

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ**



**БУРЯД УЛАСАЙ
ЗАСАГАЙ ГАЗАР**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ТОГТООЛ

от 3 октября 2019 г. № 529

г. Улан-Удэ

**О внесении изменений в постановление
Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179
«О Государственной программе Республики Бурятия «Развитие
транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»**

Правительство Республики Бурятия п о с т а н о в л я е т :

1. Внести следующие изменения в Государственную программу Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства», утвержденную постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179 (в редакции постановлений Правительства Республики Бурятия от 27.11.2013 № 612, от 17.03.2014 № 109, от 29.04.2014 № 198, от 03.07.2014 № 317, от 26.09.2014 № 471, от 02.12.2014 № 598, от 30.12.2014 № 686, от 26.02.2015 № 81, от 15.04.2015 № 177, от 26.06.2015 № 324, от 21.07.2015 № 365, от 22.09.2015 № 468, от 30.10.2015 № 544, от 15.12.2015 № 615, от 08.04.2016 № 137, от 11.07.2016 № 314, от 30.09.2016 № 460, от 02.12.2016 № 556, от 03.02.2017 № 47, от 30.03.2017 № 125, от 03.04.2017 № 132, от 15.05.2017 № 212, от 18.08.2017 № 412, от 18.08.2017 № 413, от 17.11.2017 № 538, от 22.01.2018 № 20, от 25.01.2018 № 29, от 20.03.2018 № 135, от 27.03.2018 № 157, от 15.06.2018 № 327, от 20.09.2018 № 514, от 10.10.2018 № 569, от 24.10.2018 № 590, от 11.12.2018 № 705, от 20.02.2019 № 63, от 28.05.2019 № 271, от 31.07.2019 № 414, от 23.09.2019 № 510):

1.1. Раздел «Объем бюджетных ассигнований программы» паспорта изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований Программы»	Источники финансирования	Общий объем финансирования Государственной программы, тыс. руб.	В том числе:			
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
Всего		60074666,66	13737015,76	25847162,83	18770,75	20471717,31
2014 год		4083182,28	1350954,57	2130340,63	8397,91	593489,17
2015 год		4296218,96	1175021,50	2587040,10	2121,60	532035,76
2016 год		6964143,82	3136619,01	3056481,49	8251,24	696711,0
2017 год		7299910,98	2267514,36	3526580,00	0,00	1505816,63
2018 год		5267628,99	1329189,0	3427292,2	0,00	511147,73
2019 год		13584303,04	1942780,30	3689665,46	0,00	7951857,28
2020 год		10088963,11	1512300,30	3580173,07	0,00	4996489,74
2021 год		8602846,55	1022980,30	3895696,25	0,00	3684170,0»

1.2. В подпрограмме 2 «Транспорт и связь Республики Бурятия»:

1.2.1. Раздел «Целевые индикаторы (показатели) подпрограммы» паспорта дополнить абзацем шестым следующего содержания:

«- длина трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности, отремонтированных за счет субсидии из республиканского бюджета, км».

1.2.2. В таблице 5 после строки «Среднемесячная заработная плата по ВЭД «Транспортировка и хранение» дополнить строкой следующего содержания:

«Длина трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности, отремонтированных за счет субсидии из республиканского бюджета	км	0	0	0	0	0	0	0	0,4	0	0»
--	----	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	----

1.3. Таблицу 6 «Структура подпрограммы 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия» изложить в следующей редакции:

«Таблица 6

Структура подпрограммы 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»

Наименование	Ед. изм.	2013 год*	Прогнозный период							
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Цель: совершенствование и развитие сети автомобильных дорог регионального значения										
Задача: сохранение и модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения										
Целевые индикаторы										
Протяженность отремонтированных автомобильных дорог регионального значения	км	76	13,6	36,4	35,0	65	45	34,5	51	50
Протяженность отремонтированных мостов на автодорогах реги-	пм	667	453	413,5	191,0	124	270	566,8	238,24	0

онального значения											
Мероприятие: комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них											
Направление 1. - ремонт автодорог и мостов**	тыс. руб.	537190,0	545854,8	444632,3	672902,39	822979,2	585617,1	567997,9	763069,6	1192309,0	
Направление 2. - содержание автодорог**	тыс. руб.	405036,8	345958,7	408021,7	447000,0	547201,7	478510,8	573581,5	613354,4	947531,8	
Направление 3. - иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт)	тыс. руб.	-	-	131960,8	-	-	-	-	-	-	
Направление 4. - иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	тыс. руб.	-	-	-	187902,5	-	-	-	-	-	
Направление 5. - иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» ГП РФ «Развитие транспортной системы России» (ремонт)	тыс. руб.	-	-	-	-	175955,0*	-	-	-	-	
Направление 6. - иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» ГП РФ «Развитие транспортной системы России» (ремонт)	тыс. руб.	-	-	-	-	210402,8*	92146,5	-	-	-	
Задача: приведение сети дорог по протяжению и техническому уровню в соответствие с потребностями экономики республики											

Целевые индикаторы										
Протяженность построенных автомобильных дорог регионального и местного значения, в т. ч:	км	0	0,0	6,10	24,1	18,85	19,29	23,0	12,26	23,1
в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Госпрограммы «Развитие сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы»	км	-	-	3,75	24,15	7,44	19,29	23,0	11,14	23,1
Протяженность реконструированных автомобильных дорог регионального и местного значения	км	50,19	16,38	17,87	3,23	35,9	2,8	19,597	6,8	-
Количество обустроенных населенных пунктов на автодорогах регионального значения в текущем году	ед.		3	4	5	8	2	7	5	9
Протяженность построенных мостов на автодорогах регионального значения	пм	450,47	29,56	52,6	120,7	72,92	94,33	38,58	-	-
Задача: модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения										
Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	ед.		6	-	-	-	-	-	-	
Количество построенных мостов на автодорогах местного значения	шт.		1	1	2	1	0	1	0	0
Количество мостов на автодорогах местного значения после капитального ремонта	шт.	-	-	1	0	3	1	3	0	0
Протяженность автодорог местного значения после капитального ремонта и ремонта	км	-	-	-	3,5	43,8	110,8	42,9	49	51
Доля протяженности автомобиль-	%	64,2	63,1	62,8	60,4	59,5	57,0	56,7	56,4	56,1

ных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения										
Мероприятие: комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них										
Направление 1. - строительство и реконструкция автодорог и мостов**	тыс. руб.	702111,0	466223,6	362515,2	807440,0	691926,7	641994,88	276281,7	641661,6	322800,0
Направление 2. - субсидии и иные трансферты МО на дорожную деятельность**	тыс. руб.	721429,0	412514,5	734829,4	634380,0	848738,5	1105512,0	681819,0	427284,8	299583,1
Мероприятие: федеральный проект «Дорожная сеть»										
Всего								983849,9	604489,2	608058,8
Направление 1. - строительство и реконструкция автодорог и мостов***								201258,9	17473,0	31786,1
Направление 2. - ремонт автодорог***								357900,1	172584,6	289228,5
Направление 3. - субсидии МО на дорожную деятельность****								424690,81	414431,6	287044,2
Мероприятие: федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»										
Всего								53650,0	95550,0	90650,0
Направление 1. - строительство и реконструкция автодорог и мостов								6000,0	47900,0	43000,0
Направление 2. - межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность								47650,0	47650,0	47650,0
Общая сумма финансирования подпрограммы	тыс. руб.	2365766,8	1770551,6	2081959,4	2561722,39	2910846,1	2811634,7	3137179,9	3145409,6	3460932,7»

1.4. В таблице 8 «Структура подпрограммы 5 «Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия»:

1.4.1. Строку «Ввод мощностей генерирующих объектов, функционирующих на основе использования возобновляемых источников энергии, на территории субъекта Российской Федерации (без учета гидроэлектростанций установленной мощностью свыше 25 МВт)» изложить в следующей редакции:

«Ввод мощностей генерирующих объектов, функционирующих на основе использования возобновляемых источников энергии, на территории субъекта Российской Федерации (без учета гидроэлектростанций установленной мощностью свыше 25 МВт)	МВт	0	0	0	10	0	60	45	35»
--	-----	---	---	---	----	---	----	----	-----

1.4.2. Пункт 5.4.1 изложить в следующей редакции:

«5.4.1. Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию солнца и воды	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	1096020,00	0,00	7100000,00	4736790,00	3684170,00»
--	-----------	------	------	------	------------	------	------------	------------	-------------

1.5. В подпрограмме 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия»:

1.5.1. Разделы «Цель», «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» паспорта изложить в следующей редакции:

«Цель	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2021 году на 50 процентов по сравнению с 2010 годом»
-------	---

«Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2021 году на 50 процентов по сравнению с 2010 годом. Сокращение социального риска к 2021 году в 2 раза по сравнению с 2010 годом. Сокращение транспортного риска к 2021 году в 3 раза по сравнению с 2010 годом»
---	---

1.5.2. В разделе «Характеристика сферы реализации подпрограммы»:

1.5.2.1. В абзаце двадцать пятом цифры «2020» заменить цифрами «2021».

1.5.2.2. В абзаце двадцать седьмом цифры «1,2» заменить цифрой «2».

1.5.2.3. В абзаце двадцать девятом:

1.5.2.3.1. Цифры «2020» заменить цифрами «2021».

1.5.2.3.2. Цифры «1,3» заменить цифрой «2».

1.5.2.4. В абзаце тридцатом:

1.5.2.4.1. Цифры «2020» заменить цифрами «2021».

1.5.2.4.2. Цифры «1,5» заменить цифрой «3».

1.5.3. В таблице 9 «Структура подпрограммы 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия» строки «Цель: сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2021 году на 25 процентов по сравнению с 2010 годом», «Число лиц, погибших в ДТП», «Транспортный риск (число погибших на 10 тыс. ТС)» изложить в следующей редакции:

Цель: сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2021 году на 50 процентов по сравнению с 2010 годом»									
«Число лиц, погибших в ДТП	человек	200	195	190	185	180	125	116	104»
«Транспортный риск (число погибших на 10 тыс. ТС)	человек	6,6	6,4	6,2	6,0	5,8	3,2	2,9	2,5»

1.6. В подпрограмме 7 «Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия»:

1.6.1. Разделы «Соисполнители подпрограммы», «Объемы и источники финансирования подпрограммы», «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» паспорта изложить в следующей редакции:

«Соисполнители подпрограммы	ОАО «Бурятгаз», ООО «Бурятгаз», ООО «Газомаркет» (по согласованию)»					
«Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Общий объем финансирования, тыс. руб.	В том числе:			
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
	Всего	11000,00	0,00	0,00	0,00	11000,00
	2017 год	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2018 год	5000,00	0,00	0,00	0,00	5000,00
	2019 год	3000,00	0,00	0,00	0,00	3000,00
	2020 год	1500,00	0,00	0,00	0,00	1500,00
2021 год	1500,00	0,00	0,00	0,00	1500,00	
«Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Ввод в эксплуатацию автогазозаправочных станций в количестве 5 ед.»					

1.6.2. В таблице 9.1 «Структура подпрограммы 7 «Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия»:

1.6.2.1. Строку «Ввод в эксплуатацию автогазозаправочных станций»

изложить в следующей редакции:

«Ввод в эксплуатацию автогазозаправочных станций	ед.	0	1	2	1	1»
--	-----	---	---	---	---	----

1.6.2.2. Пункт 7.1.1 изложить в следующей редакции:

«7.1.1. Строительство автогазозаправочных станций	тыс. руб.	0,00	5000,00	3000	1500	1500»
---	-----------	------	---------	------	------	-------

1.7. В таблице 10 раздела VIII «Перечень целевых индикаторов Государственной программы. Обоснование состава и значений целевых индикаторов. Оценка влияния внешних факторов и условий на их достижение»:

1.7.1. Пункты 16, 16.1, 22.2 изложить в следующей редакции:

«16.	Протяженность построенных автомобильных дорог регионального и местного значения, в т. ч.:	км	0	0,0	6,10	24,1	18,85	19,29	23,0	12,26	23,1
16.1.	В рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Госпрограммы «Развитие сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 – 2020 годы»	км	-	-	3,75	24,1	16,8	19,29	23,0	11,14	23,1»

«22.2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	64,2	63,1	62,8	60,4	59,5	57,0	56,7	56,4	56,1»
--------	--	---	------	------	------	------	------	------	------	------	-------

1.7.2. Дополнить пунктом 13.2 следующего содержания:

«13.2.	Длина трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности, отремонтированных за счет субсидии из республиканского бюджета	км	0	0	0	0	0	0	0	0,4	0	0»
--------	---	----	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	----

1.7.3. Пункты 28 - 30 изложить в следующей редакции:

«28.	Ввод мощностей генерирующих объектов, функционирующих на основе использования возобновляемых источников энергии, на территории субъекта Российской Федерации (без учета гидроэлектростанций установленной мощностью свыше 25 МВт)	МВт	0	0	0	0	10	0	60	45	35
29.	Число лиц, погибших в ДТП	человек	205	200	195	190	185	180	125	116	104
30.	Транспортный риск (число погибших на 10 тыс. ТС)	человек	6,8	6,6	6,4	6,2	6,0	5,8	3,2	2,9	2,5»

1.7.4. Пункт 32 признать утратившим силу.

1.7.5. Пункт 33 изложить в следующей редакции:

«33.	Ввод в эксплуатацию автогазозаправочных станций	ед.	0	0	0	0	0	1	2	1	1»
------	---	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	----

1.8. Приложения 1 - 4, 6, 7, 15 изложить в новой редакции согласно приложениям №№ 1 - 7* к настоящему постановлению.

1.9. Приложения 12, 23 признать утратившими силу.

1.10. В приложении 25:

1.10.1. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления полномочий по вопросам местного значения, в части выполнения работ по капитальному ремонту трамвайных путей (в том числе разработка проектной и рабочей документации) (далее - объект).».

1.10.2. Дополнить пунктом 2.1 следующего содержания:

«2.1. Критерием отбора муниципальных районов и городских округов для предоставления субсидии является наличие на их территории трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности.».

1.10.3. Пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Ежемесячно до 3 числа месяца, следующего за отчетным, администрации муниципальных образований представляют в Министерство отчеты об использовании субсидий, полученных из бюджета Республики Бурятия на указанные цели, с приложением заверенных копий документов, подтверждающих произведенные расходы (платежные поручения, счет-

фактура, акты выполненных работ). Ежеквартально до 5 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, администрации муниципальных образований представляют в Министерство отчет о достижении значений показателей результативности использования полученных финансовых средств. Формы отчетов утверждаются соглашением о предоставлении субсидий, указанным в пункте 25 настоящего Порядка.».

1.10.4. Дополнить пунктом 9.1 следующего содержания:

«9.1. Оценка эффективности использования субсидии администрацией муниципального образования в отчетном финансовом году осуществляется Министерством на основании сравнения установленного соглашения, и фактически достигнутого администрацией муниципального образования по итогам отчетного финансового года значения показателя результативности использования субсидии - длина трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности, отремонтированных за счет субсидии.».

1.10.5. Пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. Контроль за соблюдением условий предоставления (расходования) субсидий осуществляется Министерством, как главным распорядителем бюджетных средств, и Минфином РБ, как органом, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.».

1.10.6. Пункт 16 после слов «жизнедеятельности людей» дополнить словами «(далее - критерии)».

1.10.7. Пункт 17 изложить в следующей редакции:

«17. Субсидия предоставляется при соблюдении следующих условий:

17.1. Наличие правовых актов муниципального образования, утверждающих перечень мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии.

17.2. Наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого осуществляется из республиканского бюджета, в объеме не менее 5 процентов от общего размера субсидии, включая размер планируемой к предоставлению субсидии из республиканского бюджета.

17.3. Заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктами 25, 26 настоящего Порядка.».

1.10.8. В пункте 19.4 слова «Гарантийное письмо об обеспечении долевого софинансирования объекта из местного бюджета или» исключить.

1.10.9. В пункте 23 слова «или принятым в соответствии с ним нормативным правовым актом Правительства Республики Бурятия» исключить.

1.10.10. Пункт 24 признать утратившим силу.

1.10.11. В пункте 25 слова «при условии наличия выписки из бюджета муниципальных образований, предусматривающей расходные обязательства долевого софинансирования субсидии» исключить.

1.10.12. Пункт 26 изложить в следующей редакции:

«26. В соглашении должны содержаться:

а) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в местный бюджет, а также объем бюджетных ассигнований из местного бюджета на исполнение соответствующих расходных обязательств;

б) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в местном бюджете, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

в) значения показателей результативности использования субсидии, которые должны соответствовать значениям целевых показателей и индикаторов государственных программ Республики Бурятия, ведомственных целевых программ исполнительных органов государственной власти Республики Бурятия, Перечню расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения;

г) права и обязанности Министерства и администрации муниципального образования, в том числе обеспечение осуществления закупок конкурентными способами определения подрядчика (исполнителя) на выполнение работ администрацией муниципального образования;

д) обязательства муниципального образования по согласованию с соответствующими субъектами бюджетного планирования муниципальных программ, софинансируемых за счет средств республиканского бюджета, и внесение в них изменений, которые влекут изменения объемов финансирования и (или) показателей результативности муниципальных программ и (или) изменение состава мероприятий указанных программ, на которые предоставляются субсидии, а также обязательства муниципального образования по соблюдению графика выполнения мероприятий;

е) реквизиты правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

ж) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении значений показателей результативности использования субсидии;

з) указание органа местного самоуправления, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального образования и представлению отчетности;

и) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

к) обязательства муниципального образования по возврату средств в республиканский бюджет в соответствии с пунктами 28, 30 настоящего Порядка;

л) ответственность сторон за нарушение условий соглашения, в том числе ответственность администраций муниципальных образований за достоверность обоснования потребности в финансировании каждого объекта;

м) применение мер ответственности к муниципальным образованиям за недостижение показателей результативности использования субсидии, а также за нарушение графика выполнения мероприятий;

н) условия о необходимости обоснования сумм субсидий в разрезе объектов, а также порядок возврата неиспользованных средств субсидий;

о) график перечисления субсидий, составляемый с учетом оценки ожидаемых платежей, подлежащих осуществлению в отношении объектов, случаи и порядок внесения в него изменений и порядок контроля за его исполнением;

п) порядок использования средств, не использованных в предыдущем году;

р) условие о вступлении в силу соглашения.».

1.10.13. Дополнить пунктом 26.1 следующего содержания:

«26.1. Соглашение и дополнительные соглашения к соглашению, предусматривающие внесение в него изменений и его расторжение, заключаются в соответствии с указанными типовыми формами Министерства финансов Республики Бурятия.

Проекты соглашений о предоставлении субсидий на текущий финансовый год и плановый период подлежат опубликованию до 1 марта текущего финансового года на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

В случае внесения изменений (дополнений) в законы и иные нормативные правовые акты, предусматривающие уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, сроков исполнения мероприятий, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Российской Федерации, государственных программ Республики Бурятия, ведомственных целевых программ, индикативного плана Правительства Республики Бурятия, а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.».

1.10.14. Дополнить разделом III «Условия расходования субсидий бюджетам муниципальных районов, городских округов из бюджета Республики Бурятия на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разра-

ботка проектной и рабочей документации)» следующего содержания:

«III. Условия расходования субсидий бюджетам муниципальных районов, городских округов из бюджета Республики Бурятия на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)

27. В качестве условий расходования субсидии предусматриваются:

27.1. Соблюдение муниципальным образованием условий расходования, определенных законами Республики Бурятия и (или) нормативными правовыми актами Правительства Республики Бурятия.

27.2. Обеспечение предусмотренных в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, софинансирование которого предусмотрено из республиканского бюджета в объеме, предусмотренном в соглашении.

27.3. Соблюдение муниципальным образованием обязательств по исполнению значений индикаторов и показателей результативности.

27.4. Обеспечение муниципальным образованием осуществления закупок конкурентными способами определения подрядчика (исполнителя) на выполнение работ (оказание услуг) в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Федерального закона от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц», за исключением условия, указанного в пункте 27.5 настоящего Порядка.

27.5. В случае проведения капитального ремонта на трамвайных путях, находящихся в муниципальной собственности и переданных на праве хозяйственного ведения иному юридическому лицу, муниципальное образование предоставляет субсидии юридическим лицам в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации с соблюдением условий настоящего Порядка.

28. В случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря отчетного финансового года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами «в» пункта 26 настоящего Порядка, и в срок до 1 марта текущего финансового года указанные нарушения не устранены, то объем средств, подлежащих возврату из местного бюджета в республиканский бюджет (Vвозврата), без учета остатка субсидий, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n) \times 0,1, \text{ где:}$$

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленный местному бюджету в отчетном финансовом году;

m - количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество показателей результативности использования субсидии;

k - коэффициент возврата субсидии.

Коэффициент возврата субсидии (k) рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m, \text{ где:}$$

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии (D_i), определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i, \text{ где:}$$

T_i - фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

Указанные средства должны быть возвращены из местного бюджета в республиканский бюджет по требованию Министерства до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии.

29. Основанием для освобождения муниципального образования от применения мер бюджетной ответственности является наличие документально подтвержденных обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств.

Освобождение муниципального образования от применения мер бюджетной ответственности осуществляется в соответствии с Правилами разработки нормативных правовых актов Правительства Республики Бурятия по формированию, предоставлению и распределению субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам, утвержденными постановлением Правительства Республики Бурятия от 28.12.2018 № 767.

30. Неиспользованные субсидии подлежат возврату в доход бюджета, из которого они были ранее предоставлены, в соответствии с бюджетным законодательством.».

1.11. Приложение 29 признать утратившим силу.

1.12. Дополнить приложением 33 согласно приложению № 8* к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пункта 1.12, вступающего в силу с 1 января 2020 года.

**Глава Республики Бурятия -
Председатель Правительства
Республики Бурятия**



А. Цыденов

*Приложения в электронном виде

Проект представлен Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства тел. 46-42-83, 44-53-06, 55-28-68

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 03.10.2019 № 529

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Государственной программе Республики
Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и
дорожного хозяйства»

МЕРОПРИЯТИЯ

Государственной программы Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»

№ п/п	Мероприятия	Ответственные исполнители	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Финансирование (республиканский бюджет), тыс.руб.
			Начала реализации	Окончания реализации		
1.	Подпрограмма 1. «Энергетика Республики Бурятия»					
1.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по строительству инфраструктурных объектов для технологического присоединения новых потребителей					
1.1.1	Строительство, реконструкция линий 35-330 кВ субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	2014	2015	Повышение энергобезопасности региона, снятие инфраструктурных ограничений, подключение перспективных потребителей.	0
1.1.2.	Установка 2-х ячеек 110 кВ на ПС 220 кВ Горячинская для осуществления присоединения заходов существующей ВЛ 110 кВ Турка – Усть-Баргузин (ТУБ-132)	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2013	2017		0
1.1.3.	ВЛ 500 кВ Усть-Кут - Нижнеангарская с заходами ВЛ 220 кВ	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2019	2020		0
1.1.4.	Установка двух БСК мощностью 20 Мвар каждая на ПС 220 кВ Северобайкальская	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2013	2017		0

1.1.5.	Реконструкция ВЛ-110кВ ГО ГРЭС – Гус.Озеро	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2016	2018		0
1.1.6.	Реконструкция ВЛ-110кВ Селендума – Гус.Озеро	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2018	2020		0
1.2.	Основное мероприятие 2. Мероприятия по увеличению электрической мощности					
1.2.1.	Замена турбогенератора №6 на Улан-Удэнской ТЭЦ-1	филиала «Генерация Бурятии» ПАО «ТГК-14»	2019	2019		0
1.2.2.	Замена турбо-генератора ТГ-1 на Гусиноозерской ГРЭС	филиал «Гусиноозёрская ГРЭС» АО «Интер РАО – Электрогенерация»	2017	2017		0
1.2.3.	Строительство ПС 500 кВ «Нижнеангарская»	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2019		0
1.2.4.	Строительство ПС 220 кВ «Озерная»	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2018		0
1.2.5.	Комплексная реконструкция ПС 220 кВ Районная	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2019		0
1.2.6.	1.2.6. Реконструкция ПС 110/10кВ «Бурводстрой»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2019	2020		0
1.2.7.	1.2.7. Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Кырен»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2018	2018		0
1.2.8.	1.2.8. Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Иволга»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2016	2016		0
1.2.9.	1.2.9. Реконструкция ПС 35/10	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-	2017	2017		0

	кВ «АРЗ»	энерго»				
1.2.10.	1.2.10. Реконструкция ПС 35/10 кВ «Тажная»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2017	2018		0
1.2.11.	1.2.11. Реконструкция ПС 35/10 кВ «Полигон»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2018	2018		0
1.3.	Основное мероприятие 3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях					
1.3.1.	Замена голого провода на СИП по территориям республики субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	2014	2020	Приведение потерь электрической энергии к нормативным значениям, снижение коммерческих потерь	0
2.	Подпрограмма 2. «Транспорт и связь Республики Бурятия»					
2.1.	Основное мероприятие 1. Создание условий для реализации транзитного потенциала Республики Бурятия.					
2.1.1.	Направление 1. Реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу (ЖДПП «Наушки») в части приобретения стационарного-инспекторского досмотрового комплекса	ФА «Госграница», Минтранс РБ	2015	2015	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Создание благоприятных условий для транзита пассажиров и грузов.	0
2.2.	Основное мероприятие 2. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия.					
2.2.1.	Направление 1. Приобретение новых воздушных судов для местных воздушных линий на условиях государственно-частного партнерства	Минтранс РБ, авиакомпании	2013*	2018	Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок, обновление парка воздушных судов	0
2.2.2.	Направление 2. Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2013*	2016	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Открытие железнодорожной станции.	0
2.2.3.	Направление 3. Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2013*	2016	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Открытие железнодорожной	0

					станции.	
2.2.4.	Направление 4. Реконструкция железнодорожного вокзала на станции Улан-Удэ	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2014	2018	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Повышение связности всех видов транспорта.	0
2.2.5.	Направление 5. Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу (МАПП «Кяхта»)	ФА «Госграница», Минтранс РБ	2013*	2017	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Создание благоприятных условий для транзита пассажиров и грузов.	0
2.2.6.	Направление 6. Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта г. Улан-Удэ	ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»	2014	2017	Снятие ограничений по приему воздушных судов для расширения географии полетов	0
2.2.7.	Направление 7. Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия	Минтранс РБ, РСТ РБ	2013	2021	Сохранение пригородного железнодорожного сообщения на территории Республики Бурятия	252 681,29
2.2.8.	Направление 8. Субсидии муниципальным образованиям на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2017	Улучшение качества транспортного обслуживания населения труднодоступных населенных пунктов Республики Бурятия	3 448,5
2.2.9.	Направление 9. Субсидии муниципальным образованиям на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2019	Развитие путевого хозяйства электрического транспорта, повышение качества и безопасности предоставления транспортных услуг	123 362,71

2.2.10.	Направление 10. Субсидии муниципальным образованиям Республики Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские авиаперевозки на территории муниципальных образований	Минтранс РБ, РСТ РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2021	Обеспечение транспортной доступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера	9604,02
2.2.11.	Направление 11. Субсидии муниципальным образованиям на строительство здания, обеспечивающего осуществление пассажирских авиаперевозок на местных воздушных линиях	Минстрой РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2017	Обеспечение транспортной доступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера	1 522,9
2.2.12.	Направление 12. Возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия	Минтранс РБ, РСТ РБ	2017	2019	Обеспечение транспортной доступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера	163 999,66
2.2.13.	Направление 13. Разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексных схем организации дорожного движения, в том числе комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, Улан-Удэнской городской агло-	Минтранс РБ	2018	2018	Обеспечение транспортной отрасли комплексом взаимодополняющих документов: - формализующих исчерпывающий состав конкретных технических и организационных мероприятий по развитию системы транспорта, включая описание существа мероприятий, последовательность их реализации, тех-	9 398,31914

	мерации				<p>нико-экономические показатели и ожидаемый уровень эффективности от реализации;</p> <p>- достаточных для организации проектирования и последующей практической реализации мероприятий;</p> <p>- разработанных на перспективу, обеспечивающую запас времени для возможности, при выявлении необходимости, оперативной корректировки решений, их проектирования и реализации до истечения срока планируемого периода.</p>	
2.2.14.	Направление 14. Субсидии муниципальным образованиям на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей в связи с приобретением специализированных транспортных средств для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минтранс РБ	2019	2019		6 976,8
2.3.	Основное мероприятие 3. Создание интеллектуальных систем организации движения транспортных потоков.					
2.3.1.	Направление 1. Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок детей	Минобразования РБ	2013*	2014	Повышение безопасности перевозок детей, улучшение контроля за перевозкой, повышение эффективности перевозок	2 838,9
2.3.2.	Направление 2. Создание подсистемы навигационно-	Минздрав РБ	2013*	2014	Улучшение качества обслуживания населения. Повышение опера-	1 642,0

	информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи				тивности разрешения аварийных и дорожно-транспортных происшествий, чрезвычайных ситуаций.	
2.3.4.	Направление 3. Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса	Минимущество РБ	2013*	2014	Улучшение качества обслуживания населения. Повышение безопасности перевозок.	868,0
2.4.	Основное мероприятие 4. Организация распространения и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия»					
2.4.1.	Направление 1. Возмещение затрат по распространению и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия	Минтранс РБ	2019	2019	Увеличение доли охвата населения Республики Бурятия вещанием радиоканала «Радио Россия» со вставками ГТРК «Бурятия» до 89,9%	13 659
3.	Подпрограмма 3. «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»					
3.1.	Мероприятие: Комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них					
3.1.1.	Направление 1. Ремонт автодорог и мостов	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2021	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	5 595 362,18

3.1.2.	Направление 2. Содержание автодорог	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2021	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	4 361 160,55
3.1.3.	Направление 3. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2021	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	131 960,8
3.1.4.	Направление 4. Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2016	2021	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	187 902,51
3.1.5.	Направление 5. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения" ГП РФ "Развитие транспортной системы России" (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2017	2021	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	175 955,0
3.1.6.	Направление 6 Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" ГП РФ "Развитие транспортной системы России" (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2017	2021	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	302 549,3
3.2. Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них						

3.2.1.	Направление 1. Строительство и реконструкция автодорог и мостов	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2021	Увеличение протяженности автодорог, модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных, перестройка аварийных и деревянных мостов на капитальные	4 210 843,64
3.2.2.	Направление 2. Субсидии и иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям на дорожную деятельность	Минтранс РБ (муниципальные образования по согласованию)	2014	2021	Увеличение протяженности автодорог, модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных, перестройка аварийных и деревянных мостов на капитальные	5 144 661,3
3.3.	Мероприятие: Федеральный проект «Дорожная сеть»					
3.3.1.	Направление 1. Строительство и реконструкция автодорог и мостов	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2019	2021	Модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных.	250 518,0
3.3.2.	Направление 2. Ремонт автодорог	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2019	2021	Модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных.	819 713,2
3.3.3.	Направление 3. Субсидии МО на дорожную деятельность	Минтранс РБ (муниципальные образования по согласованию)	2019	2021	Модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных.	1 126 166,6
3.4.	Мероприятие: Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"					
3.4.1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2019	2021		96 900,0
3.4.2.	Межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность	Минтранс РБ (муниципальные образования по согласованию)	2019	2021		142 950,0
4.	Подпрограмма 4. «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»					
4.1.	Основное мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего					
4.1.1.	Направление 1.	Минтранс РБ, ГКУ	2014	2021	2 800	Полнота кассового исполнения 3 079 157,13

	<ul style="list-style-type: none"> - содержание Центрального аппарата; - текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания - информационное освещение деятельности органа государственной власти субъекта Российской Федерации - реализация отдельных положений законодательства о государственной гражданской службе 	«Бурятрегионавтодор»			<p>ведомственных расходов, соблюдение порядка и сроков разработки ведомственных расходов Министерства к проекту республиканского бюджета, установленных Правительством Республики Бурятия</p>	<p>272 760,3</p> <p>2 800 590,62</p> <p>1 732,8</p> <p>615,2</p>
4.1.2.	Направление 2. Возврат в федеральный бюджет денежных взысканий (штрафов) за нарушение условий договоров (соглашений) о предоставлении межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2019	2019		3 458,21
4.2.	Основное мероприятие 2. Эффективное управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти					
4.2.1.	Направление 2. Исключение замечаний от федеральных органов власти	Минтранс РБ	2014	2021	Эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти	0
5.	Подпрограмма 5. «Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия»					

5.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭК					
5.1.1	Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энергетики Республики Бурятия	ПАО «ТГК-14», филиал ПАО «МРСК Сибири»- «Бурятэнерго», филиал «Гусиноозерская ГРЭС»-АО «ИНТЕР РАО - Электрогенерация», Минтранс РБ	2014	2021	-	0,00
5.2.	Основное мероприятие 2. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на транспорте					
5.2.1.	Реализация мероприятий по энергосбережению на транспорте	Минтранс РБ	2014	2021	-	0,00
5.3.	Основное мероприятие 3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях					
5.3.1.	Реализация мероприятий по энергосбережению	Минтранс РБ	2014	2014	Проведение энергетических обследований в учреждениях муниципальных образований	8784,137
5.3.2.	Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению котельных г.Северобайкальск, Северобайкальского и Муйского районов Республики Бурятия газовым топливом	Минтранс РБ	2015	2018	-	5223,00
5.4.	Основное мероприятие 4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии					
5.4.1.	Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию солнца и воды	Минтранс РБ	2014	2021	Годовая выработка электроэнергии 22,6 млн. кВт.ч	0,00
6.	Подпрограмма 6. «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия»					
6.1.	Основное мероприятие 1. Развитие системы безопасного поведения участников дорожного движения					
6.1.1.	Направление 1. Пропаганда и	Минтранс РБ	2015	2020	Формирование у водителей и пас-	874,0

	профилактика безопасности дорожного движения				сажиров ценностно-нормативной мотивации, направленной на повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	
6.1.2.	Направление 2. Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2014	2017	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности	159 790,0
6.1.3.	Направление 3. Приобретение спец-автотранспорта (автовышки) для обслуживания систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2014	2015	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности	2 448,8
6.1.4.	Направление 4. Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2014	2021	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	51 351,6
6.1.5.	Направление 6. Информационно-техническое сопровождение программного обеспечения систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2019	2019	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	1 398,0
6.2.	Основное мероприятие 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении					
6.2.1.	Направление 1. Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у	Минобразования РБ	2015	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	2 500,0

	детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети					
6.2.2.	Направление 2. Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди до-школьников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Минобразования РБ	2015	2020	Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток	1 000,0
6.2.3.	Направление 3. Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения	Минобразования РБ	2015	2020	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	750,0
6.2.4.	Направление 4. Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	Минобразования РБ	2017	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	0,0
6.3	Основное мероприятие 3. Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»					
6.3.1.	Направление 1. Обслуживание и содержание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального значения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2019	2021	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	20 045,1
6.3.2.	Направление 2. Оплата расходов, связанных с обработкой и рассыл-	Минимущество РБ, ГБУ «Центр инфор-	2019	2021	Повышение правового сознания участников дорожного движения,	98 593,2

	кой постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	мационных технологий Республики Бурятия»			ответственности и культуры поведения на дороге	
6.4.	Основное мероприятие 4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышения безопасности дорожных условий					
6.4.1.	Направление 1. Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов.	Муниципальные образования по согласованию	2014	2020	Повышение безопасности дорожного движения исключением возможности выхода пешеходов на проезжую часть дороги в неустановленных местах	0
6.4.2.	Направление 2. Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов	Муниципальные образования по согласованию	2014	2020	Повышение пропускной способности дорог и улиц	0
6.4.4.	Направление 3. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов средствами повышения безопасности дорожного движения	Муниципальные образования по согласованию	2014	2020	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах	0
7.	Подпрограмма 7. «Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия»					
7.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по строительству автогазозаправочных станций					
7.1.1	Строительство автогазозаправочных станций	ОАО «Бурятгаз», ООО «Бурятгаз», ООО «Газомаркет», Минтранс РБ	2017	2021	-	0,00

*Справочно.

Принимаемые сокращения:

Минимущество РБ – Министерство имущественных и земельных отношений Республики Бурятия,

Минстрой РБ – Министерство строительства и модернизации жилищно-коммунального комплекса Республики Бурятия,

Минобразования РБ – Министерство образования и науки Республики Бурятия,

Минздрав РБ – Министерство здравоохранения Республики Бурятия,

МВД по РБ – Министерство внутренних дел по Республике Бурятия,

Минтранс РБ – Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия.

Направление 1.2.9.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «АРЗ»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.10.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «Таежная»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.11.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «Полигон»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 1.3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях											
Направление 1.3.1.	Замена голого провода на СИП по территориям республики субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 2.	Транспорт и связь Республики Бурятия	Всего	16 446,00	39 920,80	21 783,20	44 000,00	146 497,09	178 980,42	146 014,1597	1 961,0	1 961,0
		Минтранс РБ (ответственный исполнитель)	5 000,00	38 456,30	21 783,20	44 000,00	144 974,19	178 980,42	146 014,1597	1 961,0	1 961,0
		Минздрав РБ	1041,00	601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минобразования РБ	2838,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	1522,90	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минимущество РБ	7566,10	863,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия											
Направление 2.1	Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая на условиях государственно-частного партнерства	Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2	Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево на условиях государственно-частного партнерства	Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.3	Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия	Минтранс РБ	5 000,00	38 456,30	21 783,20	44000,00	46900,00	50000,00	46 541,79472	0,00	0,00

Направление 2.4	Субсидии муниципальным образованиям на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	3448,50	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.5	Субсидии муниципальным образованиям на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	54802,82	55000,00	13 559,882	0,00	0,00
Направление 2.6	Субсидии муниципальным образованиям Республики Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские авиаперевозки на территории муниципальных образований	Минтранс РБ, РСТ РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	505,52	2241,00	2 935,48	1960,97	1960,97
Направление 2.7	Субсидии муниципальным образованиям на строительство здания, обеспечивающего осуществление пассажирских авиаперевозок на местных воздушных линиях	Минстрой РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	1522,90	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.8	Возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия	Минтранс РБ, РСТ РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	39317,35	62341,10	62 341,23	0,00	0,00

Направление 3.4	Создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи	Минздрав РБ	1041,00	601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 3.5	Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса	Минимущество РБ	0,00	863,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие. Организация распространения и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия»											
Направление 4.1	Возмещение затрат по распространению и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13 659,00	0,00	0,00
Подпрограмма 3.	Дорожное хозяйство Республики Бурятия	Всего	2 365 766,8	1 770 551,6	2 081 959,4	2 561 722,4	2 910 846,1	2 811 634,8	3 137 179,9	3 145 409,6	3 460 932,7
		Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	1 644 337,8	1 358 037,1	1 347 130,0	1 927 342,4	2 062 107,6	1 706 122,8	1 983 020,1	2 256 043,2	2 826 655,4
		Минтранс Республики Бурятия	721 429,0	412 514,5	734 829,4	634 380,0	848 738,5	1 105 512,0	1 154 159,8	889 366,4	634 277,3
Мероприятие: Комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них											
Направление 1.	Ремонт автодорог	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	537 190,0	545 854,8	444 632,3	672 902,4	822 979,2	585 617,1	567 997,9	763 069,6	1 192 309,0
Направление 2.	Содержание автодорог	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	405 036,8	345 958,7	408 021,7	447 000,0	547 201,7	478 510,8	573 581,5	613 354,4	947 531,8
Направление 3.	Иные межбюджетные трансферты на дорожную деятельность (ремонт)	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)			131 960,8						

Направление 4.	Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)				187 902,51					
Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них											
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	702 111,0	466 223,6	362 515,2	807 440,0	691 926,7	641 994,9	276 281,7	641 661,6	322 800,0
Направление 2.	Субсидии и иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям на дорожную деятельность	Минтранс Республики Бурятия	721 429,0	412 514,5	734 829,4	634 380,0	848 738,5	1 105 512,0	681 819,0	427 284,8	299 583,1
Мероприятие: Федеральный проект "Дорожная сеть"											
	Всего:								983 849,8	604 489,2	608 058,8
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)							201 258,9	17 473,0	31 786,1
Направление 2.	Ремонт автодорог	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)							357 900,1	172 584,6	289 228,5
Направление 3.	Субсидии МО на дорожную деятельность	Минтранс Республики Бурятия							424 690,8	414 431,6	287 044,2
Мероприятие: Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"											
	Всего:								53 650,0	95 550,0	90 650,0
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)							6 000,0	47 900,0	43 000,0
Направление 2.	Межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность	Минтранс Республики Бурятия							47 650,0	47 650,0	47 650,0
Подпрограмма 4.	государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия	Всего	264 536,1	311 084,1	432 882,6	364 014,6	385 881,8	433 254,0	365 527,31	393 256,30	393 256,40
		Минтранс Республики Бурятия (ответственный исполнитель)	264 536,10	311 084,10	432 882,60	364 014,60	385 881,80	433 254,02	365 527,31	393 256,30	393256,40
Мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия											

Направление 4.1.1	Содержание Центрального аппарата, текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания, информационное освещение деятельности органа государственной власти субъекта Российской Федерации	Минтранс Республики Бурятия	34361,20	34024,80	32113,40	32268,60	36095,40	35391,30	34440,60	34213,10	34213,10
		Информационное освещение деятельности органа государственной власти субъекта Российской Федерации					134,50	234,80	454,50	454,50	454,50
		Реализация отдельных положений законодательства о государственной гражданской службе						200,50	226,50	94,10	94,10
		ГКУ "Бурятрегионавтодор"	230174,90	277 059,30	400 769,20	331 746,00	349 651,90	397 427,42	326 947,50	358 494,60	358 494,70
Направление 4.1.2	Возврат в федеральный бюджет денежных взысканий (штрафов) за нарушение условий договоров (соглашений) о предоставлении межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета	Минтранс Республики Бурятия						3458,21			
Подпрограмма 5.	Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия	Всего	9039,39	8784,14	1800,00	0,00	0,00	3423,00	0,00	0,00	0,00
		Минтранс РБ	9039,39	8784,14	1800,00	0,00	0,00	3423,00	0,00	0,00	0,00
		Муниципальные образования (соисполнитель) (по согласованию)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 5.1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭК											
Мероприятие 5.1.1	Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энергетической Республики Бурятия	ПАО «ТГК-14», филиал ПАО «МРСК Сибири»-«Бурятэнерго», филиал «Тусиноозерская ГРЭС»-АО «ИНТЕР ПАО - Электрогенерация», Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 5.2. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на транспорте											

Мероприятие 5.2.1	Реализация мероприятий по энергосбережению на транспорте	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 5.3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях											
Мероприятие 5.3.1	Реализация мероприятий по энергосбережению	Минтранс РБ	9039,39	8784,137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 5.3.2	Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению котельных г.Северобайкальск, Северобайкальского и Муйского районов Республики Бурятия газовым топливом	Минтранс РБ	0,00	0,00	1800,00	0,00	0,00	3423,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 5.4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии											
Мероприятие 5.4.1	Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию солнца и воды	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 6.	Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия	Всего	0,00	0,00	48 614,90	86 744,50	83 355,00	0,00	40 944,10	39 546,10	39 546,10
		Минтранс РБ (ответственный исполнитель)	0,00	0,00	874,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минобразования РБ	0,00	0,00	4 250,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минимущество РБ	0,00	0,00	43 490,90	86 744,50	83 355,00	0,00	40 944,10	39 546,10	39 546,10
Основное мероприятие. Развитие системы безопасного поведения участников дорожного движения											
Направление 6.1	Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения	Минтранс РБ	0,00	0,00	874,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.2	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	20 892,10	72 734,50	66 163,40	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.3	Приобретение спец-автотранспорта (автовышки) для обслуживания систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	2 448,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Направление 6.4	Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	20 150,00	14 010,00	17 191,60	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.5	Информационно-техническое сопровождение программного обеспечения систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 398,0	0,0	0,0
Основное мероприятие. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении											
Направление 6.6	Строительство стационарного детского автогородка на базе республиканского детско-юношеского центра туризма и краеведения.	Минстрой РБ, Минобразования РБ	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.7	Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети	Минобразования РБ	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.8	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Минобразования РБ	0,00	0,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.9	Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного	Минобразования РБ	0,00	0,00	750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.10	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	Минобразования РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие. Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»											

Направлен е 6.11	Обслуживание и содержание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального значения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 681,7	6 681,7	6 681,7
Направлен е 6.12	Оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32 864,4	32 864,4	32 864,4
Подпрогра мма 7.	Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минтранс РБ (ответственный исполнитель)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 7.1. Мероприятия по строительству автогазозаправочных станций											
Мероприят ие 7.1.1	Строительство автогазозаправочных станций	ОАО "Бурятгаз", ООО "Бурятгаз", ООО "Газомаркет", Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

*Справочно.

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Направление 1.1.3.	ВЛ 500 кВ Усть-Кут - Нижнеангарская с заходами ВЛ 220 кВ	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.1.4.	Установка двух БСК мощностью 20 Мвар каждая на ПС 220 кВ Севербайкальская	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.1.5.	Реконструкция ВЛ-110кВ ГО ГРЭС – Гус.Озеро	внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	45000,00	45000,00	47773,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.1.6.	Реконструкция ВЛ-110кВ Селендума – Гус.Озеро	местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	45000,00	45000,00	47773,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30000,00	45000,00	45000,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.1.	Замена турбогенератора №6 на Улан-Удэнской ТЭЦ-1	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.2.	Замена турбо-генератора ТГ-1 на Гусиноозерской ГРЭС	федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	586594,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Основное мероприятие 1.2. Мероприятия по увеличению электрической мощности

0,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Направление 1.2.3.	Строительство ПС 500 кВ «Нижеангарская»	федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.4.	Строительство ПС 220 кВ «Озерная»	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.5.	Комплексная реконструкция ПС 220 кВ Районная	внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.6.	Реконструкция ПС 110/10кВ «Бурвод-строй»	местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3500,00	56699,00	88751,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3500,00	56699,00	88751,00
Направление 1.2.7.	Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Кырен»	местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00	10000,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00	10000,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.8.	Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Иволга»	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	5000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.7.	Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия	всего	5000,00	38456,30	21783,20	44000,00	46900,00	50000,00	46541,79472	0,00	0,00
		бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00000	0,00	0,00
		республиканский бюджет	5000,00	38456,30	21783,20	44000,00	46900,00	50000,00	46541,79472	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.8.	Субсидии муниципальным образованиям на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	3448,50	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	3448,50	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.9.	Субсидии муниципальным образованиям на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	54802,82	55000,00	13559,882	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	54802,82	55000,00	13559,882	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.10.	Субсидии муниципальным образованиям Республики Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские авиаперевозки на территории муниципальных образований	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	505,52	2241,00	2935,48	1961,00	1961,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	505,52	2241,00	2935,48	1961,00	1961,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.11.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство здания, обеспечивающего осуществление пассажирских авиаперевозок на местных воздушных линиях	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1522,90	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	1522,90	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.12.	Возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	39317,35	62341,10	62341,23	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	39317,35	62341,10	62341,23	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Разработка программ комплексного	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9398,31914	0,00	0,00	0,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Основное мероприятие 4. Организация распространения и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия»											
Направление 2.4.1.	Возмещение затрат по распространению и трансляции радиоканала «Радио Россия» с региональными вставками ГТРК «Бурятия» в аналоговом формате на территории Республики Бурятия	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13659,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13659,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники *	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			4 948 112,80	2 469 771,20	2 954 797,90	3 995 441,40	5 178 360,46	4 140 823,7	5 079 960,2	4 657 709,9	4 483 913,0
Подпрограмма 3.	Дорожное хозяйство Республики Бурятия	федеральный бюджет*	2 582 346,00	699 219,60	872 838,50	1 433 719,01	2 267 514,36	1 329 189,0	1 942 780,3	1 512 300,3	1 022 980,3
		республиканский бюджет, в т.ч.:	2 365 766,80	1 770 551,60	2 081 959,40	2 561 722,39	2 910 846,10	2 811 634,7	3 137 179,9	3 145 409,6	3 460 932,7
		иные межбюджетные			423 058,00	242 402,51					
		всего						1 250 000,00	1 282 377,5		
	Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги")	федеральный бюджет*					625 000,00	625 000,0			
		республиканский бюджет					602 497,70	632 193,6			
		местный бюджет*					22 502,30	25 183,9			
		всего									
Мероприятие: Комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них											
Направление 1.	Ремонт автодорог***	всего	537 190,00	545 854,76	444 632,30	860 804,90	1 209 337,00	677 263,6	567 997,9	763 069,6	1 192 309,0
		федеральный бюджет*, в т.ч.:	0,00	0,00	0,00	187 902,51	386 357,80	91 646,5	0,0	0,0	0,0
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")									
		республиканский бюджет, в т.ч.:	537 190,00	545 854,76	444 632,30	672 902,39	822 979,20	585 617,1	567 997,9	763 069,6	1 192 309,0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")					210 402,80	96 952,1	0,0	0,0	0,0
Направление 2.	Содержание автодорог***	всего	405 036,80	345 958,70	408 021,70	447 000,00	547 201,70	479 010,8	573 581,4	613 354,4	947 531,8
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00	0,0	0,0	
		республиканский бюджет	405 036,80	345 958,70	408 021,70	447 000,00	547 201,70	478 510,8	573 581,4	613 354,4	947 531,8
Направление 3.	иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт)	всего			131 960,80		0,00				
		федеральный бюджет*									
		республиканский бюджет			131 960,80		0,00				
Направление 4.	Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	всего			0,00	187 902,51	0,00				
		федеральный бюджет*									
		республиканский бюджет				187 902,51					
Направление 5.	Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения" ГП РФ "Развитие транспортной системы России" (ремонт)	всего			0,00	0,00	175 955,00				
		федеральный бюджет*					175 955,00				
		республиканский бюджет									
Направление 6.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")	всего			0,00	0,00	210 402,80	92 146,5	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет*					210 402,80	92 146,5	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет									
Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них											
		всего	3 226 807,00	1 005 833,67	707 228,00	1 824 395,40	1 939 198,6	1 241 994,88	1 023 281,7	1 327 761,6	436 810,0
		федеральный бюджет*, в т.ч.:	2 524 696,00	539 610,07	344 712,80	1 016 955,40	1 247 271,9	600 000,00	747 000,0	686 100,0	114 010,0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы									
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов***, в т.ч.:	Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")						17 426,70	0,0	0,0	0,0	
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности ("Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения")						600 000,00	747 000,0	686 100,0	114 010,0	
		республиканский бюджет, в т.ч.	702 111,00	466 223,60	362 515,20	807 440,00	691 926,70	641 994,88	276 281,7	641 661,6	322 800,0	
		иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ					171 190,70					
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")							17 426,70	0,00	0,00	0,00
		всего	779 079,00	572 124,07	1 262 955,10	863 241,10	1 482 623,20	1 742 554,47	1 088 616,6	628 485,1	583 553,4	
	федеральный бюджет*, в т.ч.:	57 650,00	159 609,53	528 125,70	228 861,10	633 884,70	637 042,5	406 797,6	201 200,3	283 970,3		

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы										
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Направление 2.	Субсидии и иные межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность****	Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")						397 170,50	532 853,5	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет	721 429,00	412 514,54	734 829,40	634 380,00	848 738,50	1 105 512,0	681 819,0	427 284,8	299 583,1		
		иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ					119 906,50	54 500,00					
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")							374 668,20	534 741,4	0,0	0,0	0,0
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги", Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги")								25 183,9			
Мероприятие: Федеральный проект "Дорожная сеть"													
		всего							1 772 832,6	1 229 489,2	1 233 058,8		
		федеральный бюджет*							788 982,7	625 000,0	625 000,0		
		республиканский бюджет							983 849,9	604 489,2	608 058,8		

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы									
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов***	всего							215 881,6	34 946,0	63 572,6	
		федеральный бюджет*							14 622,7	17 473,0	31 786,5	
		республиканский бюджет							201 258,9	17 473,0	31 786,1	
Направление 2.	Ремонт автодорог***	всего							745 383,7	345 169,2	578 457,0	
		федеральный бюджет*							387 483,5	172 584,6	289 228,5	
		республиканский бюджет							357 900,1	172 584,6	289 228,5	
Направление 3.	Субсидии МО на дорожную деятельность****	всего							811 567,3	849 374,0	591 029,2	
		федеральный бюджет*							386 876,5	434 942,4	303 985,0	
		республиканский бюджет							424 690,8	414 431,6	287 044,2	
Мероприятие: Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"												
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов	всего							53 650,0	95 550,0	90 650,0	
		республиканский бюджет							6 000,0	47 900,0	43 000,0	
Направление 2.	Межбюджетные трансферты МО на дорожную деятельность	республиканский бюджет							47 650,0	47 650,0	47 650,0	
Подпрограмма 4.	Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия	всего	264536,10	311084,10	432882,60	364014,60	385881,80	433254,0	365527,31	393256,30	393256,40	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	264536,10	311084,10	432882,60	364014,60	385881,80	433254,0	365 527,31	393 256,30	393 256,40	
Мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего												
Направление 4.1.1	Содержание Центрального аппарата, текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания, информационное освещение деятельности органа государственной власти субъекта Российской Федерации, реализация отдельных положений законодательства о государственной гражданской службе	всего	264 536,10	311 084,10	432 882,60	364 014,60	385 881,80	433 254,02	362 069,10	393 256,30	393 256,40	
		федеральный бюджет*										
		республиканский бюджет		34 361,20	34 024,80	32 113,40	32 268,60	36 095,40	35 391,30	34 440,60	34 213,10	34 213,10
									200,50	226,50	94,10	94,10
								134,50	234,80	454,50	454,50	454,50
	230 174,90	277 059,30	400 769,20	331 746,00	349 651,90	397 427,42	326 947,50	358 494,60	358 494,70			
	Возврат в федеральный бюджет	всего							3 458,21			

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		всего	0,0	0,000	1800,0	0,0	0,0	3423,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 5.3.2	Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению котельных г.Северобайкальск, Северобайкальского и Муйского рай-онов Республики Бурятия газовым топливом	федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,0	0,000	1800,0	0,0	0,0	3423,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет*	0,0	0,000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 5.4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии											
Мероприятие 5.4.1	Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию солнца и воды	всего	0,0	0,00	0,0	0,0	1096020,0	0,0	7100000,0	4736790,0	3684170,0
		федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	1096020,0	0,0	7100000,0	4736790,0	3684170,0
Подпрограмма 6.	«Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия»	всего	0,00	8361,16	50736,50	89944,50	83355,00	0,00	40 944,1	39 546,1	39 546,1
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,00	0,00	48614,90	86744,50	83355,00	0,00	40 944,1	39 546,1	39 546,1
		местный бюджет*	0,00	8361,16	2121,60	3200,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1. Развитие системы безопасного поведения участников дорожного движения											
Направление 6.1.1.	Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения*****	всего	0,00	0,00	874,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,00	0,00	874,00	0,00					
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
Направление 6.1.2.	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	всего	0,00	0,00	20892,10	72734,50	66163,40	0,00	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,00	0,00	20892,10	72734,50	66163,40	0,00	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
Направление 6.1.3.	Приобретение спец-автотранспорта (автовышки) для обслуживания систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	всего	0,00	0,00	2448,80	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,00	0,00	2448,80	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		всего	0,00	0,00	20150,00	14010,00	17191,60	0,00	0,0	0,0	0,0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Направление 6.1.4.	Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения*****	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,00	0,00	20150,00	14010,00	17191,60	0,00	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
Направление 6.1.5.	Информационно-техническое сопровождение программного обеспечения систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 398,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 398,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении											
Направление 6.2.1.	Строительство стационарного детского автогородка на базе республиканского детско-юношеского центра туризма и краеведения (в том числе разработка ПСД)	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
Направление 6.2.2.	Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети	всего	0,00	0,00	2500,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,00	0,00	2500,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
Направление 6.2.3.	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	всего	0,00	0,00	1000,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,00	0,00	1000,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
Направление 6.2.4.	Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения	всего	0,00	0,00	750,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,00	0,00	750,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
Направление 6.2.5.	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	поведения на дороге	местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3. Федеральный проект «Безопасность дорожного движения»											
Направление 6.3.1.	Обслуживание и содержание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6681,70	6681,70	6681,70
		бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 681,7	6 681,7	6 681,7
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.3.2.	Оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений органов государственного контроля (надзора) об административных правонарушениях,	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32864,40	32864,40	32864,40
		бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32 864,4	32 864,4	32 864,4
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышения безопасности дорожных условий											
Направление 6.4.1.	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов	всего	0,00	6785,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,00	6785,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
Направление 6.4.2.	Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов.	всего	0,00	1575,60	2121,60	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,00	1575,60	2121,60	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
Направление 6.4.3.	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов средствами повышения безопасности дорожного движения	всего	0,00	0,00	0,00	3200,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	3200,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 7	Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5000,0	3 000,0	1 500,0
		федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5000,0	3 000,0	1 500,0
Основное мероприятие 7.1. Мероприятия по строительству автогазозаправочных станций											
Мероприятие 7.1.1	Строительство авто-газозаправочных станций	всего	0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	5000,0	3 000,0	1 500,0	1 500,0
		федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5000,0	3 000,0	1 500,0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

*Справочно.

**Объем денежных средств частных инвестиций предварительный.

***Пообъектное распределение ассигнований по объектам подпрограммы «Дорожное хозяйство» представлено в приложениях 4,5,6,7.

****Методики, порядок распределения субсидий муниципальным районам на дорожную деятельность изложены в приложении 9.

*****Пообъектное распределение ассигнований мероприятия «Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения» подпрограммы 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах» представлено в приложении 13.

*****Пообъектное распределение ассигнований мероприятия «Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения» подпрограммы 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах» представлено в приложении 14.

1.7.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги , км 409+620-км 420+100 (пгт.Таксимо) в Муйском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	
									1,99	16,50	27,43	5,42	
2.	Улан-Удэ - Романовка - Чита	8,00				<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						13,15	1,93	7,48	0,00	0,00	0,00	2,50	32,80
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					13,15	1,93	7,48	0,00	0,00	0,00	2,50	32,80
2.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита, км 18+185 - км 20+600 (с. Эрхирик) (в т.ч. разработка ПД и РД)	0,63	с										
2.2.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ- Романовка - Чита, км 54+972 - км 55+600 (с. Ацагат) (в т.ч. разработка ПД и РД)	0,74	с										
2.3.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ- Романовка - Чита, км 69+577 - км 70+316 (с. Петропавловка) (в т.ч. разработка ПД и РД)	3,16	с										
2.4.	Улан-Удэ - Хоринск, (км 91- км 94) в т.ч. разработка ПД и РД)	3,00	р	III-IV	III								
2.5.	Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Хоринск (км 163+950 - км 168+300) (в.т.ч. ПД), в т.ч.	1	с			<u>0,00</u>							
	лимит 2013 г					8,85							
	остаток 2012 г												
2.6.	Реконструкция автомобильной дороги, км 265 - км 270 (в т.ч. разработка ПД и РД)	5,00	р	III-IV	III								
2.7.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита, км 295+350 - км 300+550 (с. Сосново-Озерское) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с				<u>0,00</u>	<u>1,00</u>					
							1,93	7,48					
2.8.	Сосново-Озерское - Романовка (км 335 -км 365)	0,00	р	III-IV	III							<u>0,00</u>	
2.9.	(км 431-км 451)	0,00	р	III-IV	III							0,00	
2.10.	Повышение уровня обустройства	1,00	с									<u>0,00</u>	<u>0,00</u>

	автомобильных дорог Улан-Удэ-Романовка-Чита, км 419+800- км 422+900, Романовка-Багдарин, км 0- км 1 (с. Романовка) в Баунтовском эвенкийском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)										2,50	32,80		
2.11.	Романовка - гр. Читинской области (км 451 - км 469)	0,00	р	III-IV	III									
2.12.	Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Телемба (км 490+000 - 491+600) (в т.ч. ПД), в т.ч.:		с			0,00								
	лимит 2013 г													
	остаток 2012 г					4,30								
2.13.	(км 469 - км 495)	0,00	р	III-IV	III									
3.	Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян	725,00		III-IV	III	50,19	10,90	0,00	3,23	34,30	0,00	19,597	0,00	0,00
	федеральный бюджет*				IV	1 330,08	627,52	272,00	977,99	1 277,85	955,90	840,96	752,30	149,61
	республиканский бюджет					1 181,22	539,61	240,71	856,76	1 120,05	600,00	761,62	686,10	114,01
						148,86	87,91	36,33	121,23	157,81	355,90	79,34	66,20	35,60
3.1.	Строительство аварийного съезда на км 22 (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч:		с			0,00								
	лимит					0,10								
	остаток 2012 г					0,00								
3.2.	Устройство площадки отдыха на км 29 - км 30 в Заиграевском районе (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч:	1,00	с			0,00	0,00							
	лимит					0,22	45,20							
	остаток 2012 г					0,00	18,30							
	остаток 2013 г с других объектов						26,90							
3.3.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян, км 29+460- км 29+900 в Заиграевском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)									0,00	0,00	0,00		
										0,59	4,29	11,01		
3.4.	Повышение уровня обустройства, км 53 - км 58 (с. Иркилик) (в т.ч.ПД и РД)		с							0,00	0,00	0,00	0,00	
										0,78	0,61	29,25	0,00	
3.5.	км 39 - км 64	24,50	р	IV	III	24,50								
						857,64								
3.6.	км 64 - км 89	25,69	р	IV	III	25,69								
						76,56								

3.7.	Строительство дополнительных примыканий на км 81 - км 82 (с. Нестерово) (в т.ч. разработка ПД), в т.ч.:	1	с				<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,70	<u>0,00</u> 0,90	<u>0,00</u> 5,78				
	остаток 2015 г.									0,70				
3.8.	км 215 - км 230	14,70	р	IV	III			<u>0,00</u> 4,01	<u>0,00</u> 719,00	<u>14,70</u> 900,967				
	в т.ч. остаток 2016 г									52,04				
3.9.	км 230 - км 254	22,83	р	IV	III			<u>0,00</u> 258,21	<u>3,23</u> 248,14	<u>0,00</u> 350,45	<u>0,00</u> 600,0	<u>19,597</u> 789,70	<u>0,00</u> 42,00	<u>0,00</u> 0,00
	остаток 2015 г.									206,76				
3.10.	км 254 - км 265	10,90	р	IV	III	<u>0,00</u> 392,63	<u>10,90</u> 579,40							
3.11.	км 271 - км 291	0,00	р	IV	III					<u>0,00</u> 5,27	<u>0,00</u> 351,00	<u>0,00</u> 10,00	<u>0,00</u> 696,10	<u>0,00</u> 124,01
3.12.	км 291 - км 306	0,00	р	IV	III									
3.13.	км 306 - км 316	0,00	р	IV	III									
3.14.	Повышение уровня обустройства, км 316+150 - км 319+200 (с. Баргузин) (в т.ч.ПД и РД)	1,00	с						<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00				
3.15.	Повышение уровня обустройства, км 346+800 - км 350+000 (с. Улюн) (в т.ч.ПД и РД)		с									<u>0,00</u> 3,00	<u>1,00</u> 25,60	
3.16.	км 316 - км 336	0,00	р		III									
3.17.	км 336 - км 367	0,00	р		III									
3.18.	Повышение уровня обустройства, км 390 - км 392 (с. Барагхан) (в т.ч.ПД и РД)		с						<u>0,00</u> 0,75	<u>1,00</u> 11,63				
3.19.	км 367 - км 400	0,00	р		III									
3.20.	км 400 - км 435	0,00	р		III									
3.21.	км 435 - км 465	0,00	р		III									
3.22.	км 465 - км 480	0,00	р		III									
3.23.	км 480 - км 498	0,00	р		III									
3.19.	Повышение уровня обустройства, км 400+500 - км 401+900 (с. Хонхино) (в т.ч ПД и РД)		с									<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	

											1,00	11,20		
3.20.	Повышение уровня обустройства, км 413+050 - км 416+100 (п. Курумкан) (в т.ч.ПД и РД)	1,00	с			<u>0,00</u> 2,92	<u>0,00</u> 2,92	<u>0,00</u> 9,07	<u>1,00</u> 9,20	<u>1,00</u> 2,38				
	лимит 2014													
	остатки 2013 г						2,92							
	в т.ч. остаток 2016 г									2,38				
4.	Мухоршибирь - Бичура - Кяхта (км 8 - км 43)	1,00		ІУ	ІІІ	<u>0,00</u> 2,31	<u>0,00</u> 0,00	<u>1,00</u> 40,70	<u>0,00</u> 2,04	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет					2,31	0,00	40,70	2,04	0,00	0,00	0,00	0,00	
4.1.	Устройство линии электроосвещения по с. Новый Заган (км 3+300 - 7+700) (в т.ч. ПСД)		с											
4.2.	км 8 - км 43		р	ІУ	ІІІ									
4.3.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 79+614 - км 83+900 (с. Бичура)(в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с			<u>0,00</u> 2,31		<u>1,00</u> 40,70	<u>1,00</u> 2,04					
	в т.ч. остаток 2016 г								2,04					
4.4.	км 24 - км 33+800 (в т.ч. ПД и РД)		р											
5.	Гусиноозёрск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией	43,00				<u>0,00</u> 19,50	<u>0,00</u> 80,71	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 1,18	<u>0,00</u> 2,00	<u>0,00</u> 22,56	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 1,50
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет					19,50	80,71	0,00	0,00	1,18	2,00	22,56	0,00	1,50
5.1.	км 0 - км 18	6,00	р	ІУ	ІІІ									
5.2.	км 35 - км 55	20,00	р	ІУ	ІІІ								<u>0,00</u> 0,00	
5.3.	Повышение уровня обустройства, км 114+000 - км 119+500 (с. Петропавловка) (в т.ч.ПД)	1	с			<u>0,00</u> 19,50	<u>1,00</u> 80,71							
	лимит 2014						79,17							
	остатки 2013 г						1,55							
5.4.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией на км 152+600 - км 155+491 (с. Н.Торей), км 155+900- км 158+000 (с.Шаргыкей) (в т.ч. разработка ПД и РД)		с							<u>0,00</u> 1,18	<u>0,00</u> 2,00	<u>2,00</u> 22,56		

5.5.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией на км 179+100 - км 182+600 (с.Большой Нарын) (в т.ч. разработка ПД и РД)		с								<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	
5.6.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией на км 188+750 - км 189+700 (с. Харацай) (в т.ч. разработка ПД и РД)		с										<u>0,00</u> 0,00
5.7.	км 217 - км 221	0,00	р	ІУ	ІІІ								
5.8.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией на км 220+450 - 221+450) (с. Усть-Бургултай) (в т.ч.ПД)		с								<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 1,50	
5.9.	км 244 - км 255	11,00	р	ІУ	ІІІ								
5.10.	км 280 - км 306	26,00	р	ІУ	ІІІ								<u>0,00</u> 0,00
5.11.	км 306 - км 326	20,00											<u>0,00</u> 0,00
5.12.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией на км 284+305 - км 288+000 (с. Нурта) (в т.ч. разработка ПД и РД)		с										<u>0,00</u> 0,00
6.	Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск	0,00				<u>0,00</u> 3,80	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 3,05	<u>0,00</u> 55,17	<u>0,00</u> 40,45	<u>0,00</u> 0,00	<u>1,00</u> 2,50	<u>0,00</u> 18,00
	федеральный бюджет*								17,43				
	республиканский бюджет					3,80	0,00	3,05	55,17	23,02	0,00	2,50	18,00
6.1.	Повышение уровня обустройства автодороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск , км 22 - км 30 (в т.ч. разработка ПД и РД)	1	с					<u>0,00</u> 0,55	<u>1,00</u> 34,85				
	в т.ч. в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"								34,85				

	Забайкальским краем													
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет													
9.	Турунтаево - Острог - Покровка - Шергино-Тресково	0,00		У	IУ	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
	федеральный бюджет*					0,00	14,63	0,66	16,57	0,95	3,25	34,95	63,57	
	республиканский бюджет											17,47	31,79	
						0,00	14,63	0,66	16,57	0,95	3,25	17,47	31,79	
9.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги ,км 0 - км 4 (с. Турунтаево) (в т.ч. разработка ПД и РД)	4				<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>						
						0,00	14,63	0,00						
9.2.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги ,км 12 - км 15 (с. Кома), км 28- км 30 (с. Покровка) (в т.ч. разработка ПД и РД)	4						<u>0,00</u>	<u>2,00</u>					
								0,66	16,57					
	в т.ч. остаток 2016 г								3,92					
9.3.	Реконструкция автомобильной дороги км 0-км 4 (с.Турунтаево), (в т.ч. разработка ПД и РД)	33	р							0,00	0,00	0,00		
										0,95	3,25	34,95	63,57	
9.4.	Реконструкция автомобильной дороги км 17-км 42 (в т.ч. разработка ПД и РД)	33	р									<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	
												0,00	0,00	
9.5.	Реконструкция автомобильной дороги км 42-км 50 (в т.ч. разработка ПД и РД)	33	р									<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	
												0,00	0,00	
9.6.	км 50- км 89, км 4-км 17	52	р											
10.	Гортоповский мост - Верхние Тальцы - Хоринск (км 12 - км 22)	0,00	с	У	IУ									
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет											0,00	0,00	
11.	Иволгинск-Иволгинский храм	0,00		IУ	III	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,12</u>	
	федеральный бюджет*					5,10	0,00	0,00	0,00	0,20	1,98	56,80	140,61	
	республиканский бюджет					5,10	0,00	0,00	0,00	0,20	1,98	56,80	140,61	
11.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Иволгинск - Иволгинский храм, км 0+000 - км 2+500 (с. Иволгинск) (в т.ч. ПД и РД)	2,42	с	У	IУ	<u>0,00</u>								
						5,10								
11.2.	км 2+500 - км 9	6,58	р	У	IУ								<u>0,00</u>	
													0,00	
11.3.	км 9 - км 10	1,00	с	У	IУ					<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,12</u>	
										0,20	1,98	56,80	140,61	
12.	Шергино - Оймур - Заречьё			У	IУ	0,00	0,00	0,00	0,00	13,36	0,00	0,00	0,00	0,00

						0,00	0,00	129,19	231,69	149,27	0,00	0,00	0,00	1,50
	федеральный бюджет*							104,00	160,20	109,80		0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет					0,00	0,00	25,19	71,49	39,47	0,00	0,00	0,00	1,50
12.1.	км 0 - км 24 (в т.ч. ПД и РД)	24,00	р											0,00
														0,00
12.2.	Строительство обхода с. Оймур и с. Дулан, км 25 - км 37	12,00	с											0,00
														0,00
12.3.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Тресково - Шергино-Оймур-Заречье, км 49+780- км 51+502 (с. Дулан) (в т.ч. ПД и РД)											0,00	0,00	0,00
												0,00	0,00	1,50
12.4.	км 53 - км 68 **	15,00	р	У	ИУ	0,00	0,00	0,00	0,00	13,36				
						0,00	11,00	129,19	231,69	149,27				
13.	Северобайкальск -Даван (км 40 - км 44)	3,50	р	У	ИУ		3,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						104,48	45,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет					104,48	45,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	лимит 2013 г					58,19								
	остатки 2012 г					46,29								
	лимит 2014 г						45,72							
	остатки 2013 г						0,23							
14.	Улан-Удэ - Николаевский -Тарбагатай - Подлопатки - Окино Ключи	0,00		ИУ	ИУ	0,00	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						4,18	61,59	18,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет					4,18	61,59	18,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 59+500 - км 64+350 (с. Тарбагатай) (в т.ч. ПД и РБ)	1	с			0,00	0,00	1,00						
						4,18	61,59	18,71						
	лимит 2014 г						59,97							
	остатки 2013 г с других объектов						1,62							
15.	Зактуй - Аршан	0,00		ИУ	ИУ	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						3,30	42,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет					3,30	42,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 25+600 - км 27+800 (с. Аршан) (в т.ч.ПД и РБ)	1	с			0,00	1,00							
						3,30	42,02							
	лимит 2014 г						41,02							
	остатки 2013 г						1,00							
16.	Романовка - Багдарин	0,00		ИУ	ИУ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						7,35	0,00	0,00	0,78	6,57	0,00	28,88	0,00	0,00

	федеральный бюджет*						0,00							
	республиканский бюджет					7,35	0,00	0,00	0,78	6,57	0,00	28,88	0,00	0,00
16.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 169+400 - км 173+900 (п. Багдарин) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>		
	в т.ч. остаток 2016 г								0,78			28,88		
17.	Подъезд от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией к г. Закаменск	1,00		IY	IY	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						4,01	0,00	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет					4,01	0,00	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 0+000 - км 4+100 (г. Закаменск) (в т.ч. ПД и РБ)	1	с			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>						
	лимит 2014 г						0,00							
	остатки 2013 г						0,00							
18.	Подъезд от автомобильной дороги "Байкал" к с. Кабанск	0,00		IY	IY	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						0,00	1,27	0,00	10,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет					0,00	1,27	0,00	10,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к с. Кабанск, км 5 - км 7 (в т.ч. ПД и РД)	1	с				<u>0,00</u>		<u>1,00</u>					
							1,27		10,30					
19.	Подъезд от автомобильной дороги "Байкал" к с. Посольское	0,00		IY	IY	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	4,36	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет					0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	4,36	0,00	0,00	0,00
19.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Подъезд к с. Посольское, км 0 - км 2+100 (с. Большая Речка) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>		
									0,00	0,65	4,36	0,00		
20	Тунка - площадка солнечного телескопа	0,00		IY	IY	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						0,00	0,00	0,00	0,46	0,00	2,00	0,00		
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет					0,00	0,00	0,00	0,46	0,00	2,00	0,00		
20.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 0 +000 - км 2+000 (с. Тунка) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>			
									0,46	0,00	2,00			

21.	Строительство специализированных площадок для обеспечения работы ППВК на автодорогах регионального значения (Бичурского, Еравнинского, Баунтовского эвенкийского районов), в т.ч. разработка ПД и РД)	0,00	с			0,00	0,00											
	федеральный бюджет*																	
	республиканский бюджет					0,90	12,53											
	лимит 2014 г						11,63											
	остатки 2013 г						0,90											
22.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги подъезд от федеральной дороги "Байкал" к оздоровительному центру, км 0+000- км 2+300 в Иволгинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с			0,50	10,76											
	федеральный бюджет*																	
	республиканский бюджет					0,50	10,76											
	лимит 2014 г						10,26											
	остатки 2013 г						0,50											
23.	Строительство стелы в Северобайкальском и Муйском районах Республики Бурятия (в т.ч. разработка проектной документации)	0,00	с			0,00	0,00											
	федеральный бюджет*																	
	республиканский бюджет					0,00	4,52											
24.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Береговая-Кабанск-Посольское в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		с							0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
	федеральный бюджет*																	
	республиканский бюджет									3,49	0,00	7,89	50,00	67,00				
	федеральный бюджет*																	
	республиканский бюджет									3,49	0,00	7,89	50,00	67,00				
25.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Береговая-Кабанск-Посольское, км 5+253- км 10+042 (с. Кабанск) в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с									0,00						
	федеральный бюджет*																	
	республиканский бюджет											0,00						
	федеральный бюджет*																	
	республиканский бюджет											0,00						
26.	Реконструкция автомобильной дороги Татаурово-Острог, км 0+850-км 1+200 в Прибайкальском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	0,35	р							0,00	0,00	0,00	0,00	0,40				
	федеральный бюджет*																	
	республиканский бюджет									3,08	6,55	1,00	44,00	44,23				

	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет							3,08	6,55	1,00	44,00	44,23		
	в т.ч. остаток 2016 г								2,88					
27.	Дооборудование автомобильных дорог Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян, Шергино-Оймур-Заречье, Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск, Зактуй-Аршан элементами обустройства (устройство специальных технических средств, имеющих функции фото- и видеозаписи) в Прибайкальском, Кабанском, Заиграевском, Тункинском районах Республики Бурятия							<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>				
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет							78,60	0,00	50,25				
28.	Дооборудование автомобильной дороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян, км 78 и км 168 элементами обустройства (устройство автоматической системы весогабаритного контроля) в том числе разработка проектной и рабочей документации							<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>			
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет							0,00	0,50	60,36	0,00			
29.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Малый Куналей - Узкий Луг-граница с Забайкальским краем, км 1+200- км 5+900 (с. М.Куналей) в Бичурском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>			
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет								0,998	6,00	26,89			
30.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Нижний Бургултай-Желтура-граница с Монголией на км 0+300- км 2+507 (с. Н.Бургултай) в Джидинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с							<u>0,00</u>	<u>1,00</u>			
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет								0,00	0,66	16,15			
31.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Мурочи-Малая Кударя-граница с Забайкальским краем.км 57+450- км	1,00	с							<u>0,00</u>	<u>0,00</u>			

	60+300 в Кяхтинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)									0,74	5,36		
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет									0,74	5,36		
32	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к г.Улан-Удэ (со стороны с.Мухоршибирь), км 0 - км 8 в Тарбагатайском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	1,00	с							<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет									1,35	26,01	15,62	
33	Дооборудование автомобильных дорог регионального значения элементами обустройства (устройство автоматической системы весогабаритного контроля), в том числе разработка проектной и рабочей документации										<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет									1,35	26,01	15,62	0,00
	Итого:				1586,33	895,66	534,92	1516,7	1634,40	1125,79	1198,06	1277,61	348,58
	в том числе строительство	1,12			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,12</u>	<u>0,00</u>
					58,44	62,25	0,70	79,50	6,28	112,59	62,80	188,51	43,00
	реконструкция дорог	129,35			<u>50,19</u>	<u>16,38</u>	<u>0,00</u>	<u>3,23</u>	<u>33,16</u>	<u>0,00</u>	<u>19,60</u>	<u>6,80</u>	<u>0,00</u>
					1527,89	629,87	462,28	1315,9	1494,80	963,76	949,85	956,48	187,58
	повышение уровня обустройства автодорог					<u>3,00</u>	<u>4,00</u>	<u>5,00</u>	<u>8,00</u>	<u>2,00</u>	<u>6,00</u>	<u>1,00</u>	<u>1,00</u>
						203,53	71,94	121,30	133,32	49,44	185,42	132,62	118,00
	федеральный бюджет*				1181,22	539,61	344,71	1017,0	1247,27	600,00	761,62	703,573	145,80
	республиканский бюджет				375,47	356,05	195,25	499,75	387,33	525,79	436,44	574,035	202,79
1.2. Автомобильные дороги, находящиеся в ОЭЗ													
34	Строительство подъездной дороги от автодороги Улан-Удэ - Турунтаево -		с		<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>			
	федеральный бюджет*				0,54	0,00	2,47	0,00	0,00	0,00			
	республиканский бюджет				0,54	0,00	2,47	0,00	0,00	0,00			
35	Строительство обводной дороги № 2 с освещением (от въездной автодороги Хаим -		с		<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>						
	федеральный бюджет*				0,00	0,00	1,77						
	республиканский бюджет				0,00	0,00	1,77						
	Итого:	0,00			<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>
					0,54	0,00	4,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

в том числе строительство	0,00				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					0,54	0,00	4,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
реконструкция дорог													
федеральный бюджет*					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
республиканский бюджет					0,54	0,00	4,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого по автодорогам													
Всего	130,47				50,19	16,38	0,00	3,23	33,16	0,00	19,597	7,92	0,00
					1586,88	895,66	539,16	1516,7	1634,40	1125,79	1198,06	1277,61	348,58
в том числе строительство	1,12				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,12	0,00
					58,98	62,25	4,94	79,50	6,28	112,59	62,80	188,51	43,00
реконструкция дорог	129,35				50,19	16,38	0,00	3,23	33,16	0,00	19,60	6,80	0,00
					1527,89	629,87	462,28	1315,9	1494,80	963,8	949,85	956,48	187,58
повышение уровня обустройства автодорог	29,00				0,00	3,00	4,00	5,00	8,00	2,00	6,00	1,00	1,00
					0,00	203,53	71,94	121,30	133,32	49,44	185,42	132,62	118,00
федеральный бюджет*					1181,22	539,61	344,71	1017,0	1247,27	600,00	761,62	703,57	145,80
республиканский бюджет					376,00	356,0	199,49	499,75	387,332	525,79	436,44	574,03	202,79

*Справочно.

**Объект реализуется в рамках ТРК "Подлеморье" ФЦП "Развитие внутреннего и въездного туризма (2011-2018 годы)".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к постановлению Правительства Республики Бурятия
от 03.10.2019 № 529

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

к Государственной программе Республики Бурятия "Развитие
транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

ПООБЪЕКТНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

субсидий бюджетам муниципальных районов из дорожного фонда на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения

Наименование		ед. изм.	Значения показателей по периодам								
			по годам								
			2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	2021 г
ВСЕГО:		млн. руб.	164,11	349,23	829,20	475,13	587,69	524,48	749,85	537,16	458,81
в т.ч.:											
федеральный бюджет*		млн. руб.	57,65	159,61	528,13	228,86	236,71	104,19	406,80	201,20	283,97
республиканский бюджет		млн. руб.	106,46	189,62	301,08	246,27	350,97	420,29	343,05	335,96	174,84
в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ					119,91						
Протяженность построенных автомобильных дорог местного значения		км			6,1	24,15	18,86	19,29	23,00	11,14	23,10
Протяженность реконструированных автомобильных дорог местного значения		км			17,87	0,8	0,00	0,00	0,00	0,00	
Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием		единиц		6	-						
Количество построенных мостов на автодорогах местного значения		шт.		1	1	2	1		1		
Количество мостов на автомобильных дорогах после капитального ремонта, шт					1	0	3	3	0		
Протяженность автомобильных дорог местного значения после капитального ремонта и ремонта, км						3,5	0,0	10	5		
в том числе пообъектно:											
1	Строительство моста через р. Хилок у с. Верхний Мангиртуй в Бичурском районе	млн. руб.		12,00	55,00	60,12					
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.		12,00	55,00	60,12					
	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов				55,00						

2	Строительство подъезда к с. Соел в Баргузинском районе	млн. руб.	5,536									
	федеральный бюджет*, в т.ч:	млн. руб.	5,54									
	остатки 2012 ФБ		5,54									
	республиканский бюджет, в т.ч.:	млн. руб.										
	остатки 2012 РБ (на рег.объекты)		5,08									
	бюджет МО (справочно)	млн. руб.										
3	Строительство подъезда к с. Гусиха в Баргузинском районе	млн. руб.	12,739									
	федеральный бюджет*, в т.ч:	млн. руб.	12,74									
	остатки 2012 ФБ		12,74									
	республиканский бюджет, в т.ч:	млн. руб.										
	остатки 2012 РБ (на рег.объекты)		0,04									
	бюджет МО (справочно)	млн. руб.										
4	Строительство подъезда к с. Арзгун в Курумканском районе	млн. руб.	37,949									
	федеральный бюджет*, в т.ч:	млн. руб.	37,95									
	остатки 2012 ФБ		37,95									
	республиканский бюджет	млн. руб.										
	бюджет МО (справочно)	млн. руб.										
5	Строительство подъезда к улусу Амгаланта от автодороги Улан-Удэ - Романовка - Чита в Хоринском районе	млн. руб.	1,425									
	федеральный бюджет*, в т.ч:	млн. руб.	1,42									
	остатки 2012 ФБ		1,42									
	республиканский бюджет	млн. руб.										
	бюджет МО (справочно)	млн. руб.										
6	Строительство (восстановление) мостового перехода через р. Баргузин в местности Буксыкен в Баргузинском районе	млн. руб.										
	федеральный бюджет*	млн. руб.										
	республиканский бюджет	млн. руб.										
7	Строительство подъезда к с. Харацай от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.				0,000			10,84			
	федеральный бюджет*	млн. руб.							7,59			
	республиканский бюджет	млн. руб.							3,25			
8	Строительство автодороги Дутулур - Хужир - Санага - Утата - Далахай, км 79 - км 83 (строительство подъезда к с. Утата) в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	47,204								
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000	40,00								
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000	7,20								

	республиканский бюджет		млн. руб.		30,183	36,68					
	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов					36,68					
18	Строительство автомобильной дороги Кижинга-Чесан-Загустай-Хуртэй, км 74- км 78 в Кижингинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		млн. руб.	2,785	0,000	39,072					
	федеральный бюджет*		млн. руб.		0,00	12,44					
	республиканский бюджет		млн. руб.	2,785	0,00	26,63					
19	Строительство подъезда от автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита к с. Зун-Хурай, км 0 - км 5 в Хоринском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		млн. руб.	3,500	3,112	0,000	35,223				
	федеральный бюджет*		млн. руб.		0,000		25,06				
	республиканский бюджет		млн. руб.	3,500	3,112		10,17				
	остатки 2013 г				3,112						
	лимит 2014 г.										
20	Строительство подъезда от автомобильной дороги Белоозерск - Енхор к с. Боций, км 4+800 - км 8+090 в Джидинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		млн. руб.	2,303	2,303	0,00	39,01	4,70			
	федеральный бюджет*		млн. руб.		0,000		28,24	4,70			
	республиканский бюджет		млн. руб.	2,303	2,303		10,77				
	остатки 2013 г				2,303						
	лимит 2014 г.										
21	Строительство подъезда от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск к с. Верхний Бургалтай, км 0 - км 4+480 в Джидинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		млн. руб.	3,136	0,000	3,087	36,03				
	федеральный бюджет*		млн. руб.		0,000		32,94				
	республиканский бюджет		млн. руб.	3,136	0,000	3,087	13,14				
	остатки 2013 г										
	лимит 2014 г.										
22	Реконструкция мостового перехода через р. Ина на км 58+200 автодороги "Шапеньково - Уро - Душелан - Бодон - Ина - Баянгол - Хилгана - Буксыкен" в Баргузинском районе РБ				25,00	67,93					
	федеральный бюджет*		млн. руб.		0,00						
	республиканский бюджет		млн. руб.		25,00	67,93					
23	Реконструкция моста через р. Иркут на автомобильной дороге Подъезд от федеральной автомобильной дороги Култук - Монды к с. Гужиры (через ул. Далахай) в Тункинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		млн. руб.	49,250							
	федеральный бюджет*		млн. руб.								
	республиканский бюджет		млн. руб.	49,250							

24	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией к ст. Гусиное Озеро" в Селенгинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	4,300	7,778	550,10						
	федеральный бюджет*	млн. руб.		0,290	515,69						
	республиканский бюджет	млн. руб.	4,300	7,489	34,42						
25	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гортоповский мост - Верхние Тальцы - Хоринск к п. Нарын" в Хоринском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000					
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.									
26	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Новая Курба - Унэгэтэй - Красный Яр - Хасурта к с. Ангир" в Заиграевском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	0,000		1,330	6,490					
	федеральный бюджет*	млн. руб.				4,66					
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,33	1,83					
27	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Шапеньково - Уро - Душелан - Суво - Бодон - Ина - Баянгол - Соел - Хилгана - Буксыкен к ул. Уржил" в Баргузинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.			2,987	47,65					
	федеральный бюджет*	млн. руб.				34,10					
	республиканский бюджет	млн. руб.			2,99	13,56					
28	Капитальный ремонт деревянного моста через р. Она на автомобильной дороге "Подъезд к с. Майла от автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита" в Хоринском районе РБ	млн. руб.		0,000	7,194						
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.		0,000	7,194						
29	Строительство моста через р. Кынгарга в п. Аршан Тункинского района	млн. руб.		10,000	28,231						
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.		10,000	28,23						
	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов				28,23						
30	Реконструкция мостового перехода через р. Цакирка у с. Санага на автомобильной дороге Дутулур-Хужир-Санага-Утата-Далахай в Закаменском районе	млн. руб.			20,000	49,585	14,35				
	федеральный бюджет*	млн. руб.				45,00	13,00				
	республиканский бюджет	млн. руб.			20,00	4,59	1,35				
	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов				0,00						

31	Капитальный ремонт автодороги "Туран - водолечебница "Нилова Пустынь" -Хойтогол" на участке км 0+000-км10+200 в Тункинском районе	млн. руб.				10,000	60,00	0,00	56,31	15,55	0,00
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.				10,00	60,00	0,00	56,31	15,55	
32	Строительство автомобильной дороги Тэгдэ-Тохорюкта (строительство подъезда к ул. Тохорюкта в Хоринском районе (в т.ч. Разработка ПД и РД)	млн. руб.			0,700	2,898	160,442	94,400			
	федеральный бюджет*	млн. руб.					112,31	66,08			
	республиканский бюджет	млн. руб.			0,70	2,898	48,13	28,32			
33	Строительство подъезда к с. Усановка от автодороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе (в т.ч. Разработка ПД и РД)	млн. руб.			1,473	0,000	16,977	4,455			
	федеральный бюджет*	млн. руб.					11,88	3,12			
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,47		5,09	1,34			
34	Строительство автодороги "подъезд от автомобильной дороги Тунка-площадка солнечного телескопа к с. Улбугай в Тункинском районе в т.ч. (Разработка ПД и РД)	млн. руб.			6,200	0,000		58,55	0,58		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						34,99	0,34		
	республиканский бюджет	млн. руб.			6,20			23,56	0,23		
35	Строительство автодороги "Подъезд от автомобильной дороги Зактуй-Аршан к ул. Табалангут в Тункинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.			0,000	0,000	2,09	0,00	0,00	0,00	3,00
	федеральный бюджет*	млн. руб.				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,00	2,09	0,00	0,00	0,00	3,00
36	Строительство автодороги "Подъезд от федеральной автомобильной дороги Култук-Монды к ул. Улан-Горхон в Тункинском районе(в т.ч. Разработка ПД и РД)	млн. руб.			1,425	0,000	41,510				
	федеральный бюджет*	млн. руб.					29,06				
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,43		12,45				
37	Строительство автомобильной дороги Дутулур-Утата-Далахай, км 83- км 94 (строительство подъезда к у. Далахай) в Закаменском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.			0,000	0,00	8,43	0,00	0,00	120,79	0,00
	федеральный бюджет*	млн. руб.					0,00	0,00	0,00	75,88	0,00
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,00	8,43	0,00	0,00	44,91	0,00
38	Строительство автомобильной дороги Кижинга-Сулхара, км 14- км 22 (строительство подъезда к с. Сулхара) в Кижингинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.			1,864	1,031		0,000	108,765	0,000	
	федеральный бюджет*	млн. руб.						0,00	81,64	0,00	
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,86	1,03		0,00	27,12	0,00	

39	Капильный ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина в г. Кяхта	млн. руб.			5,935	54,343	0,00				
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.			5,94	54,34					
40	Строительство подъезда к с. Дархинтуй от автомобильной дороги Дугулур-Утата-Далахай в Закаменском районе (в т.ч. ПД и РД)	млн. руб.			0,000	0,000	6,97	0,00	0,00	0,00	83,70
	федеральный бюджет*	млн. руб.					0,00	0,00	0,00	0,00	79,06
	республиканский бюджет	млн. руб.					6,97	0,00	0,00	0,00	4,63
41	Капитальный ремонт моста чере р. Уда на км 0+416 автомобильной дороги Подъезд к п. Онохой от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита в Заиграевском районе	млн. руб.			0,000	25,000	88,66	0,00			
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.				25,00	88,66	0,00			
42	Строительство подъезда от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита к РТЗ "Ацагатская долина" в Заиграевском районе	млн. руб.			0,000	10,000	11,14				
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.				10,00	11,14				
43	Капитальный ремонт мостового перехода через протоку реки Селенга на автомобильной дороге п. Наушки до границы с Джидинским районом в Кяхтинском районе	млн. руб.				10,462	50,32	0,00			
	федеральный бюджет*	млн. руб.				9,50	45,70				
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,96	4,62				
44	Капитальный ремонт моста чере р. Селенга на км 24+300 автомобильной дороги "Енхор-Цаган-Усун-граница с Кяхтинским районом" в Джидинском районе Республики Бурятия	млн. руб.					0,00	5,00	28,56	19,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.					0,00	5,00	28,56	19,00	
45	Капитальный ремонт мостов р. Сухая на км 12+570 и через р. Ишунта на км 14+230 автомобильной дороги "Туран-водолечебница "Нилова-Пустынь"-Хойто-Гол" в Тункинском районе	млн. руб.				3,500	1,381				
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.				3,50	1,38				
46	Строительство мостов р. Чернуха на подъезде от Федеральной автомобильной дороги М-55 "Байкал" к 1 площадке п. Селенгинск в Кабанском районе Мост через р. Чернуха-1 (в том числе разработка РД)	млн. руб.				37,969	0,00				
	федеральный бюджет*	млн. руб.				28,50					
	республиканский бюджет	млн. руб.				9,47	0,00				

47	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Подгорная, от д.№ 26а до д.№34 в с. Тарбагатай Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				0,500	0,00				
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,50	0,00				
48	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кирова, от автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск- Улан-Удэ-Чита до пересечения с автомобильной дорогой по ул. Братьев Лощенковых в с. Десятниково Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				1,044	0,00				
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.				1,04	0,00				
49	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кирова, от д.№ 256 до пересечения с автомобильной дорогой по ул. Ленина в с. Большой Куналей Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				1,148	0,00				
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.				1,15	0,00				
50	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Братьев Лощенковых от д.№2 до д.№ 54 в с. Десятниково Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				0,426	0,00				
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,43	0,00				
51	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Ленина, от д.№ 252 до д. № 218 в с. Большой Куналей Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				0,135	0,00				
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,13	0,00				
52	Реконструкция автомобильной дороги Тохой- Турбаза "Щучье Озеро"- Родник, км 0 - км 14 в Селенгинском районе (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				2,999	0,00	0,00	212,77	133,32	217,99
	федеральный бюджет*	млн. руб.							200,00	125,32	204,91
	республиканский бюджет	млн. руб.				2,999	0,00	0,00	12,77	8,00	13,08
53	Строительство велопешеходной дороги вдоль озера Щучье в Селенгинском районе (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				0,450	0,45	0,00			
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,45	0,45	0,00			
	остатки 2016 г						0,45				

54	Разработка проектной и рабочей документации на "Строительство автомобильной дороги ж/п Тресковский – микрорайон Нефтебаза с устройством подъездной автомобильной дороги к комбикормовому заводу п. Селенгинск в Кабанском районе Республики Бурятия"	млн. руб.				0,000	0,00	0,00	5,91	0,00	0,00
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,00	0,00	0,00	5,91	0,00	0,00
55	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от федеральной автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита через местность "Конобол" к туристско-гостиничному комплексу "Жарчиха" в Тарбагатайском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	0,00	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.					0,00	0,00	0,00		
56	Капитальный ремонт моста через р. Хилок у п. Потанино в Бичурском районе Республики Бурятия	млн. руб.				0,000	0,00	0,00	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.						0,00	0,00		
57	Строительство моста через р. Итанца на автомобильной дороге по ул. Калинина в с. Турунтаево в Прибайкальском районе Республики Бурятия	млн. руб.				0,000	1,00	33,00	13,90		
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.					1,00	33,00	13,90		
58	Капитальный ремонт дорог в с. Орлик в Окинском районе Республики Бурятия	млн. руб.				0,000	0,00	40,40	29,04	100,00	0,00
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.						40,40	29,04	100,00	
59	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита к п. Целинный, км 2- км 17" в Еравнинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	11,22	0,00	166,27		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						0,00	124,81		
	республиканский бюджет	млн. руб.					11,22	0,00	41,46		
60	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гортоповский мост-Верхние Тальцы -Хоринск к п. Нарын" в Хоринском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	0,00	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						0,00			
	республиканский бюджет	млн. руб.					0,00	0,00			

61	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Дунгуй-Усть-Дунгуй, км 11 - км 21 в Кяхтинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	3,92	3,92	0,00	8,38
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.						3,92	3,92		8,38
63	Строительство автомобильной дороги с. Турка - с. Соболиха в Прибайкальском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	0,00			
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.									
64	Строительство автомобильной дороги Тохой-Ардасан, км 0- км 7 в Селенгинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	0,00			
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.									
65	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск к ул. Малый Нарын, км 5+040 - км 12" в Джидинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	4,76	0,00	0,00	5,87
	федеральный бюджет*	млн. руб.						0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет	млн. руб.						4,76	0,00	0,00	5,87
66	Капитальный ремонт автомобильных дорог в МО "Город Гусиноозерск" Республики Бурятия	млн. руб.					45,54				
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.					45,54				
67	Капитальный ремонт моста через р.Брянка в п.Заиграево Заиграевского района Республики Бурятия	млн. руб.					20,71	22,31	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.					20,71	22,31	0,00		
68	Ремонт ул.Проспект 70 лет Октября в моногороде Саган-Нур в Мухоршибирском районе	млн. руб.					2,48	15,94			
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.					2,48	15,94			
69	Ремонт автодороги по ул.Железнодорожная, в г.Гусиноозерске, Республика Бурятия	млн. руб.					3,09	75,70	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.					3,09	75,70	0,00		

70	Ремонт автомобильных дорог местного значения, проходящих по центральной улице Промышленная-Школьная моногорода Каменск Кабанского района	млн. руб.					1,44	23,41	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.					1,44	23,41	0,00		
71	Капитальный ремонт участка автомобильной дороги в городе Закаменск Республики Бурятия протяженностью 2,6 км (от ул.Крупской, 19 до мостового перехода через р.Модонкуль)	млн. руб.					1,38	59,99	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.					1,38	59,99	0,00		
72	Капитальный ремонт моста через р.Нуд на км 44+563 автомобильной дороги Ехе-Цакир - Бортой-Цаган-Морин в Закаменском районе Республики Бурятия	млн. руб.					1,38	10,94	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.					1,38	10,94	0,00		
73	Капитальный ремонт деревянного автомобильного моста через реку Модонкуль на км 0+500 автомобильной дороги Закаменск - Холгосон в городе Закаменск Республики Бурятия	млн. руб.					1,38	10,11	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.					1,38	10,11	0,00		
74	Разработка проектной и рабочей документации на реконструкцию мостового перехода через р.Джида на км 5+105 автомобильной дороги Дырестуй - Зарубино в Джидинском районе Республики Бурятия	млн. руб.					2,00	6,15			
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.					2,00	6,15			
75	Строительство паромы в с.Усть-Муя через р. Муя на автомобильной дороге местного значения Таксимо - Усть-Муя в Муйском районе Республики Бурятия	млн. руб.					0,00	6,00	12,23		
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.						6,00	12,23		
76	Капитальный ремонт автодороги Белоозерск-Енхор км 18-км 19 с капитальным ремонтом моста через р.Джида	млн. руб.					0,00	0,00	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.						0,00	0,00		
77	Ремонт автомобильных дорог местного значения, проходящих по центральным улицам Кабанская - Декабристов моногорода Селенгинск Кабанского района	млн. руб.					0,00	24,98	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.									
	республиканский бюджет	млн. руб.						24,98	0,00		

	республиканский бюджет		млн. руб.						0,00	0,00	5,00	19,09
85	Капитальный ремонт участков автомобильной дороги "Шапеньково-Уро-Душелан-Суво-Бодон-Ина--Баянгол-Соел-Хилгана-Буксыкен", км 24+400- км 30+600 в Баргузинском районе Республики Бурятия		млн. руб.				0,00	0,00	0,00	11,00		83,87
	федеральный бюджет*		млн. руб.									
	республиканский бюджет		млн. руб.						0,00	0,00	11,00	83,87
86	Разработка проектной и рабочей документации на "Строительство автомобильной дороги от съезда федеральной дороги А-340 по ул. Тепличная до железнодорожного тупика станции Загустай в г. Гусиноозерск"		млн. руб.				0,00	0,00	4,00	0,00		0,00
	федеральный бюджет*		млн. руб.									
	республиканский бюджет		млн. руб.						0,00	4,00	0,00	0,00
87	Разработка проектной и рабочей документации на "Строительство автомобильной дороги от площадки «Родительского стада птицефабрики» до примыкания к автомобильной дороге ж/п Тресковский – микрорайон Нефтебаза п. Селенгинск в Кабанском районе Республики Бурятия"		млн. руб.							7,23	0,00	0,00
	федеральный бюджет*		млн. руб.									
	республиканский бюджет		млн. руб.							7,23		
88	Разработка проектной и рабочей документации на капитальный ремонт моста через р. Джиды у с. Нюгуй на км 17+700 автомобильной дороги Белоозерск-Енхор в Джидинском районе Республики Бурятия		млн. руб.							1,35	3,02	
	федеральный бюджет*		млн. руб.									
	республиканский бюджет		млн. руб.							1,35	3,02	

*Справочно

Пообъектное распределение в рамках ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года." приведено в приложении № 22

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам								
		по годам								
		2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	2021 г
лимит 2014 г	млн. руб.		8,569							
остатки 2013 г	млн. руб.		0,000							

Таблица 2

Переходящие остатки субсидий бюджетам муниципальных образований из Дорожного фонда Республики Бурятия на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам								
		по годам			по годам					
		2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	2021 г
ВСЕГО:	млн. руб.	0,000	1,951	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
в т.ч.:										
1 Баунтовский эвенкийский район, в т.ч.	млн. руб.		1,951							
остатки 2013 г	млн. руб.		1,951							
2 г. Северобайкальск, в т.ч.	млн. руб.		0,000							
остатки 2013 г	млн. руб.		0,000							

* справочно

Таблица 3

Распределение межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований, входящих в Улан-Удэнскую агломерацию, в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" и Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" из Дорожного фонда Республики Бурятия на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и диагностику автомобильных дорог местного значения

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам								
		по годам								
		2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	2021 г
ВСЕГО:	млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	175,3092	650,355	517,284	469,058	274,693
в т.ч.:										
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	федеральный бюджет						311,777	238,080	234,529	137,346
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	республиканский бюджет						335,772	276,428	234,060	137,069
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги", Национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	местный бюджет (справочно)						2,806	2,776	0,469	0,277
Протяженность автомобильных дорог местного значения после реконструкции, км	км									
Протяженность автомобильных дорог местного значения после капитального ремонта и ремонта, км	км					32,65	62,2	28,1		
1 Тарбагатайский район	млн. руб.					20,4590	210,408	158,576	35,520	33,602

Наименование		ед. изм.	Значения показателей по периодам								
			по годам								
ВСЕГО:		млн. руб.	2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	2021 г
1	Возмещение затрат на проведение аварийно-восстановительных работ и финансирование аварийно-восстановительных работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружений на них, пострадавших в результате чрезвычайной ситуации, в том числе:	млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2,333	10,983	6,982	10,000
1.1.	Еравнинский район	млн. руб.						2,333	2,333		
1.3.	Окинский район	млн. руб.							4,238		

Таблица 5

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований из Дорожного фонда Республики Бурятия на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе обеспечение безопасности дорожного движения

Наименование		ед. изм.	Значения показателей по периодам								
			по годам								
ВСЕГО:		млн. руб.	2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
в т.ч.:											
1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе обеспечение безопасности дорожного движения	млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	72,634	10,000	10,000	10,000
1.1.	Баргузинский район	млн. руб.							0,756	0,756	0,756
1.2.	Баунтовский эвенкийский район	млн. руб.							0,217	0,217	0,217
1.3.	Бичурский район	млн. руб.							0,662	0,662	0,662
1.4.	Джидинский район	млн. руб.							0,514	0,514	0,514
1.5.	Еравнинский район	млн. руб.							0,490	0,490	0,490
1.6.	Заиграевский район	млн. руб.							0,630	0,630	0,630
1.7.	Закаменский район	млн. руб.							0,463	0,463	0,463
1.8.	Иволгинский район	млн. руб.							0,485	0,485	0,485
1.9.	Кабанский район	млн. руб.							0,526	0,526	0,526
1.10.	Кижингинский район	млн. руб.							0,444	0,444	0,444
1.11.	Курумканский район	млн. руб.							0,799	0,799	0,799
1.12.	Кяхтинский район	млн. руб.							0,531	0,531	0,531
1.13.	Муйский район	млн. руб.							0,090	0,090	0,090
1.14.	Мухоршибирский район	млн. руб.							0,518	0,518	0,518
1.15.	Окинский район	млн. руб.							0,539	0,539	0,539
1.16.	Прибайкальский район	млн. руб.							0,401	0,401	0,401
1.17.	Северо-Байкальский район	млн. руб.							0,217	0,217	0,217
1.18.	Селенгинский район	млн. руб.							0,647	0,647	0,647
1.19.	Тарбагатайский район	млн. руб.							0,293	0,293	0,293

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам								
		по годам								
		2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	2021 г
1.20. Тункинский район	млн. руб.							0,356	0,356	0,356
1.21. Хоринский район	млн. руб.							0,423	0,423	0,423

Таблица 6

Распределение иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, городских округов на приобретение оборудования фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, планируемых к установке на автомобильных дорогах местного значения

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам								
		по годам								
		2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ВСЕГО:	млн. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,65	47,65	47,65
в т.ч.:										
1 Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных районов, городских округов на приобретение и монтаж оборудования фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе разработка проектной и рабочей документации	млн. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,65	47,65	47,65

Таблица 7

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований из Дорожного фонда Республики Бурятия на капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения - подъездов к общеобразовательным учреждениям

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам								
		по годам								
		2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1 Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автодорог местного значения - подъездов к общеобразовательным учреждениям, в том числе:	млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	100,000	0,000	0,000
1.1. г. Улан-Удэ	млн. руб.							80,000		
1.2. Иволгинский район	млн. руб.							20,000		

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях подпрограммы "Дорожное хозяйство" Государственной программы Республики Бурятия "Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в Республике Бурятия, в том числе:	км	5923 /11440,0	12605,4 / 13859,4	12 605,4	12 942,4	12 946,2	13 859,4	14 004,3	13 945,8	13 945,8	13 945,8	13 945,8	13 945,8
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	2267 / 3530,4	3591,7 / 3601,8	3 591,7	3 591,7	3 589,4	3 601,8	3 591,0	3 602,0	3 602,0	3 602,0	3 602,0	3 602,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	3656 / 7909,6	9013,7 / 10257,6	9 013,7	9 350,7	9 356,8	10 257,6	10 413,3	10 343,8	10 343,8	10 343,8	10 343,8	10 343,8
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, в том числе:	км	171,4	365,4	70,4	40,54	23,945	31,6	56,4	22,04	42,597	19,18	23,10	35,60
	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	130,1	168,63	55,6	16,49	0	5,88	34,4	0,00	19,597	8,04	0,00	28,60
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	41,3	196,75	14,8	24,05	23,94	25,70	22,0	22,04	23,00	11,14	23,10	7,00
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км		6,66	0,70	0,23	0,53	3,40	1,68	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00
2а.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км		4,53	0,45	0,03	0,05	2,65	1,22	0,00	0,00	0,12	0,00	0,00
2а.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		2,13	0,25	0,20	0,48	0,75	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения в Республике Бурятия в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	42,8	168,69	14,83	20,17	6,1	24,15	18,8	19,29	23	12,26	23,1	7
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	1,5	1,12	0	0	0	0	0	0	0	1,12	0	0

	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	41,3	167,57	14,83	20,17	6,1	24,15	18,8	19,29	23	11,14	23,1	7
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения в Республике Бурятия соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	128,6	191,51898	55,6	20,374	17,87	4,0	35,9	2,8	19,597	6,8	0,0	28,6
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	128,6	163,51398	55,6	16,49	0,00	3,2	33,2	0	19,597	6,8	0,0	28,6
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	28,005	0	3,884	17,87	0,8	2,7	2,8	0	0	0	0
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Республики Бурятия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	115,52	836,25	76,7	13,6	36,4	42,51	108,84	155,8	77,4	100	101	124
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	96,28	467,20	76,7	13,6	36,4	35	65	45	34,5	51	50	60
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	19,24	369,05				7,51	43,84	110,8	42,9	49	51	64
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	- / 3700,8	4508,3 / 6151,7	4 508,3	4 888,8	5 044,1	5 636,6	5 870,9	6 146,4	6 189,9	6 235,3	6 277,1	6 315,8
6.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	2011 / 1253,3	1285,8 / 1986,7	1 285,8	1 436,7	1 557,8	1 574,1	1 651,9	1 703,7	1 711,0	1 725,4	1 736,2	1 754,2
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	- / 2447,5	3222,5 / 4165	3 222,5	3 452,1	3 486,3	4 062,5	4 219,0	4 442,7	4 478,9	4 509,9	4 540,9	4 561,6
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%		35,8 / 46,0	35,8	37,8	39	40,6	41,9	42,6	43	43,4	44,0	46,0
7.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%		37,8 / 55,2	37,8	40	42	43,7	46,0	47,3	47,5	47,9	48,2	48,7
7.1.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%		35,8 / 40,6	35,8	36,9	37,2	39,6	40,5	43,0	43,3	43,6	43,9	44,1

Значения индикаторов являются плановыми, фактическое выполнение индикаторов отражено в отчете о реализации Государственной программы

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к постановлению Правительства
Республики Бурятия

от 03.10.2019 № 529

ПРИЛОЖЕНИЕ № 33
к Государственной программе
Республики Бурятия
«Развитие транспорта, энергетики
и дорожного хозяйства»

**ПРАВИЛА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И
МЕТОДИКА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИНЫХ МЕЖБЮДЖЕТНЫХ
ТРАНСФЕРТОВ ИЗ РЕСПУБЛИКАНСКОГО БЮДЖЕТА БЮДЖЕТАМ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ
ДОРОЖНОГО ФОНДА РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ НА ДОРОЖНУЮ
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОТНОШЕНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований за счет средств Дорожного фонда Республики Бурятия на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – иные межбюджетные трансферты).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются на:

- финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Агломерация);

- приобретение и монтаж оборудования фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе разработка проектной и рабочей документации.

3. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в пределах бюджетных ассигнований республиканского бюджета и лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия (далее-Министерство) на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Средства предоставляемых иных межбюджетных трансфертов имеют целевой характер, предоставляются при условии обеспечения осуществления закупок конкурентными способами определения

подрядчика (исполнителя) на выполнение работ администрацией муниципального образования через Республиканское агентство по государственным закупкам и при наличии обоснования потребности в финансировании каждого объекта.

5. Определение подрядчика (исполнителя) на выполнение работ осуществляется не позднее 100 дней со дня заключения соглашений о предоставлении соответствующих иных межбюджетных трансфертов между администрациями муниципальных образований и Министерством.

6. Предоставление иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям осуществляется в соответствии с условиями, указанными в разделах II и III настоящего Порядка.

7. Перечисление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на счета, открытые для кассового обслуживания исполнения местных бюджетов в территориальных органах Федерального казначейства по Республике Бурятия.

8. Ежемесячно, до 3 числа месяца, следующего за отчетным, администрации муниципальных образований, представляют в Министерство отчеты об использовании иных межбюджетных трансфертов.

9. Ежеквартально, до 5 числа, следующего за отчетным кварталом, администрации муниципальных образований представляют в Министерство отчеты о достижении значений показателей результативности использования полученных финансовых средств и об исполнении графика выполнения мероприятий.

10. Персональную ответственность за целевое использование иных межбюджетных трансфертов, достижение установленных показателей результативности использования иных межбюджетных трансфертов, а также за качество и достоверность представляемых отчетов несут главы администраций муниципальных образований.

11. В настоящих Правилах под «Показателями результативности использования иных межбюджетных трансфертов» понимается протяженность построенных, реконструированных, отремонтированных автомобильных дорог местного значения; количество установленного оборудования фото- и видеофиксации.

12. Неиспользованные иные межбюджетные трансферты подлежат возврату в доход республиканского бюджета, в соответствии с бюджетным законодательством.

13. Контроль за соблюдением условий предоставления (расходования) иных межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством, как главным распорядителем бюджетных средств и органом исполнительной власти Республики Бурятия, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

II. Условия предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, городских округов в Республике Бурятия на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (Агломерация)

14. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных районов, городских округов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт объектов в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Улан-Удэнской городской агломерации.

15. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных районов, городских округов включенных в Улан-Удэнскую городскую агломерацию: город Улан-Удэ, Заиграевский район, Прибайкальский район, Иволгинский район, Тарбагатайский район.

16. Иные межбюджетные трансферты предоставляются главным распорядителем бюджетных средств на основании заключенных соглашений между администрациями муниципальных районов, городских округов, Министерством и ГКУ «Бурятрегионавтодор» в соответствии с законом Республики Бурятия о республиканском бюджете.

17. Соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов заключается в течение месяца со дня вступления в законную силу Закона Республики Бурятия о республиканском бюджете, предусматривающем расходные обязательства иных межбюджетных трансфертов.

18. В соглашении содержатся:

1) сведения об объеме иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых администрации муниципального района, городского округа;

2) целевое назначение иных межбюджетных трансфертов;

3) график перечисления иных межбюджетных трансфертов, составляемый с учетом оценки ожидаемых платежей, случаи и порядок внесения в него изменений и порядок контроля за его исполнением;

4) права и обязанности Министерства и администрации муниципального района, городского округа, ГКУ «Бурятрегионавтодор», в том числе обеспечение осуществления закупок конкурентными способами определения подрядчика (исполнителя) на выполнение работ администрацией муниципального района через Республиканское агентство по государственным закупкам;

5) порядок осуществления контроля за исполнением условий соглашения, а также основания и порядок приостановления и прекращения предоставления иных межбюджетных трансфертов;

6) порядок возврата иных межбюджетных трансфертов, использованных не по целевому назначению;

7) ответственность сторон за нарушение условий соглашения, в том числе ответственность администраций муниципальных образований за достоверность обоснования потребности в финансировании;

8) порядок использования средств, не использованных в предыдущем году;

9) показатели результативности использования иных межбюджетных трансфертов;

10) обязательство муниципального образования представлять отчеты об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты.

III. Условия предоставления иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, городских округов на приобретение и монтаж оборудования фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе разработка проектной и рабочей документации

19. Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных районов, городских округов на приобретение и монтаж оборудования фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе разработка проектной и рабочей документации.

20. Объем иного межбюджетного трансферта i -му муниципальному району, городскому округу определяется по следующей формуле:

$$S_{id} = \frac{S_d}{N} \times N_i, \text{ где:}$$

S_d – общий объем иного межбюджетного трансферта;

N – общая численность населения муниципального района, городского округа в Республике Бурятия, принятая в расчет, в соответствии со статистическими данными;

N_i – численность населения i -го муниципального района, городского округа;

Иной межбюджетный трансферт, направляется i -му муниципальному району, городскому округу, если численность населения превышает 100,0 тыс. человек.

21. Иные межбюджетные трансферты предоставляются главным распорядителем бюджетных средств на основании заключенных соглашений между администрациями муниципальных районов, городских округов, Министерством и ГБУ «Центр информационных технологий в

Республике Бурятия» в соответствии с законом Республики Бурятия о республиканском бюджете.

22. Соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов заключается в течение месяца со дня вступления в законную силу Закона Республики Бурятия о республиканском бюджете, предусматривающем расходные обязательства иных межбюджетных трансфертов.

23. В соглашении содержатся:

1) сведения об объеме иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых администрации муниципального района, городского округа;

2) целевое назначение иных межбюджетных трансфертов;

3) график перечисления иных межбюджетных трансфертов, составляемый с учетом оценки ожидаемых платежей, случаи и порядок внесения в него изменений и порядок контроля за его исполнением;

4) права и обязанности Министерства, администрации муниципального района, городского округа и ГБУ «Центр информационных технологий в Республике Бурятия», в том числе обеспечение осуществления закупок конкурентными способами определения подрядчика (исполнителя) на выполнение работ администрацией муниципального района, городского округа, через Республиканское агентство по государственным закупкам;

5) порядок осуществления контроля за исполнением условий соглашения, а также основания и порядок приостановления и прекращения предоставления иных межбюджетных трансфертов;

6) порядок возврата иных межбюджетных трансфертов, использованных не по целевому назначению;

7) ответственность сторон за нарушение условий соглашения, в том числе ответственность администраций муниципальных образований за достоверность обоснования потребности в финансировании;

8) порядок использования средств, не использованных в предыдущем году;

9) показатели результативности использования иных межбюджетных трансфертов;

10) обязательство муниципального образования представлять отчеты об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты.