



**от 31 октября 2018 г. № 603**

**г. Улан-Удэ**

**О внесении изменений в постановление Правительства Республики Бурятия от 06.05.2016 № 184 «Об установлении шкалы для оценки критериев, учитываемых при рассмотрении заявок на участие в открытом конкурсе на осуществление перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Бурятия»**

Правительство Республики Бурятия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести изменения в постановление Правительства Республики Бурятия от 06.05.2016 № 184 «Об установлении шкалы для оценки критериев, учитываемых при рассмотрении заявок на участие в открытом конкурсе на осуществление перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Бурятия», изложив приложение в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Исполняющий обязанности  
Председателя Правительства  
Республики Бурятия**



**И. Шутенков**

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению Правительства  
Республики Бурятия  
от 31.10.2018 № 603

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению Правительства  
Республики Бурятия  
от 06.05.2016 № 184

**ШКАЛА**  
**для оценки критериев, учитываемых при рассмотрении**  
**заявок на участие в открытом конкурсе на осуществление**  
**перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных**  
**перевозок на территории Республики Бурятия**

№№ п/п	Критерии	Баллы
1.	<p>Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора конкурса в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения:</p>	
	Отсутствует	10
	Свыше 0 до 0,01	8
	От 0,01 (включительно) до 0,02	5
	От 0,02 (включительно) до 0,05	3
	Свыше 0,05 (включительно)	0
2.	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти или органами местного самоуправления субъектов Российской Федерации договоров, предусматривающих осуществление перевозок по</p>	<p>1 балл за каждый год работы, но не более 10 (при отсутствии опыта работы данный крите-</p>

	<p>маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами Республики Бурятия, муниципальными нормативными правовыми актами.</p> <p>Примечание: данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества - исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником</p>	рий не учитывается, при отсутствии подтверждающих документов, опыт считается равным 0)
3.	<p>Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок пассажиров (эксплуатационные, экологические показатели, наличие кондиционера, удобство пользования для отдельных категорий граждан) (оценка проводится по каждому транспортному средству отдельно, после этого баллы суммируются в итоговый балл):</p>	
3.1.	<p>Вместимость (из расчета за каждую транспортную единицу):</p>	
	- менее 13 сидячих мест	1
	- от 13 до 18 сидячих мест	2
	- от 18 до 24 сидячих мест	3
	- от 24 и выше	4
3.2.	<p>Экологические показатели (из расчета на каждую транспортную единицу):</p>	
	- двигатель ЕВРО-5	3
	- двигатель ЕВРО-4	2
	- двигатель ЕВРО-3	1
	- двигатель ЕВРО-2 и ниже	0
3.3.	<p>Удобство пользования для отдельных категорий граждан:</p>	
	Наличие подвижного состава, оборудованного для перевозки инвалидов-колясочников (за каждое транспортное средство)	5
	Наличие подвижного состава, оборудованного кондиционером (за каждое транспортное средство)	2
	Наличие подвижного состава, оборудованного багажным отделением (за каждое транспортное средство)	2
	Наличие оборудования для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения (за каждое транспортное средство)	5
4.	<p>Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении</p>	

перевозок пассажиров по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (оценка проводится по каждому транспортному средству отдельно, после этого баллы суммируются в итоговый балл) (определяется в годах как разница между годом окончания срока действия свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, предполагаемого к выдаче по результатам открытого конкурса, и годом выпуска транспортного средства):	
- от 1 года до 4 лет	4
- от 4 лет (включительно) до 6 лет	3
- от 6 лет (включительно) до 8 лет	2
- от 8 лет (включительно) до 10 лет (включительно)	1
- более 10 лет	0

---