

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ**



**БУРЯАД УЛАСАЙ
ЗАСАГАЙ ГАЗАР**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ТОГТООЛ

от 24 октября 2018 г. № 590

г. Улан-Удэ

**О внесении изменений в постановление
Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179
«О Государственной программе Республики Бурятия «Развитие
транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»**

Правительство Республики Бурятия п о с т а н о в л я е т :

1. Внести следующие изменения в Государственную программу Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства», утвержденную постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179 (в редакции постановлений Правительства Республики Бурятия от 27.11.2013 № 612, от 17.03.2014 № 109, от 29.04.2014 № 198, от 03.07.2014 № 317, от 26.09.2014 № 471, от 02.12.2014 № 598, от 30.12.2014 № 686, от 26.02.2015 № 81, от 15.04.2015 № 177, от 26.06.2015 № 324, от 21.07.2015 № 365, от 22.09.2015 № 468, от 30.10.2015 № 544, от 15.12.2015 № 615, от 08.04.2016 № 137, от 11.07.2016 № 314, от 30.09.2016 № 460, от 02.12.2016 № 556, от 03.02.2017 № 47, от 30.03.2017 № 125, от 03.04.2017 № 132, от 15.05.2017 № 212, от 18.08.2017 № 412, от 18.08.2017 № 413, от 17.11.2017 № 538, от 22.01.2018 № 20, от 25.01.2018 № 29, от 20.03.2018 № 135, от 27.03.2018 № 157, от 15.06.2018 № 327):

1.1. В приложении 9:

1.1.1. Пункт 2 дополнить абзацами следующего содержания:

«- возмещение затрат на проведение аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружений на них, пострадавших в результате чрезвычайной ситуации;
- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе обеспечение безопасности дорожного движения.».

1.1.2. В пункте 3 слова «и субсидий, предоставляемых в 2017 году в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» Улан-Удэнской городской агломерации» заменить словами «, субсидий, предоставляемых в 2017 году в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» Улан-Удэнской городской агломерации, субсидий на возмещение затрат на проведение аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружений на них, пострадавших в результате чрезвычайной ситуации».

1.1.3. Дополнить пунктом 3.1 следующего содержания:

«3.1. Установить, что определение подрядчика (исполнителя) на выполнение работ осуществляется не позднее 100 дней со дня заключения соглашений о предоставлении соответствующих субсидий между администрациями муниципальных образований и Минтранс РБ.».

1.1.4. В пункте 4:

1.1.4.1. Абзац первый после слов «(2011 - 2018 гг.)» дополнить словами «, субсидий на возмещение затрат на проведение аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружений на них, пострадавших в результате чрезвычайной ситуации».

1.1.4.2. В абзаце четвертом слова «и 34» заменить словами «, 34 и 45».

1.1.5. В пункте 5 слова в разделах «II - VII» заменить словами в разделах «II - IX».

1.1.6. Дополнить разделами VIII, IX следующего содержания:

«VIII. Условия предоставления субсидий бюджету муниципального района в Республике Бурятия на возмещение затрат на проведение аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружений на них, пострадавших в результате чрезвычайной ситуации

38. Субсидии, предоставляемые бюджету i-го муниципального района в Республике Бурятия, направляются на возмещение затрат на проведение аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружений на них, пострадавших в результате чрезвычайной ситуации.

39. Направление субсидий на возмещение затрат на проведение аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружений на них осуществляется в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.

40. Субсидии предоставляются при условии софинансирования за счет средств местного бюджета в размере не менее 5 %.

41. Для получения субсидии на возмещение затрат на проведение аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружений на них, пострадавших в результате чрезвычайной ситуации, муниципальные районы предоставляют в Минтранс РБ заявку на получение субсидии на возмещение затрат на проведение аварийно-восстановительных работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружений на них, пострадавших в результате чрезвычайной ситуации, понесенных в текущем финансовом году.

42. К заявкам, представляемым в Минтранс РБ, прилагаются:

42.1. Сметный расчет на финансирование аварийно-восстановительных работ объектов, пострадавших в результате чрезвычайной ситуации.

42.2. Ведомость дефектов объектов, пострадавших в результате чрезвычайной ситуации.

42.3. Акт обследования объектов, пострадавших в результате чрезвычайной ситуации, с приложением фотоматериалов.

42.4. Нормативный правовой акт муниципального района о введении режима чрезвычайной ситуации с приложением справки Бурятского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды - филиала федерального государственного бюджетного учреждения «Забайкальское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» о погодных условиях в период чрезвычайной ситуации.

42.5. Выписка из нормативного правового акта об утверждении бюджета муниципального образования.

43. Минтранс РБ в течение 10 рабочих дней рассматривает заявку на соответствие критериям и условиям предоставления субсидий и о результатах рассмотрения уведомляет заявителя.

IX. Условия предоставления субсидий бюджету муниципального района в Республике Бурятия на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе обеспечение безопасности дорожного движения

44. Субсидии направляются на виды работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе обеспечение безопасности дорожного движения в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402.

45. Субсидии предоставляются при условии софинансирования за счет средств местного бюджета не менее 0,1 % с представлением выписки

из нормативного правового акта об утверждении бюджета муниципального образования.

46. Объем межбюджетных трансфертов i -му муниципальному образованию на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется по следующей формуле:

$$S_{i\text{д мр}} = \frac{S_{\text{д}}}{L_{\text{мо}}} \times L_{i\text{ мр}}, \text{ где:}$$

$S_{\text{д}}$ - общий объем межбюджетных трансфертов местным бюджетам на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

$L_{\text{мо}}$ - общая протяженность автомобильных дорог местного значения Республики Бурятия в соответствии со статистической отчетностью по форме 3-дг (мо);

$L_{i\text{ мр}}$ - протяженность дорог общего пользования местного значения муниципального района, принятая в расчет i -го муниципального образования.

47. Финансирование выполненных работ администрацией муниципального района подрядной организации осуществляется после согласования с Минтрансом РБ, как главным распорядителем бюджетных средств.

48. Подтверждение расходования субсидий на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется на основании представленных администрацией муниципального района в Минтранс РБ муниципальных контрактов, документов, подтверждающих соответствие выполненных работ целям субсидирования (акты выполненных работ), подписанные органом местного самоуправления.».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Исполняющий обязанности
Председателя Правительства
Республики Бурятия**



И. Зураев

Проект представлен Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства
тел. 46-42-83

оу