



от 20 сентября 2018 г. № 514

г. Улан-Удэ

**О внесении изменений в постановление
Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179
«О Государственной программе Республики Бурятия
«Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»**

Правительство Республики Бурятия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести следующие изменения в Государственную программу Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства», утвержденную постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179 (в редакции постановлений Правительства Республики Бурятия от 27.11.2013 № 612, от 17.03.2014 № 109, от 29.04.2014 № 198, от 03.07.2014 № 317, от 26.09.2014 № 471, от 02.12.2014 № 598, от 30.12.2014 № 686, от 26.02.2015 № 81, от 15.04.2015 № 177, от 26.06.2015 № 324, от 21.07.2015 № 365, от 22.09.2015 № 468, от 30.10.2015 № 544, от 15.12.2015 № 615, от 08.04.2016 № 137, от 11.07.2016 № 314, от 30.09.2016 № 460, от 02.12.2016 № 556, от 03.02.2017 № 47, от 30.03.2017 № 125, от 03.04.2017 № 132, от 15.05.2017 № 212, от 18.08.2017 № 412, от 18.08.2017 № 413, от 17.11.2017 № 538, от 22.01.2018 № 20, от 25.01.2018 № 29, от 20.03.2018 № 135, от 27.03.2018 № 157, от 15.06.2018 № 327):

1.1. В паспорте строки:

«Сроки реализации Программы	2014 - 2020 годы					
	Источники финансирования	Общий объем финансирования Государственной программы, тыс. руб.	В том числе:			
Федеральный бюджет			Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники	
Объем бюджетных ассигнований Программы						

	Всего	35323878,93	9243817,73	19664068,52	18770,75	6357311,56
	2014 год	4083182,28	1350954,57	2130340,63	8397,91	593489,17
	2015 год	4296218,96	1175021,50	2587040,10	2121,60	532035,76
	2016 год	6964143,82	3136619,01	3056481,49	8251,24	696711,0
	2017 год	7299910,98	2267514,36	3526579,99	0,00	1505816,63
	2018 год	5994059,37	1265381,89	2810975,50	0,00	1917701,98
	2019 год	3597285,38	23671,7	2721756,40	0,00	851857,28
	2020 год	3115248,84	24654,7	2830894,40	0,00	259699,74»

изложить в следующей редакции:

«Сроки реализации Программы	2014 - 2021 годы					
Объем бюджетных ассигнований Программы	Источники финансирования	Общий объем финансирования Государственной программы, тыс. руб.	В том числе:			
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
	Всего	35323878,94	9243817,73	19686224,22	18770,75	6357311,56
	2014 год	4083182,28	1350954,57	2130340,63	8397,91	593489,17
	2015 год	4296218,96	1175021,50	2587040,10	2121,60	532035,76
	2016 год	6964143,82	3136619,01	3056481,49	8251,24	696711,0
	2017 год	7299910,98	2267514,36	3526580,0	0,00	1505816,63
	2018 год	6016215,07	1265381,89	2833131,20	0,00	1917701,98
	2019 год	3573613,68	23671,7	2721756,40	0,00	851857,28
	2020 год	3090594,14	24654,7	2830894,40	0,00	259699,74
	2021 год	2013407,70	0,00	2013407,70	0,00	0,00»

1.2. В подпрограмме 1 «Энергетика Республики Бурятия»:

1.2.1. В паспорте строку

«Срок реализации подпрограммы	2014 - 2020 годы»
-------------------------------	-------------------

изложить в следующей редакции:

«Срок реализации подпрограммы	2014 - 2021 годы»
-------------------------------	-------------------

1.2.2. Таблицу 4 «Структура подпрограммы 1 «Энергетика Республики Бурятия» изложить в следующей редакции:

«Таблица 4

Структура подпрограммы 1 «Энергетика Республики Бурятия»

Наименование	Ед. изм.	Прогнозный период							
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Цель: обеспечение потребностей экономики Республики Бурятия энергетическими ресурсами (тепловой и электрической энергией) с учетом повышения эффективности их использования									
Задача 1: снятие инфраструктурных ограничений при технологическом присоединении новых потребителей региона									
Целевой индикатор									
Протяженность линий электропередач 35 кВ и выше, построенных и реконструированных субъектами энергетики	км	72	59	0	24	6,2	152,25	152,25	13,84
Основное мероприятие 1.1. Мероприятия по строительству инфраструктурных объектов для технологического присоединения новых потребителей									
Направление расходов:									
1.1.1. Строительство объектов 35 - 330 кВ субъектами электроэнергетики	тыс. руб.	294000	289000	-	-	-	-	-	-
филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС									
1.1.2. Установка 2-х ячеек 110 кВ на ПС 220 кВ Горячинская для осуществления присоединения заходов существующей ВЛ-110 кВ Турка - Усть-Баргузин (ТУБ-132)	тыс. руб.	-	-	-	+	-	-	-	-
1.1.3. ВЛ 500 кВ Усть-Кут - Нижнеангарская с заходами ВЛ 220 кВ	тыс. руб.	-	-	-	-	-	+	+	-
1.1.4. Установка двух БСК мощностью 20 Мвар каждая на ПС 220 кВ Северобайкальская	тыс. руб.	-	-	-	+	-	-	-	-
филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»									
Реконструкция ВЛ-110 кВ ГО ГРЭС - Гусиное Озеро	тыс. руб.	-	-	45000	45000	47773	-	-	-

Реконструкция ВЛ-110 кВ Селендума - Гусиное Озеро	тыс. руб.	-	-	-	-	30000	45000	45000	-
Задача 2. Создание условий для повышения производительности работы станций и подстанций республики, а также для подключения перспективных потребителей электроэнергии									
Целевой индикатор									
Объем выработанной электрической энергии субъектами энергетики	млн. кВт.ч	5171	5300	5432	5568	5707	5992	6277	6277
Основное мероприятие 1.2. Мероприятия по увеличению электрической мощности									
Направление расходов:									
филиал «Генерация Бурятии» ПАО «ТГК-14»									
1.2.1. Замена турбогенератора № 6 на Улан-Удэнской ТЭЦ-1	МВт	-	-	-	-	-	30	-	-
филиал «Гусиноозерская ГРЭС» АО «Интер РАО - Электрогенерация»									
1.2.2. Замена турбогенератора ТГ-1 на Гусиноозерской ГРЭС	МВт	-	-	-	-	-	170	-	-
филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС									
1.2.3. Строительство ПС 500 кВ «Нижнеангарская»	МВА	-	-	-	-	-	668	-	-
1.2.4. Строительство ПС 220 кВ «Озерная»	МВА	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.5. Комплексная реконструкция ПС 220 кВ «Районная»	МВА	-	-	-	-	-	526	-	-
филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»									
1.2.6. Реконструкция ПС 110/10 кВ «Бурводстрой»	МВА	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.7. Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Кырен»	МВА	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.8. Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Иволга»	МВА	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.9. Реконструкция ПС 35/10 кВ «АРЗ»	МВА	-	-	-	-	10	-	-	-
1.2.10. Реконструкция ПС 35/10 кВ «Таежная»	МВА	-	-	-	-	-	20	-	-
1.2.11. Реконструкция ПС 35/10 кВ «Полигон»	МВА	-	-	-	-	-	-	8	-
Задача 3. Снижение потерь в электрических сетях									

Целевой индикатор									
Доля потерь электрической энергии при ее передаче по распределительным сетям в общем объеме переданной электрической энергии	%	17,3	17,2	17,1	17,1	17,0	17,0	16,9	16,9
Основное мероприятие 1.3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях									
Направление расходов:									
1.3.1. Замена голого провода на СИП по территориям республики субъектами электроэнергетики	тыс. руб.	12600	12600	12600	12600	12600	12600	12600	12600»

1.3. В подпрограмме 2 «Транспорт Республики Бурятия»:

1.3.1. В паспорте строку

«Срок реализации подпрограммы	2014 - 2020 годы»
-------------------------------	-------------------

изложить в следующей редакции:

«Срок реализации подпрограммы	2014 - 2021 годы»
-------------------------------	-------------------

1.3.2. Таблицу 5 «Структура подпрограммы 2 «Транспорт Республики Бурятия» изложить в следующей редакции:

«Таблица 5

Структура подпрограммы 2 «Транспорт Республики Бурятия»

Наименование	Ед. изм.	2013 год*	Прогнозный период							
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель: полное обеспечение потребностей экономики и населения в услугах транспорта										
Задача: формирование устойчивых транспортных связей (внутриреспубликанских, внутрироссийских и международных) для свободного перемещения грузопотоков										
Целевые индикаторы										
Грузооборот железнодорожного транспорта	млн. т-км	40900	41000	41200	41800	42000	42200	43000	43500	43700
Основное мероприятие 1. Создание условий для реализации транзитного потенциала Республики Бурятия										
Направления расходов:										
1.1.1. Реконструкция железнодорожного пункта пропуска через	тыс. руб.	0	0	500000	0	0	0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
государственную границу (ЖДПП «Наушки») в части приобретения стационарного-инспекторского до-смотрового комплекса										
Задача: повышение качества транспортного обслуживания населения										
Целевые индикаторы										
Объем инвестиций в основной капитал (по крупным и средним организациям) по виду деятельности «Транспорт»	млн. руб.	5532,2	5560,7	5570,0	5600,0	5700,0	5800,0	6000,0	6200,0	6200,0
Среднемесячная заработная плата по ВЭД «Транспортировка и хранение»	тыс. руб.	21,3	21,7	22,4	22,7	23,0	23,1	23,2	23,2	23,3
Основное мероприятие 2. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия										
Направления расходов:										
2.2.1. Приобретение новых воздушных судов для местных воздушных линий на условиях государственно-частного партнерства	тыс. руб.	177967,94	53265,76	53265,76	0	0	0	0	0	0
2.2.2. Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая на условиях государственно-частного партнерства	тыс. руб.	0	0	0	323000,0	0	0	0	0	0
2.2.3. Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево на условиях государственно-частного партнерства	тыс. руб.	0	0	0	190495,0	0	0	0	0	0
2.2.4. Реконструкция железнодорожного вокзала на станции Улан-Удэ	тыс. руб.	0	0	0	0	0	1200000,00	0	0	0
2.2.5. Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу (МАПП «Кяхта»)	тыс. руб.	0	300000,0	302183,0	0	0	0	0	0	0
2.2.6. Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта г. Улан-Удэ	тыс. руб.	0	350000,0	0,0	1702900,0	0	0	0	0	0
2.2.7. Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия**	тыс. руб.	5 000,0	38 456,3	21 783,2	44 000,0	46900,0	50000,0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2.2.8. Субсидии муниципальным образованиям на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов	тыс. руб.	0	0	0	0	3 448,5	0	0	0	0
2.2.9. Субсидии муниципальным образованиям на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	тыс. руб.	0	0	0	0	54 802,8 2155	55 000,0	0	0	0
2.2.10. Субсидии муниципальным образованиям в Республике Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские авиаперевозки на территории муниципальных образований***	тыс. руб.	0	0	0	0	505,5 16	853,9	0	0	0
2.2.11. Субсидии муниципальным образованиям на строительство здания, обеспечивающего осуществление пассажирских авиаперевозок на местных воздушных линиях	тыс. руб.	0	0	0	0	1522,9	0	0	0	0
2.2.12. Возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия	тыс. руб.	0	0	0	0	39 317,35	64559,5	0	0	0
2.2.13. Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексной схемы организации дорожного движения, комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, учитывая природные перевозки, Улан-Удэнской городской агломерации	тыс. руб.	0	0	0	0	0	10000,0	0	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Задача: внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и иных результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Республики Бурятия										
Целевые индикаторы										
Доля транспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС из подлежащих оснащению	% от общего количества	70	100	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 3. Создание интеллектуальных систем организации движения транспортных потоков										
Направления расходов:										
3.3.1. Создание (определение) хозяйственного общества - оператора информационно-навигационной системы	тыс. руб.	49499,0	0	0	0	0	0	0	0	0
3.3.2. Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок детей	тыс. руб.	9099,5	0	0	0	0	0	0	0	0
3.3.3. Создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи	тыс. руб.	3336,5	601,0	0	0	0	0	0	0	0
3.3.4. Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса	тыс. руб.	0	868,0	0	0	0	0	0	0	0»

1.4. В подпрограмме 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»:

1.4.1. В паспорте строку

«Срок реализации подпрограммы	2014 - 2020 гг.»
-------------------------------	------------------

изложить в следующей редакции:

«Срок реализации подпрограммы	2014 - 2021 гг.».
-------------------------------	-------------------

1.4.2. Таблицу 6 «Структура подпрограммы 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия» изложить в следующей редакции:

«Таблица 6

Структура подпрограммы 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»

Наименование	Ед. изм.	2013 год*	Прогнозный период							
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Цель: совершенствование и развитие сети автомобильных дорог регионального значения										
Задача: сохранение и модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения										
Целевые индикаторы										
Протяженность отремонтированных автомобильных дорог регионального значения	км	76	13,6	36,4	35,0	65	45	45	45	
Протяженность отремонтированных мостов на автодорогах регионального значения	пм	667	453	413,5	191,0	124	270	300	300	
Мероприятие: комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них										
Направление 1. Ремонт автодорог и мостов**	тыс. руб.	537190,0	545854,8	444632,3	672902,39	822979,2	595598,6	636570,8	544532,7	544532,7
Направление 2. Содержание автодорог**	тыс. руб.	405036,8	345958,7	408021,7	447000,0	547201,7	443519,2	440000	540000,0	540000,0
Направление 3. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ре-	тыс. руб.	-	-	131960,8	-	-	-	-	-	-

монт)										
Направление 4. Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	тыс. руб.	-	-	-	187902,5	-	-	-	-	-
Направление 5. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» ГП РФ «Развитие транспортной системы России» (ремонт)	тыс. руб.	-	-	-	-	175955,0*	-	-	-	-
Направление 5. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект	тыс. руб.	-	-	-	-	210402,8*	91842,9*	-	-	-

«Безопасные и качественные дороги» ГП РФ «Развитие транспортной системы России» (ремонт)										
Задача: приведение сети дорог по протяжению и техническому уровню в соответствие с потребностями экономики республики										
Целевые индикаторы										
Протяженность построенных автомобильных дорог регионального и местного значения, в т. ч.:	км	0	0,0	6,10	24,1	18,85	7,44	3,0	8,0	
в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Госпрограммы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы»	км	-	-	3,75	24,15	16,8	7,44	3,0	8,0	
Протяженность реконструированных автомобильных дорог регионального и местного значения	км	50,19	16,38	17,87	3,23	35,9	2,8	19,6	6,4	
Количество обустроенных населенных пунктов на автодорогах регионального значения в	ед		3	4	5	8	2	8	3	2

текущем году										
Протяженность построенных мостов на автодорогах регионального значения	пм	450,47	29,56	52,6	120,7	72,92	94,33	89,53	124,5	165,2
Задача: модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения										
Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	ед.		6	-	-	-	-	-	-	-
Количество построенных мостов на автодорогах местного значения	шт.		1	1	2	1	0	1	0	0
Количество мостов на автодорогах местного значения после капитального ремонта	шт.	-	-	1	0	3	1	5	0	0
Протяженность автодорог местного значения после капитального ремонта и ремонта	км	-	-	-	3,5	43,8	110,8	5	0	0
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	64,2	63,1	62,8	60,4	60,1	59,8	59,5	59,2	58,9

Мероприятие: комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них										
Направление 1. Строительство и реконструкция автодорог и мостов**	тыс. руб.	702111,0	466223,6	362515,2	807440,0	691926,7	221621,5	719400,3	879691,1	674160,0
Направление 2. Субсидии МО на дорожную деятельность**	тыс. руб.	721429,0	412514,5	734829,4	634380,0	848738,5	962921,5	542315,5	484464,8	254715,0
Общая сумма финансирования подпрограммы	тыс. руб.	2365766,8	1770551,6	2081959,4	2561722,39	2910846,1	2223660,8	2338286,6	2448688,6	2013407,7»

1.5. В подпрограмме 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»:

1.5.1. В паспорте строку

«Срок реализации подпрограммы	2014 - 2020 годы»
-------------------------------	-------------------

изложить в следующей редакции:

«Срок реализации подпрограммы	2014 - 2021 годы»
-------------------------------	-------------------

1.5.2. Таблицу 7 «Структура подпрограммы 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия» изложить в следующей редакции:

Структура подпрограммы 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»

Наименование	Ед. изм.	2013 год*	Прогнозный период							
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Цель: обеспечение эффективного управления Государственной программой и развитие отраслевой инфраструктуры										
Задача: создание необходимых условий для эффективной реализации Государственной программы										
Целевой индикатор										
Объем доходов, поступающих в бюджет Республики Бурятия, от выдачи разрешений и административных штрафов за провоз тяжеловесных и крупногабаритных грузов	тыс. руб.	12400,0	11845,0	12469,0	13320,1	1091,6	1100,0	1200,0	1300,0	1300,0
Мероприятие 4.1: руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего										
Направление 4.1.1: - содержание Центрального аппарата: - текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания; - информационное освещение деятельности органа государственной	тыс. руб.	264536,1	311084,1	432882,6	364014,6	385881,8	385252,1	383469,8	382205,8	382205,8
		34361,2	34024,8	32113,4	32268,6	36095,4	34219,1	34150,6	32886,6	32886,6
		230174,9	277059,3	400769,2	331746,0	349651,9	350578,5	348864,7	348864,7	348864,7
						134,5	454,5	454,5	454,5	454,5

власти субъекта Российской Федерации										
Задача: создание условий для развития отраслевой инфраструктуры										
Целевой индикатор										
Количество замечаний от федеральных органов власти в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия	кол-во	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятие 4.2: эффективное управление Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти										
Направление 4.2.1: исключение замечаний от федеральных органов власти	млн. руб.	-	-	-	-	-	-	-	-	-»

1.6. В подпрограмме 5 «Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия до 2020 года»:

1.6.1. В наименовании слова «Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия до 2020 года» заменить словами «Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия».

1.6.2. В паспорте строку

«Срок реализации подпрограммы	2014 - 2020 годы»
-------------------------------	-------------------

изложить в следующей редакции:

«Срок реализации подпрограммы	2014 - 2021 годы»
-------------------------------	-------------------

1.6.3. Таблицу 8 «Структура подпрограммы 5 «Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия» изложить в следующей редакции:

Структура подпрограммы 5 «Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия»

Наименование	Ед. изм.	Прогнозный период							
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Цель: снижение потребления энергетических ресурсов в отраслях экономики Республики Бурятия									
Задача 1. Развитие энергосбережения и повышения энергетической эффективности в ТЭК									
Целевой индикатор									
Удельный расход топлива на выработку электрической энергии тепловыми электростанциями	кг у.т./кВ т.ч	0,34	0,33	0,32	0,32	0,315	0,310	0,305	0,300
Основное мероприятие 5.1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭК									
Направление расходов									
5.1.1. Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энергетики Республики Бурятия	тыс. руб.	233623,41	177170,00	189248,32	187794,63	200898,98	150964,28	113348,74	0,00
Задача 2. Развитие энергосбережения и повышения энергетической эффективности на транспорте									
Целевой индикатор									
Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории субъекта Российской Федерации	ед.	285	285	285	285	285	285	285	285
Основное мероприятие 5.2. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на транспорте									
Направление расходов									
5.2.1. Реализация мероприятий по энергосбережению на транспорте	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Задача 3. Развитие энергосбережения и повышения энергетической эффективности в муниципальных образованиях									
Целевой индикатор									
Удельный расход	кВт.ч/	34,64	34,30	33,96	33,62	33,28	32,95	32,62	32,29

электрической энергии в многоквартирных домах (в расчете на 1 кв. метр общей площади)	кв. м								
Основное мероприятие 5.3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях									
Направления расходов:									
5.3.1. Реализация мероприятий по энергосбережению	тыс. руб.	8820,889	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.3.2. Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению котельных г. Северобайкальск, Северо-Байкальского и Муйского районов Республики Бурятия газовым топливом	тыс. руб.	0,00	1800,00	0,00	0,00	3423,0	0,00	0,00	0,00
Задача 4. Развитие нетрадиционных и возобновляемых источников энергии									
Целевой индикатор									
Ввод мощностей генерирующих объектов, функционирующих на основе использования возобновляемых источников энергии, на территории субъекта Российской Федерации (без учета гидроэлектростанций установленной мощностью свыше 25 МВт)	МВт	0	0	0	10	0	15	0	0
Основное мероприятие 5.4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии									
Направление расходов:									
5.4.1. Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию солнца и воды	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	1096020,00	0,00	1578930,00	0,00	0,00»

1.7. В подпрограмме 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014 - 2020 годах»:

1.7.1. В наименовании слова «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014 - 2020 годах» заменить словами «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия».

1.7.2. В паспорте:

1.7.2.1. Строку

«Цель	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 25 процентов по сравнению с 2010 годом»
-------	---

изложить в следующей редакции:

«Цель	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2021 году на 25 процентов по сравнению с 2010 годом»
-------	---

1.7.2.2. Строки:

«Срок реализации подпрограммы	2014 - 2020 годы
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 25 процентов по сравнению с 2010 годом. Сокращение социального риска к 2020 году в 1,3 раза по сравнению с 2010 годом. Сокращение транспортного риска к 2020 году в 1,5 раза по сравнению с 2010 годом»

изложить в следующей редакции:

«Срок реализации подпрограммы	2014 - 2021 годы
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2021 году на 25 процентов по сравнению с 2010 годом. Сокращение социального риска к 2021 году в 1,3 раза по сравнению с 2010 годом. Сокращение транспортного риска к 2021 году в 1,5 раза по сравнению с 2010 годом»

1.7.3. Таблицу 9 «Структура подпрограммы 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия» изложить в следующей редакции:

«Таблица 9

Структура подпрограммы 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия»

Наименование	Ед. изм.	Прогнозный период							
		2014 год*	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Цель: сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2021 году на 25 процентов по сравнению с 2010 годом									
Задача 1: предупреждение опасного поведения участников дорожного движения									
Целевой индикатор									
Число лиц, погибших в ДТП	человек	200	195	190	185	180	170	163	163

опасного поведения на дороге									
Задача 2: совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах республики									
Целевой индикатор									
Транспортный риск (число погибших на 10 тыс. ТС)	человек	6,6	6,4	6,2	6,0	5,8	5,6	5,4	5,4
Основное мероприятие 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышения безопасности дорожных условий									
Направления расходов:									
2.3.1. Строительство, реконструкция, техническое перевооружение световых объектов	тыс. руб.	6785,56	0	0	0	0	0	0	0
2.3.2. Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов	тыс. руб.	1575,6	2 121,6	0	0	0	0	0	0
2.3.3. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов средствами повышения безопасности дорожного движения	тыс. руб.	0		3 200,0	0	0	0	0	0»

1.8. В подпрограмме 7 «Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия»:

1.8.1. Паспорт изложить в следующей редакции:

«Паспорт

Наименование подпрограммы	Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия						
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия						
Соисполнители подпрограммы	ОАО «Бурятгаз» (по согласованию)						
Цель	Повышение экологической безопасности Республики Бурятия						
Задачи	Строительство газотранспортной и газораспределительной инфраструктуры						
Целевые индикаторы (показатели) подпрограммы	Строительство автогазозаправочных станций						
Срок реализации подпрограммы	2017 - 2021 годы						
Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Общий объем финансирования, тыс. руб.	В том числе:				
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники	

	Всего	15000,00	0,00	0,00	0,00	15000,00
	2017 год	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2018 год	15000,00	0,00	0,00	0,00	15000,00
	2019 год	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2020 год	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2021 год	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Ввод в эксплуатацию автогазозаправочных станций в количестве 3 ед.»					

1.8.2. Таблицу 9.1 «Структура подпрограммы 7 «Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия» изложить в следующей редакции:

«Таблица 9.1

Структура подпрограммы 7 «Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия»

Наименование	Ед. изм.	Прогнозный период				
		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Цель: повышение экологической безопасности Республики Бурятия						
Задача 1. Строительство газотранспортной и газораспределительной инфраструктуры						
Целевой индикатор						
Ввод в эксплуатацию автогазозаправочных станций	ед.	0	3	0	0	0
Основное мероприятие 7.1. Строительство автогазозаправочных станций						
Направление расходов						
7.1.1. Строительство автогазозаправочных станций	тыс. руб.	0,00	15000,00	0,00	0,00	0,00»

1.9. Таблицу 10 «Индикаторы (показатели) Государственной программы» изложить в следующей редакции:

Индикаторы (показатели) Государственной программы

№№ п/п	Наименование индикатора	Ед. измерения	Значение индикатора по годам:								
			2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Объем вводимой мощности субъектами энергетики	МВА	96	59	25	9	22	36	42	44	
2.	Пассажирооборот транспорта	млн. пасс.- км	1621	1626	1631	1636	1641	1646	1651	1656	1670
3.	Грузооборот транспорта	млн. т - км	41100	41500	42000	42500	43000	43500	44000	45200	46000
4.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	62,2	60,0	58,0	56,3	54,0	53,1	48,0	48,0	48,0
5.	Удовлетворенность населения информационной открытостью министерства	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100
6.	Количество дорожно-транспортных происшествий на транспорте, всего	единиц	1596	1500	1450	1400	1350	1300	1250	1200	1200
Подпрограмма 1 «Энергетика Республики Бурятия»											
7.	Протяженность линий электропередач, построенных и реконструированных субъектами энергетики	км	27	72	59	53	75	70	70	70	
8.	Объем выработанной электрической энергии субъектами энергетики	млн. кВт. ч	5045	5171	5300	5432	5568	5707	5992	6277	
9.	Доля потерь электрической энергии при ее передаче по распределительным сетям в общем объеме переданной электрической энергии	%	23	22,5	22	21,5	21	20,5	20	20	
Подпрограмма 2 «Транспорт Республики Бурятия»											
10.	Грузооборот железнодорожного транспорта	млн. т - км	40900	41000	41200	41800	42000	42200	43000	43500	
11.	Объем инвестиций в основной капитал (по крупным и средним организациям) по виду деятельности «Транспорт»	млн. руб.	5532,2	5560,7	5570,0	5600,0	5700,0	5800,0	6000,0	6200,0	
12.	Среднемесячная заработная плата по ВЭД «Деятельность проче-	тыс. руб.	21,3	21,7	22,4	22,7	23,0	23,1	23,2	23,2	

	го сухопутного транспорта»										
13.	Доля транспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС из подлежащих оснащению	% от общего количества	70	100	-	-	-	-	-	-	
Подпрограмма 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»											
14.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог регионального значения	км	76	13,6	36,4	35,0	65	45	45	45	45
15.	Протяженность отремонтированных мостов на автодорогах регионального значения	пм	667	453	413,5	191,0	124	270	300	300	300
16.	Протяженность построенных автомобильных дорог регионального и местного значения, в т. ч.:	км	0	0,0	6,10	24,1	18,85	7,44	3,0	8,0	8,0
16.1.	в рамках Подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Госпрограммы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы	км	-	-	3,75	24,1	16,8	7,44	3,0	8,0	8,0
17.	Протяженность реконструированных автомобильных дорог регионального и местного значения	км	50,19	16,38	17,87	3,23	35,9	2,8	19,60	6,4	6,4
18.	Количество обустроенных населенных пунктов на автодорогах регионального значения в текущем году	ед.		3	4	5	8	2	8	3	3
19.	Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	ед.		6	-	-	-	-	-	-	-
20.	Количество построенных мостов на автодорогах местного значения	шт.		1	1	2	1	0	1	0	0
21.	Протяженность построенных мостов на автодорогах регионального значения	пм	450,47	29,56	52,6	120,7	72,92	94,33	89,53	124,5	

22.	Количество мостов на автодорогах местного значения после капитального ремонта	шт.			1	0	3	2	5	0	
22.1.	Протяженность автодорог местного значения после капитального ремонта и ремонта	км				3,5	43,8	110,8	5	0	
22.2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	64,2	63,1	62,8	60,4	60,1	59,8	59,5	59,2	
Подпрограмма 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»											
23.	Объем доходов, поступающих в бюджет Республики Бурятия от выдачи разрешений и административных штрафов за провоз тяжеловесных и крупногабаритных грузов	тыс. руб	12400,0	11845,0	12469,0	13320,1	1091,6	1100,0	1200,0	1300,0	
24.	Количество замечаний от федеральных органов власти в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия	кол-во	0	0	0	0	0	0	0	0	
Подпрограмма 5 «Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия»											
25.	Удельный расход топлива на выработку электрической энергии тепловыми электростанциями	кг. у.т./кВт. ч	0,35	0,34	0,33	0,32	0,32	0,315	0,310	0,305	0,300
26.	Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, зарегистрированных на территории субъекта Российской Федерации	шт.	114	285	285	285	285	285	285	285	285
27.	Удельный расход электрической энергии в многоквартирных домах (в расчете на 1 кв. метр общей площади)	кВт. ч/ кв. м	34,99	34,64	34,30	33,96	33,62	33,28	32,95	32,62	32,29
28.	Ввод мощностей генерирующих объектов, функционирующих на основе использования возоб-	МВт	0	0	0	0	10	0	15	0	0

	новляемых источников энергии, на территории субъекта Российской Федерации (без учета гидроэлектростанций установленной мощностью свыше 25 МВт)										
Подпрограмма 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014 - 2020 годах»											
29.	Число лиц, погибших в ДТП	человек	205	200	195	190	185	180	170	163	163
30.	Транспортный риск (число погибших на 10 тыс. ТС)	человек	6,8	6,6	6,4	6,2	6,0	5,8	5,6	5,4	5,4
31.	Количество ДТП с участием детей	ед.	216	216	205	204	203	202	201	200	200
32.	Ввод в эксплуатацию автогазозаправочных станций	ед.	0	0	0	0	0	3	0	0	0
Подпрограмма 7 «Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия»											
33.	Ввод в эксплуатацию автогазозаправочных станций	ед.	0	0	0	0	0	3	0	0	0»

1.10. Приложения 1 - 5, 7, 10, 11 изложить в новой редакции согласно приложениям №№ 1 - 8* к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Глава Республики Бурятия -
Председатель Правительства
Республики Бурятия**



А. Цыденов

*Приложения в электронном виде

Проект представлен Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства
тел. 46-42-83

оу3

Направление 1.2.11.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «Полигон»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 1.3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях											
Направление 1.3.1.	Замена голого провода на СИП по территориям республики субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 2.	Транспорт Республики Бурятия	Всего	16 446,00	39 920,80	21 783,20	44 000,00	146 497,09	180 413,40	0,00	0,00	0,00
		Минтранс РБ (ответственный исполнитель)	5 000,00	38 456,30	21 783,20	44 000,00	144 974,19	180 413,40	0,00	0,00	0,00
		Минздрав РБ	1041,00	601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минобразования РБ	2838,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	1522,90	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минимущество РБ	7566,10	863,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия.											
Направление 2.1	Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая на условиях государственно-частного партнерства	Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2	Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево на условиях государственно-частного партнерства	Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.3	Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия	Минтранс РБ	5 000,00	38 456,30	21 783,20	44000,00	46900,00	50000,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.4	Субсидии муниципальным образованиям на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	3448,50	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.5	Субсидии муниципальным образованиям на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	54802,82	55000,00	0,00	0,00	0,00

Направление 3.4	Создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи	Минздрав РБ	1041,00	601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 3.5	Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса	Минимущество РБ	0,00	863,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Подпрограмма 3.	Дорожное хозяйство Республики Бурятия	Всего	2365766,8	1770551,6	2081959,4	2749624,9	2910846,1	2 264 042,7	2 338 286,6	2 448 688,6	
		Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	1644337,8	1358037,1	1347130,0	2115244,9	2062107,6	1 260 739,3	1 795 971,1	1 964 223,8	
		Минтранс Республики Бурятия	721429,0	412514,5	734829,4	634380,0	848738,5	1 003 303,4	542 315,5	484 464,8	
Мероприятие: Комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них											
Направление 1.	Ремонт автодорог	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	537190	545854,8	444632,3	672902,4	822979,2	595 598,6	636 570,8	544 532,7	
Направление 2.	Содержание автодорог	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	405036,8	345958,7	408021,7	447000	547201,7	443 519,2	440 000,0	540 000,0	
Направление 3.	Иные межбюджетные трансферты на дорожную деятельность (ремонт)	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)			131960,8						
Направление 4.	Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)				187902,51					

Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них											
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	702111	466223,6	362515,2	807440,0	691926,7	221 621,5	719 400,3	879 691,1	
Направление 2.	Субсидии муниципальным образованиям на дорожную деятельность	Минтранс Республики Бурятия	721429	412514,5	734829,4	634380	848738,5	1 003 303,4	542 315,5	484 464,8	
Подпрограмма 4.	государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»	Всего	264536,1	311084,1	432882,6	364014,6	385881,8	385252,1	383469,8	382205,8	382205,80
		Минтранс Республики Бурятия (ответственный исполнитель)	264 536,10	311 084,10	432 882,60	364 014,60	385 881,80	385 252,10	383 469,80	382 205,80	382205,80
Мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия											
Направление 4.1.1	Содержание Центрального аппарата, текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания	Минтранс Республики Бурятия	34361,20	34024,80	32113,40	32268,60	36095,40	34219,10	34150,60	32886,60	32886,60
		Информационное освещение деятельности органа государственной власти субъекта Российской Федерации					134,50	454,50	454,50	454,50	454,50
		ГКУ "Бурятрегионавтодор"	230174,90	277059,30	400769,20	331746,00	349651,90	350578,50	348864,70	348864,70	348864,70
Подпрограмма 5.	Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия	Всего	9039,39	8784,14	1800,00	0,00	0,00	3423,00	0,00	0,00	0,00
		Минтранс РБ	9039,39	8784,14	1800,00	0,00	0,00	3423,00	0,00	0,00	0,00
		Муниципальные образования (соисполнитель) (по согласованию)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 5.1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭК											

Мероприятие 5.1.1	Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энергетики Республики Бурятия	ПАО «ТГК-14», филиал ПАО «МРСК Сибири»-«Бурятэнерго», филиал «Гусиноозерская ГРЭС»-АО «ИНТЕР ПАО - Электрогенерация», АО «Улан-Удэ Энерго», Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 5.2. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на транспорте											
Мероприятие 5.2.1	Реализация мероприятий по энергосбережению на транспорте	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 5.3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях											
Мероприятие 5.3.1	Реализация мероприятий по энергосбережению	Минтранс РБ	9039,39	8784,137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 5.3.2	Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению котельных г.Северобайкальск, Северобайкальского и Муйского районов Республики Бурятия газовым топливом	Минтранс РБ	0,00	0,00	1800,00	0,00	0,00	3423,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 5.4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии											
Мероприятие 5.4.1	Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию солнца и воды	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 6.	Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах	Всего	0,00	0,00	48614,90	86744,50	83355,00	0,00	0,00	0,00	
		Минтранс РБ (ответственный исполнитель)	0,00	0,00	874,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Минобразования РБ	0,00	0,00	4250,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Минимущество РБ	0,00	0,00	43490,90	86744,50	83355,00	0,00	0,00	0,00	
Основное мероприятие. Развитие системы безопасного поведения участников дорожного движения.											
Направление 6.1	Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения	Минтранс РБ	0,00	0,00	874,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Направление 6.2	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	20 892,10	72 734,50	66 163,40	0,00	0,00	0,00	
Направление 6.3	Приобретение спец-автотранспорта (автовышки) для обслуживания систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	2 448,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 6.4	Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	20 150,00	14 010,00	17 191,60	0,00	0,00	0,00	
Основное мероприятие. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении											
Направление 6.5	Строительство стационарного детского автогородка на базе республиканского детско-юношеского центра туризма и краеведения.	Минстрой РБ, Минобразования РБ	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 6.6	Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети	Минобразования РБ	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 6.7	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Минобразования РБ	0,00	0,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 6.8	Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения	Минобразования РБ	0,00	0,00	750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Направление 6.9	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	Минобразования РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 7.	Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минтранс РБ (ответственный исполнитель)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 7.1. Мероприятия по строительству автогазозаправочных станций											
Мероприятие 7.1.1	Строительство авто-газозаправочных станций	ОАО "Бурятгаз", Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

* Справочно.

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Направление 1.2.4.	Строительство ПС 220 кВ «Озерная»	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.5.	Комплексная реконструкция ПС 220 кВ Районная	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.6.	Реконструкция ПС 110/10кВ «Бурвод-строй»	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3500,00	56699,00	88751,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3500,00	56699,00	88751,00
Направление 1.2.7.	Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Кы-рен»	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00	10000,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00	10000,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.8.	Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Ивол-га»	всего	0,00	0,00	0,00	5000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	5000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.9.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «АРЗ»	всего	0,00	0,00	0,00	1000,00	18555,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	1000,00	18555,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	1500,00	45047,00	15000,00	0,00	0,00	0,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Направление 2.2.2.	на станции Мысовая на условиях государственно-частного партнерства	республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	323000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.3.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево на условиях государственно-частного партнерства	всего	0,00	0,00	0,00	190495,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	190495,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.4.	Реконструкция железнодорожного вокзала на станции Улан-Удэ	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	100000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	0,00	100000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.5.	Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу (МАПП «Кяхта»)	всего	0,00	300000,00	302183,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	300000,00	302183,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.6.	Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта г. Улан-Удэ	всего	0,00	350000,00	0,00	1702900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	350000,00	0,00	1702900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.7.	Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия	всего	5000,00	38456,30	21783,20	44000,00	46900,00	50000,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	5000,00	38456,30	21783,20	44000,00	46900,00	50000,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.8.	Субсидии муниципальным образованиям на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	3448,50	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	3448,50	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.9.	Субсидии муниципальным образованиям на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	54802,82	55000,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	54802,82	55000,00	0,00	0,00	0,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы									
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Направление 2.3.3.	информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия. <i>Осуществление навигационно-спасательных работ</i>	федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	1041,00	601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники *	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		всего	0,00	863,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 2.3.4.	Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	0,00	863,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюджетные источники *	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		всего	0,00	863,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Подпрограмма 3.	Дорожное хозяйство Республики Бурятия	всего	4 948 112,80	2 469 771,20	2 954 797,90	3 995 441,40	5 178 360,46	3 529 424,59	2 338 286,60	2 448 688,60	2 013 407,70	
		федеральный бюджет*	2 582 346,00	699 219,60	872 838,50	1 433 719,01	2 267 514,36	1 265 381,89	23 671,70	24 654,70	0,00	
		республиканский бюджет, в т.ч.:	2 365 766,80	1 770 551,60	2 081 959,40	2 561 722,39	2 910 846,10	2 264 042,70	2 338 286,60	2 448 688,60	2 013 407,70	
		иные межбюджетные трансферты			423 058,00	242 402,51						
Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги")		всего					1 250 000,00	1 250 000,00				
		федеральный бюджет*					625 000,00	625 000,00				
		республиканский бюджет					602 497,70	602 276,10				
		местный бюджет*					22 502,30	22 723,90				
Мероприятие: Комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них												
Направление 1.	Ремонт автодорог***	всего	537 190,00	545 854,76	444 632,30	860 804,90	1 209 337,00	686 941,50	636 570,80	544 532,70	544 532,70	
		федеральный бюджет*, в т.ч.:	0,00	0,00	0,00	187 902,51	386 357,80	91 342,90	0,00	0,00	0,00	
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги")						210 402,80	91 342,90			
		республиканский бюджет, в т.ч.:	537 190,00	545 854,76	444 632,30	672 902,39	822 979,20	595 598,60	636 570,80	544 532,70	544 532,70	
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги")						210 402,80	91 342,80			
Направление 2.	Содержание автодорог***	всего	405 036,80	345 958,70	408 021,70	447 000,00	547 201,70	444 019,20	440 000,00	540 000,00	540 000,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00	0,00	0,00	0,00	
		республиканский бюджет	405 036,80	345 958,70	408 021,70	447 000,00	547 201,70	443 519,20	440 000,00	540 000,00	540 000,00	

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы									
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Направление 3.	иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт)	всего			131 960,80		0,00					
		федеральный бюджет*										
		республиканский бюджет			131 960,80		0,00					
Направление 4.	Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	всего			0,00	187 902,51	0,00					
		федеральный бюджет*										
		республиканский бюджет				187 902,51						
Направление 5.	Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения" ГП РФ "Развитие транспортной системы России" (ремонт)	всего			0,00	0,00	175 955,00					
		федеральный бюджет*					175 955,00					
		республиканский бюджет										
Направление 6.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги")	всего			0,00	0,00	210 402,80	91 842,9				
		федеральный бюджет*					210 402,80	91 842,9				
		республиканский бюджет										
Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них												
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов***, в т.ч.:	всего	3 226 807,00	1 005 833,67	707 228,00	1 824 395,40	1 939 198,6	821 621,5	719 400,30	879 691,10	674 160,00	
		федеральный бюджет, в т.ч.:	2 524 696,00	539 610,07	344 712,80	1 016 955,40	1 247 271,9	600 000,0	0,00	0,00	0,00	
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги")						17 426,70				
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности ("Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения")						600 000,0				
		республиканский бюджет, в т.ч.	702 111,00	466 223,60	362 515,20	807 440,00	691 926,70	221 621,50	719 400,30	879 691,10	674 160,00	
		иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ			171 190,70							
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги")						17 426,70				
		всего	779 079,00	572 124,07	1 262 955,10	863 241,10	1 482 623,20	1 536 460,5	565 987,20	509 119,50	254 715,00	
федеральный бюджет*, в т.ч.:	57 650,00	159 609,53	528 125,70	228 861,10	633 884,70	573 539,0	23 671,70	24 654,70				

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы										
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Направление 2.	Субсидии МО на дорожную деятельность****	Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги")						397 170,50	533 157,1				
		республиканский бюджет	721 429,00	412 514,54	734 829,40	634 380,00	848 738,50	1 003 303,4	542 315,50	484 464,80	254 715,00		
		ливые межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ			119 906,50	54 500,00							
		Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги")						374 668,20	510 433,3				
		местный бюджет *								22 723,9			
Подпрограмма 4.	Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия	всего	264536,10	311084,10	432882,60	364014,60	385881,80	385252,10	383469,80	382205,80	382205,80		
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		республиканский бюджет	264536,10	311084,10	432882,60	364014,60	385881,80	385252,10	383469,80	382205,80	382205,80		
Мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего													
Направление 4.1.1	Содержание Центрального аппарата, текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания, информационное освещение деятельности органа государственной власти субъекта Российской Федерации	всего	264536,10	311084,10	432882,60	364014,60	385881,80	385252,10	383469,80	382205,80	382205,80		
		федеральный бюджет*	34361,20	34024,80	32113,40	32268,60	36095,40	34219,10	34150,60	32886,60	32886,60		
		республиканский бюджет					134,50	454,50	454,50	454,50	454,50		
		230174,90	277059,30	400769,20	331746,00	349651,90	350578,50	348864,70	348864,70	348864,70			
Мероприятие 2. Эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти													
Направление 4.2.1	Исключение замечаний от федеральных органов власти	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
		федеральный бюджет*											
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Подпрограмма 5	Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия	всего	347395,5	244179,3	178970,0	189248,3	1283814,6	1783252,0	150964,3	113348,7	0,0		
		федеральный бюджет*	0,0	1735,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		республиканский бюджет	9039,4	8784,1	1800,0	0,0	0,0	3423,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Направление 6.2.4.	Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения	всего	0,00	0,00	750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.2.5.	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышения безопасности дорожных условий.											
Направление 6.3.1.	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов	всего	0,00	6785,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	6785,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.3.2.	Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов.	всего	0,00	1575,60	2121,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	1575,60	2121,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.3.3.	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов средствами повышения безопасности дорожного движения	всего	0,00	0,00	0,00	3200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	3200,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 7	Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 7.1. Мероприятия по строительству автогазозаправочных станций											
Мероприятие 7.1.1	Строительство авто-газозаправочных станций	всего	0,0	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15000,0	0,0	0,0

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

*Справочно.

**Объем денежных средств частных инвестиций предварительный.

***Пообъектное распределение ассигнований по объектам подпрограммы "Дорожное хозяйство" представлено в приложениях 4,5,6,7.

****Методики, порядок распределения субсидий муниципальным районам на дорожную деятельность изложены в приложении 9.

*****Пообъектное распределение ассигнований мероприятия "Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения" подпрограммы 6 "«Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах» представлено в приложении 13.

*****Пообъектное распределение ассигнований мероприятия "Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения" подпрограммы 6 "«Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах» представлено в приложении 14.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к постановлению Правительства
Республики Бурятия

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к Государственной программе
"Развитие транспорта, энергетики и
дорожного хозяйства"

**ПЕРЕЧЕНЬ
автомобильных дорог, рекомендуемых к строительству и реконструкции на период до 2025 года**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (участков), мостов	Намечено к строительству и реконструкции													
		км /шт	вид работ	существующая категория	перспективная категория	Ориентировочная стоимость строительства и реконструкции, млн.рублей, в ценах соответствующих лет									
						в том числе по периодам:									
						2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1.1. Автомобильные дороги регионального значения															
1.	Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо					<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>5,10</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	
	федеральный бюджет*					0,00	0,00	5,20	109,71	76,90	33,90	31,00	0,00	0,00	
	республиканский бюджет						0,00	5,20	109,71	76,90	33,90	31,00	0,00	0,00	
1.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 0+000-км 2+100 (г. Северобайкальск) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>			
									0,00	1,19	1,00	31,00			
1.2.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги , км 19-км 28 (п. Нижнеангарск) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						<u>0,00</u>	<u>1,00</u>					
									1,30	28,30					
	в т.ч. остаток 2016 г									10,62					

2.5.	Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Хоринск (км 163+950 - км 168+300) (в т.ч. ПД), в т.ч.	1	с			<u>0,00</u>								
	лимит 2013 г					8,85								
	остаток 2012 г					8,85								
2.6.	Реконструкция автомобильной дороги, км 265 - км270 (в т.ч. разработка ПД и РД)	5,00	р	III-IV	III									
2.7.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита, км 295+350 - км 300+550 (с. Сосново-Озерское) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с			<u>0,00</u>	<u>1,00</u>							
						1,93	7,48							
2.8.	Сосново-Озерское - Романовка (км 335 -км 365)	0,00	р	III-IV	III								<u>0,00</u>	
													0,00	
2.9.	(км 431-км 451)	0,00	р	III-IV	III								0,00	
2.10.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита, км 419+800 - км 422+900 (с. Романовка) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с									<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	
												1,90	35,00	
2.11.	Романовка - гр. Читинской области (км 451 - км 469)	0,00	р	III-IV	III									
2.12.	Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Телемба (км 490+000 - 491+600) (в т.ч. ПД), в т.ч.:		с			<u>0,00</u>								
	лимит 2013 г					4,30								
	остаток 2012 г					4,30								
2.13.	(км 469 - км 495)	0,00	р	III-IV	III									
3.	Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан -	725,00		III-IV	III	<u>50,19</u>	<u>10,90</u>	<u>0,00</u>	<u>3,23</u>	<u>34,30</u>	<u>0,00</u>	<u>19,60</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>

	Новый Уоян				ІУ	1 330,08	627,52	272,00	977,99	1 277,85	604,90	859,32	787,10	360,86
	федеральный бюджет*					1 181,22	539,61	240,71	856,76	1 120,05	600,00	752,62	686,10	339,21
	республиканский бюджет					148,86	87,91	36,33	121,23	157,81	4,90	106,70	101,00	21,65
3.1.	Строительство аварийного съезда на км 22 (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч:		с			<u>0,00</u>								
	лимит					0,10								
	остаток 2012 г					0,00								
3.2.	Устройство площадки отдыха на км 29 - км 30 в Заиграевском районе (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч:	1,00	с			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>							
	лимит					0,22	45,20							
	остаток 2012 г					0,00	18,30							
	остаток 2013 г с других объектов					0,22								
3.3.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян, км 29+460- км 29+900 (площадка отдыха) в Заиграевском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)									<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>		
										0,59	4,29	13,70		
3.4.	Повышение уровня обустройства, км 53 - км 58 (с. Иркилик) (в т.ч.ПД и РД)		с							<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>		
										0,78	0,61	49,00		
3.5.	км 39 - км 64	24,50	р	ІУ	ІІІ	<u>24,50</u>								
						857,64								
3.6.	км 64 - км 89	25,69	р	ІУ	ІІІ	<u>25,69</u>								
						76,56								
3.7.	Строительство дополнительных примыканий на км 81 - км 82 (с. Нестерово) (в т.ч. разработка ПД), в т.ч.:	1					<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>				
	остаток 2015 г.		с				0,00	0,70	0,90	5,78				
3.8.	км 215 - км 230	14,70	р	ІУ	ІІІ			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>14,70</u>				
								4,01	719,00	900,967				
	в т.ч. остаток 2016 г									52,04				

3.9.	км 230 - км 254	22,83	р	ІУ	ІІІ			<u>0,00</u> 258,21	<u>3,23</u> 248,14	<u>0,00</u> 350,45	<u>0,00</u> 600,0	<u>19,60</u> 795,32	<u>0,00</u> 42,00	<u>0,00</u> 236,85
	остаток 2015 г.								206,76					
3.10.	км 254 - км 265	10,90	р	ІУ	ІІІ	<u>0,00</u> 392,63	<u>10,90</u> 579,40							
3.11.	км 271 - км 291	0,00	р	ІУ	ІІІ					<u>0,00</u> 5,27	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 728,10	<u>0,00</u> 124,01
3.12.	км 291 - км 306	0,00	р	ІУ	ІІІ									
3.13.	км 306 - км 316	0,00	р	ІУ	ІІІ									
3.14.	Повышение уровня обустройства, км 316+150 - км 319+200 (с. Баргузин) (в т.ч.ПД и РД)	1,00	с						<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00				
3.15.	Повышение уровня обустройства, км 347+350 - км 350+000 (с. Улюн) (в т.ч.ПД и РД)		с										<u>0,00</u> 3,00	
3.16.	км 316 - км 336	0,00	р		ІІІ									
3.17.	км 336 - км 367	0,00	р		ІІІ									
3.18.	Повышение уровня обустройства, км 390 - км 392 (с. Барагхан) (в т.ч.ПД и РД)		с						<u>0,00</u> 0,75	<u>1,00</u> 11,63				
3.19.	км 367 - км 400	0,00	р		ІІІ									
3.20.	км 400 - км 435	0,00	р		ІІІ									
3.21.	км 435 - км 465	0,00	р		ІІІ									
3.22.	км 465 - км 480	0,00	р		ІІІ									
3.23.	км 480 - км 498	0,00	р		ІІІ									
3.19.	Повышение уровня обустройства, км 400+500 - км 401+900 (с.Хонхино) (в т.ч.ПД и РД)		с									<u>0,00</u> 1,30	<u>1,00</u> 14,00	

3.20.	Повышение уровня обустройства, км 413+050 - км 416+100 (п. Курумкан) (в т.ч.ПД и РД)	1,00	с			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>1,00</u>				
	лимит 2014					2,92	2,92	9,07	9,20	2,38				
	остатки 2013 г						2,92							
	в т.ч. остаток 2016 г									2,38				
4.	Мухоршибирь - Бичура - Кяхта (км 8 - км 43)	1,00		ІУ	ІІІ	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
	федеральный бюджет*					2,31	0,00	40,70	2,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет					2,31	0,00	40,70	2,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.1.	Устройство линии электроосвещения по с. Новый Заган (км 3+300 - 7+700) (в т.ч. ПСД)		с											
4.2.	км 8 - км 43		р	ІУ	ІІІ									
4.3.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 79+614 - км 83+900 (с. Бичура)(в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с			<u>0,00</u>		<u>1,00</u>	<u>1,00</u>					
	в т.ч. остаток 2016 г					2,31		40,70	2,04					
4.4.	км 24 - км 33+800 (в т.ч. ПД и РД)		р											
5.	Гусиноозёрск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией	43,00				<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
	федеральный бюджет*					19,50	80,71	0,00	0,00	1,18	2,00	24,66	31,50	48,00
	республиканский бюджет					19,50	80,71	0,00	0,00	1,18	2,00	24,66	31,50	
5.1.	км 0 - км 18	6,00	р	ІУ	ІІІ									
5.2.	км 35 - км 55	20,00	р	ІУ	ІІІ									<u>0,00</u> 12,00
5.3.	Повышение уровня обустройства, км 114+000 - км 119+500 (с. Петропавловка) (в т.ч.ПД)	1	с			<u>0,00</u>	<u>1,00</u>							
	лимит 2014					19,50	80,71							
	остатки 2013 г						79,17							
							1,55							

6.8.	км 176 - км 181	0,00	р	У	ИУ									
6.9.	Повышение уровня обустройства автодороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск , км 190 - км 196 (с. Кижинга) (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч.	1	с				<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>1,00</u>				
							0,00	1,85	40,72	5,60				
	в т.ч. остаток 2016 г									5,60				
6.10.	км 181 - км 209	0,00	р	У	ИУ									
7.	Монды - Орлик	8,38				<u>0,00</u>	<u>1,98</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>6,40</u>	<u>0,00</u>
						96,58	4,52	65,66	7,56	51,39	0,81	3,00	267,89	0,00
	федеральный бюджет*						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	республиканский бюджет					96,58	4,52	65,66	7,56	51,39	0,81	3,00	267,89	
7.1.	км 135 - км 137 (в т.ч. ПД), в т.ч.:		р	У	ИУ	<u>0,00</u>	<u>1,98</u>							
						96,58	4,52							
	лимит 2013 г					81,59								
	остатки 2012 г					14,99								
7.2.	км 146+900 - км 153+300 (в т.ч. ПД)		р	У	ИУ			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>6,40</u>	
								65,66	7,56	51,39	0,81	3,00	267,89	
	в т.ч. остаток 2016 г									1,39				
8.	Новоильинск - Горхон - Кижя - граница с Забайкальским краем	0,00		У	ИУ									
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет													
9.	Турунтаево - Острог - Покровка - Шергино-Тресково	0,00		У	ИУ	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						0,00	14,63	0,66	16,57	0,00	117,05	42,95	15,00	
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет					0,00	14,63	0,66	16,57	0,00	117,05	42,95		
9.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги ,км 0 - км 4 (с. Турунтаево) (в т.ч. разработка ПД и РД)	4				<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>						
						0,00	14,63	0,00						
9.2.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги ,км 12 - км 15 (с. Кома), км 28- км 30 (с. Покровка) (в т.ч. разработка ПД и РД)	4						<u>0,00</u>	<u>2,00</u>					
								0,66	16,57					

12.2.	Строительство обхода с. Оймур и с. Дулан, км 25 - км 37	12,00	с												<u>0,00</u> 8,00
12.3.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Шергино-Оймур-Заречье, км 35+780- км 37+502 (с. Дулан) (в т.ч. ПД и РД)											<u>0,00</u> 1,50	<u>0,00</u> 20,00	<u>0,00</u> 1,50	<u>0,00</u>
12.4.	км 53 - км 68 **	15,00	р	У	ИУ	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 11,00	<u>0,00</u> 129,19	<u>0,00</u> 231,69	<u>13,36</u> 149,27					
13.	Северобайкальск -Даван (км 40 - км 44)	3,50	р	У	ИУ		<u>3,50</u> 104,48	<u>0,00</u> 45,95	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00
	федеральный бюджет*														
	республиканский бюджет						104,48	45,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	лимит 2013 г						58,19								
	остатки 2012 г						46,29								
	лимит 2014 г							45,72							
	остатки 2013 г							0,23							
14.	Улан-Удэ - Николаевский - Тарбагатай - Подлопатки - Окино Ключи	0,00			ИУ	ИУ	<u>0,00</u> 4,18	<u>0,00</u> 61,59	<u>1,00</u> 18,71	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00
	федеральный бюджет*														
	республиканский бюджет						4,18	61,59	18,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 59+500 - км 64+350 (с. Тарбагатай) (в т.ч. ПД и РБ)	1	с			<u>0,00</u> 4,18	<u>0,00</u> 61,59	<u>1,00</u> 18,71							
	лимит 2014 г							59,97							
	остатки 2013 г с других объектов							1,62							
15.	Зактуй - Аршан	0,00			ИУ	ИУ	<u>0,00</u> 3,30	<u>1,00</u> 42,02	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00
	федеральный бюджет*														
	республиканский бюджет						3,30	42,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 25+600 - км 27+800 (с. Аршан) (в т.ч. ПД и РБ)	1	с			<u>0,00</u> 3,30	<u>1,00</u> 42,02								

	лимит 2014 г						41,02							
	остатки 2013 г						1,00							
16.	Романовка - Багдарин	0,00		IY	IY	<u>0,00</u> 8,35	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,78	<u>0,00</u> 6,57	<u>0,00</u> 1,00	<u>0,00</u> 23,41	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00
	федеральный бюджет*						0,00							
	республиканский бюджет					8,35	0,00	0,00	0,78	6,57	1,00	23,41	0,00	0,00
16.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 169+400 - км 173+900 (п. Багдарин) (в т.ч. разработка ПЛ, РД)	1	с						<u>0,00</u> 0,78	<u>0,00</u> 6,57	<u>0,00</u> 1,00	<u>1,00</u> 23,41		
	в т.ч. остаток 2016 г								0,78					
17.	Подъезд от автодороги Гусиноозерск -Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией к г. Закаменск	1,00		IY	IY	<u>0,00</u> 4,01	<u>0,00</u> 0,00	<u>1,00</u> 19,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет					4,01	0,00	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 0+000 - км 4+100 (г. Закаменск) (в т.ч. ПД и РБ)	1	с			<u>0,00</u> 4,01	<u>0,00</u> 0,00	<u>1,00</u> 19,00						
	лимит 2014 г						0,00							
	остатки 2013 г						0,00							
18.	Подъезд от автомобильной дороги "Байкал" к с. Кабанск	0,00		IY	IY	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 1,27	<u>0,00</u> 0,00	<u>1,00</u> 10,30	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет					0,00	1,27	0,00	10,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к с. Кабанск, км 5 - км 7 (в т.ч. ПД и РД)	1	с				<u>0,00</u> 1,27		<u>1,00</u> 10,30					
19.	Подъезд от автомобильной дороги "Байкал" к с. Посольское	0,00		IY	IY	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,65	<u>0,00</u> 4,36	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет					0,00	0,00	0,00	0,00	0,65	4,36	0,00	0,00	0,00

19.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Подъезд к с. Посольское, км 0 - км 2+100 (с. Большая Речка) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>		
									0,00	0,65	4,36	0,00		
20	Тунка - площадка солнечного телескопа	0,00		ИУ	ИУ	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>		
	федеральный бюджет*					0,00	0,00	0,00	0,46	0,00	2,00	0,00		
	республиканский бюджет					0,00	0,00	0,00	0,46	0,00	2,00	0,00		
20.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 0 +000 - км 2+000 (с. Тунка) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>			
									0,46	0,00	2,00			
21.	Строительство специализированных площадок для обеспечения работы ППВК на автодорогах регионального значения (Бичурского, Еравнинского, Баунтовского эвенкийского районов), в т.ч. разработка ПД и РД)	0,00	с			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>							
	федеральный бюджет*					0,90	12,53							
	республиканский бюджет					0,90	12,53							
	лимит 2014 г						11,63							
	остатки 2013 г						0,90							
22.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги подъезд от федеральной дороги "Байкал" к оздоровительному центру, км 0+000-км 2+300 в Иволгинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с			<u>0,50</u>	<u>1,00</u>							
	федеральный бюджет*					0,50	10,76							
	республиканский бюджет					0,50	10,76							
	лимит 2014 г						10,26							
	остатки 2013 г						0,50							

23.	Строительство стелы в Северобайкальском и Муйском районах Республики Бурятия (в т.ч. разработка проектной документации)	0,00	с			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>							
	федеральный бюджет*					0,00	4,52							
	республиканский бюджет					0,00	4,52							
24.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Береговая-Кабанск-Посольское в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		с					<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
	федеральный бюджет*							3,49	3,00	47,89	50,00	50,00	50,00	50,00
	республиканский бюджет							3,49	3,00	47,89	50,00	50,00	50,00	50,00
25.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Береговая-Кабанск-Посольское, км 5+253- км 10+042 (с. Кабанск) в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с							<u>0,00</u>				
	федеральный бюджет*									0,00				
	республиканский бюджет									0,00				
26.	Реконструкция автомобильной дороги Татаурово-Острог, км 0+850- км 1+200 в Прибайкальском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	0,35	р					<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,40</u>		
	федеральный бюджет*							3,08	6,55	1,00	44,00	43,66		
	республиканский бюджет							3,08	6,55	1,00	44,00	43,66		
	в т.ч. остаток 2016 г								2,88					
27.	Дооборудование автомобильных дорог Улан-Удэ-Турвнтаево-							<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>				

	Курумкан-Новый Уоян, Шергино-Оймур-Заречье, Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск, Зактуй-Аршан элементами обустройства (устройство специальных технических средств, имеющих функции фото- и видеозаписи) в Прибайкальском, Кабанском, Заиграевском, Тункинском районах Республики Бурятия							78,60	0,00	56,00			
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет							78,60		56,00			
28.	Дооборудование автомобильной дороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян, км 78 и км 168 элементами обустройства (устройство автоматической системы весогабаритного контроля) в том числе разработка проектной и рабочей документации							<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>		
								0,00	0,50	0,80	78,80		
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет							0,00	0,50	0,80	78,80		
29.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Малый Куналей - Узкий Луг-граница с Забайкальским краем, км 1+200- км 5+900 (с. М.Куналей) в Бичурском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>		
									0,998	6,00	26,89		
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет								0,998	6,00	26,89		
30.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Нижний	1,00	с							<u>0,00</u>	<u>1,00</u>		

	Бургалтай-Желтура-граница с Монголией на км 0+300- км 2+507 (с. Н.Бургалтай) в Джидинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)									0,66	20,50			
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет								0,00	0,66	20,50			
31.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Мурочи-Малая Кудара-граница с Забайкальским краем,км 57+450- км 60+300 в Кяхтинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с							<u>0,00</u>	<u>0,00</u>			
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет									0,74	24,00			
32	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к г.Улан-Удэ (со стороны с.Мухоршибирь), км 0 - км 8 в Тарбагатайском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	1,00	с							<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>		
	федеральный бюджет*													
	республиканский бюджет									1,70	7,80	48,20	0,00	
	Итого:					1586,33	895,66	534,92	1516,7	1634,40	728,87	1368,51	1366,29	481,86
	в том числе строительство	1,12				<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,12</u>	<u>0,00</u>	
						58,44	62,25	0,70	79,50	6,28	66,80	135,60	40,00	8,00
	реконструкция дорог	128,95				<u>50,19</u>	16,38	0,00	3,23	33,16	0,00	19,60	6,40	0,00
						1527,89	629,87	462,28	1315,9	1494,80	601,81	959,37	1124,59	415,86
	повышение уровня обустройства автодорог						<u>3,00</u>	<u>4,00</u>	<u>5,00</u>	<u>8,00</u>	<u>2,00</u>	<u>7,00</u>	<u>3,00</u>	<u>0,00</u>
							203,53	71,94	121,30	133,32	60,26	273,54	201,70	58,00
	федеральный бюджет*					1181,22	539,61	344,71	1017,0	1247,27	600,00	752,62	686,10	339,21
	республиканский бюджет					376,47	356,05	195,25	499,75	387,33	128,87	615,89	680,19	87,15

	федеральный бюджет*					1181,22	539,61	344,71	1017,0	1247,27	600,00	752,62	686,10	339,21
	республиканский бюджет					377,00	356,0	199,49	499,75	387,332	128,87	615,89	680,191	87,152

*Справочно.

**Объект реализуется в рамках ТРК "Подлеморье" ФЦП "Развитие внутреннего и въездного туризма (2011-2018 годы)".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5 к постановлению Правительства
Республики Бурятия от 20.09.2018 № 514

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к Государственной программе Республики Бурятия
"Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

ПЕРЕЧЕНЬ

мостов и путепроводов на автомобильных дорогах Республики Бурятия, рекомендуемых к строительству и реконструкции на период до 2020 года.

№ пп	Наименование автомобильной дороги (районов)	Местонахождение сооружения	Наименование препятствия	Длина, м	Материал	Период реализации									
						в том числе									
						2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
1.1. Автомобильные дороги регионального значения.															
Баргузинский район															
1	Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян	км 268	р. Баргузин	411,223	ж/б	411,223 1537,95									
2		км 365	р. Буксухен	7,400	ж/б										
3		км 367	р. Буксыкен	9,000	ж/б								0,000 4,600		
Курумканский район															
4		км 472+900	р. Гахан	0	ж/б										
5	км 474+900	р. Сухотка	52,25	ж/б		0,000 3,316		36,950 27,721							
	Всего по дороге:			427,623		411,22 1537,95	0,000 3,316	0,000 0,000	36,950 27,721	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 0,000	0,000 4,600		
	федеральный бюджет*					1343,48									
	Республиканский бюджет					194,45	3,316	0,000	27,721	0,000	0,000	0,000	4,600		
Баунтовский эвенкийский район															
6		км 21+454	р. Нигрей	36,100	ж/б				0,000 1,831	0,000 18,438	36,100 14,595	0,000 0,000			

36	граница с Монголией	км 288+808	р. Джида	0,000	ж/б								<u>0,000</u>		
	Всего по дороге:			30,950		<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>		
	федеральный бюджет*					<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>		
	Республиканский бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
	Джидинский район														
37	Нижний Бургалтай - Желтура - граница с Монголией	км 5+055	ручей б/н	15,9	ж/б	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>15,900</u>						
		протяженность подходов, км		пм/0,32 км						<u>/0,320 км</u>					
		реконструкция					0,700	1,685	17,271	8,669					
		в т.ч: остаток 2015 г.							8,669						
38		км 5+231	ручей б/н	6,50	ж/б								<u>0,000</u>		
	Всего по дороге:			22,400		<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>15,900</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>		
	федеральный бюджет*					<u>0,700</u>	<u>1,685</u>	<u>17,271</u>	<u>8,669</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>		
	Республиканский бюджет					0,700	1,685	17,271	8,669	0,000	0,000	0,000	0,000		
	Тункинский район														
39	Тунка - площадка солнечного радиотелескопа		р. Тунка	80,000	ж/б					<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>80,000</u>		
	Всего по дороге:			80,000		<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,500</u>	<u>2,276</u>	<u>30,000</u>	<u>30,000</u>		
	федеральный бюджет*					<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,500</u>	<u>2,276</u>	<u>30,000</u>	<u>30,000</u>		
	Республиканский бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,500	2,276	30,000	30,000		
	Северо-Байкальский район														
40	Северобайкальск-Даван	км 33+537	ручей	24,700	ж/б	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>					
41		км 41	р. Бира	20,000	ж/б					<u>0,000</u>	<u>0,000</u>				
	Всего по дороге:			44,700		<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>		
	федеральный бюджет*					<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>2,083</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>		
	Республиканский бюджет					0,000	0,000	2,083	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
42	Улан-Удэ - Заиграево -	км 54+209	р. Брянка	48,95/	ж/б	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>48,950</u>						

	Улан-Удэ - Зап.район - Кижинга - Хоринск	протяженность подходов, км	2,2 км					1,444	4,282	95,000	12,20						
		реконструкция						1,444	4,282	95,000	57,527						
	Всего по дороге:		48,950					0,000	0,000	0,000	48,950	0,000	0,000	0,000	0,000		
								1,444	4,282	95,000	57,527	0,000	0,000	0,000	0,000		
	федеральный бюджет*																
	Республиканский бюджет							1,444	4,282	95,000	57,527	0,000	0,000	0,000	0,000		
		Северо-Байкальский район															
43		км 28+572	р. Ухта	29,300	ж/б												
44		км 93+658	р.Дзелинда	40,000	ж/б									0,000	40,000		
														5,000	45,000		
45		км 104+566	суходол	22,800	ж/б									0,000			
														0,000			
46		км 127+114	ручей б/н	18,900	ж/б										18,900		
															50,000		
47		км 140+497	р. Олдында	107,0	ж/б									0,000			
														7,000			
48		км 141+049	р. Огдынка	34,000	ж/б										34,000		
															45,000		
49		км 161+878	ручей б/н	29,1/ 1,15	ж/б			0,000			0,000	29,12 /					
				км								1,15 км					
		протяженность подходов, км							4,994		22,000	28,700					
		в т.ч. остатки 2016 г.										3,949					
50		км 225	ручей б/н	25,000	ж/б			0,000						0,000			
								0,000						0,000			
51		км 251	р.	47,23	ж/б			0,000	0,000		0,000	0,000	0,000	47,230			
				пм/1,578				0,411	6,924		64,600	57,000	13,834	30,000			
		Муйский район															
52		км 331	р.	24,70	ж/б			0,000	0,000					0,000			
								0,000	0,000					0,000			
53		км 306	р. Голубой	65,000	ж/б			0,000	0,000		0,000	0,000	65,230				
								0,500	7,520		62,335	92,000	58,527				
		в т.ч. остатки 2016 г.										51,851					
54		км 353	р.	25,000	ж/б			0,000	0,000	0,000	0,000	24,900					
								0,000	0,000	5,000	14,129	24,918					

		в т.ч. остатки 2016 г.							9,638					
55		км 384	р. Сунуекит	100,000	ж/б	0,000 1,500	0,000 5,399							
	Всего по дороге:			475,130		0,000	0,000	0,000	0,000	54,020	65,230	47,230	0,000	92,900
						2,411	24,837	5,000	163,064	202,618	72,361	30,000	12,000	140,000
	федеральный бюджет*													
	Республиканский бюджет					2,411	24,837	5,000	163,064	202,618	72,361	30,000	12,000	140,000
53.	Дооборудование средствами обеспечения транспортной безопасности моста через р. Баргузин на км 268 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Баргузинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)								0,447	20,08	0,000			
	федеральный бюджет*													
	Республиканский бюджет								0,447	20,084	0,000			
54.	Дооборудование средствами обеспечения транспортной безопасности моста через р. Селенга на км 87+084 автомобильной дороги Турунтаево-Острог-Покровка-Шергино-Тресково в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)								0,269	28,495	0,000			
	федеральный бюджет*													
	Республиканский бюджет								0,269	28,495	0,000			
55.	Проектирование, строительство и последующее содержание мостового перехода через р. Топка на км 171+950 автомобильной дороги Улан-Удэ-Николаевский-Тарбагатай-Подлопатки-Окино-Ключи в Тарбагатайском районе РБ (КЖЦ-10 лет)	км 171+950	р. Топка							0,000	0,278	19,507	15,000	
	федеральный бюджет*													
	Республиканский бюджет									0,000	0,278	19,507	15,000	

56.	Строительство путепровода (с подходами) через железную дорогу (в т.ч. Разработка ПД и РД)	км 40												15,000
	Федеральный бюджет*													
	Республиканский бюджет													15,000
	Итого по автомобильным дорогам республиканского значения:	пм	1559,21		450,473	29,560	52,600	120,700	72,920	130,430	53,430	124,500	165,200	
		протяженность подходов, км						2,529	1,150					
		млн.руб.				1639,95	91,553	163,029	307,694	304,594	92,751	103,507	241,50	192,30
	Федеральный бюджет*				1343,48	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	Республиканский бюджет				296,451	91,553	163,029	307,694	304,594	92,751	103,51	241,500	192,300	

*Справочно.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к постановлению Правительства Республики Бурятия
от 20.09.2018 № 514

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

к Государственной программе Республики Бурятия
"Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

Таблица 1

Распределение субсидий и межбюджетных трансфертов бюджетам городских округов из Дорожного фонда Республики Бурятия на софинансирование дорожных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам								
		по годам								
		2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	2021 г
ВСЕГО:	млн. руб.	254,715	220,940	433,754	388,115	543,9737	484,79170	335,715	254,715	254,715
В т.ч.:										
Протяженность автомобильных дорог местного значения после реконструкции, км	км				0,84	2,70	2,80			
в т.ч. в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	км					2,70	2,80			
Протяженность автомобильных дорог местного значения после капитального ремонта и ремонта, км	км				4,01	11,19	29,70			
в т.ч. в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	км					10,90	29,70			
1 г. Улан-Удэ, в т.ч.:	млн. руб.	240,000	212,371	414,629	373,400	529,259	470,077	321,000	240,000	240,000
лимит 2016 г.	млн. руб.				333,500					
остаток 2015 г.	млн. руб.				39,900					
остаток 2016 г.	млн. руб.					20,949				
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	федеральный бюджет					221,510	221,077			
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	республиканский бюджет					199,359	198,969			
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	местный бюджет (справочно)						22,107			
Строительство моста через р. Уда и Транссибирскую магистраль в створе ул. Сахьяновой и 3-я Транспортная (в том числе разработка проектно-сметной документации)	республиканский бюджет						9,000	81,000		
2 г. Северобайкальск, в т.ч.	млн. руб.	14,715	8,569	19,125	14,715	14,715	14,715	14,715	14,715	14,715
лимит 2014 г	млн. руб.		8,569							
остатки 2013 г	млн. руб.		0,000							

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам								
		по годам								
		2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	2021 г

Таблица 2

Переходящие остатки субсидий бюджетам муниципальных образований из Дорожного фонда Республики Бурятия на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам								
		по годам				по годам				
		2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	
ВСЕГО:	млн. руб.	0,000	1,951	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
в т.ч.:										
1	Баунтовский эвенкийский район, в т.ч.	млн. руб.	1,951							
	остатки 2013 г	млн. руб.	1,951							
2	г. Северобайкальск, в т.ч.	млн. руб.	0,000							
	остатки 2013 г	млн. руб.	0,000							

* справочно

Таблица 3

Распределение межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований, входящих в Улан-Удэнскую агломерацию, в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" из Дорожного фонда Республики Бурятия на ремонт автомобильных дорог местного значения

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам								
		по годам								
		2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	2020 г
ВСЕГО:	млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	175,3092	623,553	0,000	0,000	0,000
в т.ч.:										
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	федеральный бюджет					311,777			
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	республиканский бюджет					311,153			
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	местный бюджет					0,624			
	Протяженность автомобильных дорог местного значения после реконструкции, км	км								
	Протяженность автомобильных дорог местного значения после капитального ремонта и ремонта, км	км				32,65	64,60			
1	Тарбагатайский район	млн. руб.				20,4590	205,833			
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	федеральный бюджет					102,916			
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	республиканский бюджет				20,4590	102,711			

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам								
		по годам								
		2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г	2021 г
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	местный бюджет						0,206			
2 Заиграевский район	млн. руб.					87,2079	137,338			
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	федеральный бюджет						68,669			
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	республиканский бюджет					87,2079	68,532			
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	местный бюджет						0,137			
3 Иволгинский район	млн. руб.					41,7945	107,801			
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	федеральный бюджет						53,901			
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	республиканский бюджет					41,7945	53,793			
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	местный бюджет						0,108			
4 Прибайкальский район	млн. руб.					25,8478	172,581			
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	федеральный бюджет						86,291			
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	республиканский бюджет					25,8478	86,118			
в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"	местный бюджет (справочно)						0,173			

Статус	Мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год**	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Мероприятие 1.2.11	Техническое перевооружение системы учета тепловой энергии от котельных	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.2.12	Реконструкция системы автоматического сбора технической информации ТТЭЦ (узлы учета)	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.2.13	Реконструкция насосной станции ПНС-22 с объединением коллекторов на выходе с ПНС в общий коллектор	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.2.14	Техническое перевооружение ЦТП (20ед.)	всего	0,00	0,00	0,00	5051,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	5051,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	5115,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Статус	Мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год**	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Мероприятие 1.2.15	Техническое перевооружение ЦТП 21/1	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	5115,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.2.16	Оснащение потребителей приборами учета используемой тепловой энергии	всего	0,00	8827,00	8827,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	8827,00	8827,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.2.17	Замена в сетях освещения ламп накаливания на энергосберегающие (УУТЭЦ-1)	всего	0,00	0,00	414,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	414,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.2.18	Замена ЗУУ на эмульгаторы котла №7 У-УТЭЦ-1	всего	0,00	26700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	26700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.2.19	Реконструкция турбины Тп-100/100-8,8 ст.№7 с выделением теплофикационного пучка в конденсаторе на Улан-Удэнской ТЭЦ-1	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	1523,00	7375,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	1523,00	7375,00	0,00	0,00	0,00
		всего	0,00	0,00	0,00	0,00	6800,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Статус	Мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год**	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Мероприятие 1.2.20	Монтаж частотного преобразователя на подпорно-подпиточном насосе СЭ-1250-70 на Улан-Удэнской ТЭЦ-1	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	6800,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.2.21	Автоматизация системы учета ТЭП и планирования оптимальных режимов работы станции на Улан-Удэнской ТЭЦ-1	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	10375,00	10375,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.2.22	Монтаж частотного преобразователя на подпиточные насосы на Улан-Удэнской ТЭЦ-2	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	3856,00	3712,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.2.23	Монтаж системы реагентной обработки подпиточной воды на Улан-Удэнской ТЭЦ-2	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	2212,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.2.24	Закрытие котельной "СДЮШОР №9", "Ипподром" и "Саншколы №28" с переводом потребителей п.В.Березовка на централизованное теплоснабжение	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	21989,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.2.25	Автоматизация и диспетчеризация тепловых сетей г.Улан-Удэ	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	8907,00	10823,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	8907,00	10823,00	0,00	0,00	0,00

Филиал ПАО "МРСК Сибири" - "Бурятэнерго"

Статус	Мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год**	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Всего по филиалу ПАО "МРСК Сибири" - "Бурятэнерго"	всего	231527,00	142245,11	129831,00	132138,50	98358,24	115511,68	93874,11	63594,25	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	231527,00	142245,11	129831,00	132138,50	98358,24	115511,68	93874,11	63594,25	0,00
Мероприятие 1.2.26	Реконструкция ПС, РП	всего	110616,00	0,00	0,00	0,00	10016,00	53502,00	55300,00	4000,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	110616,00	0,00	0,00	0,00	10016,00	53502,00	55300,00	4000,00	0,00
Мероприятие 1.2.27	Модернизация системы отопления	всего	298,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	298	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.2.28	Реконструкция воздушных линий ВЛ-110/35/10/0,4кВ	всего	74670,00	84693,00	45675,00	48063,00	18052,00	3000,00	3198,00	1000,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	74670,00	84693,00	45675,00	48063,00	18052,00	3000,00	3198,00	1000,00	0,00
Мероприятие 1.2.29	Замена окон на пластиковые или деревянные с многокамерными стеклопакетами	всего	1801,00	3528,11	2094,00	0,00	1497,60	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	1801,00	3528,11	2094	0	1497,60	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.2.30	Замена провода на СИП	всего	0,00	0,00	0,00	19131,00	40424,40	28094,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0	0	19131	40424,40	28094,00	0,00	0,00	0,00

Статус	Мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год**	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Мероприятие 1.2.31	Энергоэффективная реконструкция зданий и сооружений	всего	0,00	0,00	0,00	706,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0	0	706	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.2.32	Модернизация оборудования собственных нужд на подстанциях	всего	0,00	0,00	0,00	1789,50	44,50	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0	0	1789,5	44,50	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.2.33	Проведение обязательных энергетических обследований	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	3288,32	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	3288,32	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.2.34	Внедрение энергоэффективных светильников	всего	1128,00	320,00	310,00	2449,00	5169,90	4611,68	5091,11	6899,25	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	1128	320	310	2449	5169,90	4611,68	5091,11	6899,25	0,00
Мероприятие 1.2.35	Автоматизация учета электроэнергии	всего	38144,00	52134,00	81268,00	60000,00	18347,00	26104,00	30135,00	51595,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	38144	52134	81268	60000,00	18347,00	26104,00	30135,00	51595,00	0,00
Мероприятие 1.2.36	Организация системы закупки для хозяйственных нужд энергопотребляющего оборудования высоких классов энергоэффективности(энергоэффективных электродкотлов)	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200,00	150,00	100,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	200,00	150,00	100,00	0,00
		всего	4870,00	1570,00	484,00	0,00	1518,52	0,00	0,00	0,00	0,00

Статус	Мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год**	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Мероприятие 1.2.37	Герметизация зданий: утепление стен (центральное отопление)	федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	4870,00	1570	484	0	1518,52	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.2.38	Заключение энергосервисных договоров и привлечение частных инвестиций для их реализации (внедрение гелиоколлекторной установки)	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Филиал «Гусинозерская ГРЭС» АО «Интер РАО - Электрогенерация»											
	Всего по филиалу «Гусинозерская ГРЭС» АО «Интер РАО - Электрогенерация»	всего	11466,48	1456,00	0,00	26588,58	9868,50	30644,87	32472,85	34199,59	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	11466,48	1456,00	0,00	26588,58	9868,50	30644,87	32472,85	34199,59	0,00
Мероприятие 1.2.39	Модернизация к/а ст.№2 в связи с переходом на сжигание угля Окино-Ключевского разреза	всего	11466,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	11466,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.2.40	Внедрение жидкометаллического уплотнения (ВГУ) на РК ЦВД т/а ст.№ 3,4, 5	всего	0,00	1456,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	1456,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Мероприятие 1.2.41	Модернизация котлоагрегата ст.5 с заменой компенсаторов на неметаллические	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	9868,50	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	9868,50	0,00	0,00	0,00	

Статус	Мероприятия	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год**	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

* - В соответствии со ст.14 Федерального закона от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», региональная программа в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности должна соответствовать установленным требованиям, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 №1225. В целях соблюдения настоящих требований в настоящем приложении к Государственной программе Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства» приведены соответствующие мероприятия в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности в иных сферах экономики;

** - справочно

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 20.09.2018 № 514

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 к Государственной про-
грамме Республики Бурятия
«Развитие транспорта, энергетики и дорож-
ного хозяйства»

МЕРОПРИЯТИЯ

Государственной программы Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»

№ п/п	Мероприятия	Ответственные исполнители	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Финансирование (республиканский бюджет), тыс.руб.
			Начала реализации	Окончания реализации		
1.	Подпрограмма 1. «Энергетика Республики Бурятия»					
1.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по строительству инфраструктурных объектов для технологического присоединения новых потребителей					
1.1.1	Строительство, реконструкция линий 35-330 кВ субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	2014	2015	Повышение энергобезопасности региона, снятие инфраструктурных ограничений, подключение перспективных потребителей.	0
1.1.2.	Установка 2-х ячеек 110 кВ на ПС 220 кВ Горячинская для осуществления присоединения заходов существующей ВЛ 110 кВ Турка – Усть-Баргузин (ТУБ-132)	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2013	2017		0
1.1.3.	ВЛ 500 кВ Усть-Кут - Нижнеангарская с заходами ВЛ 220 кВ	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2019	2020		0
1.1.4.	Установка двух БСК мощностью 20 Мвар каждая на ПС 220 кВ Северобайкальская	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2013	2017		0

1.1.5.	Реконструкция ВЛ-110кВ ГО ГРЭС – Гус.Озеро	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2016	2018		0
1.1.6.	Реконструкция ВЛ-110кВ Селендума – Гус.Озеро	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2018	2020		0
1.2.	Основное мероприятие 2. Мероприятия по увеличению электрической мощности					
1.2.1.	Замена турбогенератора №6 на Улан-Удэнской ТЭЦ-1	филиала «Генерация Бурятии» ПАО «ТГК-14»	2019	2019		0
1.2.2.	Замена турбо-генератора ТГ-1 на Гусиноозерской ГРЭС	филиал «Гусиноозёрская ГРЭС» АО «Интер РАО – Электрогенерация»	2017	2017		0
1.2.3.	Строительство ПС 500 кВ «Нижнеангарская»	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2019		0
1.2.4.	Строительство ПС 220 кВ «Озерная»	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2018		0
1.2.5.	Комплексная реконструкция ПС 220 кВ Районная	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2019		0
1.2.6.	1.2.6. Реконструкция ПС 110/10кВ «Бурводстрой»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2019	2020		0
1.2.7.	1.2.7. Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Кырен»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2018	2018		0
1.2.8.	1.2.8. Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Иволга»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2016	2016		0
1.2.9.	1.2.9. Реконструкция ПС 35/10	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-	2017	2017		0

	кВ «АРЗ»	энерго»				
1.2.10.	1.2.10. Реконструкция ПС 35/10 кВ «Тажная»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2017	2018		0
1.2.11.	1.2.11. Реконструкция ПС 35/10 кВ «Полигон»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурят-энерго»	2018	2018		0
1.3.	Основное мероприятие 3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях					
1.3.1.	Замена голого провода на СИП по территориям республики субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	2014	2020	Приведение потерь электрической энергии к нормативным значениям, снижение коммерческих потерь	0
2.	Подпрограмма 2. «Транспорт Республики Бурятия»					
2.1.	Основное мероприятие 1. Создание условий для реализации транзитного потенциала Республики Бурятия.					
2.1.1.	Направление 1. Реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу (ЖДПП «Наушки») в части приобретения стационарного-инспекторского досмотрового комплекса	ФА «Госграница», Минтранс РБ	2015	2015	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Создание благоприятных условий для транзита пассажиров и грузов.	0
2.2.	Основное мероприятие 2. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия.					
2.2.1.	Направление 1. Приобретение новых воздушных судов для местных воздушных линий на условиях государственно-частного партнерства	Минтранс РБ, авиакомпании	2013*	2018	Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок, обновление парка воздушных судов	0
2.2.2.	Направление 2. Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2013*	2016	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Открытие железнодорожной станции.	0
2.2.3.	Направление 3. Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2013*	2016	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Открытие железнодорожной	0

					станции.	
2.2.4.	Направление 4. Реконструкция железнодорожного вокзала на станции Улан-Удэ	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2014	2018	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Повышение связности всех видов транспорта.	0
2.2.5.	Направление 5. Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу (МАПП «Кяхта»)	ФА «Госграница», Минтранс РБ	2013*	2017	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Создание благоприятных условий для транзита пассажиров и грузов.	0
2.2.6.	Направление 6. Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта г. Улан-Удэ	ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»	2014	2017	Снятие ограничений по приему воздушных судов для расширения географии полетов	0
2.2.7.	Направление 7. Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия	Минтранс РБ, РСТ РБ	2013	2020	Сохранение пригородного железнодорожного сообщения на территории Республики Бурятия	206 139,5
2.2.8.	Направление 8. Субсидии муниципальным образованиям на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2017	Улучшение качества транспортного обслуживания населения труднодоступных населенных пунктов Республики Бурятия	3 448,5
2.2.9.	Субсидии муниципальным образованиям на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2018	Развитие путевого хозяйства электрического транспорта, повышение качества и безопасности предоставления транспортных услуг	109 802,82455
2.2.10.	Субсидии муниципальным обра-	Минтранс РБ, РСТ	2017	2018	Обеспечение транспортной до-	1359,42

	зованиям Республики Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские авиаперевозки на территории муниципальных образований	РБ, муниципальные образования по согласованию			ступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера	
2.2.11.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство здания, обеспечивающего осуществление пассажирских авиаперевозок на местных воздушных линиях	Минстрой РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2017	Обеспечение транспортной доступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера	1 522,9
2.2.12.	Возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия	Минтранс РБ, РСТ РБ	2017	2018	Обеспечение транспортной доступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера	103 876,85
2.2.13.	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексной схемы организации дорожного движения, комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, учитывая пригородные перевозки, Улан-Удэнской городской агломерации	Минтранс РБ	2018	2018	Обеспечение транспортной отрасли комплексом взаимодополняющих документов: - формализующих исчерпывающий состав конкретных технических и организационных мероприятий по развитию системы транспорта, включая описание существа мероприятий, последовательность их реализации, технико-экономические показатели и ожидаемый уровень эффективности от реализации; - достаточных для организации	10 000,0

					проектирования и последующей практической реализации мероприятий; - разработанных на перспективу, обеспечивающую запас времени для возможности, при выявлении необходимости, оперативной корректировки решений, их проектирования и реализации до истечения срока планируемого периода.	
2.3.	Основное мероприятие 3. Создание интеллектуальных систем организации движения транспортных потоков.					
2.3.1.	Направление 1. Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок детей	Минобразования РБ	2013*	2014	Повышение безопасности перевозок детей, улучшение контроля за перевозкой, повышение эффективности перевозок	2 838,9
2.3.2.	Направление 2. Создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок детей	Минздрав РБ	2013*	2014	Улучшение качества обслуживания населения. Повышение оперативности разрешения аварийных и дорожно-транспортных происшествий, чрезвычайных ситуаций.	1 642,0

	емых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи					
2.3.4.	Направление 3. Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса	Минимущество РБ	2013*	2014	Улучшение качества обслуживания населения. Повышение безопасности перевозок.	868,0
3.	Подпрограмма 3. «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»					
3.1.	Мероприятие: Комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них					
3.1.1.	Направление 1. Ремонт автодорог и мостов	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2021	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	4 807 603,45
3.1.2.	Направление 2. Содержание автодорог	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2021	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	3 711 701,30
3.1.3.	Направление 3. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2021	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	131 960,8
3.1.4.	Направление 4. Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2016	2021	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	187 902,51
3.1.5.	Направление 5. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения" ГП РФ "Раз-	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2017	2021	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	175 955,0

	витие транспортной системы России" (ремонт)					
3.1.6.	Направление 6Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" ГП РФ "Развитие транспортной системы России" (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2017	2021	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	302 245,7
3.2. Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них						
3.2.1	Направление 1. Строительство и реконструкция автодорог и мостов	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2021	Увеличение протяженности автодорог, модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных, перестройка аварийных и деревянных мостов на капитальные	4 822 978,4
3.2.2.	Направление 2. Субсидии муниципальным образованиям на дорожную деятельность	Минтранс РБ (муниципальные образования по согласованию)	2014	2021	Увеличение протяженности автодорог, модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных, перестройка аварийных и деревянных мостов на капитальные	4 915 261,14
4.	Подпрограмма 4. «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»					
4.1.	Основное мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего					
4.1.1.	Направление 1. - содержание Центрального аппарата; - текущее содержание подведомственных учреждений,	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2021	Полнота кассового исполнения ведомственных расходов, соблюдение порядка и сроков разработки ведомственных расходов Министерства к проекту республиканского бюджета, установленных	3 026 996,6 268 645,1

	осуществляющих свою деятельность вне государственного задания - информационное освещение деятельности органа государственной власти субъекта Российской Федерации				Правительством Республики Бурятия	2 756 399,0 1 952,5
4.2.	Основное мероприятие 2. Эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти					
4.2.1.	Направление 2. Исключение замечаний от федеральных органов власти	Минтранс РБ	2014	2020	Эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти	0
5.	Подпрограмма 5. «Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия»					
5.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭК					
5.1.1	Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энергетики Республики Бурятия	ПАО «ТГК-14», филиал ПАО «МРСК Сибири»- «Бурятэнерго», филиал «Гусиноозерская ГРЭС»-ОАО «ИНТЕР РАО - Электрогенерация», ОАО «Улан-Удэ Энерго», Минтранс РБ	2014	2021	-	0,00
5.2.	Основное мероприятие 2. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на транспорте					
5.2.1.	Реализация мероприятий по энергосбережению на транспорте	Минтранс РБ	2014	2021	-	0,00
5.3.	Основное мероприятие 3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях					
5.3.1.	Реализация мероприятий по энергосбережению	Минтранс РБ	2014	2014	Проведение энергетических обследований в учреждениях	8784,137

					муниципальных образований	
5.3.2.	Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению котельных г.Северобайкальск, Северобайкальского и Муйского районов Республики Бурятия газовым топливом	Минтранс РБ	2015	2018	-	5223,00
5.4.	Основное мероприятие 4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии					
5.4.1.	Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию солнца и воды	Минтранс РБ	2014	2021	Годовая выработка электроэнергии 22,6 млн. кВт.ч	0,00
6.	Подпрограмма 6. «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах»					
6.1.	Основное мероприятие 1. Развитие системы безопасного поведения участников дорожного движения					
6.1.1.	Направление 1. Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения	Минтранс РБ	2015	2020	Формирование у водителей и пассажиров ценностно-нормативной мотивации, направленной на повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	874,0
6.1.2.	Направление 2. Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2014	2017	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности	159 790,0
6.1.3.	Направление 3. Приобретение спец-автотранспорта (автовышки) для обслуживания систем автоматического контроля и вы-	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бу-	2014	2015	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности	2 448,8

	явления нарушений правил дорожного движения	рятия»				
6.1.4.	Направление 4. Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2014	2017	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	51 351,6
6.2.	Основное мероприятие 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении					
6.2.1.	Направление 1. Строительство стационарного детского автогородка на базе республиканского детско-юношеского центра туризма и краеведения.	Минстрой РБ, Минобразования РБ	2015	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	0,0
6.2.2.	Направление 2. Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети	Минобразования РБ	2015	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	2 500,0
6.2.3.	Направление 3. Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Минобразования РБ	2015	2020	Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток	1 000,0
6.2.4.	Направление 4. Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения	Минобразования РБ	2015	2020	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	750,0
6.2.5.	Направление 5. Приобретение для дошкольных образовательных организаций	Минобразования РБ	2017	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	0,0

	оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге					
6.3.	Основное мероприятие 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышения безопасности дорожных условий					
6.3.1.	Направление 1. Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов.	Муниципальные образования по согласованию	2014	2020	Повышение безопасности дорожного движения исключением возможности выхода пешеходов на проезжую часть дороги в неустановленных местах	0
6.3.2.	Направление 2. Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов	Муниципальные образования по согласованию	2014	2020	Повышение пропускной способности дорог и улиц	0
6.3.4.	Направление 3. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов средствами повышения безопасности дорожного движения	Муниципальные образования по согласованию	2014	2020	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах	0
7.	Подпрограмма 7. «Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Республики Бурятия»					
7.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по строительству автогазозаправочных станций					
7.1.1	Строительство автогазозаправочных станций	ОАО «Бурятгаз», Минтранс РБ	2017	2021	-	0,00

*Справочно.

Принимаемые сокращения:

Минимущество РБ – Министерство имущественных и земельных отношений Республики Бурятия,

Минстрой РБ – Министерство строительства и модернизации жилищно-коммунального комплекса Республики Бурятия,

Минобразования РБ – Министерство образования и науки Республики Бурятия,

Минздрав РБ – Министерство здравоохранения Республики Бурятия,

МВД по РБ – Министерство внутренних дел по Республике Бурятия.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 20.09.2018 № 514

ПРИЛОЖЕНИЕ 11
к Государственной программе Республики Бурятия
"Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»

**Перечень
показателей в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности***

№ п/п	Наименование индикатора	Ед. измерения	Значение индикатора по годам								
			2013**	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1.	Энергоемкость валового регионального продукта Республики Бурятия (для сопоставимых условий)	кг.у.т./тыс .рублей	56,85	54,97	53,14	51,38	49,68	48,03	46,43	44,89	44,86
2.	Энергоемкость валового регионального продукта субъекта Российской Федерации (для фактических условий)	кг.у.т./тыс .руб.	50,95	46,72	42,65	38,94	35,65	32,86	30,32	27,94	27,86
3.	Отношение расходов на приобретение энергетических ресурсов к объёму валового регионального продукта субъекта Российской Федерации	%	0,02	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
4.	Доля объема электрической энергии, расчеты за которую осуществляются с использованием приборов учета, в общем объеме ЭЭ, потребляемой (используемой) на территории субъекта Российской Федерации	%	100	100	100	100	100	100	100	100	100,00
5.	Доля объема тепловой энергии, расчеты за которую осуществляются с использованием приборов учета, в общем объеме ТЭ, потребляемой (используемой) на территории субъекта Российской Федерации	%	46,55	55,06	63,17	70,62	78,02	85,54	92,8	100	100,00

	рации (в расчете на 1 кв. метр общей площади)										
13.	удельный расход холодной воды на снабжение органов государственной власти субъекта Российской Федерации и государственных учреждений субъекта Российской Федерации (в расчете на 1 человека)	куб. м/чел.	5,35	5,19	5,19	5,19	14,44	14	13,58	13,17	13,14
14.	удельный расход горячей воды на снабжение органов государственной власти субъекта Российской Федерации и государственных учреждений субъекта Российской Федерации (в расчете на 1 человека)	куб. м/чел.	1,08	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05	1,05
15.	удельный расход природного газа на снабжение органов государственной власти субъекта Российской Федерации и государственных учреждений субъекта Российской Федерации (в расчете на 1 человека)	куб. м/чел.	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
16.	отношение экономии энергетических ресурсов и воды в стоимостном выражении, достижение которой планируется в результате реализации энергосервисных договоров (контрактов), заключенных органами государственной власти субъекта Российской Федерации и государственными учреждениями субъекта Российской Федерации, к общему объему финансирования региональной программы	%	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
17.	количество энергосервисных договоров (контрактов), заключенных органами государственной власти субъекта Российской Федерации и государственными учреждениями субъекта Российской Федерации	шт.	0	1	6	13	30	30	35	40	45
18.	удельный расход тепловой энергии в многоквартирных домах (в расчете на 1 кв. метр общей площади)	Гкал/кв.м	0,21	0,21	0,21	0,2	0,13	0,126	0,122	0,118	0,114
19.	удельный расход холодной воды в многоквартирных домах (в расчете на 1 жителя)	куб. м/чел.	83,44	83,13	82,75	82,3	21,4	20,75	20,13	19,53	19,50
20.	удельный расход горячей воды в многоквартирных домах (в расчете на 1 жителя)	куб. м/чел.	14,86	14,61	14,49	14,2	9,65	9,36	9,07	8,8	8,77

21.	удельный расход природного газа в многоквартирных домах с индивидуальными системами газового отопления (в расчете на 1 кв. метр общей площади)	куб. м/кв.м	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
22.	удельный расход природного газа в многоквартирных домах с иными системами теплоснабжения (в расчете на 1 жителя)	куб. м/чел.	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
23.	удельный суммарный расход энергетических ресурсов в многоквартирных домах	т.у.т./кв.м	0,03	0,03	0,03	0,03	0,029	0,029	0,029	0,029	0,029
24.	энергоёмкость промышленного производства для производства 3 видов продукции, работ (услуг), составляющих основную долю потребления энергетических ресурсов на территории субъекта Российской Федерации в сфере промышленного производства	тыс. т.у.т./млрд. руб	4,36	4,66	4,17	3,85	3,38	3,18	2,99	2,82	2,76
25.	удельный расход топлива на выработку тепловой энергии тепловыми электростанциями	Кг.у.т./Гкал	181,4 2	179,6	177,81	176,0 3	154,73	150,08	145,58	141,21	141,18
26.	доля потерь электрической энергии при ее передаче по распределительным сетям в общем объеме переданной электрической энергии	%	24,21	23,47	22,72	21,95	19,07	18,49	17,94	17,4	17,37
27.	удельный расход электрической энергии, используемой при передаче тепловой энергии в системах теплоснабжения	кВт·ч/Гкал	19,1	19,1	19,1	19,1	10,26	9,95	9,65	9,36	9,33
28.	доля потерь тепловой энергии при ее передаче в общем объеме переданной тепловой энергии	%	18,5	17,68	17,45	16,67	18,17	17,62	17,09	16,58	16,55
29.	доля потерь воды при ее передаче в общем объеме переданной воды	кВт·ч/куб. м	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29
30.	удельный расход электрической энергии, используемой для передачи (транспортировки) воды в системах водоснабжения (на 1 куб. метр)	кВт·ч/куб. м	0,86	0,81	0,77	0,73	0,79	0,76	0,74	0,72	0,69
31.	удельный расход электрической энергии, используемой в системах водоотведения (на 1 куб. метр)	кВт·ч/куб. м	0,35	0,35	0,35	0,35	0,81	0,78	0,76	0,73	0,69
32.	удельный расход электрической энергии в системах уличного освещения (на 1 кв. метр освещаемой площади с уровнем освещенно-	кВт·ч/кв.м	2,89	2,77	2,66	2,56	0,79	0,76	0,74	0,72	0,69

	екта Российской Федерации, государственными учреждениями и государственными унитарными предприятиями субъекта Российской Федерации, в отношении которых проведены мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности, в том числе по замещению бензина и дизельного топлива, используемых транспортными средствами в качестве моторного топлива, природным газом, газовыми смесями и сжиженным углеводородным газом, используемыми в качестве моторного топлива										
38.	количество транспортных средств с автономным источником электрического питания, используемых органами государственной власти субъекта Российской Федерации, государственными учреждениями и государственными унитарными предприятиями субъекта Российской Федерации	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
39.	количество электромобилей легковых с автономным источником электрического питания, зарегистрированных на территории субъекта Российской Федерации	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00

* - В соответствии со ст.14 Федерального закона от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», региональная программа в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности должна соответствовать установленным требованиям, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 №1225. В целях соблюдения настоящих требований в настоящем приложении к Государственной программе Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства» приведены показатели в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности;

** - справочно.