет											0,00	0,00		
11.	Иволгинск-Иволгинский храм	0,00		IY	III	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,20	<u>0,00</u> 1,98	<u>0,00</u> 56,80	<u>1,12</u> 139,49		
	федеральный бюджет*														
	республиканский бюджет					0,00	0,00	0,00	0,00	0,20	1,98	56,80	139,49		
11.2.	км 2+500 - км 9	9,00	р	Y	IY								<u>0,00</u> 0,00		
11.3.	км 9 - км 10	1,00	с	Y	IY					<u>0,00</u> 0,20	<u>0,00</u> 1,98	<u>0,00</u> 56,80	<u>1,12</u> 139,49		
12.	Шергино - Оймур - Заречье			Y	IY	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 129,19	<u>0,00</u> 231,69	<u>13,36</u> 149,27	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 1,50	<u>0,00</u> 0,00
	федеральный бюджет*							104,00	160,20	109,80		0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет					0,00	0,00	25,19	71,49	39,47	0,00	0,00	0,00	1,50	0,00
12.1.	км 0 - км 24 (в т.ч. ПД и РД)	24,00	р										<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00
12.2.	Строительство обхода с. Оймур и с. Дулан, км 25 - км 37	12,00	с										<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00
12.3.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Тресково - Шергино-Оймур-Заречье, км 49+780- км 51+502 (с. Дулан) (в т.ч. ПД и РД)											<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 1,50	<u>0,00</u> 0,00
12.4.	км 53 - км 68 **	15,00	р	Y	IY	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 11,00	<u>0,00</u> 129,19	<u>0,00</u> 231,69	<u>13,36</u> 149,27					
13.	Северобайкальск -Даван (км 40 - км 44)	3,50	р	Y	IY		<u>3,50</u> 104,48	<u>0,00</u> 45,95	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00
	федеральный бюджет*														
	республиканский бюджет					104,48	45,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	лимит 2013 г					58,19									
	остатки 2012 г					46,29									
	лимит 2014 г						45,72								
	остатки 2013 г						0,23								

[illegible]

	республиканский бюджет					0,00	1,27	0,00	10,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к с. Кабанск, км 5 - км 7 (в т.ч. ПД и РД)	1	с				<u>0,00</u>		<u>1,00</u>						
							1,27		10,30						
19.	Подъезд от автомобильной дороги "Байкал" к с. Посольское	0,00		IY	IY	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,65	<u>0,00</u> 4,36	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00
	федеральный бюджет*														
	республиканский бюджет					0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	4,36	0,00	0,00	0,00	0,00
19.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Подъезд к с. Посольское, км 0 - км 2+100 (с. Большая Речка) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>			
									0,00	0,65	4,36	0,00			
20	Тунка - площадка солнечного телескопа	0,00		IY	IY	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,46	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 2,00	<u>0,00</u> 0,00			
	федеральный бюджет*														
	республиканский бюджет					0,00	0,00	0,00	0,46	0,00	2,00	0,00			
20.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 0 +000 - км 2+000 (с. Тунка) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>				
									0,46	0,00	2,00				
21.	Строительство специализированных площадок для обеспечения работы ППВК на автодорогах регионального значения (Бичурского, Еравнинского, Баунтовского эвенкийского районов), в т.ч. разработка ПД и РД)	0,00	с			<u>0,00</u> 0,90	<u>0,00</u> 12,53								
	федеральный бюджет*														
	республиканский бюджет					0,90	12,53								
	лимит 2014 г						11,63								
	остатки 2013 г						0,90								
22.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги подъезд от федеральной дороги "Байкал" к оздоровительному центру, км 0+000- км 2+300 в Иволгинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с				<u>1,00</u>								
						0,50	10,76								
	федеральный бюджет*														
	республиканский бюджет					0,50	10,76								
	лимит 2014 г						10,26								
	остатки 2013 г						0,50								

23.	Строительство стелы в Северобайкальском и Муйском районах Республики Бурятия (в т.ч. разработка проектной документации)	0,00	с			0,00	0,00							
	федеральный бюджет*					0,00	4,52							
	республиканский бюджет					0,00	4,52							
24.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Береговая-Кабанск-Посольское в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		с						0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	0,00
	федеральный бюджет*								3,49	0,00	7,89	0,00	12,00	11,50
	республиканский бюджет								3,49	0,00	7,89	0,00	12,00	11,50
25.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Береговая-Кабанск-Посольское, км 5+253- км 10+042 (с. Кабанск) в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с								0,00			
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет										0,00			
26.	Реконструкция автомобильной дороги Татаурово-Острог, км 0+850-км 1+200 в Прибайкальском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	0,35	р					0,00	0,00	0,00	0,00	0,40	0,00	0,00
	федеральный бюджет*							3,08	6,55	1,00	44,00	43,61	0,00	0,00
	республиканский бюджет							3,08	6,55	1,00	44,00	43,61		
	в т.ч. остаток 2016 г								2,88					
27.	Дооборудование автомобильных дорог Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян, Шергино-Оймур-Заречье, Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск, Зактуй-Аршан элементами обустройства (устройство специальных технических средств, имеющих функции фото- и видеозаписи) в Прибайкальском, Кабанском, Заиграевском, Тункинском районах Республики Бурятия							0,00	0,00	0,00				
	федеральный бюджет*							78,60	0,00	50,25				
	республиканский бюджет							78,60		50,25				

28.	Дооборудование автомобильной дороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян, км 78 и км 168 элементами обустройства (устройство автоматической системы весогабаритного контроля) в том числе разработка проектной и рабочей документации							0,00	0,00	0,00	0,00			
	федеральный бюджет*							0,00	0,50	60,36	0,00			
	республиканский бюджет							0,00	0,50	60,36	0,00			
29.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Малый Куналей - Узкий Луг-граница с Забайкальским краем, км 1+200- км 5+900 (с. М.Куналей) в Бичурском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						0,00	0,00	1,00			
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет								0,998	6,00	26,89			
30.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Нижний Бургултай-Желтура-граница с Монголией на км 0+300- км 2+507 (с. Н.Бургултай) в Джидинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с							0,00	1,00			
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет								0,00	0,66	12,67			
31.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Мурочи-Малая Кудара-граница с Забайкальским краем, км 57+450- км 60+300 в Кяхтинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с							0,00	0,00			
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет									0,74	5,36			
32.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к г.Улан-Удэ (со стороны с.Мухоршибирь), км 0 - км 8 в Тарбагатайском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	1,00	с							0,00	0,00	0,00		
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет									1,35	26,01	5,84	0,00	0,00

[illegible]

	федеральный бюджет*					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет					0,54	0,00	4,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого по автодорогам															
	Всего	130,47				<u>50,19</u>	<u>16,38</u>	<u>0,00</u>	<u>3,23</u>	<u>33,16</u>	<u>0,00</u>	<u>19,597</u>	<u>7,92</u>	<u>0,00</u>	<u>20,00</u>
						1581,78	895,66	539,16	1516,7	1634,40	1125,79	1394,93	1150,97	316,73	253,03
	в том числе строительство	1,12				<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,12</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						53,88	62,25	4,94	79,50	6,28	112,59	58,00	227,39	43,00	40,00
	реконструкция дорог	129,35				<u>50,19</u>	<u>16,38</u>	<u>0,00</u>	<u>3,23</u>	<u>33,16</u>	<u>0,00</u>	<u>19,60</u>	<u>6,80</u>	<u>0,00</u>	<u>20,00</u>
						1527,89	629,87	462,28	1315,9	1494,80	963,8	1177,82	870,56	197,58	111,03
	повышение уровня обустройства автодорог	28,00				<u>0,00</u>	<u>3,00</u>	<u>4,00</u>	<u>5,00</u>	<u>8,00</u>	<u>2,00</u>	<u>5,00</u>	<u>1,00</u>	<u>2,00</u>	<u>1,00</u>
						0,00	203,53	71,94	121,30	133,32	49,44	159,11	53,02	76,15	102,00
	федеральный бюджет*					1181,22	539,61	344,71	1017,0	1247,27	600,00	813,32	695,12	114,01	0,00
	республиканский бюджет					370,90	356,0	199,49	499,75	387,332	525,79	581,61	455,86	202,72	253,03

*Справочно.

**Объект реализуется в рамках ТРК "Подлеморье" ФЦП "Развитие внутреннего и въездного туризма (2011-2018 годы)".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к постановлению Правительства Республики Бурятия
от 05.08.2020 № 471

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к Государственной программе Республики Бурятия
"Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

ПЕРЕЧЕНЬ
мостов и путепроводов на автомобильных дорогах Республики Бурятия, рекомендуемых к строительству и реконструкции на период до 2022 года.

№ пп	Наименование автомобильной дороги (районов)	Местона- хождение сооруже- ния	Наименова- ние препятствия	Длина, м	Мате- риал	Период реализации									
						в том числе									
						2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.1. Автомобильные дороги регионального значения.															
	Улан-Удэ - Турунтаево -Курумкан - Новый Уоян	Баргузинский район													
1		км 268	р. Баргузин	411,223	ж/б	<u>411,223</u> 1537,95									
2		км 365	р. Буксухен	7,400	ж/б										
3		км 367	р. Буксыкен	9,000	ж/б								<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 4,600	<u>0,000</u> 5,000
		Курумканский район													
4		км 472+900	р. Гахан	0	ж/б										
5		км 474+900	р. Сухотка	52,25	ж/б		<u>0,000</u> 3,316		<u>36,950</u> 27,721						
	Всего по дороге:			427,623		<u>411,22</u> 1537,95	<u>0,000</u> 3,316	<u>0,000</u> 0,000	<u>36,950</u> 27,721	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 4,600	<u>0,000</u> 5,000
	федеральный бюджет*					1343,48									
	Республиканский бюджет					194,45	3,316	0,000	27,721	0,000	0,000	0,000	0,000	4,600	5,000
		Баянговский эвенкийский район													
6		км 21+454	р. Нигрей	36,100	ж/б				<u>0,000</u> 1,831	<u>0,000</u> 18,438	<u>0,000</u> 10,72	<u>38,580</u> 5,094			
7		км 27+400	р. Кумыхта	10,500	ж/б							<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	
8		км 38+550	р. Ансахан	18,900	ж/б		<u>0,000</u> 3,100		<u>18,900</u> 22,995	<u>18,900</u> 12,363					
		в т.ч. остатки 2016 г.								12,363					
9		км	р. Щербакhta	35,500	ж/б	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>						<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>

		44+490			2,401	2,401						0,000	2,000	10,000
			лимит 2014			0,000								
			остатки 2013			2,401								
10	Романовка - Богдарин	км 51+370	р. Волчья Падь	0,000	ж/б									
11		км 74+250	р. Веря	18,400	ж/б	<u>18,400</u> 30,236								
12		км 113	ключ	12,000	ж/б									
13		км 117+282	ручей	11,000	ж/б							<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	
14		км 117+860	ручей	12,000	ж/б									
15		км 118+700	ручей	12,000	ж/б	<u>0,000</u> 2,729	<u>0,000</u> 0,000	<u>23,500</u> 19,833						
16		км 164+045	р. Ауник	34,000	ж/б							<u>0,000</u> 3,698	<u>0,000</u> 5,000	<u>0,000</u> 10,000
	Всего по дороге:			166,400		<u>18,400</u> 35,366	<u>0,000</u> 5,501	<u>23,500</u> 19,833	<u>18,900</u> 24,826	<u>18,900</u> 30,801	<u>0,000</u> 10,716	<u>38,580</u> 8,792	<u>0,000</u> 5,000	<u>0,000</u> 12,000
	федеральный бюджет*													
	Республиканский бюджет					35,366	5,501	19,833	24,826	30,801	10,716	8,792	5,000	20,000
	Улан-Удэ - Романовка - Чита	Еравнинский район												
17		км 256	руч. Гавриловски	14,100	ж/б							<u>0,000</u> 0,000		
18		км 354+108	р.Шинок	9,900	ж/б							<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	
19		км 385	р. Булутта	11,200	ж/б									
		Баунтовский эвенкийский район												
20		км 379+036	р. Баянгол	11,600	ж/б	<u>11,600</u> 31,888								
21		км 392+682	р. Шара- Горхон	31,400	ж/б							<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	
21		км 399	р. Хурета	31,400	ж/б							<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	
22		км 402	суходол	13,300	ж/б									
23		км 392+680	р. Шара-Гол	11,500	ж/б								<u>0,000</u> 0,000	
		Еравнинский район												
24		км 400+040	р. Джидинка	20,550	ж/б							<u>0,000</u>		

[illegible]

40	Северобайкальск-Даван	км 33+537	ручей	24,700	ж/б	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 2,083	<u>0,000</u> 0,000					
41		км 41	р. Бира	20,000	ж/б				<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000				
	Всего по дороге:			44,700		<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 2,083	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000
	федеральный бюджет*													
	Республиканский бюджет					<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>2,083</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>
42	Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск	км 54+209	р. Брянка	48,95/ 2,2 км	ж/б	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>48,950</u>					
		протяженность подходов, км							<u>/2,20</u>					
		реконструкция				1,444	4,282	95,000	57,527					
	Всего по дороге:			48,950		<u>0,000</u> 1,444	<u>0,000</u> 4,282	<u>0,000</u> 95,000	<u>48,950</u> 57,527	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>
	федеральный бюджет*													
	Республиканский бюджет					1,444	4,282	95,000	57,527	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо	Северо-Байкальский район												
43		км 28+572	р. Ухта	29,300	ж/б									
44		км 93+312	р.Дзелинда	40,000	ж/б								<u>0,000</u> 5,000	<u>0,000</u> 10,000
45		км 93+658	р.Дзелинда	40,000	ж/б							<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000	
46		км 104+566	суходол	22,800	ж/б							<u>0,000</u> 0,000		
47		км 127+114	ручей б/н	18,900	ж/б								<u>0,000</u> 0,000	
48		км 140+497	р. Олдында	107,0	ж/б							<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 7,000	<u>0,000</u> 5,000
49		км 141+049	р. Огдынка	34,000	ж/б								<u>0,000</u> 0,000	
50		км 161+878	ручей б/н	29,1/ 1,15 км	ж/б		<u>0,000</u>		<u>0,000</u>	<u>29,12 /</u> <u>1,15 км</u>				
		протяженность подходов, км							4,994		22,000	28,700		
		в т.ч. остатки 2016 г.								3,949				
51		км 225	ручей б/н	25,000	ж/б		<u>0,000</u> 0,000						<u>0,000</u> 0,000	
52		км 251	р.	47,23 пм/1,578 км	ж/б	<u>0,000</u> 0,411	<u>0,000</u> 6,924		<u>0,000</u> 64,600	<u>0,000</u> 57,000	<u>47,230</u> 42,75	<u>0,000</u> 0,000		
		Муйский район												
53		км 331	р.	24,70	ж/б	<u>0,000</u> 0,000	<u>0,000</u> 0,000						<u>0,000</u> 0,000	

54		км 306	р. Голубой	65,000	ж/б	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>		<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>65,230</u>				
						<u>0,500</u>	<u>7,520</u>		<u>62,335</u>	<u>92,000</u>	<u>57,22</u>				
		в т.ч. остатки 2016 г.								<u>51,851</u>					
55		км 353	р.	25,000	ж/б	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>24,900</u>					
						<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>5,000</u>	<u>14,129</u>	<u>24,918</u>					
		в т.ч. остатки 2016 г.								<u>9,638</u>					
56		км 368+337	р. Муякан	96,700								<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>
												<u>2,978</u>	<u>4,522</u>	<u>30,000</u>	<u>20,000</u>
57		км 384	р. Сунускит	100,000	ж/б	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>								
						<u>1,500</u>	<u>5,399</u>								
	Всего по дороге:			515,130		<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>54,020</u>	<u>112,460</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>
						<u>2,411</u>	<u>24,837</u>	<u>5,000</u>	<u>163,064</u>	<u>202,618</u>	<u>99,976</u>	<u>2,978</u>	<u>4,522</u>	<u>42,000</u>	<u>35,000</u>
	федеральный бюджет*														
	Республиканский бюджет					<u>2,411</u>	<u>24,837</u>	<u>5,000</u>	<u>163,064</u>	<u>202,618</u>	<u>99,976</u>	<u>2,978</u>	<u>4,522</u>	<u>42,000</u>	<u>35,000</u>
58	Дооборудование средствами обеспечения транспортной безопасности моста через р. Баргузин на км 268 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Баргузинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)								0,447	20,08	0,000				
	федеральный бюджет*														
	Республиканский бюджет								0,447	20,084	0,000				
59	Дооборудование средствами обеспечения транспортной безопасности моста через р. Селенга на км 87+084 автомобильной дороги Турунтаево-Острог-Покровка-Шергино-Тресково в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)								0,269	28,495	0,000				
	федеральный бюджет*														
	Республиканский бюджет								0,269	28,495	0,000				
60	Строительство мостового перехода через р. Топка на км 171+950 автомобильной дороги Улан-Удэ-Николаевский-Тарбагатай-Подлопатки-Окино Ключи в Бичурском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	км 171+950	р. Топка							0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	федеральный бюджет*														
	Республиканский бюджет									0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	

61	Проектирование , строительство и последующее содержание путепровода (с подходами) через железную дорогу на км 40 автомобильной дороги Улан-Удэ- Заиграево- Кижинга- Хоринск (контракт жизненного цикла)	км 40										0,000	0,000	0,000	
	федеральный бюджет*														
	Республиканский бюджет											0,000	0,000	0,000	
62	Строительство самоходного паромы для переправы через р.Селенга на автодороге Татаурово- Острог в Прибайкальском районе Республики Бурятия											0,000	0,000	0,000	
	федеральный бюджет*											0,000	0,000	65,200	
	Республиканский бюджет											0,000	0,000	65,200	
63	Реконструкция моста через р. Воровка на км 17+300 автомобильной дороги Улан-Удэ- Николаевский-Тарбагатай-Подлопатки-Окино-Ключи в Тарбагатайском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	км 17+300	р. Воровка	19,000								1,640	1,560	15,000	
	федеральный бюджет*														
	Республиканский бюджет											1,640	1,560	15,000	
Итого по автомобильным дорогам республиканского значения:		пм	1618,21			<u>450,473</u>	<u>29,560</u>	<u>52,600</u>	<u>120,700</u>	<u>72,920</u>	<u>141,560</u>	<u>38,580</u>	<u>6,200</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>
		протяженность подходов, км							<u>2,529</u>	1,150	2,752				
		млн.руб.				1639,95	91,553	163,029	307,694	304,594	116,208	32,490	89,359	168,800	159,000
	федеральный бюджет*					1343,48	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Республиканский бюджет					296,451	91,553	163,029	307,694	304,594	116,208	32,490	89,359	168,800	159,000

*Справочно.

	остатки 2012 ФБ		5,54									
	республиканский бюджет, в т.ч.:	млн. руб.										
	остатки 2012 РБ (на рег.объекты)		5,08									
	бюджет МО (справочно)	млн. руб.										
3	Строительство подъезда к с. Гусиха в Баргузинском районе	млн. руб.	12,739									
	федеральный бюджет*, в т.ч:	млн. руб.	12,74									
	остатки 2012 ФБ		12,74									
	республиканский бюджет, в т.ч:	млн. руб.										
	остатки 2012 РБ (на рег.объекты)		0,04									
	бюджет МО (справочно)	млн. руб.										
4	Строительство подъезда к с. Арзгун в Курумканском районе	млн. руб.	37,949									
	федеральный бюджет*, в т.ч:	млн. руб.	37,95									
	остатки 2012 ФБ		37,95									
	республиканский бюджет	млн. руб.										
	бюджет МО (справочно)	млн. руб.										
5	Строительство подъезда к улусу Амгаланта от автодороги Улан-Удэ - Романовка - Чита в Хоринском районе	млн. руб.	1,425									
	федеральный бюджет*, в т.ч:	млн. руб.	1,42									
	остатки 2012 ФБ		1,42									
	республиканский бюджет	млн. руб.										
	бюджет МО (справочно)	млн. руб.										
6	Строительство (восстановление) мостового перехода через р. Баргузин в местности Буксыкен в Баргузинском районе	млн. руб.										
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.										
7	Строительство подъезда к с. Харацай от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.			0,000		10,84					
	федеральный бюджет*	млн. руб.					7,59					
	республиканский бюджет	млн. руб.					3,25					
8	Строительство автодороги Дутулур - Хужир - Санага - Утата - Далахай, км 79 - км 83 (строительство подъезда к с. Утата) в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	47,204								
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000	40,00								
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000	7,20								
9	Строительство подъезда к с. Ульдурга от автодороги Улан-Удэ - Романовка - Чита в Еравнинском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	41,455								
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000	30,00								
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000	11,46								

10	Строительство подъезда к у. Добо-Енхор от автодороги Улан-Удэ - Романовка - Чита в Заиграевском районе	млн. руб.	0,000		0,00	29,07						
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000			20,87						
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000			8,20						
11	Строительство подъезда к с. Бургуй от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с МНР в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	0,000	0,000		17,83					
	федеральный бюджет*	млн. руб.		0,000			12,48					
	республиканский бюджет	млн. руб.		0,000			5,35					
12	Строительство подъезда к с. Хуртага от автодороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с МНР в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	33,906								
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000	29,53								
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000	4,38								
13	Строительство подъезда к с. Улентуй от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	35,218								
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000	32,79								
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000	2,43								
14	Строительство подъезда к с. Талое от автодороги Зактуй - Аршан в Тункинском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	38,138								
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000	27,00								
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000	11,14								
15	Строительство моста через реку Джиды в с. Хулдат в Джидинском районе	млн. руб.	18,854	62,938								
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.	18,854	62,938								
16	Строительство автомобильной дороги к местности "Капчешка" в г. Кяхта Кяхтинский район	млн. руб.	22,333									
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.	22,333									
17	Строительство автомобильной дороги "Подъезд к селу Усть-Брянъ от автомобильной дороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск"	млн. руб.	0,000	30,183	36,68							
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.		30,183	36,68							
	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов				36,68							
18	Строительство автомобильной дороги Кижинга-Чесан-Загустай-Хуртэй, км 74- км 78 в Кижингинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	2,785	0,000	39,072							
	федеральный бюджет*	млн. руб.		0,00	12,44							
	республиканский бюджет	млн. руб.	2,785	0,00	26,63							

[illegible]

26	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Новая Курба - Унэгэтэй - Красный Яр - Хасурга к с. Ангир" в Заиграевском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	0,000		1,330	6,490						
	федеральный бюджет*	млн. руб.				4,66						
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,33	1,83						
27	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Шапеньково - Уро - Душелан - Суво - Бодон - Ина - Баянгол - Соел - Хилгана - Буксыкен к ул. Уржил" в Баргузинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.			2,987	47,65						
	федеральный бюджет*	млн. руб.				34,10						
	республиканский бюджет	млн. руб.			2,99	13,56						
28	Капитальный ремонт деревянного моста через р. Она на автомобильной дороге "Подъезд к с. Майла от автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита" в Хоринском районе РБ	млн. руб.		0,000	7,194							
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.		0,000	7,194							
29	Строительство моста через р. Кынгарга в п. Аршан Тункинском районе	млн. руб.		10,000	28,231							
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.		10,000	28,23							
	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов				28,23							
30	Реконструкция мостового перехода через р. Цакирка у с. Санага на автомобильной дороге Дутулур-Хужир-Санага-Утата-Далахай в Закаменском районе	млн. руб.			20,000	49,585	14,35					
	федеральный бюджет*	млн. руб.				45,00	13,00					
	республиканский бюджет	млн. руб.			20,00	4,59	1,35					
	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов				0,00							
31	Капитальный ремонт автодороги "Туран - водолечебница "Нилова Пустынь" -Хойтогол" на участке км 0+000-км10+200 в Тункинском районе	млн. руб.				10,000	60,00	0,00	0,00	15,55	56,31	
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.				10,00	60,00	0,00	0,00	15,55	56,31	
32	Строительство автомобильной дороги Тэгда-Тохорюкта (строительство подъезда к ул. Тохорюкта в Хоринском районе (в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			0,700	2,898	160,442	94,400				
	федеральный бюджет*	млн. руб.					112,31	66,08				
	республиканский бюджет	млн. руб.			0,70	2,898	48,13	28,32				
33	Строительство подъезда к с. Усановка от автодороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе (в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			1,473	0,000	16,977	4,455				
	федеральный бюджет*	млн. руб.					11,88	3,12				
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,47		5,09	1,34				

[illegible]

	республиканский бюджет	млн. руб.				10,00	11,14					
43	Капитальный ремонт мостового перехода через протоку реки Селенга на автомобильной дороге п. Наушки до границы с Джидинским районом в Кяхтинском районе	млн. руб.				10,462	50,32	0,00				
	федеральный бюджет*	млн. руб.				9,50	45,70					
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,96	4,62					
44	Капитальный ремонт моста чере р. Селенга на км 24+300 автомобильной дороги "Енхор-Цаган-Усун-граница с Кяхтинским районом" в Джидинском районе Республики Бурятия	млн. руб.					0,00	5,00	47,56	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.					0,00	5,00	47,56	0,00	0,00	0,00
45	Капитальный ремонт мостов р. Сухая на км 12+570 и через р. Ишгунта на км 14+230 автомобильной дороги "Туран-водолечебница "Нилова-Пустынь"-Хойто-Гол" в Тункинском районе	млн. руб.				3,500	1,381					
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.				3,50	1,38					
46	Строительство мостов р. Чернуха на подъезде от Федеральной автомобильной дороги М-55 "Байкал" к 1 площадке п. Селенгинск в Кабанском районе Мост через р. Чернуха-1 (в том числе разработка РД)	млн. руб.				37,969	0,00					
	федеральный бюджет*	млн. руб.				28,50						
	республиканский бюджет	млн. руб.				9,47	0,00					
47	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Подгорная, от д.№ 26а до д.№34 в с. Тарбагатай Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				0,500	0,00					
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,50	0,00					
48	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кирова, от автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск- Улан-Удэ-Чита до пересечения с автомобильной дорогой по ул. Братьев Лощенковых в с. Десятниково Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				1,044	0,00					
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.				1,04	0,00					
49	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кирова, от д.№ 256 до пересечения с автомобильной дорогой по ул. Ленина в с. Большой Куналей Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				1,148	0,00					
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.				1,15	0,00					

50	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Братьев Лощенковых от д.№2 до д.№ 54 в с. Десятниково Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				0,426	0,00					
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,43	0,00					
51	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Ленина, от д.№ 252 до д. № 218 в с. Большой Куналей Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				0,135	0,00					
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,13	0,00					
52	Реконструкция автомобильной дороги Тохой- Турбаза "Щучье Озеро"- Родник, км 0 - км 14 в Селенгинском районе (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				2,999	0,00	0,00	212,77	159,57	191,73	
	федеральный бюджет*	млн. руб.							200,00	150,00	180,23	
	республиканский бюджет	млн. руб.				2,999	0,00	0,00	12,77	9,57	11,50	
53	Строительство велосипедной дороги вдоль озера Щучье в Селенгинском районе (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				0,450	0,45	0,00				
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,45	0,45	0,00				
	остатки 2016 г						0,45					
54	Разработка проектной и рабочей документации на "Строительство автомобильной дороги ж/п Тресковский – микрорайон Нефтебаза с устройством подъездной автомобильной дороги к комбикормовому заводу п. Селенгинск в Кабанском районе Республики Бурятия"	млн. руб.				0,000	0,00	0,00	5,91	5,91	0,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,00	0,00	0,00	5,91	5,91	0,00	
55	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от федеральной автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита через местность "Конобол" к туристско-гостиничному комплексу "Жарчиха" в Тарбагатайском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	0,00	0,00			
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.					0,00	0,00	0,00			
56	Капитальный ремонт моста через р. Хилок у п. Потанино в Бичурском районе Республики Бурятия	млн. руб.				0,000	0,00	0,00	0,00			
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.						0,00	0,00			
57	Строительство моста через р. Итанца на автомобильной дороге по ул. Калинина в с. Турунтаево в Прибайкальском районе Республики Бурятия	млн. руб.				0,000	1,00	33,00	13,90			
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.					1,00	33,00	13,90			

58	Капитальный ремонт дорог в с. Орлик в Окинском районе Республики Бурятия	млн. руб.				0,000	0,00	40,40	0,00	90,00	86,73	
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.						40,40	0,00	90,00	86,73	
59	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита к п. Целинный, км 2- км 17" в Еравнинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	11,22	0,00	166,27	77,87	0,00	0,00
	федеральный бюджет*	млн. руб.						0,00	124,81	0,00		
	республиканский бюджет	млн. руб.					11,22	0,00	41,46	77,87		
60	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гортоповский мост-Верхние Тальцы -Хоринск к п. Нарын" в Хоринском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	0,00	0,00			
	федеральный бюджет*	млн. руб.						0,00				
	республиканский бюджет	млн. руб.					0,00	0,00				
61	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Дунгуй-Усть-Дунгуй, км 11 - км 21 в Кяхтинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	3,92	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.						3,92	0,00	0,00	0,00	0,00
61.1	Строительство автомобильной дороги Дунгуй - Усть Дунгуй, км 0 - км 21 в Кяхтинском районе Республики Бурятия	млн. руб.									0,00	95,08
	федеральный бюджет*	млн. руб.										88,17
	республиканский бюджет	млн. руб.									0,00	6,91
63	Строительство автомобильной дороги с. Турка - с. Соболиха в Прибайкальском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	0,00				
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.										
64	Строительство автомобильной дороги Тохой-Ардасан, км 0- км 7 в Селенгинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	0,00				
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.										
65	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск к ул. Малый Нарын, км 5+040 - км 12" в Джидинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	4,76	0,00	0,00	0,00	67,59

[illegible]

	республиканский бюджет		млн. руб.					2,00	6,15				
75	Строительство парома в с. Усть-Муя через р. Муя на автомобильной дороге местного значения Таксимо - Усть-Муя в Муйском районе Республики Бурятия		млн. руб.					0,00	6,00	12,23			
	федеральный бюджет*		млн. руб.										
	республиканский бюджет		млн. руб.						6,00	12,23			
76	Капитальный ремонт автодороги Белоозерск-Енхор км 18- км 19 с капитальным ремонтом моста через р.Джида		млн. руб.					0,00	0,00	0,00			
	федеральный бюджет*		млн. руб.										
	республиканский бюджет		млн. руб.						0,00	0,00			
77	Ремонт автомобильных дорог местного значения, проходящих по центральным улицам Кабанская - Декабристов моногорода Селенгинск Кабанского района		млн. руб.					0,00	24,98	0,00			
	федеральный бюджет*		млн. руб.										
	республиканский бюджет		млн. руб.						24,98	0,00			
78	Капитальный ремонт мостового перехода через р. Рель на автомобильной дороге Подъезд от автомобильной дороги Северобайкальск -Байкальское к мосту через р. Рель в Северо-Байкальском районе Республики Бурятия		млн. руб.					0,00	7,47	10,24	22,58		
	федеральный бюджет*		млн. руб.										
	республиканский бюджет		млн. руб.						7,47	10,24	22,58		
79	Капитальный ремонт мостового перехода через р. Алтачейка на подъезде к с. Петропавловка в Бичурском районе Республики Бурятия		млн. руб.					0,00	17,01				
	федеральный бюджет*		млн. руб.										
	республиканский бюджет		млн. руб.						17,01				
80	Капитальный ремонт автомобильной дороги Северобайкальск - Байкальское, на участках км 6+900 - км 7+000, км 7+500 - км 7+600, км 8+700 - км 9+000, км 10+500 - км 11+800, км 16+200 - км 17+400, км 17+800 - км 18+200, км 18+600 - км 18+800, км 21+700 - км 22+300, км 24+300 - км 24+500, км 25+200 - км 25+400, км 25+700 - км 25+900, км 26+100 - км 26+700, км 28+000 - км 28+700, км 28+900 - км 29+500 в Северо-Байкальском районе Республики Бурятия		млн. руб.					0,00	0,00	22,31	0,00	0,00	
	федеральный бюджет*		млн. руб.										
	республиканский бюджет		млн. руб.						0,00	22,31	0,00	0,00	
81	Строительство автомобильной дороги Подъезд от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита к п. Майла в Хоринском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)		млн. руб.					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	федеральный бюджет*		млн. руб.										
	республиканский бюджет		млн. руб.						0,00	0,00	0,00	0,00	

82	Капитальный ремонт мостового перехода через р. Эгита на подъезде от автомобильной дороги "Улан-Удэ-Романовка-Чита" к с.Эгита (через с.Можайка) в Еравнинском районе Республики Бурятия	млн. руб.					0,00	0,00	55,48	0,00	0,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.						0,00	55,48	0,00	0,00	
83	Капитальный ремонт автомобильной дороги "Отворот на п. Маловский Баунтовского эвенкийского района Республики Бурятия	млн. руб.					0,00	0,00	18,23	12,18	0,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.						0,00	18,23	12,18	0,00	
84	Капитальный ремонт моста через р. Харауз на км 1+961 автомобильной дороги по ул. Боброва в с. Кудара в Кабанском районе Республики Бурятия	млн. руб.					0,00	0,00	0,00	5,00	19,09	
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.						0,00	0,00	5,00	19,09	
85	Капитальный ремонт участков автомобильной дороги "Шапеньково-Уро-Душелан-Суво-Бодон-Ина--Баянгол-Соел-Хилгана-Буксыкен", км 24+400- км 30+600 в Баргузинском районе Республики Бурятия	млн. руб.					0,00	0,00	0,00	11,00	83,87	
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.						0,00	0,00	11,00	83,87	
86	Разработка проектной и рабочей документации на "Строительство автомобильной дороги от съезда федеральной дороги А-340 по ул. Тепличная до железнодорожного тупика станции Загустай в г. Гусиноозерск"	млн. руб.					0,00	0,00	4,00	0,00	0,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.						0,00	4,00	0,00	0,00	
87	Разработка проектной и рабочей документации на "Строительство автомобильной дороги от площадки «Родительского стада птицефабрики» до примыкания к автомобильной дороге ж/п Тресковский – микрорайон Нефтебаза п. Селенгинск в Кабанском районе Республики Бурятия"	млн. руб.							6,36	6,36	0,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.							6,36	6,36		
88	Разработка проектной и рабочей документации на капитальный ремонт моста через р. Джиды у с. Нюгуй на км 17+700 автомобильной дороги Белоозерск-Енхор в Джидинском районе Республики Бурятия	млн. руб.							1,35	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.							1,35	0,00		
89	Капитальный ремонт автодороги по ул. Старчака в г. Кяхта в Кяхтинском районе Республики Бурятия	млн. руб.									0,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.								37,07	0,00	

	республиканский бюджет		млн. руб.								14,54	8,63	
--	------------------------	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	-------	------	--

*Справочно

Пообъектное распределение в рамках ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года." приведено в приложении № 22

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к постановлению Правительства Республики Бурятия
от 05.08.2020 № 471

ПРИЛОЖЕНИЕ 7
к Государственной программе Республики Бурятия
"Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"
Таблица 1

Распределение субсидий и межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов из Дорожного фонда Республики Бурятия на софинансирование дорожных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам									
		по годам									
		2013 г.*	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
ВСЕГО:	млн. руб.	254,715	220,940	433,754	388,115	543,974	495,558	489,191	684,715	679,715	679,715
в т.ч.:											
Протяженность автомобильных дорог местного значения после строительства и реконструкции, км	км				0,84	2,70	2,563	0,354			
в т.ч. в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	км					2,70	2,563	0,000			
Протяженность автомобильных дорог местного значения после капитального ремонта и ремонта, км	км				4,01	11,19	29,700	14,164			
в т.ч. в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	км					10,90	29,700	11,108			
1 г. Улан-Удэ, в т.ч.:	млн. руб.	240,000	212,371	414,629	373,400	529,259	480,843	474,476	670,000	665,000	665,000
лимит 2016 г.	млн. руб.				333,500						
остаток 2015 г.	млн. руб.				39,900						
остаток 2016 г.	млн. руб.					20,949					
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	федеральный бюджет					221,510	221,077	141,394	425,000	425,000	0,000
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	республиканский бюджет					199,359	198,969	137,244	240,000	240,000	665,000
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	местный бюджет (справочно)						22,108	15,635	35,000	35,000	35,000
Строительство моста через р. Уда и Транссибирскую магистраль в створе ул. Сахьяновой и 3-я Транспортная (в том числе разработка проектно-сметной документации)	республиканский бюджет						9,000	81,000	0,000	0,000	0,000
2 г. Северобайкальск, в т.ч.	млн. руб.	14,715	8,569	19,125	14,715	14,715	14,715	14,715	14,715	14,715	14,715
лимит 2014 г.	млн. руб.		8,569								
остатки 2013 г.	млн. руб.		0,000								

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам									
		по годам									
		2013 г.*	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.

Таблица 2

Переходящие остатки субсидий бюджетам муниципальных образований из Дорожного фонда Республики Бурятия на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам								
		по годам			по годам					
		2013 г.*	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	
ВСЕГО:	млн. руб.	0,000	1,951	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
в т.ч.:										
1 Баунтовский эвенкийский район, в т.ч.	млн. руб.		1,951							
остатки 2013 г	млн. руб.		1,951							
2 г. Северобайкальск, в т.ч.	млн. руб.		0,000							
остатки 2013 г	млн. руб.		0,000							

* справочно

Таблица 3

Распределение межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований, входящих в Улан-Удэнскую агломерацию, в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" и Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" из Дорожного фонда Республики Бурятия на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и диагностику автомобильных дорог местного значения

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам									
		по годам									
		2013 г.*	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
ВСЕГО:	млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	175,3092	650,355	536,395	358,730	246,859	284,224
в т.ч.:											
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	федеральный бюджет						311,777	245,483	177,985	120,350	0,000
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	республиканский бюджет						335,772	288,247	180,360	126,509	284,224
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	местный бюджет (справочно)						2,806	2,665	0,385	0,000	0,000
Протяженность автомобильных дорог местного значения после реконструкции, км	км										
Протяженность автомобильных дорог местного значения после капитального ремонта и ремонта, км	км					32,65	62,2	28,1			
1 Тарбагатайский район	млн. руб.					20,4590	210,408	158,540	11,315	6,400	75,524
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	федеральный бюджет						102,916	61,509	7,200	0,000	0,000

Наименование		ед. изм.	Значения показателей по периодам									
			по годам									
			2013 г.*	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	республиканский бюджет					20,4590	107,276	94,756	4,100	6,400	75,524
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	местный бюджет (справочно)						0,216	2,275	0,015	0,000	0,000
2	Зайграевский район	млн. руб.					87,2079	149,494	280,589	275,983	0,000	77,431
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	федеральный бюджет						68,669	138,483	137,991	0,000	0,000
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	республиканский бюджет					87,2079	80,675	141,836	137,691	0,000	77,431
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	местный бюджет (справочно)						0,150	0,270	0,300	0,000	0,000
3	Иволгинский район	млн. руб.					41,7945	117,872	63,426	65,587	137,362	59,341
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	федеральный бюджет						53,901	26,576	32,794	68,750	0,000
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	республиканский бюджет					41,7945	61,704	36,774	32,724	68,612	59,341
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	местный бюджет (справочно)						2,268	0,077	0,070	0,000	0,000
4	Прибайкальский район	млн. руб.					25,8478	172,581	33,840	5,845	103,097	71,928
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	федеральный бюджет						86,291	18,915	0,000	51,600	0,000
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	республиканский бюджет					25,8478	86,118	14,881	5,845	51,497	71,928
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	местный бюджет (справочно)						0,173	0,043	0,000	0,000	0,000

Таблица 4

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований из Дорожного фонда Республики Бурятия на возмещение затрат на проведение аварийно-восстановительных работ и финансирование аварийно-восстановительных работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружений на них, пострадавших в результате чрезвычайной ситуации

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам										
		по годам										
		2013 г.*	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	

Наименование		ед. изм.	Значения показателей по периодам									
			по годам									
			2013 г.*	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
ВСЕГО:		млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,333	36,813	0,000	0,000	0,000
1	Возмещение затрат на проведение аварийно-восстановительных работ и финансирование аварийно-восстановительных работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружений на них, пострадавших в результате чрезвычайной ситуации, в том числе:	млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,333	36,813	0,000	0,000	0,000
1.1.	Джидинский район								12,502			
1.2.	Еравнинский район	млн. руб.						2,333	2,333			
1.3.	Закаменский район								10,284			
1.4.	Окинский район	млн. руб.							4,238			

Таблица 5

Распределение субсидий и иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований из Дорожного фонда Республики Бурятия на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе обеспечение безопасности дорожного движения

Наименование		ед. изм.	Значения показателей по периодам									
			по годам									
			2013 г.*	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
ВСЕГО:		млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	72,634	205,352	10,000	10,000	10,000
в т.ч.:												
1	Иные межбюджетные трансферты на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе обеспечение безопасности дорожного движения							72,634	195,352	0,000	0,000	0,000
2	Субсидии на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе обеспечение безопасности дорожного движения	млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	10,000	10,000	10,000	10,000
2.1.	Баргузинский район	млн. руб.							0,75600	0,75600	0,75600	0,75600
2.2.	Баунтовский эвенкийский район	млн. руб.							0,21730	0,21730	0,21730	0,21730
2.3.	Бичурский район	млн. руб.							0,66220	0,66220	0,66220	0,66220
2.4.	Джидинский район	млн. руб.							0,51380	0,51380	0,51380	0,51380
2.5.	Еравнинский район	млн. руб.							0,48950	0,48950	0,48950	0,48950
2.5.	Заиграевский район	млн. руб.							0,62960	0,62960	0,62960	0,62960
2.6.	Закаменский район	млн. руб.							0,46270	0,46270	0,46270	0,46270
2.7.	Иволгинский район	млн. руб.							0,48460	0,48460	0,48460	0,48460
2.8.	Кабанский район	млн. руб.							0,52630	0,52630	0,52630	0,52630
2.9.	Кижингинский район	млн. руб.							0,44390	0,44390	0,44390	0,44390
2.10.	Курумканский район	млн. руб.							0,79940	0,79940	0,79940	0,79940
2.11.	Кяхтинский район	млн. руб.							0,53140	0,53140	0,53140	0,53140
2.12.	Муйский район	млн. руб.							0,09000	0,09000	0,09000	0,09000
2.13.	Мухоршибирский район	млн. руб.							0,51760	0,51760	0,51760	0,51760
2.14.	Окинский район	млн. руб.							0,53910	0,53910	0,53910	0,53910
2.15.	Прибайкальский район	млн. руб.							0,40080	0,40080	0,40080	0,40080
2.16.	Северо-Байкальский район	млн. руб.							0,21730	0,21730	0,21730	0,21730
2.17.	Селенгинский район	млн. руб.							0,64650	0,64650	0,64650	0,64650

Наименование		ед. изм.	Значения показателей по периодам									
			по годам									
			2013 г.*	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
2.18.	Тарбагатайский район	млн. руб.							0,29330	0,29330	0,29330	0,29330
2.19.	Тункинский район	млн. руб.							0,35570	0,35570	0,35570	0,35570
2.20.	Хоринский район	млн. руб.							0,42300	0,42300	0,42300	0,42300

Таблица 6

Распределение иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, городских округов на приобретение оборудования фото- и видеотренировки нарушений правил дорожного движения, планируемых к установке на автомобильных дорогах местного значения

Наименование		ед. изм.	Значения показателей по периодам									
			по годам									
			2013 г.*	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
ВСЕГО:		млн. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,63	27,65	27,65	27,65
в т.ч.:												
1	Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов, городских округов на приобретение и монтаж оборудования фото- и видеотренировки нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе разработка проектной и рабочей документации	млн. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,63	27,65	27,65	27,65

Таблица 7

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований из Дорожного фонда Республики Бурятия на капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения - подъездов к общеобразовательным учреждениям

Наименование		ед. изм.	Значения показателей по периодам									
			по годам									
			2013 г.*	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения - подъездов к общеобразовательным учреждениям, в том числе:	млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	45,895	60,000	20,000	10,000
1.1.	г. Улан-Удэ	млн. руб.							45,895	35,000	20,000	10,000
1.2.	Иволгинский район	млн. руб.							0,000	20,000	0,000	0,000
1.3.	Еравнинский район	млн. руб.								5,000		

Таблица 8

ПЕРЕЧЕНЬ

мостов на автомобильных дорогах местного значения, рекомендуемых к строительству на период до 2022 года.

Наименование		ед. изм.	Значения показателей по периодам									
			по годам									
			2013 г.*	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
ВСЕГО:		млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	700,046	415,000	10,000	0,000
	Строительство моста через р. Уда и Транссибирскую магистраль в створе ул. Сахьяновой и 3-я Транспортная	федеральный бюджет							700,046	405,000		
		республиканский бюджет								10,000	10,000	0,000

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам									
		по годам									
		2013 г.*	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.

Таблица 9

Распределение иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, городских округов на на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (город Улан-Удэ)

Наименование		ед. изм.	Значения показателей по периодам									
			по годам									
			2013 г.*	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
ВСЕГО:		млн. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00
в т.ч.:												
1	Иные межбюджетные трансферты на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (город Улан-Удэ)	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00	100,00

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 05.08.2020 № 471

«ПРИЛОЖЕНИЕ 8
к Государственной программе
Республики Бурятия "Развитие
транспорта, энергетики и
дорожного хозяйства"

ПЕРЕЧЕНЬ

сельских населенных пунктов, не имеющих связь по дорогам с твердым
покрытием с сетью дорог общего пользования

по состоянию на 1 января 2020 г.

№	Наименование сельского населенного пункта	Численность жителей, чел.	Транспортный разрыв от дороги общего пользования, км
	Баргузинский район	235	86,0
1	Хара-Усун	123	6,0
2	Катунь	5	35,0
3	Курбулик	103	7,0
4	Монахово	4	38,0
	Баунтовский эвенкийский район	908	1 455,0
5	Бугунда	19	45,0
6	Троицкий	12	50,0
7	Усть-Джилинда	278	90,0
8	Варваринский	131	60,0
9	Карафтит	6	50,0
10	Бусани	14	200,0
11	Уакит	404	40,0
12	Уя	2	350,0
13	Кыджимит	0	120,0
14	Усть-Антосе	0	20,0
15	Верхний Ципикан	0	95,0
16	Баунт	25	85,0
17	Окунево	17	250,0
	Бичурский район	119	10,0
18	Алтачей	75	2,0
19	Судутуй	25	6,0
20	Подгорное	19	2,0
	Джидинский район	1 047	70,8
21	Тасархай	133	18,0
22	Баян	37	7,0
23	Улзар	107	10,0
24	Малый Нарын	231	6,8
25	Старый Укырчелон	48	5,0

26	Тохой	220	6,0
27	Цаган-Усун	271	18,0
	Еравнинский район	497	25,0
28	Хангир	71	10,0
29	Целинный	426	15,0
	Заиграевский район	89	6,0
30	Хотогор	49	5,0
31	блок-пост им. Серова	40	1,0
	Закаменский район	985	40,0
32	Далахай	373	14,0
33	Дархинтуй	56	10,0
34	Хасура	80	4,0
35	Цаган-Морин	476	12,0
	Иволгинский район	216	12,0
36	Гильбира	94	3,0
37	Шалута	35	6,0
38	Зун-Оронгой	87	3,0
	Кабанский район	1	5,0
39	Полевой	1	5,0
	Кижингинский район	70	20,0
40	Кулькисон	70	20,0
	Курумканский район	2 390	157,3
41	Аргада	1 616	19,3
42	Булаг	119	16,0
43	Харамодун	76	20,0
44	Гарга	53	3,0
45	Томокто	36	4,0
46	Тунгэн	39	8,0
47	Курорт Гаргинский	0	25,0
48	Угнасай	38	7,0
49	Арбун	7	5,0
50	Галгатай	26	1,0
51	Харгана	59	15,0
52	Мургун	20	8,0
53	Унэгэтэй	104	18,0
54	Нама	95	2,0
55	Таза	37	4,0
56	Ягдыг	65	2,0
	Кяхтинский район	1 126	61,5
57	Усть-Дунгуй	651	10,0
58	Верхние Мурочи	8	1,0
59	Хамнигадай	85	6,0
60	Харьяста	14	5,0
61	Новодесятниково	268	21,5
62	Анагустай	100	18,0
	Муйский район	835	78,0
63	Муя	175	4,0
64	Бургалино	3	4,0

65	Иракинда	657	70,0
	Мухоршибирский район	6	3,0
66	Черноярово	6	3,0
	Окинский район	4 529	384,0
67	Орлик	2 574	16,0
68	Хара-Хужир	221	15,0
69	Саяны	433	15,0
70	Хужир	631	28,0
71	Алаг-Шулун	159	5,0
72	Балакта	242	26,0
73	Шарза	33	70,0
74	Шаснур	52	61,0
75	Субаря	25	40,0
76	Боксон	124	1,0
77	Ботогол	7	50,0
78	Зун-Холба	28	57,0
	Прибайкальский район	452	80,5
79	Черемушка	69	2,5
80	Бурля	37	12,0
81	Бурдуково	52	30,0
82	Соболиха	195	12,0
83	Золотой Ключ	99	24,0
	Селенгинский район	1 557	132,6
84	Бараты	580	21,6
85	Булак	23	2,0
86	Ардасан	158	8,0
87	Усть-Урма	349	18,0
88	Удунга	77	12,0
89	Мэнгэй	12	8,0
90	Тухум	12	5,0
91	Таежный	144	40,0
92	Енхор	202	18,0
	Северо-Байкальский и Муйский районы	2 354	106,0
93	Янчукан	362	69,0
94	Северомуйск	1 992	37,0
	Тарбагатайский район	8	5,0
95	Лесной	8	5,0
	Тункинский район	261	32,0
96	Табалангут	81	3,0
97	Улбугай	86	9,0
98	Хонгодоры	75	5,0
99	Енгорга	19	15,0
	Хоринский район	565	119,0
100	Малая Курба	25	60,0
101	Нарын	197	5,0
102	Майла	343	54,0

	Населенные пункты, находящиеся на островах	16	380,0
	Северо-Байкальский район	13	160,0
103	Давша	13	160,0
	Баргузинский район	3	220,0
104	Чивыркуй	1	114,0
105	Святой Нос	0	33,0
106	Ушканьи острова	2	73,0
	Итого:	18 266	3 268,7

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 05.08.2020 № 471

ПРИЛОЖЕНИЕ 35
к Государственной программе
Республики Бурятия
«Развитие транспорта, энергетики и
дорожного хозяйства»

**ПОРЯДОК
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ НА СОФИНАНСИРОВАНИЕ
РАСХОДНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ, ВОЗНИКАЮЩИХ ПРИ
ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛНОМОЧИЙ ОРГАНОВ МЕСТНОГО
САМОУПРАВЛЕНИЯ ПО ВОПРОСАМ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В
ЧАСТИ ПОЛЬЗОВАНИЯ И РАСПОРЯЖЕНИЯ ЭЛЕКТРОСЕТЕВЫМ
ИМУЩЕСТВОМ, НАХОДЯЩИМСЯ В МУНИЦИПАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТИ**

1. Настоящий Порядок определяет условия, цели и порядок предоставления (расходования) и распределения субсидий из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований в Республике Бурятия (далее - муниципальные образования) на софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в части пользования и распоряжения электросетевым имуществом, находящимся в муниципальной собственности (далее - субсидия).

2. В соответствии с настоящим порядком субсидии предоставляются муниципальным образованиям Республики Бурятия для решения вопросов местного значения в части пользования и распоряжения электросетевым имуществом, находящимся в муниципальной собственности, в следующих целях:

- возмещения затрат муниципальных образований по оплате кредиторской задолженности по исковым требованиям гарантирующего поставщика электрической энергии к муниципальному образованию о взыскании стоимости фактических потерь электрической энергии;
- на реализацию мероприятий по погашению кредиторской задолженности по исковым требованиям гарантирующего поставщика к муниципальному образованию о взыскании стоимости фактических потерь электрической энергии.

3. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели, не предусмотренные настоящим Порядком.

4. Распределение объема субсидий между муниципальными образованиями утверждается законом Республики Бурятия о бюджете на соответствующий финансовый год в соответствии с требованиями бюджетного законодательства.

5. Предоставление субсидии осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия (далее – Министерство) как до главного распорядителя бюджетных средств.

6. Размер уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет субсидий определяется по формуле:

$$Si = S - Ri, \text{ где:}$$

i- муниципальное образование, направившее заявку на получение субсидии;

Si – объем субсидии i-му бюджету муниципального образования на текущий финансовый год и плановый период (тыс. руб);

S - общий объем задолженности муниципального образования по исковым требованиям гарантирующего поставщика к муниципальному образованию о взыскании стоимости фактических потерь электрической энергии, подлежащий уплате в текущем финансовом году и плановом периоде (тыс. руб);

Ri – объем софинансирования i-го муниципального образования на текущий финансовый год и плановый период (тыс. рублей).

7. Объем софинансирования i-го муниципального образования по субсидии составляет 5 процентов от объема задолженности муниципального образования по исковым требованиям гарантирующего поставщика к муниципальному образованию о взыскании стоимости фактических потерь электрической энергии и определяется по формуле:

$$Ri = S \times 5\%$$

8. Условиями предоставления субсидии являются:

8.1. Наличие муниципальной программы, направленной на достижение целей, соответствующих Государственной программе

Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства», утвержденной постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179, предусматривающей мероприятия, соответствующие пункту 2 настоящего Порядка, на софинансирование которых предоставляется субсидия.

8.2. Наличие в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, в объеме необходимом для его исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета субсидии.

8.3. Заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 11 настоящего Порядка.

9. Условиями расходования субсидии являются:

9.1. Соблюдение муниципальным образованием условий расходования, определенных федеральными законами, законами Республики Бурятия и (или) нормативными правовыми актами Правительства Республики Бурятия;

9.2. Обеспечение предусмотренных в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого предусмотрено из республиканского бюджета в объеме, предусмотренном в соглашении.

10. Критериями отбора муниципального образования для получения Субсидий являются:

а) заключение муниципальным образованием мирового соглашения с гарантирующим поставщиком, содержащего порядок погашения кредиторской задолженности по оплате стоимости фактических потерь электрической энергии;

б) наличие определения Арбитражного суда Республики Бурятия об утверждении мирового соглашения муниципального образования с гарантирующим поставщиком.

11. Для получения субсидии муниципальным образованием предоставляются в Министерство следующие документы:

- заявление на получение субсидии с указанием потребности муниципального образования в средствах республиканского бюджета в соответствии с приложением №1 к настоящему Порядку;

- копия мирового соглашения, заключенного между муниципальным образованием и гарантирующим поставщиком, определяющего порядок

погашения кредиторской задолженности по оплате стоимости фактических потерь электрической энергии;

- копия определения Арбитражного суда Республики Бурятия об утверждении мирового соглашения муниципального образования с гарантирующим поставщиком;

- выписку из бюджета муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета), подтверждающую софинансирование расходного обязательства;

- муниципальная программа, направленная на достижение целей, соответствующих Государственной программе, предусматривающей мероприятия, соответствующие пункту 2 настоящего Порядка, на софинансирование которых предоставляется субсидия;

- платежные документы, подтверждающие оплату муниципальным образованием стоимости фактических потерь электроэнергии при предоставлении муниципальному образованию субсидии на возмещение затрат муниципальных образований по оплате кредиторской задолженности по исковым требованиям гарантирующего поставщика к муниципальному образованию о взыскании стоимости фактических потерь электрической энергии.

12. Министерство в течение десяти рабочих дней с момента получения документов, предусмотренных пунктом 11 настоящего Порядка, принимает решение о предоставлении субсидии, либо об отказе в предоставлении субсидии. О принятом решении министерство письменно уведомляет муниципальное образование в течение 2 рабочих дней с момента принятия решения.

13. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

- несоответствие муниципального образования критериям, установленным пунктом 10 настоящего Порядка;

- несоответствие муниципального образования условиям, установленным подпунктом 8.1, 8.2 пункта 8 настоящего Порядка;

- непредставление (предоставление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 11 настоящего Порядка;

- недостоверность информации, содержащейся в документах, представленных муниципальным образованием;

14. В случае принятия решения о предоставлении субсидии Министерство и муниципальное образование заключают Соглашение о предоставлении указанной субсидии в течение 10 рабочих дней с момента принятия решения.

Соглашение и дополнительное соглашение к Соглашению,

предусматривающие внесение изменений и его расторжение, заключается в соответствии с утвержденными типовыми формами Министерства финансов Республики Бурятия.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерством направляется уведомление об отказе с указанием причин в рамках пункта 12 настоящего Порядка.

Муниципальное образование вправе повторно направить в Министерство документы, устранив причины отказа предоставления субсидий.

15. Соглашение должно содержать:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в местный бюджет, а также объем бюджетных ассигнований из местного бюджета на исполнение соответствующих расходных обязательств;

б) уровень софинансирования из республиканского бюджета, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования в Республике Бурятия, предусмотренных в местном бюджете, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

в) значения показателя результативности использования субсидий.

г) обязательства муниципального образования в Республике Бурятия по согласованию с соответствующими субъектами бюджетного планирования муниципальных программ, софинансируемых за счет средств республиканского бюджета, и внесение в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляются субсидии;

д) реквизиты правового акта муниципального образования в Республике Бурятия, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования в Республике Бурятия, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

е) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии;

ж) указание органа местного самоуправления, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со

стороны муниципального образования в Республике Бурятия и представлению отчетности;

з) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием в Республике Бурятия обязательств, предусмотренных соглашением;

и) обязательства муниципального образования в Республике Бурятия по возврату средств в республиканский бюджет в соответствии с пунктами 22, 25 настоящего Порядка;

к) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

л) применение бюджетных мер принуждения к муниципальным образованиям за недостижение показателей результативности использования субсидии;

м) условие о вступлении в силу соглашения.

16. Перечисление субсидии осуществляется с лицевого счета Министерства, открытого в Управлении Федерального казначейства по Республике Бурятия, на расчетные счета муниципального образования, открытые в Управлении Федерального казначейства по Республике Бурятия, не позднее десятого рабочего дня после заключения Соглашения о предоставлении субсидии.

17. Ежеквартально до 5 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, администрации муниципальных образований представляют в Министерство отчеты:

- о поступлении и использовании субсидий, полученных от Министерства на указанные цели в соответствии с приложением № 2 к настоящему Порядку,

- о достижении значений показателей результативности в соответствии с приложением № 3 к настоящему Порядку.

18. В настоящем Порядке под показателем результативности использования субсидий понимается отсутствие по состоянию на 01 января года, следующего за отчетным, просроченной кредиторской задолженности по исполнению условий мирового соглашения с Гарантирующим поставщиком, утвержденного определением Арбитражного суда Республики Бурятия.

Оценка степени выполнения показателя результативности использования субсидии дается "выполнен" либо "не выполнен".

Оценка "выполнен" дается в случае, если значение показателя результативности использования субсидии соответствует его плановому значению и принимается равным 1.

Оценка "не выполнен" дается в случае, если значение показателя результативности использования субсидии не соответствует его плановому значению и принимается равным 0.

Оценка степени выполнения показателя результативности использования муниципальным образованием субсидии осуществляется за отчетный финансовый год на основании сравнения планового значения показателя результативности использования субсидии и фактически достигнутого значения показателя результативности использования субсидии по данным бюджетной отчетности за отчетный финансовый год.

19. По итогам оценки эффективности использования субсидий расходование субсидий признается неэффективным в случае недостижения значения показателей результативности использования субсидий, установленных в Соглашении.

20. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря отчетного финансового года предоставления субсидии не выполнен показатель результативности использования субсидий, установленный подпунктом «в» пункта 15 настоящего Порядка, то объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в республиканский бюджет ($V_{\text{возврата}}$), без учета остатка субсидий, не использованного по состоянию на 1 января очередного финансового года, следующего за годом предоставления субсидии, рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленный местному бюджету в отчетном финансовом году;

m - количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество показателей результативности использования субсидии;

k - коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии (k) рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии (D_i), определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i - фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

Указанные средства должны быть возвращены из местного бюджета в республиканский бюджет в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии.

21. Остаток субсидии, не использованный на 01 января текущего финансового года, подлежит возврату муниципальным образованием в доход республиканского бюджета в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

22. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления (расходования), в том числе невозврата средств в республиканский бюджет в соответствии с 20 и 21 настоящего Порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

23. Персональную ответственность за целевое использование субсидий, достижение установленных показателей результативности использования субсидий, а также за качество и достоверность представляемых отчетов несут руководители администраций муниципальных образований.

24. Основанием для освобождения муниципального образования в Республике Бурятия от применения мер бюджетной ответственности настоящего Порядка, является наличие документально подтвержденных обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и

непредотвратимых при данных условиях обстоятельств.

25. Контроль за соблюдением условий предоставления (расходования) субсидий осуществляется Министерством как главным распорядителем бюджетных средств и Министерством финансов Республики Бурятия как органом, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

Приложение № 1
к Порядку предоставления субсидий
на софинансирование расходных обязательств,
возникающих при выполнении полномочий
органов местного самоуправления по вопросам
местного значения в части пользования
и распоряжения электросетевым имуществом,
находящимся в муниципальной собственности

В _____

(ИОГВ РБ)

ЗАЯВЛЕНИЕ

(наименование организации)

(цель предоставления субсидии)

(юридический адрес организации)

(руководитель организации)

(предполагаемая сумма субсидии из республиканского бюджета (тыс.
руб.))

Перечень прилагаемых документов:

1.

2.

С порядком и условиями предоставления субсидии ознакомлен и согласен.

Достоверность представленной информации в составе настоящего заявления гарантирую.

Руководитель
организации

(подпись, печать) (Ф.И.О.) (дата)

Приложение № 2
к Порядку предоставления субсидий
на софинансирование расходных обязательств,
возникающих при выполнении полномочий органов
местного самоуправления по вопросам местного значения
в части пользования и распоряжения электросетевым имуществом,
находящимся в муниципальной собственности

ОТЧЕТ
о поступлении и использовании субсидий

№ п/п	Наименование субсидии, мероприятия (с/но перечня к соглашению)	Утв. лимиты согласно Соглашения			Факт. финансирование на дату отчета			Перечислена доля МБ							
								нарастающим итогом				в текущем месяце			
		РБ	М Б	Ито го	РБ	МБ	Ито го	Всего с начала года, руб.	Платежные поручения			Итого в текущем месяце	Платежные поручения		
									дата	№	сумма		дата	№	сумма
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Глава МО (Ф.И.О.)

Руководитель финансового органа (Ф.И.О.)

Главный бухгалтер (Ф.И.О.)

М.П.

" ____ " _____ 20__ г.

Приложение № 3
к Порядку предоставления субсидий
на софинансирование расходных обязательств,
возникающих при выполнении полномочий органов
местного самоуправления по вопросам местного значения
в части пользования и распоряжения электросетевым имуществом,
находящимся в муниципальной собственности

ОТЧЕТ
о достижении значений показателей результативности

Наименование мероприятия, объекта капитального строительства, объекта недвижимого имущества, укрупненного инвестиционного проекта	Код строки	Наименование показателя результативности	Единица измерения по ОКЕИ		Значение показателя результативности		Причина отклонения
			наименование	код	плановое	фактическое	
1	2	3	4	5	6	7	8
	1						

Руководитель

Исполнитель

" ____ " _____ 20_ г

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 05.08.2020 № 471

ПРИЛОЖЕНИЕ 36
к Государственной программе
Республики Бурятия
«Развитие транспорта, энергетики и
дорожного хозяйства»

ПОРЯДОК

предоставления субсидии муниципальным образованиям на возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, уполномоченным участникам договора простого товарищества части недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Республики Бурятия в период с 1 мая по 31 августа 2020 года.

1. Настоящий Порядок определяет условия, цели и порядок предоставления субсидии муниципальным образованиям из бюджета Республики Бурятия на возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, уполномоченным участникам договора простого товарищества (далее – Перевозчики), части недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в период с 1 мая по 31 августа 2020 года (далее – субсидии).

2. Субсидии предоставляются муниципальным образованиям в срок до 30.09.2020 года в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований в Республике Бурятия, возникающих в связи с возмещением Перевозчикам части недополученных доходов, возникающих при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Республики Бурятия в период с 1 мая по 31 августа 2020 года.

3. Средства предоставляемых субсидий из бюджета Республики Бурятия имеют целевой характер.

4. Критерием отбора муниципальных образований для предоставления субсидии является численность населения муниципального образования не менее 300,0 тыс. человек.

5. Распределение субсидий утверждается нормативно-правовым актом Правительства Республики Бурятия на соответствующий финансовый год и плановый период.

6. Условиями предоставления субсидии являются:

6.1. Наличие правового акта муниципального образования, утверждающего перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия.

6.2. Наличие бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджетах муниципальных образований (сводной бюджетной росписи местного бюджета), на софинансирование мероприятий, соответствующих пункту 2 настоящего Порядка, в объеме, необходимом для его исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из республиканского бюджета субсидии.

6.3. Наличие обязательства муниципального образования по сохранению по состоянию на 30.09.2020 количества транспортных средств, задействованных на регулярных маршрутах муниципального сообщения, на уровне, установленном по состоянию на 01.05.2020.

Уровень софинансирования расходного обязательства из республиканского бюджета определяется в соответствии с постановлением Правительства Республики Бурятия от 28.12.2018 № 767 «Об утверждении Правила разработки нормативных правовых актов Правительства Республики Бурятия по формированию, предоставлению и распределению субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам, а также порядка определения и установления предельного уровня софинансирования из республиканского бюджета (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования в Республике Бурятия» и устанавливается в отношении каждого муниципального образования в размере предельного уровня софинансирования расходного обязательства муниципального образования из республиканского бюджета по муниципальным образованиям в Республике Бурятия на 2020 год согласно Распоряжению Правительства Республики Бурятия от 10.01.2020 № 3-р.

6.4. Заключение соглашения о предоставлении субсидий в соответствии с пунктами 14, 15 настоящего Порядка.

7. Предоставление субсидии осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия (далее – Министерство) как до главного распорядителя бюджетных средств в 2020 году.

Размер субсидии, предоставляемой бюджету i -го муниципального образования (C_i), определяется по формуле:

$$C_i = C \times \frac{(P_i \times \text{ПУС}_i)}{\sum_i^n (P_i \times \text{ПУС}_i)}$$

где:

C - размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета для предоставления субсидий;

Пі - потребность в бюджетных ассигнованиях на реализацию расходного обязательства i-го муниципального образования, предусмотренного пунктом 2 настоящего Порядка;

Потребность в бюджетных ассигнованиях для муниципального образования определяется исходя из количества у перевозчика на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств с учетом 10 000 (десяти тысяч) рублей на каждое транспортное средство, осуществляющее регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Республики Бурятия в период с 1 мая по 31 августа 2020 года.

ПУСі - предельный уровень софинансирования расходного обязательства i-го муниципального образования;

n - число муниципальных образований, между бюджетами которых распределяются субсидии.

8. Условиями расходования субсидии являются:

8.1. Обеспечение предусмотренных в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого предусмотрено из республиканского бюджета в объеме, предусмотренном в соглашении.

8.2. Соблюдение муниципальным образованием условий расходования, определенных федеральными законами, законами Республики Бурятия и (или) нормативными правовыми актами Правительства Республики Бурятия.

9. Для получения субсидии муниципальные образования предоставляют в Министерство заявку на получение субсидии, подписанную руководителем органа местного самоуправления (далее - заявка).

10. К заявке прилагаются:

10.1. выписка из бюджета муниципального образования на текущий финансовый год и плановый период (сводной бюджетной росписи местного бюджета), подтверждающая наличие бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства по реализации муниципальной программы в текущем финансовом году.

10.2. заверенный в установленном порядке реестр муниципальных маршрутов подписью и печатью уполномоченного органа муниципального образования в сфере транспорта.

10.3. расчет потребности в объеме субсидии.

11. Ответственность за достоверность представляемых в Министерство документов, указанных в пунктах 9,10 настоящего Порядка, возлагается на органы местного самоуправления.

12. Министерство в течение 3 рабочих дней со дня поступления документов, указанных в пунктах 9, 10 рассматривает заявку на

соответствие критериям и условиям предоставления субсидий и принимает решение о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии. О принятом решении Министерство уведомляет заявителя в течение 3 рабочих дней со дня принятия решения.

13. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются несоответствие условиям предоставления субсидии и (или) критериям отбора, а также непредставление (предоставление не в полном объеме) документов, указанных в пунктах 9, 10 настоящего Порядка.

14. Соглашение о предоставлении субсидий заключается в течении 7 рабочих дней со дня рассмотрения заявки муниципального образования.

15. Соглашение должно содержать:

15.1. размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в местный бюджет, а также объем бюджетных ассигнований из местного бюджета на исполнение соответствующих расходных обязательств;

15.2. уровень софинансирования из республиканского бюджета, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования в Республике Бурятия, предусмотренных в местном бюджете, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия. Уровень софинансирования из республиканского бюджета, установленный в соглашении, не должен превышать предельный уровень софинансирования из республиканского бюджета;

15.3. значения показателей результативности использования субсидий.

15.4. обязательства муниципального образования в Республике Бурятия по согласованию с соответствующими субъектами бюджетного планирования муниципальных программ, софинансируемых за счет средств республиканского бюджета, и внесение в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляются субсидии;

15.5. реквизиты правового акта муниципального образования в Республике Бурятия, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования в Республике Бурятия, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

15.6. сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии;

15.7. указание органа местного самоуправления, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального образования в Республике Бурятия и представлению отчетности;

15.8. порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием в Республике Бурятия обязательств, предусмотренных соглашением;

15.9. обязательства муниципального образования в Республике Бурятия по возврату средств в республиканский бюджет в соответствии с пунктами 19, 20, 21 настоящего Порядка;

15.10. ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

15.11. применение мер ответственности к муниципальным образованиям за недостижение показателей результативности использования субсидии;

15.12. условие о вступлении в силу соглашения;

15.13. график перечисления субсидий, составляемый с учетом оценки ожидаемых платежей, подлежащих осуществлению в соответствии с графиком выполнения мероприятий, случаи и порядок внесения в него изменений и порядок контроля за его исполнением;

15.14. права и обязанности сторон.

Соглашение и дополнительные соглашения к соглашению, предусматривающие внесение в него изменений и его расторжение, заключаются в соответствии с типовыми формами, утвержденными Министерством финансов Республики Бурятия, и оформляются в виде соглашения и дополнительного соглашения, которое является его неотъемлемой частью.

В случае внесения изменений (дополнений) в законы и иные нормативные правовые акты, предусматривающие уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, сроков исполнения мероприятий, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

16. До 10 числа месяца, следующего за отчетным, администрации муниципальных образований, представляют в Министерство отчеты об исполнении условий предоставления субсидии и осуществлении расходов, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия. Окончательный отчет о достижении значений показателей результативности использования субсидии представляют до 31 декабря 2020 года. Отчетный период начинает действовать со дня заключения соглашения.

Отчеты представляются в соответствии с формами, указанными в соглашении.

17. Оценка эффективности использования субсидии муниципальным образованием осуществляется Министерством на основании сравнения установленного соглашением и фактически достигнутых значений показателей результативности использования субсидии «количество перевозчиков, получивших субсидию от заявленных».

18. Ответственность за целевое использование субсидий, достижение установленных показателей результативности использования субсидий, а также за качество и достоверность представляемых отчетов несут администрации муниципальных образований.

19. Неиспользованные субсидии подлежат возврату в доход республиканского бюджета, в соответствии с бюджетным законодательством.

20. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря отчетного финансового года предоставления субсидий допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 15.3 пункта 15 настоящего Порядка, и в срок до 1 марта текущего финансового года указанные нарушения не устранены, то объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в республиканский бюджет ($V_{\text{возврата}}$), без учета остатка субсидий, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times n \times k \times m / k) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленный местному бюджету в отчетном финансовом году;

m - количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество показателей результативности использования субсидии;

k - коэффициент возврата субсидии.

20.1. Коэффициент возврата субсидии (k) рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

20.2. Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии (D_i), определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где,}$$

T_i - фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

Указанные средства должны быть возвращены из местного бюджета в республиканский бюджет по требованию Министерства до 01 мая 2021 года, а достижение предусмотренных соглашением показателей результативности использования субсидий производится за счет средств местного бюджета.

21. В случае нецелевого использования субсидий и (или) нарушения муниципальным образованием условий её предоставления (расходования), в том числе невозврата средств в республиканский бюджет в соответствии с пунктами 19, 20 настоящего Порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством.

22. Основанием для освобождения муниципального образования от применения мер бюджетной ответственности, предусмотренных пунктом 20 настоящего Порядка, является наличие документально подтвержденных обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств. Освобождение муниципального образования от применения мер бюджетной ответственности осуществляется в соответствии с Правилами разработки нормативных правовых актов Правительства Республики Бурятия по формированию, предоставлению и распределению субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Республики Бурятия от 28.12.2018 № 767.

23. Контроль за соблюдением условий предоставления (расходования) субсидий осуществляется Министерством, как главным распорядителем бюджетных средств, и Минфином РБ, как органом, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.