



от 15 мая 2017 г. № 212

г. Улан-Удэ

**О внесении изменений в постановление
Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179
«О Государственной программе Республики Бурятия «Развитие
транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»**

Правительство Республики Бурятия **п о с т а н о в л я е т :**

1. Внести следующие изменения в Государственную программу Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства», утвержденную постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179 (в редакции постановлений Правительства Республики Бурятия от 27.11.2013 № 612, от 17.03.2014 № 109, от 29.04.2014 № 198, от 03.07.2014 № 317, от 26.09.2014 № 471, от 02.12.2014 № 598, от 30.12.2014 № 686, от 26.02.2015 № 81, от 15.04.2015 № 177, от 26.06.2015 № 324, от 21.07.2015 № 365, от 22.09.2015 № 468, от 30.10.2015 № 544, от 15.12.2015 № 615, от 08.04.2016 № 137, от 11.07.2016 № 314, от 30.09.2016 № 460, от 02.12.2016 № 556, от 03.02.2017 № 47, от 30.03.2017 № 125, от 03.04.2017 № 132) (далее - Программа):

1.1. В паспорте Программы строку

«Объем бюджетных ассигнований Программы	Источники финансирования	Общий объем финансирования Государственной программы, тыс. руб.	В том числе:			
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
	Всего	31271957,89	7007530,78	18355306,35	18770,75	5890350,01

	2014 год	4083182,28	1350954,57	2130340,63	8397,91	593489,17
	2015 год	4296218,96	1175021,50	2587040,10	2121,60	532035,76
	2016 год	6964143,82	3136619,01	3056481,49	8251,24	696711,00
	2017 год	5475260,52	707555,7	3353714,82	0,00	1413990,0
	2018 год	4439690,60	436700,0	2262191,60	0,00	1740799,00
	2019 год	3379141,50	200680,0	2477568,50	0,00	700893,00
	2020 год	2634320,20	0,00	2487969,20	0,00	146351,00»

изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований Программы	Источники финансирования	Общий объем финансирования Государственной программы, тыс. руб.	В том числе:			
			Федеральный бюджет	Республиканский бюджет	Местный бюджет	Внебюджетные источники
	Всего	31555925,59	7183485,58	18463319,25	18770,75	5890350,01
	2014 год	4083182,28	1350954,57	2130340,63	8397,91	593489,17
	2015 год	4296218,96	1175021,50	2587040,10	2121,60	532035,76
	2016 год	6964143,82	3136619,01	3056481,49	8251,24	696711,00
	2017 год	5694668,82	883510,50	3397168,32	0,00	1413990,0
	2018 год	4504250,00	436700,0	2326751,00	0,00	1740799,00
	2019 год	3379141,50	200680,0	2477568,50	0,00	700893,00
	2020 год	2634320,20	0,00	2487969,20	0,00	146351,00»

1.2. Таблицу 5 «Структура подпрограммы 2 «Транспорт Республики Бурятия» дополнить строкой 2.2.12 следующего содержания:

«2.2.12. Возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия	тыс. руб.	0	0	0	0	43453,5	64559,4	0	0»
--	-----------	---	---	---	---	---------	---------	---	----

1.3. Таблицу 6 «Структура подпрограммы 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия» изложить в следующей редакции:

«Таблица 6

Структура подпрограммы 3 «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»

Наименование	Ед. изм.	2013 год*	Прогнозный период						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Цель: совершенствование и развитие сети автомобильных дорог регионального значения									
Задача: сохранение и модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения									
Целевые индикаторы									
Протяженность отремонтированных автомобильных дорог регионального значения	км	76	13,6	36,4	35,0	65	45	45	45
Протяженность отремонтированных мостов на автодорогах регионального значения	пм	667	453	413,5	191,0	31,8	270	300	300
Мероприятие: комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них									
Направление 1. Ремонт автодорог и мостов**	тыс. руб.	537190,0	545854,8	444632,3	672902,39	896425,1	261124,9	640841,9	600000,0
Направление 2. Содержание автодорог **	тыс. руб.	405036,8	345958,7	408021,7	447000,0	469526,7	400000,0	430000,0	500000,0
Направление 3. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт)	тыс. руб.	-	-	131960,8	-	-	-	-	-
Направление 4. Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	тыс. руб.	-	-	-	187902,5	-	-	-	-
Направление 5. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог	тыс. руб.	-	-	-	-	175955,0	-	-	-

регионального межмуниципально-го и местного значения» ГП РФ «Раз-витие транспортной системы России» (ремонт)									
Задача: приведение сети дорог по протяжению и техническому уровню в соответствие с потребностями экономики республики									
Целевые индикаторы									
Протяженность построенных ав-томобильных до-рог регионального и местного значе-ния, в т. ч.:	км	0	0,0	6,10	24,1	16,8	41,0	32,0	12,2
в рамках ФЦП «Устойчивое раз-витие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года»	км	-	-	3,75	24,1	16,8	41,0	32,0	12,2
Протяженность реконструирован-ных автомобиль-ных дорог регио-нального и мест-ного значения	км	50,19	16,38	17,87	3,23	33,2	0	0	0
Количество обу-строенных насе-ленных пунктов на автодорогах реги-онального значе-ния в текущем году	ед.		3	4	5	5	5	5	2
Протяженность построенных мо-стов на автодоро-гах регионального значения	пм	450,47	29,56	52,6	120,7	102,1	101,3	53,4	472,55
Задача: модернизация существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения									
Количество насе-ленных пунктов, обеспеченных по-стоянной кругло-годовой связью с сетью автомо-бильных дорог общего пользова-ния по дорогам с твердым покрыти-ем	ед.		6	-	-	-	-	-	-
Количество по-строенных мостов на автодорогах местного значения	шт.		1	1	2	1	0	1	0
Количество мо-	шт.	-	-	1	0	3	2	2	0

стов на автодорогах местного значения после капитального ремонта									
Протяженность автодорог местного значения после капитального ремонта	км	-	-	-	3,5	0	21	0	0
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	64,2	63,1	62,8	60,6	60,3	60,0	59,7	59,4
Мероприятие: комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них									
Направление 1. Строительство и реконструкция автодорог и мостов**	тыс. руб.	702111,0	466223,6	362515,2	807440,0	698807,5	497754,0	546284,6	1292789,0
Направление 2. Субсидии МО на дорожную деятельность**	тыс. руб.	721429,0	412514,5	734829,4	634380,0	794026,3	740232,4	497361,7	0
Общая сумма финансирования подпрограммы	тыс. руб.	2365766,8	1770551,6	2081959,4	2561722,39	2858785,60	1899111,3	2114488,2	2392789,0

*Справочно.

**Финансирование мероприятия осуществляется за счет средств республиканского бюджета.

Значения индикаторов являются плановыми, фактическое выполнение индикаторов отражено в отчете о реализации Госпрограммы.».

1.4. В таблице 7 «Структура подпрограммы 4 «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия» строку

«Направление 4.1.1:	тыс. руб.	264536,1	311084,1	432882,6	364014,6	323992,4	363080,3	363080,3	95180,2
- содержание Центрального		34361,2	34024,8	32113,4	32268,6	32053,4	28848,1	28848,01	31743,4

аппарата; - текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания		230174,9	277059,3	400769,2	331746,0	291939,0	334232,2	334232,2	63436,8»
--	--	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

изложить в следующей редакции:

«Направление 4.1.1:	тыс. руб.	264536,1	311084,1	432882,6	364014,6	304465,7	363080,3	363080,3	95180,2
- содержание Центрального аппарата;		34361,2	34024,8	32113,4	32268,6	32053,4	28848,1	28848,01	31743,4
- текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания		230174,9	277059,3	400769,2	331746,0	272412,3	334232,2	334232,2	63436,8»

1.5. Приложения 1 - 8 к Программе изложить в новой редакции согласно приложениям №№ 1 - 8* к настоящему постановлению.

1.6. В приложении 9:

1.6.1. В пункте 2:

1.6.1.1. Абзац шестой изложить в следующей редакции:

«- строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов для модернизации моногородов;».

1.6.1.2. Дополнить абзацем следующего содержания:

«- строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт объектов в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» Улан-Удэнской городской агломерации.».

1.6.2. Пункт 3 после слов «за исключением субсидий на ремонт дворовых территорий многоквартирных домов управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным и жилищно-строительным кооперативам» дополнить словами «и субсидий, предоставляемых в 2017 году в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» Улан-Удэнской городской агломерации.».

1.6.3. Пункт 19 после слов «обеспечения доли софинансирования за счет средств бюджета муниципальных районов в Республике Бурятия» дополнить словами «(в соответствии с условиями, установленными соглашением о направлении субсидий из федерального бюджета по ФЦП «Устой-

чивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года»»).

1.6.4. Раздел V изложить в следующей редакции:

«V. Условия предоставления субсидий бюджету
муниципального района в Республике Бурятия на
софинансирование строительства и реконструкции объектов
в рамках реализации ФЦП «Развитие внутреннего и въездного
туризма Российской Федерации (2011 - 2018 гг.)»

25. Субсидии, предоставляемые бюджету i-го муниципального района в Республике Бурятия, направляются на софинансирование объектов строительства, реконструкции (в том числе на разработку проектной и рабочей документации) в рамках реализации ФЦП «Развитие внутреннего и въездного туризма Российской Федерации (2011 - 2018 гг.)». Субсидии на разработку проектной и рабочей документации предоставляются при условии софинансирования за счет средств местного бюджета не менее 50 %. Субсидии на строительство, реконструкцию объектов предоставляются в соответствии с пунктом 4 настоящего Порядка.

26. Субсидии на разработку проектной и рабочей документации, строительство, реконструкцию объектов предоставляются бюджету i-го муниципального района в Республике Бурятия при условии наличия заявки, согласованной с Министерством экономики Республики Бурятия.

Субсидии на строительство и реконструкцию объектов предоставляются бюджету i-го муниципального района в Республике Бурятия при условии финансирования объектов из федерального бюджета по данному виду субсидий.

27. Муниципальные районы в Республике Бурятия обязаны обеспечить утверждение проектной документации, соблюдение сроков строительства объектов при условии обеспечения доли софинансирования за счет средств бюджета муниципальных районов в Республике Бурятия.».

1.6.5. Дополнить разделом VI следующего содержания:

«VI. Условия предоставления субсидий бюджету
муниципального района, городского поселения в
Республике Бурятия на софинансирование строительства,
реконструкции и капитального ремонта объектов для
модернизации моногородов

28. Субсидии, предоставляемые бюджету i-го муниципального района в Республике Бурятия, направляются на софинансирование объектов строительства и реконструкции (в том числе на разработку проектной и рабочей документации) для модернизации моногородов, при условии финансирования объектов из федерального бюджета по данному виду субси-

дий. Субсидии на разработку проектной и рабочей документации предоставляются при условии софинансирования за счет средств местного бюджета не менее 50 %. Субсидии на строительство, реконструкцию объектов предоставляются в соответствии с пунктом 4 настоящего Порядка.

29. Субсидии, предоставляемые бюджету i-го городского поселения (моногорода) в Республике Бурятия, направляются на софинансирование капитального ремонта автомобильной дороги местного значения, проходящей по центральной улице моногорода (в том числе на разработку проектной и рабочей документации) в рамках модернизации моногородов. Субсидии на разработку проектной и рабочей документации предоставляются при условии софинансирования за счет средств местного бюджета не менее 50 %. Субсидии на капитальный ремонт объекта предоставляются в соответствии с пунктом 4 настоящего Порядка.

30. Субсидии на разработку проектной и рабочей документации, строительство, реконструкцию и капитальный ремонт объектов предоставляются при условии наличия заявки, согласованной с Министерством экономики Республики Бурятия.

31. Муниципальные районы и городские поселения в Республике Бурятия обязаны обеспечить утверждение проектной документации, соблюдение сроков строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов, при условии обеспечения доли софинансирования за счет средств местного бюджета.».

1.6.6. Дополнить разделом VII следующего содержания:

«VII. Условия предоставления субсидий бюджету муниципального района в Республике Бурятия на софинансирование строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта объектов в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» Улан-Удэнской городской агломерации

32. Субсидии, предоставляются бюджетам муниципальных районов в Республике Бурятия, включенных в Улан-Удэнскую городскую агломерацию: Заиграевский район, Прибайкальский район, Иволгинский район, Тарбагатайский район.

33. Субсидии, предоставляемые бюджету i-го муниципального района в Республике Бурятия, направляются на софинансирование объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения.

34. Субсидии предоставляются при условии софинансирования за счет средств местного бюджета не менее 5 % с предоставлением выписки из нормативного правового акта об утверждении бюджета муниципального образования.

35. По объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта администрации муниципальных районов в Республике Бурятия обя-

заны представить положительные заключения Госэкспертизы на проектную и сметную части, нормативный акт об утверждении проектной документации.

36. По объектам ремонта администрации муниципальных районов в Республике Бурятия обязаны представить сметные расчеты и ведомости дефектов, утвержденные в установленном порядке.

36. Муниципальные образования обязаны обеспечить соблюдение сроков реализации объектов.».

1.7. Приложения 18, 19 к Программе изложить в новой редакции согласно приложениям №№ 9, 10* к настоящему постановлению.

1.8. Дополнить приложением 27 согласно приложению № 11* к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**Временно исполняющий обязанности
Главы Республики Бурятия -
Председателя Правительства
Республики Бурятия**



А. Цыденов

*Приложения в электронном виде

Проект представлен Министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства
тел. 46-42-83, 55-54-03

оу3

Перечень автомобильных дорог агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей

№	Перечень автодорог (улиц) с указанием их (одной из) объектов в границах агломерации/агломерации в составе агломерации	Протяженность автодорог (улиц), находящихся в нормативном состоянии, км/%								Места концентрации ДТП (аварии, причины ДТП) на автодорогах (улицы), от				в 2017 году							
		на 31.12.16				на 31.12.17				на 31.12.18				на 31.12.17				на 31.12.18			
		на 31.12.16				на 31.12.17				на 31.12.18				на 31.12.17				на 31.12.18			
		на 31.12.16				на 31.12.17				на 31.12.18				на 31.12.17				на 31.12.18			
км (категория)		км	кат	км	%	км	%	км	%	категория	Описание причины возникновения места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес места концентрации ДТП	Адрес объекта	Виды работ	Единица измерения км, шт, п.м.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18				
Автомобильные дороги федерального значения																					
1	Федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита, г. Улан-Удэ	113,749	878 000,00	99,859	87,8	99,859	87,8	113,749	100,0	445+000 - 445+000	Не обустроен пешеходный переход										
										451+100 - 451+300	Отсутствие светофора на примыкании, несоблюдение ПДД водителями ТС (наезд на встречную полосу)	451+100 - 451+300	451+100 - 451+300								
										452+000 - 452+200	Несоблюдение ПДД водителями ТС (наезд на встречную полосу)	452+000 - 452+200	452+000 - 452+200								
2	Федеральная автомобильная дорога А-340 Улан-Удэ - Калта - граница с Монголией	14,518	116 144,00	14,518	100	14,518	100	14,518	100												
ИТОГО		ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО		ИТОГО	ИТОГО					ИТОГО				
128,267		994 144,00	114,377	89,17	114,377	89,17	128,267	100	3		2	2					0				
Итого по автодорогам федерального значения																Ремонт					
																Обустройство					
Автомобильные дороги регионального значения																					
3	Автомобильная дорога Улан-Удэ-Заиграво-Кижинга-Хорнск, (км 23+км53, км 55 - км65) в Заигравском районе РБ	43,000	344 000,00	22,723	52,8	29,723	69,123	35,723	83,08				43+000 - 50+000	ремонт		км					
													22+000 - 30+000	устройство освещения							
4	Автомобильная дорога Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к г.Улан-Удэ (со стороны с. Мухоморный), км 0 - км 8 в Турбагатайском районе РБ	8,000	56 000,00	0,087	1,1	8,087	101,088	8,087	101	5+750 - 6+600	дефекты покрытия проезжей части	5+750 - 6+600	0+000 - 8+000	капитальный ремонт		км					
5	Автомобильная дорога Улан-Удэ - Турунтаево - Хурмулай Новый Уош	44,500	344 000,00	44,500	100,0	44,500	100,000	44,50	100												
6	Автомобильная дорога Улан-Удэ - Николаевский - Турбагатай - Подпоясаты - Оленок Ключи	52,000	364 000,00	25,000	48,1	25,000	48,077	25,00	48												
7	Автомобильная дорога Улан-Удэ - Романовка - Чита	42,500	297 500,00	0,000	0,0	0	0,00	0	0												
8	Автомобильная дорога Эрамух - Нижние Тальмы - Сосновый Бор	4,800	33 600,00	0,000	0,0	0	0,00	0	0												
9	Автомобильная дорога Подъезд от автомобильной дороги Гортовский мост - Верхние Тальмы - Хорнск к автомобильной дороге Улан-Удэ - Заиграво - Кижинга-Хорнск	12,600	88 200,00	0,000	0,0	0	0	0,00	0												
10	Автомобильная дорога Гортовский мост - Верхние Тальмы-Хорнск (0+000-км 2+000)	2,000	14 000,00	0,000	0,0	0	0	0,00	0												
11	Автомобильная дорога Турунтаево - Острог - Покровка - Шергино - Тресково	17,000	119 000,00	0,000	0,0	0	0	0,00	0												
ИТОГО		ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%			ИТОГО	ИТОГО									
226,000		1 660 300,00	92,510	40,8	107,510	47,4	113,510	50,0			1	0				ремонт					
Итого по автодорогам регионального значения																устройство освещения					
																капитальный ремонт	км				
Автомобильные дороги местного значения (улицы)																					
МО ГО "Город "Улан-Удэ"																					
12	Автомобильная дорога ул. Комарова до 0-го км (граница городского округа Улан-Удэ и Заиграевского района)	5,60	39 200,00	0,69	12	0,69	12	5,60	100	перекр. Несерова, остановка автобусов «Обелиск»	Не обустроены пешеходные переходы, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров	перекр. Несерова, остановка автобусов «Обелиск»				Ремонт автомобильной дороги (восстановление покрытия дороги, тротуаров, элементов обустройства)					
13	Автомобильная дорога по ул. Октябрьская (от ул. Н. Петрова до ул. Комсомольская)	1,30	11 700,00	0,84	64,62	1,30	100	1,30	100				ул. Комсомольская - ул. Н. Петрова			Ремонт автомобильной дороги (восстановление покрытия дороги, тротуаров, элементов обустройства)	км				
14	Автомобильная дорога по ул. Михалева (от ул. Мелководников до дома №29 по ул. Михалева)	1,0363	7 254,40	0,00	0,00	1,0363	100	1,0363	100				от а/д федерального значения до ул. Михалева 29			Ремонт автомобильной дороги (восстановление покрытия дороги, тротуаров, элементов обустройства)	км				
15	Автомобильная дорога по ул. Каландаришвили	0,6692	4 684,40	0,00	0,00	0,6692	100	0,6692	100				ул. Балтанинова - ул. Смолина			Ремонт автомобильной дороги (восстановление покрытия дороги, тротуаров, элементов обустройства)	км				
16	Автомобильная дорога от ж/д переезда по ул. Пищевой до 0-го км Заиграевского тракта	11,801	82 607,00	1,3410	11,36	1,3410	11	11,801	100	д. 19+0"и. 42, остановка автобусов "Почтовая"	Не обустроены пешеходный переход		ж/д переезд по ул. Пищевой до 0-го км Заиграевского тракта			Ремонт автомобильной дороги (восстановление покрытия дороги, тротуаров, элементов обустройства)					
17	Автомобильная дорога по ул. Кузнецкая (от ул. Бабушкина до ул. Красной Звезды)	0,627	4 389,00	0,00	0,00	0,627	100	0,627	100				ул. Бабушкина - ул. Красной Звезды			Ремонт автомобильной дороги (восстановление покрытия дороги, тротуаров, элементов обустройства)	км				
18	Автомобильная дорога ул. Н. Петрова (от Баргузинского тракта до пр. Автомобилистов), ул. Билинова (от пр. Автомобилистов до ул. Богданова)	0,515	3 605,00	0,00	0,00	0,515	100	0,515	100				Баргузинский тракт, пр. Автомобилистов - пр. Автомобилистов ул. Богданова			Ремонт	км				
19	Автомобильная дорога перекресток пр. 50-летия Октября и ул. Гагарина	0,15	1 050,00	0,00	0,00	0,15	100	0,15	100				пр. 50-летия Октября - ул. Гагарина			Ремонт	км				
20	Автомобильная дорога перекресток ул. Гагарина и ул. Добромногова	0,20	1 400,00	0,00	0,00	0,20	100	0,20	100				ул. Гагарина - ул. Добромногова			Ремонт	км				
21	Автомобильная дорога перекресток ул. Жерлева и ул. Шумяцкого	0,10	700,00	0,00	0,00	0,10	100	0,10	100				ул. Жерлева - ул. Шумяцкого			Ремонт	км				
22	Автомобильная дорога перекресток ул. Н. Петрова и ул. Комсомольская	0,15	1 050,00	0,00	0,00	0,15	100	0,15	100				ул. Н. Петрова - ул. Комсомольская			Ремонт	км				
23	от ул. Орловская мкр. Горный до въезда в г. Улан-Удэ	5,50	38 500,00	0,00	0,00	2,70	49	5,50	100				ул. Орловская - въезд в г. Улан-Удэ			Реконструкция автомобильной дороги согласно проекту	км				

Приложение 1 к Программе комплексного развития транспортной
инфраструктуры Улан-Удэнской городской агломерации

Объекты, проектируемые к реализации, в программе инвестирования															
в 2018 году															
Мощность объекта	км.м (только для ремонта покрытия проездной частей)	Стоимость - млн. руб.	Удельная стоимость за единицу, руб.	Планируемый срок реализации закупки, мес. год	Планируемый срок наступления работ, мес. год	Адрес объекта к/д (км+м+шт+м)	Виды работ	Единица измерения км, шт., м.м.	Мощность объекта	км.м (только для ремонта покрытия проездной части)	Стоимость, млн. руб.	Удельная стоимость за единицу, руб.	Планируемый срок реализации закупки, мес. год	Планируемый срок наступления работ, мес. год	примечание
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
		0,475				км+чзб+тот+км 462+830; 480+650 - км дел. кол.	Ремонт	км	12,58	92 790,00	104,784	1 129,36	01.02.2018	01.10.2018	
						451+100 - 451+300	Строительство магистральных внешкольных				74,800				
						452+000 - 452+200	Строительство магистральных внешкольных переходов				82,000				
ИТОГО в	ИТОГО 0	ИТОГО 0,475	ИТОГО						ИТОГО 12,58	ИТОГО 92 790,00	ИТОГО 261,78	ИТОГО 2 821,25			
	0	0	0				Ремонт		12,58	92 790,00	104,784	1 129,36			
	0	0	0				Обустройство		0	0	0	0			
7	56 000,0	76,45	1365,18	20.03.2017		50+000 - 53+000 55+000 58-000	ремонт	км	6	48 000,0	59,10755	1 231,41	01.02.2018	20.10.2019	Имеется предписание УТИБДД, представления прокуратуры, объекты имеют высокую допускаемую нагрузку
		43,30		10.02.2017	10.10.2017										
8	64 000,0	463,09	1365,18	31.03.2017	20.11.2017										
ИТОГО 15	ИТОГО 120 000,0	ИТОГО 582,83613	ИТОГО 4856,97						ИТОГО 6	ИТОГО 48 000,0	ИТОГО 59,10755	ИТОГО 1 231,41			
7	56 000,0	76,45	1365,18				ремонт	км	6,0	48 000,0	59,10755	1 231,41			
		43,29613					устройство освещения		0	0	0	0			
8	64 000,0	463,090	7235,78				капитальный ремонт	км	0	0	0,00	0			
		35,0		31.03.2017		отс. "Обелиск" улица Комарова - граница МО ГО "г. Улан-Удэ" и МО "Завитинский район"	ремонт	км	4,91	34 370,0	67,89	1 975,27		02.10.2018	
0,46	4 141,0	11,154	2693,50	31.03.2017	02.10.2017										
1,0363	7 254,1	12,7	1748,54	31.03.2017	02.10.2017										
0,6692	4 684,4	12,0	2561,69	31.03.2017	02.10.2017										
		27,4		28.04.2017		ж/д переезд по ул. Пашинки до 0+0 км Завитинского тракта	ремонт	км	10,46	73 220,0	88,83	1 213,24		02.10.2018	
0,63	4 388,0	12,2	2768,28	28.04.2017	02.10.2017										
0,52	3 605,0	2,0	567,61	31.03.2017	02.10.2017										
0,15	1 050,0	0,5	494,51												
0,20	1 400,0	1,3	944,73												
0,10	700,0	0,8	1099,13												
0,15	1 050,0	1,8	1754,75												
2,70	18 900,0	208,1	11008,84	28.04.2017		ул. Орловская - выезд в г. Улан-Удэ	Реконструкция автомобильной дороги согласно проекту	км	2,8	19 600,0	120,31	6 138,33		02.10.2018	Имеется предписание УТИБДД, представления прокуратуры, объекты имеют высокую

		Протяженность автодорог (улично, находящаяся в нормативном состоянии, км/%)								Места концентрации ДТП (авария, средняя ДТП) на автодороге (улично, шт)							
24	Автомобильная дорога ул. Революции 1905 г. от пр. 50-летия Октября до ул. Леченко	3,27	35 970,00	0,50	15,29	0,50	15,29	3,27	100								
25	Автомобильная дорога ул. Леченко, ул. Радищевского от ул. Революции 1905 г. до ул. Керамическая	2,39	16 730,00	0,58	24,27	0,23	9,62	2,39	100								
26	Автомобильная дорога ул. Сопиковская от ул. Радищевского до ул. Каменная	5,85	40 957,00	1,19	20,36	1,19	20,36	5,85	100								
27	Автомобильная дорога ул. Сябылы от ул. Советская до ул. Багзарова	0,79	5 530,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0								
28	Автомобильная дорога ул. Шмидта от ул. Советская до ул. Багзарова	0,76	5 320,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0								
29	Автомобильная дорога по ул. Ключевская от ост. "Товары Бурятия" до ул. Тулаева	3,98	55 678,00	0,63	15,77	0,63	16	3,98	100	перекр. Дархан-олак, остановка автобусов "Южисинская Библиотека"	Не обустроен пешеходный переход	ул. Ключевская - ул. Дарханская	модернизация светофорного объекта в комплексе с реконструкцией трамвайной остановки и обустройством пешеходных переходов	км			
30	Автомобильная дорога "Спиртзаводской тракт" от ул. Пашева до 0-го км	3,72	26 054,00	0,00	0,00	0,00	0	3,72	100								
31	Автомобильная дорога по ул. Тобольской	1,395	12 551,40	0,17	12,00	0,17	12,2	0,17	12,2								
32	Автомобильная дорога по пр. Строителей	1,544	21 616,00	0,31	20,00	0,31	20,1	0,31	20,1								
33	Автомобильная дорога ул. Писовская	1,730	12 110,00	0,17	10,00	0,17	5,8	0,17	9,8								
34	Автомобильная дорога по ул. Баргузинская	1,690	11 200,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0								
35	Автомобильная дорога по ул. Крылова	1,560	10 917,20	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0								
36	Автомобильная дорога ул. Морозов - п. Энергетики	4,455	40 095,90	0,85	19,00	0,85	19,1	0,85	19,1								
37	Автомобильная дорога ул. Дарханская	0,516	4 646,70	0,36	70,00	0,36	69,7	0,36	69,7								
38	Автомобильная дорога ул. Жердева	2,330	20 970,00	1,15	49,36	1,15	49,4	1,15	49,4								
39	Автомобильная дорога ул. Кочневая	0,538	4 842,00	0,40	75,00	0,40	74,3	0,40	74,3								
40	Автомобильная дорога ул. Орловская	0,878	6 146,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0								
41	Автомобильная дорога ул. Жердева	1,330	9 310,00	0,69	51,62	0,69	51,9	0,69	51,9								
42	Автомобильная дорога ул. Калашникова	0,661	4 627,00	0,17	25,00	0,17	25,7	0,17	25,7			ул. Калашникова, 12 (СОШ № 47)	установка светофорных объектов типа Т.7 на пешеходных переходах, установка дорожных ограждений, устройство безбарьерной среды	шт			
43	Автомобильная дорога по ул. Тереховой	1,500	21 000,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0	д.9"а", остановка автобусов "Салны"	Не обустроен пешеходный переход	остановка "Драмтеатр"	Перестроительство существующих остановочных карманов и пешеходного перехода, установка пешеходных ограждений, нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.24.1 с установкой предупреждающего дорожного знака 1.22 со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, нанесение дорожной разметки 1.14.1(2) "Зебра" с применением термопластиков.	км			
										д.11, 36 остановка Республ. Больница"	Не обустроен пешеходный переход	остановка "Республиканская больница"	перестроительство существующих остановочных карманов и пешеходного перехода, установка дорожных (пешеходных) ограждений, нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.24.1 с установкой предупреждающего дорожного знака 1.22 со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, нанесение дорожной разметки 1.14.1(2) "Зебра" с применением термопластиков.	км			
										д.12, остановка "Академия культуры"	Не обустроен пешеходный переход	остановка "Академия культуры"	перестроительство существующих остановочных карманов и пешеходного перехода	км			
44	Автомобильная дорога по ул. Сахьяновой	1,230	17 220,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0								
45	Автомобильная дорога ул. Трубочева	2,020	18 180,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0	д.12, перекр. Ул.Широкая-Полновского	Не обустроен пешеходный переход	д.12, перекр. Ул.Широкая-Полновского					
46	Автомобильная дорога по ул. Медицинская	0,897	6 279,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0								
47	Автомобильная дорога ул. Большая	0,582	4 074,00	0,52	90,00	0,52	89,3	0,52	89,3								
48	Автомобильная дорога ул. Дальневосточная	8,980	62 860,00	6,82	76,00	6,82	75,9	6,82	75,9								
49	Автомобильная дорога по ул. Широкой-Полновского	0,818	3 626,00	0,39	75,00	0,39	75,3	0,39	75,3								
50	Автомобильная дорога по ул. Подземельная	0,636	4 452,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0								
51	Автомобильная дорога по ул. Красногвардейская	0,463	3 241,00	0,12	25,00	0,12	25,9	0,12	25,9								
52	Автомобильная дорога по ул. Красной Звезды	0,980	6 850,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0								
53	Автомобильная дорога по ул. Тулаева	0,683	4 781,00	0,68	100,00	0,68	99,6	0,68	99,6								
54	Автомобильная дорога ул. Пивнева	1,010	7 070,00	0,45	45,00	0,45	44,6	0,45	44,6								
55	Автомобильная дорога ул. Комарова	0,951	3 857,00	0,41	75,00	0,41	74,4	0,41	74,4								
56	Автомобильная дорога в 113 микрорайон	1,989	13 923,00	0,60	30,00	0,60	30,2	0,60	30,2								
57	Автомобильная дорога в 102 микрорайон (ул. Рынчино)	0,723	5 061,00	0,51	70,00	0,51	70,5	0,51	70,5			ул. Рынчино, 7 (прогимназия № 108)	установка светофорных объектов типа Т.7 на пешеходных переходах, установка дорожных ограждений, устройство безбарьерной среды	шт			
58	Автомобильная дорога по ул. Спартака	0,414	2 899,40	0,08	20,00	0,08	19,3	0,08	19,3								
59	Автомобильная дорога по бульвару К. Маркса	1,114	15 596,00	0,11	10,00	0,11	9,9	0,11	9,9								
60	Автомобильная дорога по ул. Соколовна	2,740	19 180,00	2,74	100,00	2,74	100,0	2,74	100,0								
61	Автомобильная дорога ул. Пашева	1,480	10 360,00	0,22	15,00	0,22	14,9	0,22	14,9								
62	Автомобильная дорога ул. Пересова	1,392	9 744,00	0,14	10,00	0,14	10,1	0,14	10,1								
63	Автомобильная дорога по ул. Мостовая	0,772	5 404,00	0,45	58,00	0,45	58,3	0,45	58,3								
64	Автомобильная дорога по ул. Производственная	0,580	4 060,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0								
65	Автомобильная дорога по ул. Гривадская	0,095	2 065,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0								
66	Автомобильная дорога по ул. Слободная	2,331	16 244,90	2,04	88,00	2,04	87,9	2,04	87,9								
67	Автомобильная дорога по ул. Шибкова	0,309	2 163,00	0,03	10,00	0,03	9,7	0,03	9,7								
68	Автомобильная дорога по ул. Клары Цеткин	1,567	10 969,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0								

[illegible]

[illegible]

		Протяженность автодорог (участки, находящиеся в нормативном состоянии, км/шт)						Места концентрации ДТП (аварии, превышающие ДТП на автодорогах (участки), шт)								
146	Автомобильная дорога по ул. Штатова	1,50	10 500,00	1,15	76,67	1,15	76,7	1,15	76,7							
147	Автомобильная дорога по ул. Лихомова	1,08	9 752,40	1,08	99,67	1,08	99,7	1,08	99,7							
148	Автомобильная дорога по пр. 50-летия Октября	1,73	24 220,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0			Пр. 50-летия Октября, 29 (СОШ № 40)	установка светофорных объектов типа Т.7 на пешеходных переходах, установка дорожных ограждений, устройство безбарьерной среды		шт	
149	Автомобильная дорога по ул. проспекту Балабуева	0,28	2 800,00	0,23	82,14	0,23	82,1	0,23	82,1			проект к СОШ № 65 между ул. Гагарина и ул. Пушкина	установка светофорных объектов типа Т.7 на пешеходных переходах, установка дорожных ограждений, устройство безбарьерной среды		шт	
150	Автомобильная дорога по ул. Гагарина	2,66	37 240,00	0,26	9,77	0,26	9,8	0,26	9,8	д.35 остановки "Юбилейный"	Не обустроены пешеходный переход	остановка "ТД "Юбилейный"	перестроение существующих остановочных карманов и пешеходного перехода, установка дорожных (пешеходных) ограждений, нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.24.1 с установкой предупреждающего дорожного знака 1.22 со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, нанесение дорожной разметки 1.14.1(2) "Зебра" с применением термопластиков.		км	
151	Автомобильная дорога по ул. Юного Коммуниста	0,50	3 500,00	0,19	38,00	0,19	38,0	0,19	38,0							
152	Автомобильная дорога по ул. Кляшнина	0,26	1 820,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0							
153	Автомобильная дорога по ул. Буйко	1,99	13 900,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0							
154	Автомобильная дорога по ул. Гвардейская	0,95	6 650,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0							
155	Автомобильная дорога по ул. Шепкина	0,71	4 970,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0							
156	Автомобильная дорога по ул. Юнатов	1,05	7 359,10	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0							
157	Автомобильная дорога по ул. Ахметова	0,61	4 270,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0							
158	Автомобильная дорога по ул. Давидова	1,26	8 813,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0							
159	Автомобильная дорога по ул. Шевченко	1,86	13 020,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0							
160	Автомобильная дорога по ул. Жуковского	1,52	10 640,00	0,44	28,95	0,44	28,9	0,44	28,9							
161	Автомобильная дорога по ул. Добрынина	0,93	6 510,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0							
162	Автомобильная дорога по ул. Холма Никольского	0,65	4 550,00	0,55	84,62	0,55	84,6	0,55	84,6	ул Чертенкова 3 (гимназия № 14)	Не обустроены пешеходный переход	ул Чертенкова, 3 (гимназия № 14)	установка светофорных объектов типа Т.7 на пешеходных переходах, установка дорожных ограждений, устройство безбарьерной среды		шт	
163	Автомобильная дорога по ул. Чертенкова	2,47	17 290,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0							
164	Автомобильная дорога по ул. Петровского	0,34	2 380,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0							
165	Автомобильная дорога по ул. Манова	0,99	6 930,70	0,08	8,08	0,08	8,1	0,08	8,1							
166	Автомобильная дорога по ул. Халылова	0,50	3 509,80	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0							
167	Автомобильная дорога по ул. Красноармейская	0,38	2 627,80	0,21	55,17	0,21	55,9	0,21	55,9							
168	Автомобильная дорога по ул. Пугачева	1,38	9 653,00	0,61	44,09	0,61	44,2	0,61	44,2							
169	Автомобильная дорога по ул. Пугачева	0,55	3 857,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0							
170	Автомобильная дорога по ул. Кляшнина	0,26	1 820,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0							
171	Автомобильная дорога по ул. Шутова	0,40	2 800,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0							
172	Автодорога по ул. Семичаева	0,25	1 750,00	0,16	65,00	0,16	64,0	0,16	64,0							
173	Автомобильная дорога по ул. Белгородского	0,65	4 536,00	0,55	84,57	0,55	84,9	0,55	84,9							
174	Автодорога по ул. Нордальская	0,75	5 230,40	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0							
175	Автомобильная дорога по ул. Майская	0,27	1 876,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0	перекр. Ул.Хорьковская-Краснодарская	Не обустроены пешеходный переход	перекр. Ул.Хорьковская-Краснодарская	перекр. Ул.Хорьковская-Краснодарская			
176	Автомобильная дорога по ул. Красноармейская	1,54	10 808,00	0,88	57,25	0,88	57,0	0,88	57,0							
177	Автомобильная дорога по ул. Родины	0,67	4 718,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0							
178	Автомобильная дорога по ул. 502 км	2,76	19 343,80	0,59	21,35	0,59	21,4	0,59	21,4							
179	Автомобильная дорога по ул. Д. Бедного	0,70	4 900,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0							
180	Автомобильная дорога к мкр. Старый Зеленой	0,98	6 836,40	0,44	45,04	0,44	45,1	0,44	45,1							
181	Автомобильная дорога по ул. Выборгская	1,09	7 640,50	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0							
182	Автомобильная дорога по ул. Стоячих	0,68	4 788,00	0,48	70,76	0,48	70,2	0,48	70,2							
183	Автомобильная дорога по ул. Чкалова	0,54	3 783,85	0,29	33,75	0,29	33,6	0,29	33,6							
184	Автомобильная дорога по ул. Невоскресенская	0,49	3 437,00	0,20	40,00	0,20	40,7	0,20	40,7							
185	Автомобильная дорога от ул. Ботаническая до 13 км автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курулган-Новый Уолен к этнографическому музею	0,99	6 895,00	0,89	89,85	0,89	90,4	0,89	90,4							
186	Автомобильная дорога по ул. Пестеля	0,47	3 311,00	0,24	50,00	0,24	50,7	0,24	50,7							
187	Автомобильная дорога по пр. Автобана	2,55	35 700,00	2,55	100,00	2,55	100,0	2,55	100,0	д.46, 8, 3	Не обустроены пешеходный переход	остановка "ТК База"	улучшение освещенности, установка светофорных дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки 1.24.1 с установкой предупреждающего дорожного знака 1.22 со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, нанесение дорожной разметки 1.14.1(2) "Зебра" с применением термопластиков.		км	
188	Автомобильная дорога по второстепенным проездам по пр. Автобана	2,24	15 680,00	0,67	29,91	0,67	29,9	0,67	29,9							
189	Автомобильная дорога п. Магурская от ул. Н. Никольского до п. Полюска, 8а	2,30	16 100,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00	0,0							
	ИТОГО		ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%			ИТОГО	ИТОГО			
	242,312	1 928 847,150	79,584	32,84	85,866	35,44	120,698	49,81								
Итого по автодорогам МО ГО "Город Улан-Удэ"																
МО "Прибайкальский район"																
190	с. Турунтаево Ул. Патрала	0,875	4 200,00	0,000	0%	0,875	100,00%	0,875	100,00			км 0+00- км 0+875	ремонт		км	
191	с. Турунтаево Ул. Обицкого	0,750	3 480,00	0,00	0%	0,75	100,00%	0,75	100,00			км 0+00- км 0+750	Ремонт автомобильной дороги (восстановление покрытия, дорожные знаки, разметка)		км	
192	С.Тривка, ул. Юбилейная	0,759	4 500,00	0,00	0%	0,759	100,00%	0,759	100,00			км 0+00- км 0+759	Ремонт		км	
193	С.Козьма, ул. Ромашовского	0,709	3 900,00	0,00	0%	0,709	100,00%	0,709	100,00			км 0+00- км 0+709	Ремонт		км	
194	с. Турунтаево Ул. Крылова	0,180	1 260,00	0,00	0%	0,18	100,00%	0,18	100,00			км 0+00- км 0+18	Ремонт		км	
195	с. Турунтаево Ул. Попова	1,500	4 900,00	0,00	0%	0,70	46,67%	0,70	46,67			км 0+00- км 0+7	Ремонт		км	
196	с. Турунтаево 6 квартал	0,500	4 080,00	0,00	0%	0,50	100,00%	0,50	100,00			км 0+00- км 0+5	Ремонт		км	
197	с. Турунтаево Ул. Калинина	1,550	10 850,00	1,11	72%	1,55	100,00%	1,55	100,00			км 0+00- км 0+44	Ремонт		км	
198	с. Турунтаево Ул. Профсоюзная	0,500	1 750,00	0,00	0%	0,50	100,00%	0,50	100,00			км 0+00- км 0+50	Ремонт		км	
199	с. Турунтаево Ул. Дзю	1,200	7 200,00	0,00	0%	1,20	100,00%	1,20	100,00			км 0+00- км 1+200	Ремонт		км	
200	с. Илькино Ул. Коммунистическая	4,000	28 000,00	2,44	61%	4,00	100,00%	4,00	100,00			км 0+00- км 0+400	Ремонт		км	
201	Турунтаево пер. Рабочий	0,130	780,00	0,00	0%	0,13	100,00%	0,13	100,00			км 0+00- км 0+13	Ремонт		км	
202	с. Турунтаево Ул. Коммунистическая	0,762	5 334,00	0,00	0%	0,00	0%	0,762	100,00%							
203	От дома №1 до д.№36 от территории колхоза до ул.Приволья, ст.Тяжурово, ул.Сельскохозяйственная	1,000	7 000,00	0,00	0%	0,00	0%	1,0	100,00%							
204	с. Турунтаево Ул. Коммунистическая	0,600	4 200,00	0,00	0%	0,00	0%	0,600	100,00%							

			Протяженность автодорог (улиц), находящихся в нормативном состоянии, км/г						Места концентрации ДТП (аварии, травмы ДТП) на автодорогах (улице), шт								
205	с Иланька Пер. Орловский	0,500	3 500,00	0,00	0%	0,00	0%	0,500	100,00%								
206	От дома №1 до № 54 от ул.Механизаторов ст.Татаурово, ул.Школьная ой до ул.Береговая,	1,700	11 900,00	0,00	0%	0,00	0%	1,700	100,00%								
207	с.Турунтаево Ул. Механизаторов	0,700	4 900,00	0,00	0%	0,00	0%	0,700	100,00%								
208	с. Турунтаево Ул. Некрасова	0,180	1 260,00	0,00	0%	0,00	0%	0,180	100,00%								
209	Автомобильная дорога Турунтаево - Карамикс,	1,933	13 531,00	0,000	0%	0,000	0%	1,933	100,00%								
210	С.Итаница,ул. И. Калвиновича	0,233	1 631,00	0,000	0%	0,000	0%	0,233	100,00%								
211	Ул. Молодежная Турунтаево	0,300	2 100,00	0,06	20%	0,06	0%	0,300	100,00%								
212	Ул. Чакова с. Кармыкс	0,950	6 650,00	0,00	0%	0,00	0%	0,950	100,00%								
213	с. ИланькаУл. ПIONEPCкая	0,270	1 890,00	0,00	0%	0,00	0%	0,270	100,00%								
214	С.Итаница, ул.Тракторная	0,232	1 624,00	0,000	0%	0,000	0%	0,232	100,00%								
215	с.Итаница,ул. Рыбная	0,259	1 813,00	0,000	0%	0,000	0%	0,259	100,00%								
216	С.Итаница,ул. Советской Армии	0,163	1 141,00	0,00	0%	0,00	0%	0,163	100,00%								
217	С.Итаница,ул. Глазова	0,247	1 729,00	0,000	0%	0,000	0%	0,247	100,00%								
218	С.Итаница,пер.Гаринский	0,46	3 248,00	0,00	0%	0,00	0%	0,464	100,00%								
219	От дома №1 до №25 от ул.Новая до ул.Школьной, ст.Татаурово, улТриковерная.	0,400	2 800,00	0,00	0%	0,00	0%	0,400	100,00%								
220	с. Троицкое, ул. 60 лет Октября	3,300	23 100,00	0,00	0%	0,00	0%	3,300	100,00%								
221	с. Мостовая автодорога по ул. Ленина	2,500	17 500,00	0,00	0%	0,00	0%	2,500	100,00%								
222	с. Иланька Ул. Плавкая	0,900	6 300,00	0,00	0%	0,00	0%	0,730	81,11%								
223	с. Иланька Ул. Тепличная	0,620	4 340,00	0,11	0%	0,11	0%	0,620	100,00%								
224	с. Иланька Ул. Санаторная	0,270	1 890,00	0,13	35%	0,13	100%	0,270	100,00%								
225	с. Иланька Ул. Комарова	0,420	2 940,00	0,08	19%	0,08	100%	0,420	100,00%								
226	с. Иланька Ул. Школьная	0,520	3 640,00	0,05	10%	0,05	100%	0,520	100,00%								
227	с. Иланька Ул. Садовая	1,100	7 700,00	0,19	17%	0,19	100%	1,100	100,00%								
228	с. Иланька Ул. Аюшеева	0,150	1 050,00	0,03	20%	0,03	100%	0,150	100,00%								
229	с. Иланька Ул. Терешковой	0,220	1 540,00	0,05	23%	0,05	100%	0,220	100,00%								
230	с. Иланька Ул. Им. Братьев Валуевых	1,400	9 800,00	0	0%	0	0%	1,560	100,00%								
231	с. Иланька Ул. Профсоюзная	0,300	2 100,00	0,05	17%	0,05	100%	0,300	100,00%								
232	с. Иланька Ул. Курортная	0,300	2 100,00	0,21	70%	0,21	100%	0,300	100,00%								
233	с. Иланька Ул. Железнодорожная	0,800	5 600,00	0,20	25%	0,20	100%	0,800	100,00%								
234	с. Иланька Ул. Запеченная	0,700	4 900,00	0,10	14%	0,10	100%	0,700	100,00%								
235	с. Иланька Ул. Селегитская	0,450	3 150,00	0,00	0%	0,00	0%	0,450	100,00%								
236	с. Иланька Ул. Строительная	0,900	6 300,00	0,23	39%	0,23	100%	0,900	100,00%								
237	с. Иланька Ул. Соколовка	0,370	2 590,00	0,07	48%	0,07	100%	0,370	100,00%								
238	Полымя от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к станции Таловка	0,696	4 872,00	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%								
239	Полымя от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к с.Югово.	0,181	1 267,00	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%								
240	Полымя от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к с.Троицкое	0,382	2 674,00	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%								
241	Полымя от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к с.Таловка	0,471	3 297,00	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%								
242	Полымя от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к железнодорожнице Иланька	1,963	13 741,00	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%								
243	Автомобильная дорога Турунтаево - Карамикс	1,959	13 713,00	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%								
244	с. Югово ул. 40-й Победы	2,900	20 300,00	0,70	0%	0,70	0%	0,70	0%								
245	От ул.Комарова до автомобильной дороги Иркутск-Улан-Удэ , от д.№1 до д.№30, с.Еловка, ул.Школьная	1,100	7 700,00	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%								
246	Ул. Механизаторов с. Халтеново	0,450	3 150,00	0,07	16%	0,07	16%	0,07	16%								
247	От дома № 2 до №23 от ул.Тракторной до ул.Приозерная, ст.Татаурово, ул.Новая	1,000	7 000,00	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%								
248	От дома №1 до №7 от ст.Татаурово, ул.Молодежная ул.Первомайской до ул.Школьной,	0,200	1 400,00	0,06	30%	0,06	30%	0,06	30%								
249	От дома № 70 до д.№98, ст.Татаурово, ул.Железнодорожная	1,800	12 600,00	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%								
250	От автомобильной дороги Иркутск-Улан-Удэ до тупика, от д. №1 до №151, с.Старое Татаурово, ул.Юбилейная	2,500	17 500,00	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%								
251	с.Иланька Ул. Каучука	0,440	3 080,00	0,04	9%	0,04	9%	0,04	9%								
252	с.ИланькаУл. Солнечная	0,300	2 100,00	0,02	7%	0,02	7%	0,02	7%								
253	с.ИланькаУл. Им. Жерлова Г. К.	0,400	2 800,00	0,05	13%	0,05	13%	0,05	13%								
254	с.Иланька ул. Заводская	1,200	8 400,00	0,45	38%	0,45	38%	0,45	38%								
255	Мкр. Курортный	2,000	14 000,00	0,46	23%	0,46	23%	0,46	23%								
256	ст. Таловка ул. Ладо	1,643	11 501,00	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%								
257	ст. Таловка ул. Первомайская	1,030	7 200,00	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%								
258	ст. Таловка, ул. Спорная	0,950	6 650,00	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%								
259	ст. Таловка, ул. Первомайская	1,190	8 330,00	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%								
260	ст. Таловка, ул. Мичуринка	0,260	1 820,00	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%								
261	ст. Таловка, ул.Садовая	1,140	7 980,00	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%								
262	ст. Таловка, ул. Железнодорожная	0,500	3 500,00	0,18	36%	0,18	36%	0,18	36%								
263	ст. Таловка, ул. Комсомольская	0,260	1 820,00	0,16	62%	0,16	62%	0,16	62%								
264	с. Троицкое, ул.Солнечная	0,360	3 500,00	0,14	28%	0,14	28%	0,14	28%								
265	с. Троицкое, ул. Набережная	0,500	3 500,00	0,17	34%	0,17	34%	0,17	34%								
266	с.Мостовая Автодорога по ул. Молодежная	1,150	8 050,00	0,40	35%	0,40	35%	0,40	35%								
267	с. Таловка Автодорога по ул. Гигириная	1,900	13 300,00	0,34	18%	0,34	18%	0,34	18%								
268	Ул. Ворошилова с. Иргиния	1,200	8 400,00	0,3	25%	0,3	25%	0,3	25%								
269	Ул. Комарова, с. Иргиния	0,850	5 950,00	0,18	21%	0,18	21%	0,18	21%								
270	Ул. Братьев Седуновых с. Иргиния	0,550	3 850,00	0,16	24%	0,16	24%	0,16	24%								
271	Мкр. Тракторной с.Иргиния	0,980	6 860,00	0,07	7%	0,07	7%	0,07	7%								
272	Мкр. Зелеый с. Иргиния	1,300	9 100,00	0,52	38%	0,52	38%	0,52	38%								

		Протяженность автодорог (улиц), находящихся в дорожном состоянии, км/г						Местя концентрации ДТП (аварии, причиня ДТП) на автодорогах (улицах), шт							
273	2-й квартал с. Тургуттаево	0,700	4 900,00	0	0%	0	0%	0	0%						
274	Ул. Лесная с. Тургуттаево	0,490	3 430,00	0,11	22%	0,11	22%	0,11	22%						
275	Ул. Солнечная с. Тургуттаево	0,300	2 100,00	0,06	20%	0,06	20%	0,06	20%						
276	Ул. Солнечная с. Тургуттаево	1,200	8 400,00	0,24	20%	0,24	20%	0,24	20%						
277	Ул. Топоная с. Тургуттаево	0,700	4 900,00	0	0%	0	0%	0	0%						
278	Ул. Трактовая с. Тургуттаево	0,520	3 640,00	0,16	31%	0,16	31%	0,16	31%						
279	Ул. Хлебозаводская с. Тургуттаево	0,735	5 145,00	0,085	42%	0,085	42%	0,085	42%						
280	Чечемалынский мкр. с. Тургуттаево	3,750	26 250,00	1,3	35%	1,3	35%	1,3	35%						
281	Ул. Энергетическая с. Тургуттаево	0,450	3 150,00	0	0%	0	0%	0	0%						
282	Ул. Озерная с. Тургуттаево	0,650	4 550,00	0	0%	0	0%	0	0%						
283	Мкр. Соколовый с. Тургуттаево	1,820	12 740,00	0,87	29%	0,87	29%	0,87	29%						
284	Мкр. Заречный с. Тургуттаево	3,040	21 280,00	0,82	27%	0,82	27%	0,82	27%						
285	С. Кюм, ул. Полевая	0,603	4 221,00	0,113	19%	0,113	19%	0,113	19%						
286	С. Итаница, ул. Лесная	0,209	1 400,00	0	0%	0	0%	0	0%						
287	С. Итаница, ул. Советская	0,717	5 019,00	0,097	22%	0,097	22%	0,097	22%						
288	С. Итаница, ул. Октябрьская	0,471	3 297,00	0,265	56%	0,265	56%	0,265	56%						
289	С. Итаница, ул. Первомайская	0,232	1 624,00	0,132	38%	0,132	38%	0,132	38%						
290	С. Итаница, ул. Колосовская	0,459	3 213,00	0,099	33%	0,099	33%	0,099	33%						
291	с. Итаница, ул. Строительная	0,511	3 577,00	0,089	17%	0,089	17%	0,089	17%						
292	с.Листоветное, ул. Заводская	1,483	10 381,00	0	0%	0	0%	0	0%			I			
		ИТОГО	13,960	14,91	22,26	23,78	46,806	50,00							
Итого по автодорогам МО "Прибайкальский район"															
														Ремонт	км
МО "Заиграевский район"															
293	Автомобильная дорога Онохой-Заиграево-Новая Брэн-Старая Брэн- км 0+00 км 7+100 км, 11+500- км 24+100, км 26+100-км 44+00	37,000	137 900,00	17,3	46,76	17,3	48,38	28,3	76,49						
294	Подъезд от автодороги Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга -Хоринск км 40 к военному городку № 18 (Онохой 2)	3,200		0	0,00	0	0	0	0,00						
295	Подъезд от автодороги Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга -Хоринск км к с. Усть-Бринск км 0+00- км 1+900, в том числе мост ч/з реку Бринга длиной 26,6 м.	1,900		0	0,00	0	0	0	0,00						
296	Подъезд от автодороги Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга -Хоринск км 34 к военному городку Онохой 3 с обустройством	1,500		0	0,00	0	0	0	0,00						
МО п.г.т. Заиграево															
297	Улицы Октябрьская № 3 Школа до км №25 здание ПОРФ км 0+00- км 0+480 с тротуарами	0,530	5 720,00	0	0	0,53	100	0,53	100,00				км 0+000 - км 0+480	ремонт	км
298	Подъезд от автодороги Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга -Хоринск к п. Заиграево км 0+00- км 0+ 860 по ул. Дорожная с тротуарами	0,810	6 642,00	0	0	0,81	100	0,81	100,00				км 0+000 - км 0+ 860	ремонт	км
299	Автодорога от перекрестка ул. Северная до перекрестка с ул. Транспортной, от ул. Транспортной по ул.Тракторная далее до ж.д.переезда, от ж.д. переезда по ул. Серова до здания ГИБДД (без тротуаров)	1,800	12 800,00	0	0	1,8	100	1,8	100,00				км 0+000 - км 1+800	ремонт	км
300	Улицы Комсомольская от дома № 2 до магазина "Десятка"	0,420		0	0	0	0	0	0,00						
301	Улицы Громова от дома №3 до дома № 21	0,250	3 000,00	0	0	0,25	100	0,25	100,00				км 0+000 - км 0+250	ремонт	км
302	Улицы Анисова , протяженностью 0,66 км , переулок от ул Анисова до ул. Серова 0,160 км	0,820	11 800,00	0	0	0,82	100	0,82	100,00				км 0+000 - км 0+820	ремонт	км
303	Улиц 50 лет Бурятия перекресток в ул. Новоселоводорожная до примыкания с участком автодороги км 7+100 Онохой - Заиграево-Новая Брэн-Старая Брэн с тротуарами	1,100	13 200,00	0	0	1,1	100	1,1	100,00				км 0+000 - км 1+100	ремонт	км
304	Улицы Первомайская от Сбербанка до пересечения с улицей с тротуарами	0,470	940,00	0	0	0	0	0	0,00						
305	Улицы Лесная (0,680 км), ул. Советская (0,280 км), ул.Основная (0,560км) с тротуарами(680+280+560) м	1,520	1 520,00	0	0	0	0	0	0,00						
306	Ул.Ленина дом № 2 до пересечения с ул. Транспортная (0,400 км), переулок от ул. Серова дом № 17 до Ул. Ленина дом №16 (0,10 км) с тротуарами	0,510	5 600,00	0	0	0,4	100	0,4	78,43				км 0+000 - км 0+510	ремонт	км
307	Улицы Трактовая	1,700		0	0			0	0,00						
308	Улицы Северная	1,000		0	0			0	0,00						
309	ул. Строительная с тротуарами	1,200	3 120,00	0	0			0	0,00						
310	ул. Карьерная с пешеходной дорожкой	1,100	2 210,00	0	0			0	0,00						
311	ул. Подъезженная с пешеходными дорожками	0,900	0	0	0			0	0,00						
312	Переезд Сетский с тротуарами	1,400	5 600,00	0	0			0	0,00						
МО СП "Добутуйское"															
313	Улицы Салгалея , от Подъезда автодороги Улан-Удэ-Романовка-Чита (км 18) км 0- км 0+050- км 3+800,	3,800	26 600,00	0	0	3,8	100	3,8	100,00				0+000- км 3+800	ремонт	км
314	Автодорога Подъезд от автодороги Улан-Удэ-Романовка-Чита (км 19) до СНТ "Агропозорами"	0,600		0	0	0	0	0	0,00						
315	перулок Саловый, Подъезд от автодороги Улан-Удэ-Романовка-Чита (км 19)	0,350		0	0	0	0	0	0,00						
316	Село Эрхарах у. Галгана	1,000		0	0	0	0	0	0,00						
317	ул. Добутуйская, км 0+00- км 1+800 с пешеходными дорожками	1,800	3 600,00	0	0	0	0	0	0,00						
318	ул. А-Н Шамалдоржиева	1,100		0	0	0	0	0	0,00						
319	ул. Нарын-Шибирь	1,200		0	0	0	0	0	0,00						
МО СП "Талеево"															
320	Подъезд от автодороги Улан- Удэ-Заиграево-Кижинга -Хоринск к с. Нижнее-Талеево,до улицы-Талеевская,ул. Сухомлина	1,700	3 400,00	0	0	0	0	0	0,00						
321	Подъезд к зданию Новой школы с площадкой	1,500	25 000,00	0	0	0	0	0	0,00						
МО Усть-Бринское															
322	Ул. 40 лет Победы, у. Дорожная-2,3 км с тротуарами	2,300	20 056,00	0	0	0	0	0	0,00						
МО ГП "Поселок Онохой"															
323	Ул. Юбилейная от автодороги Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга -Хоринск до площади Ленина км 0+00- км 0+ 642	0,642	6 420,00	0	0	0,642	100	0,642	100,00				км 0+000- км 0+ 642	ремонт	км
324	Автодорога от центральной площади км 0+00 до логического перекрестка ч/з р. Шарарууна км 0+870 м	0,870	6 525,00	0	0	0,642	100	0,642	73,79				км 0+000 - 0+870 м	ремонт	км
325	Ул. Строителей км 0+00- км 0+46 с тротуарами	0,465	4 092,00	0	0	0,465	100	0,465	100,00				км 0+000- км 0+465	ремонт	км
326	Ул. Октябрьская км 0+00- км 2+395 с тротуарами	2,395	17 962,00	0	0	2,395	100	2,395	100,00				км 0+000- км 2+395	ремонт	км
327	Ул. Гагарина км 0+0- км 0+270	0,270	2 727,00	0	0	0,27	100	0,27	100,00				км 0+000- км 0+270	ремонт	км

[illegible]

		Протяженность автодорог (улично-уличной) в границах населенных пунктов, км/б						Места концентрации ДТП (аварии, травмы ДТП) на автодорогах (улично-уличной)									
328	Ул. Терещинский	0,100	1 391,00	0	0	0,1	100	0,1	100,00					0+000 - км 0+100	ремонт	км	
329	Ул. 40 лет ЛПХ и (площадь 40 - летия ЛПХ - 5500 м2)	1,435	5 500,00	0	0	0	0	0	0,00								
330	Ул.Монгольская км 0+000 - 0+870	0,870		0	0	0	0	0	0,00								
	ИТОГО	81,527	333 325,00	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%								
				17,300	21,22	31,324	38,42	42,324	51,91						Ремонт	км	
Итого по автодорогам МО "Заиграевский район"																Капитальный ремонт	
МО "Тарбагатайский район"																	
331	Подъезд от федеральной автодороги "Байкал" к с. Тарбагатай	0,35	2 450,00	0	0	0,35	100	0,35	100					км 0+000 - км 0+350	ремонт	км	
332	Подъезд от федеральной автодороги "Байкал" к с. Тарбагатай	1,65	11 550,00	0	0	1,65	100	1,65	100					км 0+350 - км 2+000	ремонт	км	
333	с. Тарбагатай, ул. Ромашовского	0,5	3 500,00	0	0	0,5	100	0,5	100					км 0+000 - км 0+500	ремонт	км	
334	Подъезд от федеральной автодороги "Байкал" к с. Тарбагатай к с. Верхний Саянтуй	8,859	62 013,00	0	0	0	0	8,859	100								
335	Подъезд от автомобильной дороги Улан-Удэ-Николаевский-Тарбагатай-Подплатки-Осинко-Ключи к с. Куйтун (через с.Наденно)	4,7	32 900,00	0	0	0	0	4,7	100								
336	Подъезд от автомобильной дороги Улан-Удэ-Николаевский-Тарбагатай-Подплатки-Осинко-Ключи к с. Большой Куналей (через с.Пестерев)	8,6	60 200,00	0	0	0	0	8,6	100								
	п. Николаевский																
337	ул. Октябрьская	3,3	23 100,00	0	0	0	0	0	0								
338	ул. Школьная	0,5	3 500,00	0	0	0	0	0	0								
339	ул. Гаврилова	1,4	9 800,00	0	0	0	0	0	0								
340	ул. Трактовая	0,4	2 800,00	0	0	0	0	0	0								
	с. Волосенцовка																
341	ул. Степная	0,7	4 900,00	0	0	0	0	0	0								
	с. Верхний Саянтуй																
342	ул. Ленина	1,5	10 500,00	0	0	0	0	0	0								
	с. Солонцы																
343	ул. Бабуркина	2,5	17 500,00	0	0	0	0	0	0								
	с. Мадрино																
344	ул. Ленина	3,963	27 741,00	0	0	0	0	0	0								
	с. Пестерев																
345	Подъезд от автодороги Улан-Удэ - Николаевский - Тарбагатай - Подплатки - Осинко-Ключи к селу Большой Куналей (через село Пестерев) по ул. Лазо	1,6	11 200,00	0	0	0	0	1,6	100								
346	Дорога по ул. Кирова	3,8	26 600,00	0	0	0	0	0	0								
	с. Куйтун																
347	Основная автомобильная дорога по ул.Ленина с. Куйтун	2,1	14 700,00	0	0	0	0	0	0								
348	Отрезок примыкающей к основной дороге по ул. Ленина	0,86	6 020,00	0	0	0	0	0	0								
	с. Большой Куналей																
349	Автомобильная дорога местного значения ул. Ленина	3,35	23 450,00	0	0	0	0	0	0								
350	Автомобильная дорога местного значения с. Большой Куналей, ул. Кирова	1,45	10 150,00	0	0	0	0	0	0								
	с.Нижний саянтуй																
351	с. Нижний Саянтуй, ул. Нагайдал	1,25	8 750,00	0	0	0	0	1,25	100								
352	с. Нижний Саянтуй, ул. Ленина	1	7 000,00	0	0	0	0	1	100								
353	с. Нижний Саянтуй, ул. Соколова	0,82	5 740,00	0	0	0	0	0,82	100								
354	ул. Реологическая	0,7	4 900,00	0	0	0	0	0	0								
355	ул. Друбы	1	7 000,00	0	0	0	0	0	0								
	ИТОГО	56,852	397 964,000	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%								
				6,980	9,06	2,560	4,40	29,528	51,59								
Итого по автодорогам МО "Тарбагатайский район"																Ремонт	км
МО "Иволгинский район"																	
356	Сотниково улица Новая	0,70	3 738,00	0	0	0	0	0	0								
357	Гурульба ул. Луговая	1,00	7 704,00	0,00	0,00	0,00	0	1,00	100								
358	«Подъезд от Федеральной автомобильной дороги Байкал к с. Гурульба	5,50	35 660,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0								
359	Подъезд от ФАД Р 258 к селу Поселье	1,60	11 790,00	0,00	0,00	0,00	0	1,60	100								
360	Поселье ул.Советская	1,50	11 920,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0								
361	Подъезд от ФАД А 340 к поселку Талар	3,10	18 536,00	0,00	0,00	3,10	100	3,10	100					ФАД А-340 Улан-Удэ - Кяхта - граница с Монголией п. Тоголзуу Цогтсумах	Ремонт	км	
362	Иволгинск Подъезд от ФАД А 340 через ул.Первомайская к селу Брассаверово	4,30	25 584,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0								
363	Иволгинск ул.Первомайская	0,30	2 426,00	0,00	0,00	0,30	100	0,30	100					ФАД А-340 Улан-Удэ - Кяхта - граница с Монголией	Ремонт	км	
364	Хойтобэе ул.Валетная	0,50	2 940,00	0,00	0,00	0,50	100	0,50	100					ФАД А-340 Улан-Удэ - Кяхта - граница с Монголией п. Хойто Бэе ул. Паганина	Ремонт	км	
365	«Подъезд от Федеральной автомобильной дороги Улан – Удэ – Кяхта к с. Каленово	7,80	54 600,00	0,00	0,00	0,00	0	7,80	100							км	
366	Село Каленово ул.Толстокина	3,70	23 625,00	0,00	0,00	3,70	100	3,70	100					Подъезд от федеральной автомобильной дороги Улан-Удэ - Кяхта - граница с Монголией к с. Каленово	Ремонт	км	
367	Нижняя Иволга Хойтобэе	2,70	22 390,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0								
368	Опурзено ул.Центральная	1,03	6 972,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0								
369	Сува ул.Карьер	0,78	6 800,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0								
370	Нижняя Иволга ул.Коммунистическая	0,70	5 917,00	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0								
	ИТОГО	35,21	240 602,00	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%								
				6,00	9,06	7,40	21,58	18,00	51,12								
Итого по автодорогам МО "Иволгинский район"																Ремонт	км
Итого по дорогам местного значения																	
		ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО		ИТОГО	ИТОГО				
		509,51	3 541 451,15	110,84	21,75	149,55	29,35	257,16	50,47	13,00		4,00	2,00			Ремонт	км

										Протяженность автодорог (улицы), находящихся в нормативном состоянии, км/г										Места концентрации ДТП (таблиц, страница ДТП) на автодорогах (улице), шт.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Итого по автодорогам местного значения (улицы)																														Реконструкция		км																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
																														Обустройство																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
																														Капитальный ремонт																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Итого по агломерации																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО	%	ИТОГО		ИТОГО	ИТОГО																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

Объемы, предназначенные к реализации, в дорожном строительстве													
2,70	18 900,00	208,07	11008,84				Реконструкция	км	2,80	19 600,00	120,31	6 138,33	
0,00	0,00	14,02					Обустройство	км	0,00	0,00	0,00		
0,00	0,00	0,00					Капитальный ремонт	км	11,00	40997,30	139,81	3410,11	
ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО						ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	
90,27	411 539,50	1 250,00	3 037,38						115,45	813 355,300	1250,00000	1 536,84	
43,57	328 639,50	521,53	1586,93				Ремонт	км	101,65	752 758,00	989,88	1 315,01	
2,70	18 900,00	208,07	11008,84				Реконструкция	км	2,80	19 600,00	120,31	6 138,33	
0,00	0,00	14,02					Обустройство		0,00				
8,00	64 000,00	463,09	7235,78				Капитальный ремонт	км	11,00	40 997,30	139,81	3410,11	
		43,30							0,00		0,00		
0									0		0		
ИТОГО		ИТОГО							ИТОГО		ИТОГО		
0		0					расчет покрытия проезжей части		0		0		
0									ИТОГО		ИТОГО		
ИТОГО		ИТОГО							ИТОГО		ИТОГО		
0		0					расчет покрытия проезжей части		0		0		
0									ИТОГО		ИТОГО		
ИТОГО		ИТОГО							ИТОГО		ИТОГО		
0		0					расчет покрытия проезжей части		0		0		
ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО						ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	ИТОГО	
90,273	411 539,50	1 250,000	3 037,375						115,454	813 355,300	1 250,000	1 536,844	

Приложение 2 к Программе комплексного
развития транспортной инфраструктуры Улан-
Удэнской городской агломерации

Предложения по ресурсному обеспечению программы

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.руб.	
		2017 год	2018 год
1	Местный бюджет	33,4	59,5
2	Региональный бюджет	591,6	565,5
	Итого объем финансирования субъекта:	625,00	625,00
3	Федеральный бюджет	625,0	625,0
	Итого общий объем финансирования:	1 250,00	1 250,00

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Наименование программы	Объемы финансирования, млн.руб	
		2017 год	2018 год
1	Программа "Безопасность дорожного движения"	0	0
2	Дороги местного самоуправления	0	0
3	Дорожный фонд субъектов	0	0
4	Муниципальный дорожный фонд	0	0
5	Федеральный дорожный фонд	0	0
6	Иные программы (при их наличии)*	0	0
	Итого:	0	0

Информация по диагностике автомобильных дорог агломерации

№	наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики										
			Нормативное состояние,%										
			Инструментальная					Экспертная					
			на текущую дату	ожидаемое			на текущую дату	ожидаемое					
на 31.12.2016	На 31.12.2017	На 31.12.2018		на 31.12.2016		На 31.12.2017		На 31.12.2018					
Автомобильные дороги федерального значения													
1	Федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита, г.Улан-Удэ	113,749		87,79	87,79	100							
2	Федеральная автомобильная дорога А-340 Улан-Удэ - Кяхта - граница с Монголией	14,518		100	100	100							
	Итого	128,267		89,17	89,17	100							
Автомобильные дороги регионального значения													
3	Автомобильная дорога Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск, (км 23-км53, км 55 - км65) в Заиграевском районе РБ	43,00							22,73	52,80	29,72	69,12	35,723 83,08
4	Автомобильная дорога Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к г.Улан-Удэ (со стороны с. Мухоршибирь), км 0 - км 8 в Тарбагатайском районе РБ	8,00							1,1	8	8	100,00	8 100,00
5	Автомобильная дорога Улан-Удэ – Турунтаево – Курумкан – Новый Уоян	44,50							44,50	100,00	44,50	100,00	44,500 100,00
6	а/д Улан-Удэ – Николаевский – Тарбагатай – Подплатки – Окино Ключи	52,00							25,00	48,08	25,00	48,08	25,000 48,08
7	Автомобильная дорога Улан-Удэ – Романовка – Чита	42,50							0	0	0	0	0,000 0
8	Автомобильная дорога Эрхирик – Нижние Тальцы – Сосновый Бор	4,80							0	0	0	0	0,000 0
9	Автомобильная дорога Подъезд от автомобильной дороги Гортоповский мост – Верхние Тальцы – Хоринск к автомобильной дороге Улан-Удэ – Заиграево – Кижинга– Хоринск	12,60							0	0	0	0	0,000 0
10	Автомобильная дорога Гортоповский мост - Верхние Тальцы- Хоринск (0+000-км 2+000)	2,00							0	0	0	0	0,000 0
11	Автомобильная дорога Турунтаево – Острог – Покровка – Шергино – Тресково	17,00							0	0	0	0	0,000 0
	Итого	226,40					0,00	0,00	93,33	41,22	107,31	47,40	113,31 50,05
МО ГО "город "Улан-Удэ"													
12	Автомобильная дорога ул. Комарова до 0-го км (граница городского округа Улан-Удэ и Заиграевского района)	5,60							0,69	12,00	0,69	12	5,60 100,00
13	Автомобильная дорога ул. Октябрьская (от ул. Н. Петрова до ул. Комсомольская)	1,30							0,84	64,62	1,30	100,00	1,30 100,00
14	Автомобильная дорога ул. Михалева (от ул. Мелиораторов до дома №29 по ул. Михалева)	1,0363							0,00	0,00	1,0363	100,00	1,0363 100,00

15	Автомобильная дорога ул. Каландаришвили	0,6692						0,00	0,00	0,6692	100,00	0,6692	100,00
16	Автомобильная дорога от ж/д переезда по ул. Пищевой до 0-го км Заиграевского тракта	11,801						1,341	11,36	1,34	11,36	11,80	100,00
17	Автомобильная дорога ул. Кузнецкая (от ул. Бабушкина до ул. Красной Звезды)	0,627						0,00	0,00	0,627	100,00	0,627	100,00
18	Автомобильная дорога ул. Н. Петрова (от Баргузинского тракта до пр. Автомобилистов), ул. Блинова (от пр. Автомобилистов до ул. Богданова)	0,515						0,00	0,00	0,515	100,00	0,515	100,00
19	Автомобильная дорога перекресток пр. 50-летия Октября и ул. Гагарина	0,15						0,00	0,00	0,15	100,00	0,15	100,00
20	Автомобильная дорога перекресток ул. Гагарина и ул. Добролюбова	0,20						0,00	0,00	0,20	100,00	0,20	100,00
21	Автомобильная дорога перекресток ул. Жердева и ул. Шумяцкого	0,10						0,00	0,00	0,10	100,00	0,10	100,00
22	Автомобильная дорога перекресток ул. Н. Петрова и ул. Комсомольская	0,15						0,00	0,00	0,15	100,00	0,15	100,00
23	Автомобильная дорога от ул. Орловская мкр. Горький до въезда в г. Улан-Удэ	5,50						0,00	0,00	2,70	49,09	5,50	100,00
24	Автомобильная дорога ул. Революции 1905 г. от пр. 50-летия Октября до ул. Левченко	3,27						0,50	15,29	0,50	15,29	3,27	100,00
25	Автомобильная дорога ул. Левченко, ул. Радикальцева (от ул. Революции 1905 г. до ул. Керамическая)	2,39						0,58	24,27	0,58	24,27	2,39	100,00
26	Автомобильная дорога ул. Сотниковская от ул. Радикальцева до ул. Каменная	5,85						1,19	20,36	1,19	20,36	5,85	100,00
27	Автомобильная дорога ул. Свободы от ул. Советская до ул. Банзарова	0,79						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Автомобильная дорога ул. Шмидта от ул. Советская до ул. Банзарова	0,76						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Автомобильная дорога ул. Ключевская от ост. "Товары Бурятии" до ул. Тулаева	3,98						0,63	15,77	0,63	15,77	3,98	100,00
30	Автомобильная дорога "Спиртзаводской тракт" от ул. Пищевая до 0-го км	3,72						0,00	0,00	0,00	0,00	3,72	100,00
31	Автомобильная дорога по ул. Тобольской	1,395						0,17	12,00	0,17	12,00	0,17	12,00
32	Автомобильная дорога по пр. Строителей	1,544						0,31	20,00	0,31	20	0,31	20
33	Автомобильная дорога ул. Псковская	1,730						0,17	9,80	0,17	9,8	0,17	9,8
34	Автомобильная дорога по ул. Барнаульская	1,600						0	0,00	0	0	0	0
35	Автомобильная дорога по ул. Крылова	1,560						0	0,00	0	0	0	0
36	Автомобильная дорога ул. Мокрова - п. Энергетик	4,455						0,85	19,08	0,85	19	0,85	19
37	Автомобильная дорога ул. Дарханская	0,516						0,36	69,70	0,36	69,7	0,36	69,7
38	Автомобильная дорога ул. Жердева	2,330						1,15	49,36	1,15	49,36	1,15	49,36
39	Автомобильная дорога ул. Конечная	0,538						0,4	74,3	0,4	74,3	0,4	74,3
40	Автомобильная дорога ул. Орловская	0,878						0	0,00	0	0	0	0
41	Автомобильная дорога ул. Жердева	1,330						0,69	51,90	0,69	51,9	0,69	51,9
42	Автомобильная дорога ул. Калашникова	0,661						0,17	25,7	0,17	25,7	0,17	25,7
43	Автомобильная дорога по ул. Терешковой	1,500						0	0,00	0	0	0	0
44	Автомобильная дорога по ул. Сахьяновой	1,230						0	0,00	0	0	0	0
45	Автомобильная дорога ул. Трубочеева	2,020						0	0,00	0	0	0	0

46	Автомобильная дорога по ул. Медицинская	0,897						0	0,00	0	0	0	0
47	Автомобильная дорога ул. Больничная	0,582						0,52	89,30	0,52	89,3	0,52	89,3
48	Автомобильная дорога ул. Дальневосточная	8,980						6,82	75,9	6,82	75,9	6,82	75,9
49	Автомобильная дорога по ул. Широких-Полянского	0,518						0,39	75,3	0,39	75,3	0,39	75,3
50	Автомобильная дорога по ул. Подкаменная	0,636						0	0,00	0	0	0	0
51	Автомобильная дорога ул. Красногвардейская	0,463						0,12	25,9	0,12	25,9	0,12	25,9
52	Автомобильная дорога по ул. Красной Звезды	0,980						0	0,00	0	0	0	0
53	Автомобильная дорога по ул. Тулаева	0,683						0,68	99,6	0,68	99,6	0,68	99,6
54	Автомобильная дорога ул. Пищевая	1,010						0,45	44,6	0,45	44,6	0,45	44,6
55	Автомобильная дорога ул. Кольцова	0,551						0,41	74,4	0,41	74,4	0,41	74,4
56	Автомобильная дорога в 113 микрорайон	1,989						0,6	30,20	0,6	30,2	0,6	30,2
57	Автомобильная дорога в 102 микрорайон (ул. Ринчино)	0,723						0,51	70,5	0,51	70,5	0,51	70,5
58	Автомобильная дорога по ул. Спартака	0,414						0,08	19,3	0,08	19,3	0,08	19,3
59	Автомобильная дорога по бульвару К. Маркса	1,114						0,11	9,9	0,11	9,9	0,11	9,9
60	Автомобильная дорога по ул. Совхозная	2,740						2,74	100,00	2,74	100	2,74	100
61	Автомобильная дорога ул. Павлова	1,480						0,22	14,9	0,22	14,9	0,22	14,9
62	Автомобильная дорога ул. Пирогова	1,392						0,14	10,1	0,14	10,1	0,14	10,1
63	Автомобильная дорога по ул. Мостовая	0,772						0,45	58,3	0,45	58,3	0,45	58,3
64	Автомобильная дорога по ул. Производственная	0,580						0	0,00	0	0	0	0
65	Автомобильная дорога по ул. Гражданская	0,295						0	0,00	0	0	0	0
66	Автомобильная дорога по ул. Столбовая	2,321						2,04	87,9	2,04	87,9	2,04	87,9
67	Автомобильная дорога по ул. Цыбикова	0,309						0,03	9,7	0,03	9,7	0,03	9,7
68	Автомобильная дорога по ул. Клары Цеткин	1,567						0	0,00	0	0	0	0
69	Автомобильная дорога по ул. Шумяцкого	0,662						0,53	80,1	0,53	80,1	0,53	80,1
70	Автомобильная дорога по ул. Боевая	1,600						1,28	80,00	1,28	80	1,28	80
71	Автомобильная дорога по ул. Намжилова	0,801						0	0,00	0	0	0	0
72	Автомобильная дорога по ул. Богграда	1,946						1,946	100,00	1,946	100	1,946	100
73	Автомобильная дорога ул. Тепловой от АЗС "Витлас" до примыкания к ул. Лесной	1,060						1,06	100,00	1,06	100	1,06	100
74	Автомобильная дорога по ул. Борсоева (от ул. Куйбышева до Селенгинского моста)	3,7215						1	26,9	1	26,9	1	26,9
75	Автомобильная дорога по ул. Кирова	0,850						0,34	40,00	0,34	40	0,34	40
76	Автомобильная дорога по ул. Коммунистическая	0,620						0,62	100,00	0,62	100	0,62	100
77	Автомобильная дорога по ул. Куйбышева	1,530						1,15	75,2	1,15	75,2	1,15	75,2
78	Автомобильная дорога по ул. Ленина (1 участок)	0,620						0,56	90,3	0,56	90,3	0,56	90,3
79	Автомобильная дорога по ул. Ленина (2 участок)	0,565						0,37	65,5	0,37	65,5	0,37	65,5
80	Автомобильная дорога по ул. Ленина (3 участок)	0,150						0,13	86,7	0,13	86,7	0,13	86,7
81	Автомобильная дорога по ул. Советская	0,470						0,3	63,8	0,3	63,8	0,3	63,8
82	Автомобильная дорога по ул. Сухэ-Батора	0,575						0,4	69,6	0,4	69,6	0,4	69,6
83	Автомобильная дорога по ул. Смолина	0,9535						0,9535	100,00	0,9535	100	0,9535	100

84	Автомобильная дорога по ул. Коммунистическая	0,460						0,41	89,1	0,41	89,1	0,41	89,1
85	Автомобильная дорога по ул. Профсоюзная (1 участок)	0,380						0,28	73,7	0,28	73,7	0,28	73,7
86	Автомобильная дорога по ул. Керамическая	1,000						1	100,00	1	100	1	100
87	Автомобильная дорога по ул. Воронежская	1,700						0,85	50,00	0,85	50	0,85	50
88	Автомобильная дорога по ул. Кундо	0,700						0,63	90,00	0,63	90	0,63	90
89	Автомобильная дорога по ул. Партизанская	0,450						0,09	20,00	0,09	20,00	0,09	20,00
90	Автомобильная дорога по ул. Водопроводная	0,110						0,03	27,3	0,03	27,3	0,03	27,3
91	Автомобильная дорога по ул. Пристанская	0,110						0,03	27,3	0,03	27,3	0,03	27,3
92	Автомобильная дорога по ул. Борсоева	2,900						2,9	100,00	2,9	100,00	2,9	100,00
93	Автомобильная дорога в мкр. Аэропорт	3,000						0,54	18,00	0,54	18	0,54	18
94	Автомобильная дорога в п. Сокол	0,500						0,25	50,00	0,25	50	0,25	50
95	Автомобильная дорога по ул. Воровского	1,350						0,68	50,4	0,68	50,4	0,68	50,4
96	Автомобильная дорога по ул. Толстого	0,650						0,39	60,00	0,39	60	0,39	60
97	Автомобильная дорога по ул. Ермаковской	0,750						0,45	60,00	0,45	60	0,45	60
98	Автомобильная дорога по ул. Гоголя	1,250						0,63	50,40	0,63	50,4	0,63	50,4
99	Автомобильная дорога по ул. Оцимика	0,900						0,9	100,00	0,9	100	0,9	100
100	Автомобильная дорога по ул. Жанаева	0,6500						0,39	60,00	0,39	60	0,39	60
101	Автомобильная дорога по ул. Дальненагорной	0,9100						0,18	19,8	0,18	19,8	0,18	19,8
102	Автомобильная дорога по ул. Удинская	0,6000						0,33	55,00	0,33	55	0,33	55
103	Автомобильная дорога по ул. Толстихина	0,4900						0,05	10,20	0,05	10,2	0,05	10,2
104	Автомобильная дорога по ул. Иволгинская	2,1554						2,05	95,1	2,05	95,1	2,05	95,1
105	Автомобильная дорога по ул. Свердлова	0,8400						0,76	90,5	0,76	90,5	0,76	90,5
106	Автомобильная дорога по ул. Калинина	0,2400						0,12	50,00	0,12	50	0,12	50
107	Автомобильная дорога по ул. Банзарова	0,9400						0,75	79,8	0,75	79,8	0,75	79,8
108	Автомобильная дорога по ул. Модогоева	0,2632						0,13	49,4	0,13	49,4	0,13	49,4
109	Автомобильная дорога по ул. Димитрова	0,2097						0,16	76,30	0,16	76,3	0,16	76,3
110	Автомобильная дорога по ул. Окинской	2,3786						0,59	24,80	0,59	24,8	0,59	24,8
111	Автомобильная дорога по ул. Серова	0,4550						0,23	50,5	0,23	50,5	0,23	50,5
112	Автомобильная дорога по пер. Толстого	0,2266						0,03	13,2	0,03	13,2	0,03	13,2
113	Автомобильная дорога по ул. Почтамтской	0,3669						0,26	70,9	0,26	70,9	0,26	70,9
114	Автомобильная дорога по ул. Дорожная	0,6670						0,667	100,00	0,667	100	0,667	100
115	Автомобильная дорога по ул. Степная Протока	0,8014						0,16	20,00	0,16	20	0,16	20
116	Автомобильная дорога по ул. Лазо	1,5000						0	0,00	0	0	0	0
117	Автомобильная дорога по ул. Набережной	0,6509						0,6509	100,00	0,6509	100	0,6509	100
118	Автомобильная дорога по ул. Автотранспортная	2,0950						0,63	30,1	0,63	30,1	0,63	30,1
119	Автомобильная дорога по ул. Воровского	1,3440						0,67	49,9	0,67	49,9	0,67	49,9
120	Автомобильная дорога по ул. Асеева	0,4630						0,23	49,7	0,23	49,7	0,23	49,7
121	Автомобильная дорога по ул. Батожабая	1,3320						0	0,00	0	0	0	0
122	Автомобильная дорога по ул. Гастелло	1,05						0,7	66,7	0,7	66,7	0,7	66,7
123	Автомобильная дорога по ул. 3-я Транспортная	2,04						2,04	100,00	2,04	100	2,04	100
124	Автомобильная дорога по ул. ул. Шаяпина	1,15						0,01	0,90	0,01	0,9	0,01	0,9
125	Автомобильная дорога по ул. ул. Моховая	0,67						0,07	10,50	0,07	10,5	0,07	10,5
126	Автомобильная дорога от ул. Ботаническая до 13 км	14,72						3,59	24,4	3,59	24,4	3,59	24,4
127	Автомобильная дорога по ул. Комсомольской	2,35						2,05	87,2	2,05	87,2	2,05	87,2

128	Автомобильная дорога по ул. Маяковского	0,40						0,35	87,50	0,35	87,5	0,35	87,5
129	Автомобильная дорога по ул. Камова	0,96						0	0,00	0	0	0	0
130	Автомобильная дорога по ул. Королева	1,29						0	0,00	0	0	0	0
131	Автомобильная дорога по ул. Туполева	0,83						0,63	75,90	0,63	75,9	0,63	75,9
132	Автомобильная дорога по ул. Мунгонова	1,88						0	0,00	0	0	0	0
133	Автомобильная дорога по ул. Микояна	0,55						0	0,00	0	0	0	0
134	Автомобильная дорога по ул. Н. Петрова	1,34						1,34	100,00	1,34	100	1,34	100
135	Автомобильная дорога по ул.Глиники	0,36						0	0,00	0	0	0	0
136	Автомобильная дорога по пер.Невского	0,32						0	0,00	0	0	0	0
137	Автомобильная дорога по ул.Чайковского	3,25						0	0,00	0	0	0	0
138	Автомобильная дорога по ул. Гарнаева	0,61						0	0,00	0	0	0	0
139	Автомобильная дорога по ул. Заиграевская	1,05						0	0,00	0	0	0	0
140	Автомобильная дорога по ул. Балдынова	0,57						0	0,00	0	0	0	0
141	Автомобильная дорога по ул. Магистральная	5,17						0	0,00	0	0	0	0
142	Автомобильная дорога по ул. Сосновая	0,42						0	0,00	0	0	0	0
143	Автомобильная дорога по ул. Цвилева	1,50						1,15	76,7	1,15	76,7	1,15	76,7
144	Автомобильная дорога по ул. Лимонова	1,08						1,08	100,0	1,08	100	1,08	100
145	Автомобильная дорога по пр. 50-летия Октября	1,73						0	0,00	0	0	0	0
146	Автомобильная дорога по ул. проезду Бальбунова	0,28						0,23	82,1	0,23	82,1	0,23	82,1
147	Автомобильная дорога по ул. Гагарина	2,66						0,26	9,8	0,26	9,8	0,26	9,8
148	Автомобильная дорога по ул. Юного Коммунара	0,50						0,19	38,00	0,19	38	0,19	38
149	Автомобильная дорога по ул. Клыпина	0,26						0	0,00	0	0	0	0
150	Автомобильная дорога по ул. Буйко	1,99						0	0,00	0	0	0	0
151	Автомобильная дорога по ул. Гвардейская	0,95						0	0,00	0	0	0	0
152	Автомобильная дорога по ул. Целинная	0,71						0	0,00	0	0	0	0
153	Автомобильная дорога по ул. Юннатов	1,05						0	0,00	0	0	0	0
154	Автомобильная дорога по ул. Амагаева	0,61						0	0,00	0	0	0	0
155	Автомобильная дорога по ул. Дарвина	1,26						0	0,00	0	0	0	0
156	Автомобильная дорога по ул. Шевченко	1,86						0	0,00	0	0	0	0
157	Автомобильная дорога по ул. Жуковского	1,52						0,44	28,9	0,44	28,9	0,44	28,9
158	Автомобильная дорога по ул. Добролюбова	0,93						0	0,00	0	0	0	0
159	Автомобильная дорога по ул. Хоца Намсараева	0,65						0,55	84,6	0,55	84,6	0,55	84,6
160	Автомобильная дорога по ул. Чертенкова	2,47						0	0,00	0	0	0	0
161	Автомобильная дорога по ул. Дзержинского	0,34						0	0,00	0	0	0	0
162	Автомобильная дорога по ул. Иванова	0,99						0,08	8,1	0,08	8,1	0,08	8,1
163	Автомобильная дорога по ул. Хахалова	0,50						0	0,00	0	0	0	0
164	Автомобильная дорога по ул. Красноармейская	0,38						0,21	55,9	0,21	55,9	0,21	55,9
165	Автомобильная дорога ул. Пушкина	1,38						0,61	44,2	0,61	44,2	0,61	44,2
166	Автомобильная дорога по ул. Путейская	0,55						0	0,00	0	0	0	0
167	Автомобильная дорога по ул. Клыпина	0,26						0	0,00	0	0	0	0
168	Автомобильная дорога по ул. Шульца	0,40						0	0,00	0	0	0	0
169	Автодорога по ул. Сенчихина	0,25						0,16	64,00	0,16	64	0,16	64
170	Автомобильная дорога по ул. Белинского	0,65						0,55	84,9	0,55	84,9	0,55	84,9
171	Автодорога по ул. Норильская	0,75						0	0,00	0	0	0	0
172	Автомобильная дорога по ул. Майская	0,27						0	0,00	0	0	0	0

173	Автомобильная дорога по ул. Краснодонская	1,54						0,88	57,0	0,88	57	0,88	57	
174	Автомобильная дорога по ул. Родины	0,67						0	0,00	0	0	0	0	
175	Автомобильная дорога по ул. 502 км	2,76						0,59	21,4	0,59	21,4	0,59	21,4	
176	Автомобильная дорога по ул. Д. Бедного	0,70						0	0,00	0	0	0	0	
177	Автомобильная дорога к мкр. Старый Зеленый	0,98						0,44	45,1	0,44	45,1	0,44	45,1	
178	Автомобильная дорога по ул. Выборгская	1,09						0	0,00	0	0	0	0	
179	Автомобильная дорога по ул. Столичная	0,68						0,48	70,2	0,48	70,2	0,48	70,2	
180	Автомобильная дорога по ул. Чкалова	0,54						0,29	53,6	0,29	53,6	0,29	53,6	
181	Автомобильная дорога по ул. Новогордеевская	0,49						0,2	40,7	0,2	40,7	0,2	40,7	
182	Автомобильная дорога от ул. Ботаническая до 13 км автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян к этнографическому музею	0,99						0,89	90,4	0,89	90,4	0,89	90,4	
183	Автомобильная дорога по ул. Пестеля	0,47						0,24	50,7	0,24	50,7	0,24	50,7	
184	Автомобильная дорога по пр. Автомобилистов	2,55						2,55	100,00	2,55	100	2,55	100	
185	Автомобильная дорога по второстепенным проездам по пр. Автомобилистов	2,24						0,67	29,9	0,67	29,9	0,67	29,9	
186	Автомобильная дорога п. Матросова от ул. Н. Нищенко до п. Полигон, 8а	2,30						0	0,00	0	0	0	0	
	ИТОГО по МО ГО "город Улан-Удэ"	242,312					0,000	79,608	32,85	86,216	35,581	120,696	49,810	
Автомобильные дороги местного значения (улицы)														
Прибайкальский район														
187	с. Турунтаево Ул. Патрахина	0,875					0,000	0,00%	0,000	0,00%	0,875	100,00%	0,875	100,00%
188	с. Турунтаево Ул. Оболенского	0,75					0,00	0,00%	0,000	0,00%	0,750	100,00%	0,750	100,00%
189	С.Итанца, ул. Юбилейная	0,759					0,00	0,00%	0,000	0,00%	0,759	100,00%	0,759	100,00%
190	С.Кома, ул. Романовского	0,709					0,00	0,00%	0,000	0,00%	0,709	100,00%	0,709	100,00%
191	с. Турунтаево Ул. Крылова	0,18					0,00	0,00%	0,000	0,00%	0,180	100,00%	0,180	100,00%
192	с. Турунтаево Ул. Полевая	1,5					0,00	0,00%	0,000	0,00%	0,700	100,00%	0,700	100,00%
193	с. Турунтаево 16 квартал	0,5					0,00	0,00%	0,000	0,00%	0,500	100,00%	0,500	100,00%
194	с. Турунтаево Ул. Калинина	1,55					1,11	36,00%	1,110	36,00%	1,550	100,00%	1,550	100,00%
195	с. Турунтаево Ул. Профсоюзная	0,5					0,00	0,00%	0,000	0,00%	0,500	100,00%	0,500	100,00%
196	с. Турунтаево Ул. Лазо	1,20					0,00	0,00%	0,000	0,00%	1,200	100,00%	1,200	100,00%
197	с. Ильинка Ул. Коммунистическая	4,00					2,44	62,00%	2,440	62,00%	4,000	100,00%	4,000	100,00%
198	пер. Рабочий	0,13					0,00	0,00%	0,000	0,00%	0,130	100,00%	0,130	100,00%
199	с. Турунтаево Ул. Комсомольская	0,762					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	0,762	100,00%
200	От дома №1 до д.№36 от территории колледжа до ул.Приозерная, ст.Татаурово, ул.Сельскохозяйственная	1,000					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	1,000	100,00%
201	с. Турунтаево Ул. Коммунистическая	0,600					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	0,600	100,00%
202	с Ильинка Пер. Орсовский	0,500					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	0,500	100,00%
203	От дома №1 до № 54 от ул.Механизаторск ст.Татаурово, ул.Школьная ой до ул.Береговая,	1,700					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	1,700	100,00%
204	с.Турунтаево Ул. Механизаторов	0,700					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	0,700	100,00%
205	с. Турунтаево Ул. Некрасова	0,180					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	0,180	100,00%

206	Автомобильная дорога Турунтаево - Карымск,	1,933					0,000	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	1,933	100,00%
207	С.Итанца,ул. И. Калашникова	0,233					0,000	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	0,233	100,00%
208	Ул. Молодежная	0,3					0,06	20%	0,060	20%	0,060	20,00%	0,300	100,00%
209	Ул. Чкалова с. Карымск	0,950					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	0,950	100,00%
210	с. ИльинкаУл. Пионерская	0,270					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	0,270	100,00%
211	С.Итанца, ул.Тракторная	0,232					0,000	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	0,232	100,00%
212	с.Итанца,ул. Рабочая	0,259					0,000	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	0,259	100,00%
213	С.Итанца,ул. Советской Армии	0,163					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	0,163	100,00%
214	С.Итанца,ул. Гладкова	0,247					0,000	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	0,247	100,00%
215	С.Итанца,пер.Гаражный	0,464					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	0,464	100,00%
216	От дома №1 до №25 от ул.Новая до ул.Школьной, ст.Татаурово, улПриозерная.	0,400					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	0,400	100,00%
217	с. Троицкое, ул. 60 лет Октября	3,300					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	3,300	100,00%
218	с. Мостовка автодорога по ул. Ленина	2,500					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	2,500	100,00%
219	Ул. Павлова	0,9					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	0,730	100,00%
220	Ул. Тепличная	0,62					0,11	18%	0,110	18%	0,110	17,74%	0,620	100,00%
221	Ул. Санаторная	0,27					0,13	48%	0,130	48%	0,130	48,15%	0,270	100,00%
222	Ул. Комарова	0,42					0,08	19%	0,080	19%	0,080	19,05%	0,420	100,00%
223	Ул. Школьная	0,52					0,05	10%	0,052	10%	0,052	10,00%	0,520	100,00%
224	Ул. Садовая	1,1					0,19	17%	0,190	17%	0,190	17,27%	1,100	100,00%
225	Ул. Аюшеева	0,15					0,03	20%	0,030	20%	0,030	20,00%	0,150	100,00%
226	Ул. Терешковой	0,22					0,05	23%	0,050	23%	0,050	22,73%	0,220	100,00%
227	Ул. Им. Братев Валувич	1,4					0	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	1,560	100,00%
228	Ул. Профсоюзная	0,3					0,05	17%	0,050	17%	0,050	16,67%	0,300	100,00%
229	Ул. Курортная	0,3					0,21	70%	0,210	70%	0,210	70,00%	0,300	100,00%
230	Ул. Железнодорожная	0,8					0,20	25%	0,200	25%	0,200	25,00%	0,800	100,00%
231	Ул. Залинейная	0,7					0,10	14%	0,100	14%	0,100	14,29%	0,700	100,00%
232	Ул. Селенгинская	0,45					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	0,450	100,00%
233	Ул. Строительная	0,9					0,23	26%	0,230	26%	0,230	25,56%	0,90	100,00%
234	Ул. Совхозная	0,37					0,07	19%	0,070	19%	0,070	18,92%	0,37	100,00%
235	Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к станции Таловка	0,696					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	0,00	0,00%
236	Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к с.Югово	0,181					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	0,00	0,00%
237	Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к с.Троицкое	0,382					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	0,00	0,00%
238	Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к с.Таловка	0,471					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	0,00	0,00%
239	Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к водолечебнице Ильинка	1,963					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0%	0,00	0%
240	Автомобильная дорога Турунтаево - Карымс	1,959					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0%	0,00	0%
241	с. Югово ул. 40л Победы	2,9					0,70	24%	0,700	24%	0,700	24%	0,70	24%
242	От ул.Комарова до автомобильной дороги Иркутск-Улан-Удэ , от д.№1 до №30, с.Еловка, ул.Школьная	1,1					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0%	0,00	0%
243	Ул. Мелиораторов с. Халзаново	0,45					0,07	16%	0,070	16%	0,070	16%	0,07	16%

244	От дома № 2 до №23 от ул.Тракторной до ул.Приозерная, ст.Татаурово, ул.Новая	1					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0%	0,00	0%
245	От дома №1 до №7 от ст.Татаурово, ул.Молодежная ул.Первомайской до ул.Школьной,	0,2					0,06	30%	0,060	30%	0,060	30,00%	0,06	30%
246	От дома № 70 до д.№98, ст.Татаурово, ул.Железнодорожная	1,8					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	0,00	0%
247	От автомобильной дороги Иркутск-Улан-Удэ до тупика, от д. №1 до №151, с.Старое Татаурово, ул.Юбилейная	2,5					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	0,00	0%
248	с.Ильинка Ул. Клубная	0,44					0,04	9%	0,040	9%	0,040	9,09%	0,04	9%
249	с.ИльинкаУл. Солнечная	0,3					0,02	7%	0,020	7%	0,020	6,67%	0,02	7%
250	с.ИльинкаУл. Им. Жерлова Г. К.	0,4					0,05	13%	0,050	13%	0,050	12,50%	0,05	13%
251	с.Ильинка ул. Заводская	1,2					0,45	38%	0,450	38%	0,450	37,50%	0,45	38%
252	Мкр. Курортный	2					0,46	23%	0,460	23%	0,460	23,00%	0,46	23%
253	ст. Таловка ул. Лазо	1,643					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	0,00	0%
254	ст. Таловка ул. Привокзальная	1					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	0,00	0%
255	ст. Таловка, ул. Серова	0,95					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	0,00	0%
256	ст. Таловка, ул. Первомайская	1,19					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	0,00	0%
257	ст. Таловка, ул. Мичурина	0,26					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	0,00	0%
258	ст. Таловка, ул.Садовая	1,14					0,00	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	0,00	0%
259	ст. Таловка, ул. Железнодорожная	0,5					0,18	36%	0,180	36%	0,180	36%	0,18	36%
260	ст. Таловка, ул. Комсомольская	0,26					0,16	62%	0,160	62%	0,160	62%	0,16	62%
261	с. Троицкое, ул.Солнечная	0,5					0,14	28%	0,140	28%	0,140	28%	0,14	28%
262	с. Троицкое, ул. Набережная	0,5					0,17	34%	0,170	34%	0,170	34%	0,17	34%
263	с.Мостовка Автодорога по ул. Молодежная	1,15					0,40	35%	0,400	35%	0,400	35%	0,40	35%
264	с. Таловка Автодорога по ул. Гагарина	1,9					0,34	18%	0,340	18%	0,340	18%	0,34	18%
265	Ул. Ворошилова с. Иркилик	1,2					0,3	25%	0,300	25%	0,300	25%	0,30	25%
266	Ул. Комаровка с. Иркилик	0,85					0,18	21%	0,180	21%	0,180	21%	0,18	21%
267	Ул. Братьев Седуновых с. Иркилик	0,55					0,16	29%	0,160	29%	0,160	29%	0,16	29%
268	Мкр. Тракторной с.Иркилик	0,98					0,07	7%	0,070	7%	0,070	7%	0,07	7%
269	Мкр. Зеленый с. Иркилик	1,3					0,52	40%	0,520	40%	0,520	40%	0,52	40%
270	2-квартал с.Турунтаево	0,7					0	0%	0,000	0%	0,000	0%	0,00	0%
271	Ул. Лесная с.Турунтаево	0,49					0,11	22%	0,110	22%	0,110	22%	0,11	22%
272	Ул. Солнечная с.Турунтаево	0,3					0,06	20%	0,060	20%	0,060	20%	0,06	20%
273	Ул. Сосновая с.Турунтаево	1,2					0,24	20%	0,240	20%	0,240	20%	0,24	20%
274	Ул. Таежная с.Турунтаево	0,7					0	0%	0,000	0%	0,000	0%	0,00	0%
275	Ул. Тракторная с.Турунтаево	0,52					0,16	31%	0,160	31%	0,160	31%	0,16	31%
276	Ул. Хлебозаводская с.Турунтаево	0,735					0,085	12%	0,085	12%	0,085	12%	0,09	12%
277	Черемшанский мкр. с.Турунтаево	3,75					1,3	35%	1,300	35%	1,300	35%	1,30	35%
278	Ул. Энергетиков с.Турунтаево	0,45					0	0%	0,000	0%	0,000	0%	0,00	0%
279	Ул. Озерная с.Турунтаево	0,65					0	0%	0,000	0%	0,000	0%	0,00	0%
280	Мкр. Сосновый с.Турунтаево	1,82					0,87	48%	0,870	48%	0,870	48%	0,87	48%
281	Мкр. Заречный с.Турунтаево	3,04					0,82	27%	0,820	27%	0,820	27%	0,82	27%
282	С.Кома, ул. Полевая	0,603					0,113	19%	0,113	19%	0,113	19%	0,11	19%
283	С.Итанца,ул. Лесная	0,2					0	0%	0,000	0%	0,000	0%	0,00	0%
284	С.Итанца,ул. Советская	0,717					0,097	14%	0,097	14%	0,097	14%	0,10	14%
285	С.Итанца,ул. Октябрьская	0,471					0,265	56%	0,265	56%	0,265	56%	0,27	56%

286	С.Итанца,ул. Первомайская	0,232					0,132	57%	0,132	57%	0,132	57%	0,13	57%
287	С.Итанца,ул. Кооперативная	0,459					0,039	8%	0,039	8%	0,039	8%	0,04	8%
288	с. Итанца,ул. Строителей	0,511					0,089	17%	0,089	17%	0,089	17%	0,09	17%
289	с.Лиственичное ул. Заводская	1,483					0	0%	0,000	0%	0,000	0,00%	0,00	0%
Итого по Прибайкальскому району		93,612					13,96	14,91 %	13,96	14,91 %	22,265	23,78 %	46,81	50,00 %
МО "Заиграевский район"		43,60							17,30	46,76	20,44		31,44	376,49
290	Автомобильная дорога Онохой-Заиграево-Новая Брянь-Старая Брянь км 0+00 км 7+100 км, 11+500- км 24+100, км 26+100-км 44+00	37							17,3	46,8	17,3	46,8	28,3	76,5
291	Подъезд от автодороги Улан-Удэ-Заиграево- Кижинга -Хоринск км 40 к военному городку № 18 (Онохой 2)	3,2							0	0,0	0	0,0	0	0,0
292	Подъезд от автодороги Улан-Удэ-Заиграево- Кижинга -Хоринск км к с. Усть-Брянь км 0+00- км 1+900, в том числе мост ч/з реку Брянка длиной 26,6 п.м.	1,9							0	0,0	0	0,0	0	0,0
293	Подъезд от автодороги Улан-Удэ-Заиграево- Кижинга -Хоринск км 34 к военному городку Онохой 3 с обустройством	1,5							0	0,0	0	0,0	0	0,0
МО п.г.т Заиграево		15,5												
294	Улица Октябрьская № 3 Школа до дом №25 здание ПФРФ км 0+00- км 0+480 с тротуарами	0,53							0	0,0	0,53	100	0,53	100
295	Подъезд от автодороги Улан-Удэ-Заиграево- Кижинга -Хоринск к п. Заиграево км 0+00- км 0+ 860 по ул. Дорожная с тротуарами	0,81							0	0,0	0,81	100	0,81	100
296	Автодорога от перекрестка ул. Северная до перекрестка с ул.Транспортной, от ул. Транспортной по ул.Тракторная далее до ж.д переезда ,от ж.д. переезда по ул. Серова до здания ГИБДД (без тротуаров)	1,8							0	0,0	1,80	100	1,80	100
297	Улица Комсомольская от дома № 2 до магазина "Десятка"	0,42							0	0,0	0,00	0	0	0
298	Улица Громова от дома №3 до дома № 21	0,25							0	0,0	0,25	100	0,25	100
299	Улица Аносова , протяжением 0,66 км , переулок от ул Аносова до ул. Серова 0,160 км	0,82							0	0,0	0,82	100	0,82	100
300	Улиц 50 лет Бурятии переход в ул. Новожелезнодорожная до примыкания с участком автодороги км 7+100 Онохой -Заиграево-Новая Брянь-Старая Брянь с тротуарами	1,1							0	0,0	1,10	100	1,10	100
301	Улица Первомайская от Сбербанка до пересечения с улицей с тротуарами	0,47							0	0,0	0	0,0	0	0,0
302	Улица Лесная (0,680 км), ул. Советская (0,280 км), ул.Сосновая (0,560км) с тротуарами(680+280+560) м	1,52							0	0,0	0	0,0	0	0,0

303	Ул.Ленина дом №2 до пересечения с ул. Транспортная (0,400 км), переулок от ул. Серова дом №17 до Ул. Ленина дом №16 (0,110 км) с тротуарами	0,51						0	0,0	0,40	100	0,4	100
304	Улица Тракторная	1,700						0	0,0	0	0,0	0	0,0
305	Улица Северная	1,000						0	0,0	0	0,0	0	0,0
306	ул. Строительная с тротуарами	1,20						0	0,0	0	0,0	0	0,0
307	ул. Карьерная с пешеходной дорожкой	1,10						0	0,0	0	0,0	0	0,0
308	ул. Подкаменная с пешеходными дорожками	0,90						0	0,0	0	0,0	0	0,0
309	Переулок Светлый с тротуарами	1,40						0	0,0	0	0,0	0	0,0
	МО СП "Дабатуйское"	9,85											
310	Улица Санжиева, от Подъезда автодороги Улан-Удэ-Романовка-Чита (км 18) км 0- км 0+050- км 3+800,	3,8						0	0,0	3,80	100	3,8	100
311	Автодорога Подъезд от автодороги Улан-Удэ-Романовка-Чита (км 19) до СНТ "Автодорожник"	0,6						0	0,0	0	0,0	0	0,0
312	переулок Садовый, Подъезда от автодороги Улан-Удэ-Романовка-Чита (км 19)	0,35						0	0,0	0	0,0	0	0,0
313	Село Эрхирик у. Гагарина	1						0	0,0	0	0,0	0	0,0
314	ул. Дабатуйская, км 0+00- км 1+800 с пешеходными дорожками	1,8						0	0,0	0	0,0	0	0,0
315	ул. А-Н Цыдындоржиева	1,1						0	0,0	0	0,0	0	0,0
316	ул. Нарын-Шибирь	1,2						0	0,0	0	0,0	0	0,0
	МО СП "Таленское"	3,2											
317	Подъезд от автодороги Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга -Хоринск к с. Нижние Тальцы по улице Тепличная,ул. Совхозна с тротуарами (1,7*1,0*2= 3400 м2), устройство 2-х остановок (30 м2) и 2-х пешеходных переходов	1,7						0	0,0	0	0,0	0	0,0
318	Подъезд к зданию Новой школы с площадкой	1,5						0	0,0	0	0,0	0	0,0
	МО Усть-Брянское	2,3											
319	Ул. 40 лет Победы, у. Дорожная-2,3 км с тротуарами	2,3						0	0,0	0	0,0	0	0,0
	МО ГП "Поселок Онохой"	7,047											
320	Ул. Юбилейная от автодороги Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга -Хоринск до площади Ленина км 0+00- км 0+ 642	0,642						0	0,0	0,642	73,8	0,642	73,8
321	Автодорога от центральной площади км 0+00 до потового перехода ч/з р. Шараулунка км 0+870 м	0,87						0	0,0	0,642	100	0,642	100
322	Ул. Строителей км 0+00- км 0+46 с тротуарами	0,465						0	0,0	0,47	100	0,47	100
323	Ул. Октябрьская км 0+00- км 2+395 с тротуарами	2,395						0	0,0	2,40	100	2,40	100
324	Ул. Гагарина км 0+0- км 0+270	0,27						0	0,0	0,27	100	0,27	100

325	Ул. Терешковой	0,1						0	0,0	0,10	100	0,10	100
326	Ул. 40 лет ЛПК и (площадь 40 -летия ЛПК -5500 м2)	1,435						0	0	0	0	0	0
327	Ул.Монгольская км 0+000 - 0+870	0,87						0	0	0	0	0	0
	ИТОГО по МО Заиграевский район	81,527						17,30	21,22	31,32	38,42	42,32	51,91
	Тарбагатайский район												
328	Подъезд от федеральной автодороги "Байкал" к с. Тарбагатай	0,35						0,00	0%	0,35	100	0,35	100
329	Подъезд от федеральной автодороги "Байкал" к с. Тарбагатай	1,65						0,00	0%	1,65	100	1,65	100
330	с. Тарбагатай, ул. Рокоссовского	0,5						0,00	0%	0,50	100	0,50	100
331	Подъезд от федеральной автодороги "Байкал" к с. Тарбагатай к с. Верхний Саянтуй	8,86						0,00	0%	0,00	0	8,86	100
332	Подъезд от автомобильной дороги Улан-Удэ-Николаевский-Тарбагатай-Подлопатки-Окино-Ключи к с.Куйтун (через с.Надеино)	4,70						0,00	0%	0,00	0	4,70	100
333	Подъезд от автомобильной дороги Улан-Удэ-Николаевский-Тарбагатай-Подлопатки-Окино-Ключи к с.Большой Куналей (через с.Пестерево)	8,60						0,00	0%	0,00	0	8,60	100
334	ул. Октябрьская	3,3						0,00	0%	0,00	0	0,00	100
335	ул. Школьная	0,5						0,00	0%	0,00	0	0,00	100
336	ул. Гаврилова	1,4						0,00	0%	0,00	0	0,00	100
337	ул. Тракторная	0,4						0,00	0%	0,00	0	0,00	100
338	ул. Степная	0,7						0,00	0%	0,00	0	0,00	100
339	ул. Ленина	1,5						0,00	0%	0,00	0	0,00	100
340	ул. Бабушкина	2,5						0,00	0%	0,00	0	0,00	100
341	ул. Ленина	3,963						0,00	0%	0,00	0	0,00	100
342	Подъезд от автодороги Улан-Удэ - Николаевский - Тарбагатай - Подлопатки - Окиноключи к селу Большой Куналей (через село Пестерево) по ул. Лазо	1,6						0,00	0%	0,00	0	1,60	100
343	Дорога по ул. Кирова	3,8						0,00	0%	0,00	0	0,00	100
344	Основная автомобильная дорога по ул.Ленина с. Куйтун	2,1						0,00	0%	0,00	0	0,00	100
345	Отрезок примыкающий к основной дороге по ул.Ленина	0,86						0,00	0%	0,00	0	0,00	100
346	Автомобильная дорога местного значения ул. Ленина	3,35						0,00	0%	0,00	0	0,00	100

347	Автомобильная дорога местного значения с. Большой Куналей, ул. Кирова	1,45						0,00	0%	0,00	0	0,00	100	
348	с. Нижний Саянтуй, ул. Надежды	1,25						0,00	0%	0,00	0	1,25	100	
349	с. Нижний Саянтуй, ул. Ленина	1						0,00	0%	0,00	0	1,00	100	
350	с. Нижний Саянтуй, ул. Совхозная	0,82						0,00	0%	0,00	0	0,82	100	
351	ул. Геологическая	0,7						0,00	0%	0,00	0	0,00	100	
352	ул. Дружбы	1						0,00	0%	0,00	0	0,00	100	
ИТОГО Тарбагатайский район		56,85				0,00	0%	0,00	0%	2,50	4,40%	29,33	51,59%	
МО "Иволгинский район"														
353	Сотниково улица Новая	0,70						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
354	Гурульба ул.Луговая	1,00						0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	100,0	
355	«Подъезд от Федеральной автомобильной дороги Байкал к с. Гурульба	5,50						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
356	Подъезд от ФАД Р 258 к селу Поселье	1,60						0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	100,0	
357	Поселье ул.Советская	1,50						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
358	Подъезд от ФАД А 340 к поселку Тапхар	3,10						0,0	0,0	3,1	100,0	3,1	100,0	
359	Иволгинск Подъезд от ФАД А 340 через ул.Первомайская к селу Красноярово	4,30						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
360	Иволгинск ул.Первомайская	0,30						0,0	0,0	0,3	100,0	0,3	100,0	
361	ХойтоБэе ул.Взлетная	0,50						0,0	0,0	0,5	100,0	0,5	100,0	
362	«Подъезд от Федеральной автомобильной дороги Улан – Удэ – Кяхта к с. Каленово	7,80						0,0	0,0	0,0	0,0	7,8	100,0	
363	Село Каленово ул.Толстихина	3,70						0,0	0,0	3,7	100,0	3,7	100,0	
364	Нижняя Иволга ХойтоБэе	2,70						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
365	Ошурково ул.Центральная	1,03						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
366	Суза ул.Карьер	0,78						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
367	Нижняя Иволга ул.Комунистическая	0,70						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
ИТОГО по МО "Иволгинский район"		35,210	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,60	21,58	18,00	51,12	
ИТОГО (автомобильные дороги местного значения)		509,51	0,00	0,00	0,00	0,00	13,96	0,15	110,87	21,76	149,90	29,42	257,15	50,47
ИТОГО (для агломерации)		864,18	0,00	89,17	89,17	100,00	13,96	0,15	204,20	21,76	257,21	29,764	370,46	42,869

Приложение 4 к Программе комплексного развития транспортной
инфраструктуры Улан-Удэнской городской агломерации

План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в агломерацию

№ п/п	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
Автомобильные дороги федерального значения						
1	Федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита, г.Улан-Удэ	0	1	445+000 - 445+000	Не обустроен пешеходный переход	Обустройство пешеходного перехода
2	Федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита, г.Улан-Удэ	0,200	1	451+100 - 451+300	Отсутствие светофора на примыкании, несоблюдение ПДД водителями ТС (наезды на пешеходов)	Строительство светофорного объекта на примыкании, строительство надземного пешеходного перехода
3	Федеральная автомобильная дорога Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита, г.Улан-Удэ	0,200	1	452+000 - 452+200	Несоблюдение ПДД водителями ТС (наезды на пешеходов)	Устройство шумовых полос, строительство надземного пешеходного перехода
ИТОГО		0,40	3			
Автомобильные дороги регионального значения						
4	Региональная автомобильная дорога Подъезд от Федеральной автомобильной дороги Р - 258 «Байкал» к г.Улан-Удэ (со стороны с.Мухоршибирь), Тарбагатайский район	0,85	1	5+750 - 6+600	дефекты покрытия проезжей части	Капитальный ремонт автодороги, доведение геометрических параметров до нормативных, обустройство наружного освещения, пешеходных дорожек, остановочных комплексов
МО ГО "Улан-Удэ"						
5	Местная автомобильная дорога г.Улан-Удэ, ул.Иволгинская	0,1	1	остановка автобусов «5 км»	Не обустроен пешеходный переход	Совмещение двух остановочных комплексов «Дачи» и «5 км»; установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью; установка пешеходных ограждений ; перенос светофорного объекта; устройство шумовых полос
6	Местная автомобильная дорога г.Улан-Удэ, ул.Иволгинская	0,1	1	остановка автобусов «Дачи»	Не обустроен пешеходный переход	Совмещение двух остановочных комплексов «Дачи» и «5 км»; демонтаж существующего нерегулируемого пешеходного перехода ООТ «Дачи»; установка дублирующих дорожных знаков 5.19.1 над проезжей частью; установка пешеходных ограждений ; перенос светофорного объекта; устройство шумовых полос

7	Местная автомобильная дорога г.Улан-Удэ, ул.Комсомольская	0,1	1	д.34, 42	Не обустроен пешеходный переход	Приведение в соответствие расположения остановок автобусов в соответствии с ГОСТ, улучшение существующего освещения улиц и дорог, подрезка зеленых насаждений, установка пешеходных ограждений, нанесение дорожной разметки термопластиком.
8	Местная автомобильная дорога г.Улан-Удэ, пр.Автомобилистов	0,1	1	д.46, 8, 3	Не обустроен пешеходный переход	Приведение в соответствие расположения остановок автобусов в соответствии с ГОСТ, улучшение существующего освещения улиц и дорог, подрезка зеленых насаждений, установка пешеходных ограждений, нанесение дорожной разметки термопластиком.
9	Местная автомобильная дорога г.Улан-Удэ, пр.Пищевая	0,1	1	д.19а, 42, остановка автобусов «Почтовка»	Не обустроен пешеходный переход	Строительство светофорного объекта на пешеходном переходе, установка пешеходных ограждений, нанесение дорожной разметки термопластиком
10	Местная автомобильная дорога г.Улан-Удэ, ул.Терешковой	0,1	1	д.9"а", остановка автобусов «Саяны»	Не обустроен пешеходный переход	Приведение в соответствие расположения остановок автобусов в соответствии с ГОСТ, улучшение существующего освещения улиц и дорог, подрезка зеленых насаждений, установка пешеходных ограждений, нанесение дорожной разметки термопластиком.
11	Местная автомобильная дорога г.Улан-Удэ, ул.Терешковой	0,1	1	д.11,36, остановка автобусов «Республ. больница»	Не обустроен пешеходный переход	Приведение в соответствие расположения остановок автобусов в соответствии с ГОСТ, улучшение существующего освещения улиц и дорог, подрезка зеленых насаждений, установка пешеходных ограждений, нанесение дорожной разметки термопластиком.
12	Местная автомобильная дорога г.Улан-Удэ, ул.Терешковой	0,1	1	д.12, остановка автобусов «Академия культуры»	Не обустроен пешеходный переход	Приведение в соответствие расположения остановок автобусов в соответствии с ГОСТ, улучшение существующего освещения улиц и дорог, подрезка зеленых насаждений, установка пешеходных ограждений, нанесение дорожной разметки термопластиком.
13	Местная автомобильная дорога г.Улан-Удэ, ул.Ключевская	0,1	1	перекр.Дарханская, остановка автобусов «Оношеская библиотека»	Не обустроен пешеходный переход	Реконструкция светофорного объекта на примыкании с улицей Широких-Полянского с введением пешеходной фазы, приведение в соответствие расположения остановок автобусов в соответствии с ГОСТ, установка пешеходных ограждений, нанесение дорожной разметки термопластиком
14	Местная автомобильная дорога г.Улан-Удэ, ул.Трубачеева	0,1	1	д.12, перекр. ул.Широких-Полянского	Не обустроен пешеходный переход	Реконструкция светофорного объекта на примыкании с улицей Широких-Полянского с введением пешеходной фазы, нанесение дорожной разметки термопластиком
15	Местная автомобильная дорога г.Улан-Удэ, ул.Гагарина	0,1	1	д.35, остановка автобусов «Юбилейный»	Не обустроен пешеходный переход	Приведение в соответствие расположения остановок автобусов в соответствии с ГОСТ, улучшение существующего освещения улиц и дорог, подрезка зеленых насаждений, установка пешеходных ограждений, нанесение дорожной разметки термопластиком.
16	Местная автомобильная дорога г.Улан-Удэ, ул.Комарова	5,6	1	перекр. Нестерова, остановка автобусов «Обелиск»	Не обустроены пешеходные переходы, дефекты покрытия, отсутствие тротуаров	Проведение ремонта автомобильной дороги, с устройством тротуаров, обустройством пешеходных переходов
17	Местная автомобильная дорога г.Улан-Удэ, ул.Хоринская	0,1	1	перекр. ул.Краснодонская	Не обустроен пешеходный переход	Строительство светофорного объекта на примыкании, установка пешеходных ограждений, нанесение дорожной разметки термопластиком, установка существующего пешеходного ограждения
Итого по местным дорогам			13			
ИТОГО (по агломерации)		6,8	17,0			

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 15.05.2017 № 212

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 к Государственной
программе Республики Бурятия
«Развитие транспорта, энергетики и до-
рожного хозяйства»

Мероприятия Государственной программы Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хо-
зяйства»

№ п/п	Мероприятия	Ответственные испол- нители	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Финансирование (республиканский бюджет), тыс.руб.
			Начала реализации	Окончания реализации		
1.	Подпрограмма 1. «Энергетика Республики Бурятия»					
1.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по строительству инфраструктурных объектов для технологического присоединения новых потре- бителей					
1.1.1	Строительство, рекон- струкция линий 35-330 кВ субъектами электроэнерге- тики	Минтранс РБ	2014	2015	Повышение энергобезопасности региона, снятие инфраструктур- ных ограничений, подключение перспективных потребителей.	0
1.1.2.	Установка 2-х ячеек 110 кВ на ПС 220 кВ Горячин- ская для осуществления присоединения заходов существующей ВЛ 110 кВ Турка – Усть-Баргузин (ТУБ-132)	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2013	2017		0
1.1.3.	ВЛ 500 кВ Усть-Кут - Нижнеангарская с захода- ми ВЛ 220 кВ	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2019	2020		0
1.1.4.	Установка двух БСК мощ-	филиал ПАО «ФСК	2013	2017		0

	ностью 20 Мвар каждая на ПС 220 кВ Северобайкальская	ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС				
1.1.5.	Реконструкция ВЛ-110кВ ГО ГРЭС – Гус.Озеро	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2016	2018		0
1.1.6.	Реконструкция ВЛ-110кВ Селендума – Гус.Озеро	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2018	2020		0
1.2.	Основное мероприятие 2. Мероприятия по увеличению электрической мощности					
1.2.1.	Замена турбогенератора №6 на Улан-Удэнской ТЭЦ-1	филиала «Генерация Бурятии» ПАО «ТГК-14»	2019	2019		0
1.2.2.	Замена турбо-генератора ТГ-1 на Гусиноозерской ГРЭС	филиал «Гусиноозёрская ГРЭС» АО «Интер РАО – Электрогенерация»	2017	2017		0
1.2.3.	Строительство ПС 500 кВ «Нижнеангарская»	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2019		0
1.2.4.	Строительство ПС 220 кВ «Озерная»	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2018		0
1.2.5.	Комплексная реконструкция ПС 220 кВ Районная	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	2017	2019		0
1.2.6.	1.2.6. Реконструкция ПС 110/10кВ «Бурводстрой»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2019	2020		0
1.2.7.	1.2.7. Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Кырен»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2018	2018		0
1.2.8.	1.2.8. Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Иволга»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2016	2016		0

1.2.9.	1.2.9. Реконструкция ПС 35/10 кВ «АРЗ»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2017	2017		0
1.2.10.	1.2.10. Реконструкция ПС 35/10 кВ «Таежная»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2017	2018		0
1.2.11.	1.2.11. Реконструкция ПС 35/10 кВ «Полигон»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	2018	2018		0
1.3.	Основное мероприятие 3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях					
1.3.1.	Замена голого провода на СИП по территориям республики субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	2014	2020	Приведение потерь электрической энергии к нормативным значениям, снижение коммерческих потерь	0
2.	Подпрограмма 2. «Транспорт Республики Бурятия»					
2.1.	Основное мероприятие 1. Создание условий для реализации транзитного потенциала Республики Бурятия.					
2.1.1.	Направление 1. Реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу (ЖДПП «Наушки») в части приобретения стационарного-инспекторского досмотрового комплекса	ФА «Госграница», Минтранс РБ	2015	2015	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Создание благоприятных условий для транзита пассажиров и грузов.	0
2.2.	Основное мероприятие 2. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия.					
2.2.1.	Направление 1. Приобретение новых воздушных судов для местных воздушных линий на условиях государственно-частного партнерства	Минтранс РБ, авиакомпания	2013*	2017	Повышение качества и безопасности пассажирских перевозок, обновление парка воздушных судов	0
2.2.2.	Направление 2. Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2013*	2016	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Открытие железнодорожной станции.	0

2.2.3.	Направление 3. Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2013*	2016	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Открытие железнодорожной станции.	0
2.2.4.	Направление 4. Реконструкция железнодорожного вокзала на станции Улан-Удэ	Минтранс РБ, Минстрой РБ, ОАО «РЖД»	2014	2018	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Повышение связности всех видов транспорта.	0
2.2.5.	Направление 5. Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу (МАПП «Кяхта»)	ФА «Госграница», Минтранс РБ	2013*	2017	Улучшение качества транспортного обслуживания населения. Создание благоприятных условий для транзита пассажиров и грузов.	0
2.2.6.	Направление 6. Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта г. Улан-Удэ	ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»	2014	2017	Снятие ограничений по приему воздушных судов для расширения географии полетов	0
2.2.7.	Направление 7. Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия	Минтранс РБ, РСТ РБ	2013	2020	Сохранение пригородного железнодорожного сообщения на территории Республики Бурятия	161 950,5
2.2.8.	Направление 8. Субсидии муниципальным образованиям на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2017	Улучшение качества транспортного обслуживания населения труднодоступных населенных пунктов Республики Бурятия	3 448,5

2.2.9.	Субсидии муниципальным образованиям на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2017	Развитие путевого хозяйства электрического транспорта, повышение качества и безопасности предоставления транспортных услуг	55 000,0
2.2.10.	Субсидии муниципальным образованиям Республики Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские авиаперевозки на территории муниципальных образований	Минтранс РБ, РСТ РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2017	Обеспечение транспортной доступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера	853,924
2.2.11.	Субсидии муниципальным образованиям на строительство здания, обеспечивающего осуществление пассажирских авиаперевозок на местных воздушных линиях	Минстрой РБ, муниципальные образования по согласованию	2017	2017	Обеспечение транспортной доступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера	2 150,1
2.2.12.	Возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики	Минтранс РБ, РСТ РБ	2017	2020	Обеспечение транспортной доступности жителей населенных пунктов, расположенных в районах Республики Бурятия, приравненных к районам Крайнего Севера	108 012,9

	ки Бурятия					
2.3.	Основное мероприятие 3. Создание интеллектуальных систем организации движения транспортных потоков.					
2.3.1.	Направление 1. Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок детей	Минобразования РБ	2013*	2014	Повышение безопасности перевозок детей, улучшение контроля за перевозкой, повышение эффективности перевозок	2 838,9
2.3.2.	Направление 2. Создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи	Минздрав РБ	2013*	2014	Улучшение качества обслуживания населения. Повышение оперативности разрешения аварийных и дорожно-транспортных происшествий, чрезвычайных ситуаций.	1 642,0
2.3.4.	Направление 3. Создание	Минимущество РБ	2013*	2014	Улучшение качества обслужи-	868,0

	подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса				вания населения. Повышение безопасности перевозок.	
3.	Подпрограмма 3. «Дорожное хозяйство Республики Бурятия»					
3.1.	Мероприятие: Комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них					
3.1.1.	Направление 1. Ремонт автодорог и мостов	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2020	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	4061781,3
3.1.2.	Направление 2. Содержание автодорог	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2020	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	3000507,1
3.1.3.	Направление 3. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2020	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	131960,8
3.1.4.	Направление 4. Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2016	2020	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	187902,51
3.1.5.	Направление 5. Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2017	2020	Сохранение существующей сети автодорог регионального значения	175955,0

	значения" ГП РФ "Развитие транспортной системы России" (ремонт)					
3.2. Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них						
3.2.1	Направление 1. Строительство и реконструкция автодорог и мостов	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2020	Увеличение протяженности автодорог, модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных, перестройка аварийных и деревянных мостов на капитальные	4671813,9
3.2.2.	Направление 2. Субсидии муниципальным образованияам на дорожную деятельность	Минтранс РБ (муниципальные образования по согласованию)	2014	2020	Увеличение протяженности автодорог, модернизация существующей сети с доведением параметров до нормативных, перестройка аварийных и деревянных мостов на капитальные	3813344,3
4.	Подпрограмма 4. «Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»					
4.1.	Основное мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего					
4.1.1.	Направление 1. - содержание Центрального аппарата; - текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания	Минтранс РБ, ГКУ «Бурятрегионавтодор»	2014	2020	Полнота кассового исполнения ведомственных расходов, соблюдение порядка и сроков разработки ведомственных расходов Министерства к проекту республиканского бюджета, установленных Правительством Республики Бурятия	2 233787,8 219 899,8 2013888,0
4.2.	Основное мероприятие 2. Эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти					
4.2.1.	Направление 2. Исключение замечаний от фе-	Минтранс РБ			Эффективное управление министерством в сфере энерге-	

	деральных органов власти		2014	2020	тики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти	0
5.	Подпрограмма 5. «Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия до 2020 года»					
5.1.	Основное мероприятие 1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭК					
5.1.1	Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энергетики Республики Бурятия	ПАО «ТГК-14», филиал ПАО «МРСК Сибири»- «Бурятэнерго», филиал «Гусиноозерская ГРЭС»-ОАО «ИНТЕР РАО - Электрогенерация», ОАО «Улан-Удэ Энерго», Минтранс РБ	2014	2018	-	0,00
5.2.	Основное мероприятие 2. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на транспорте					
5.2.1.	Реализация мероприятий по энергосбережению на транспорте	Минтранс РБ	2014	2020	-	0,00
5.3.	Основное мероприятие 3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях					
5.3.1.	Реализация мероприятий по энергосбережению	Минтранс РБ	2014	2014	Проведение энергетических обследований в учреждениях муниципальных образований	8784,137
5.3.2.	Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению сжиженным углеводородным газом котельных г.Северобайкальска и Северо-Байкальского района	Минтранс РБ	2015	2015	-	1 800,00
5.4.	Основное мероприятие 4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии					

5.4.1.	Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию солнца и воды	Минтранс РБ	2014	2020	Годовая выработка электроэнергии 22,6 млн. кВт.ч	0,00
6.	Подпрограмма 6. «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах»					
6.1.	Основное мероприятие 1. Развитие системы безопасного поведения участников дорожного движения					
6.1.1.	Направление 1. Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения	Минтранс РБ	2015	2020	Формирование у водителей и пассажиров ценностно-нормативной мотивации, направленной на повышение правового сознания, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	874,0
6.1.2.	Направление 2. Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2014	2020	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности	159 926,6
6.1.3.	Направление 3. Приобретение спец-автотранспорта (автовышки) для обслуживания систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2014	2015	Повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности	2 448,8
6.1.4.	Направление 4. Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	2014	2020	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	44160,0

6.2.	Основное мероприятие 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении					
6.2.1.	Направление 1. Строительство стационарного детского автогородка на базе республиканского детско-юношеского центра туризма и краеведения.	Минстрой РБ, Минобразования РБ	2015	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	0,0
6.2.2.	Направление 2. Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети	Минобразования РБ	2015	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	2 500,0
6.2.3.	Направление 3. Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Минобразования РБ	2015	2020	Снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток	1 000,0
6.2.4.	Направление 4. Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения	Минобразования РБ	2015	2020	Повышение правового сознания участников дорожного движения, ответственности и культуры поведения на дороге	750,0
6.2.5.	Направление 5. Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формиро-	Минобразования РБ	2017	2020	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	0,0

	вать навыки безопасного поведения на дороге					
6.3.	Основное мероприятие 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышения безопасности дорожных условий					
6.3.1.	Направление 1. Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов.	Муниципальные образования по согласованию	2014	2020	Повышение безопасности дорожного движения исключением возможности выхода пешеходов на проезжую часть дороги в неустановленных местах	0
6.3.2.	Направление 2. Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов	Муниципальные образования по согласованию	2014	2020	Повышение пропускной способности дорог и улиц	0
6.3.4.	Направление 3. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов средствами повышения безопасности дорожного движения	Муниципальные образования по согласованию	2014	2020	Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах	0

*Справочно.

Принимаемые сокращения:

Минимущество РБ – Министерство имущественных и земельных отношений Республики Бурятия,

Минстрой РБ – Министерство строительства и модернизации жилищно-коммунального комплекса Республики Бурятия,

Минобразования РБ – Министерство образования и науки Республики Бурятия,

Минздрав РБ – Министерство здравоохранения Республики Бурятия,

МВД по РБ – Министерство внутренних дел по Республике Бурятия.

к постановлению Правительства Республики Бурятия от
15.05.2017 № 212

к Государственной программе Республики Бурятия
«Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства»

Ресурсное обеспечение Государственной программы Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства» за счет средств республиканского бюджета

[illegible]

Основное мероприятие 1.1. Мероприятия по строительству инфраструктурных объектов для технологического присоединения новых потребителей										
Направление 1.1.1	Строительство, реконструкция линий 35-330 кВ субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.1.2.	Установка 2-х ячеек 110 кВ на ПС 220 кВ Горячинская для осуществления присоединения заходов существующей ВЛ 110 кВ Турка – Усть-Баргузин (ТУБ-132)	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.1.3.	ВЛ 500 кВ Усть-Кут - Нижнеангарская с заходами ВЛ 220 кВ	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.1.4.	Установка двух БСК мощностью 20 Мвар каждая на ПС 220 кВ Северобайкальская	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.1.5.	Реконструкция ВЛ-110кВ ГО ГРЭС – Гус.Озеро	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.1.6.	Реконструкция ВЛ-110кВ Селендума – Гус.Озеро	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 1.2. Мероприятия по увеличению электрической мощности										
Направление 1.2.1.	Замена турбогенератора №6 на Улан-Удэнской ТЭЦ-1	филиала «Генерация Бурятии» ПАО «ТГК-14»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.2.	Замена турбо-генератора ТГ-1 на Гусиноозерской ГРЭС	филиал «Гусиноозёрская ГРЭС» АО «Интер РАО – Электрогенерация»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.3.	Строительство ПС 500 кВ «Нижнеангарская»	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.4.	Строительство ПС 220 кВ «Озерная»	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.5.	Комплексная реконструкция ПС 220 кВ Районная	филиал ПАО «ФСК ЕЭС» Забайкальское предприятие МЭС	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.6.	Реконструкция ПС 110/10кВ «Бурводстрой»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.7.	Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Кырен»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Направлени е 1.2.8.	Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Иволга»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направлени е 1.2.9.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «АРЗ»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направлени е 1.2.10.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «Таежная»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направлени е 1.2.11.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «Полигон»	филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Бурятэнерго»	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 1.3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях										
Направ- ление 1.3.1.	Замена голого провода на СИП по территориям республики субъектами электроэнергетики	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрогра- мма 2.	Транспорт Республики Бурятия	Всего	16 446,00	39 920,80	21 783,20	44 000,00	157 617,02	64 559,40	0,00	0,00
		Минтранс РБ (ответственный исполнитель)	5 000,00	38 456,30	21 783,20	44 000,00	155 466,92	64 559,40	0,00	0,00
		Минздрав РБ	1041,00	601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минобразования РБ	2838,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	2150,10	0,00	0,00	0,00
		Минимущество РБ	7566,10	863,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия.										
Направлени е 2.1	Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая на условиях государственно-частного партнерства	Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направлени е 2.2	Строительство железнодорожного вокзала на станции Заиграево на услови-ях государственно-частного партнерства	Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направлени е 2.3	Возмещение потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах пригородного сообщения на территории Республики Бурятия	Минтранс РБ	5 000,00	38 456,30	21 783,20	44000,00	52711,00	0,00	0,00	0,00

Направление 2.4	Субсидии муниципальным образованиям на закупку транспортной техники повышенной проходимости для транспортного обслуживания жителей труднодоступных населенных пунктов	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	3448,50	0,00	0,00	0,00
Направление 2.5	Субсидии муниципальным образованиям на софинансирование капитального ремонта трамвайных путей, находящихся в муниципальной собственности (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	Минтранс РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	55000,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.6	Субсидии муниципальным образованиям Республики Бурятия на компенсацию выпадающих доходов авиаперевозчикам, осуществляющим пассажирские авиаперевозки на территории муниципальных образований	Минтранс РБ, РСТ РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	853,92	0,00	0,00	0,00
Направление 2.7	Субсидии муниципальным образованиям на строительство здания, обеспечивающего осуществление пассажирских авиаперевозок на местных воздушных линиях	Минстрой РБ, муниципальные образования по согласованию	0,00	0,00	0,00	0,00	2150,10	0,00	0,00	0,00
Направление 2.8	Возмещение выпадающих доходов организациям воздушного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Республики Бурятия	Минтранс РБ, РСТ РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	43453,50	64559,40	0,00	0,00
Основное мероприятие. Создание интеллектуальных систем организации движения транспортных потоков.										

Направлени е 2.2	Создание (определение) хозяйственного общества – оператора информационно-навигационной системы.	Минимущество РБ	7 566,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направлени е 2.3	Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок детей	Минобразования РБ	2 838,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направлени е 2.4	Создание подсистемы навигационно- информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи	Минздрав РБ	1041,00	601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направлени е 2.5	Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса	Минимущество РБ	0,00	863,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрогра мма 3.	Дорожное хозяйство Республики Бурятия	Всего	2365766,8	1770551,6	2081959,4	2749624,9	2858785,6	1899111,3	2114488,2	2392789,0
		Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	1644337,8	1358037,1	1347130,0	2115244,9	2064759,3	1158878,9	1617126,5	2392789,0
		Минтранс Республики Бурятия	721429,0	412514,5	734829,4	634380,0	794026,3	740232,4	497361,7	0,0
Мероприятие: Комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них										

Направление 1.	Ремонт автодорог	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	537190	545854,8	444632,3	672902,4	896425,1	261124,9	640841,9	600000
Направление 2.	Содержание автодорог	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	405036,8	345958,7	408021,7	447000	469526,7	400000	430000	500000
Направление 3.	Иные межбюджетные трансферты на дорожную деятельность (ремонт)	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)			131960,8					
Направление 4.	Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)				187902,51				
Направление 5.	Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения" ГП РФ "Развитие транспортной системы России" (ремонт)	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)					175955,0			
Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них										
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов	Минтранс Республики Бурятия (ГКУ «Бурятрегионавтодор»)	702111	466223,6	362515,2	807440,0	698807,5	497754,0	546284,6	1292789,0
Направление 2.	Субсидии муниципальным образованиям на дорожную деятельность	Минтранс Республики Бурятия	721429	412514,5	734829,4	634380	794026,3	740232,4	497361,7	0
Подпрограмма 4.	государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия»	Всего	264536,1	311084,1	432882,6	364014,6	304465,7	363080,3	363080,3	95180,2
		Минтранс Республики Бурятия (ответственный исполнитель)	264 536,10	311 084,10	432 882,60	364 014,60	304 465,70	363 080,30	363 080,30	95 180,20

Мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия										
Направлени е 4.1.1	Содержание Центрального аппарата, текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания	Минтранс Республики Бурятия	34361,20	34024,80	32113,40	32268,60	32053,40	28848,10	28848,10	31743,40
		ГКУ "Бурятрегионавтодор"	230 174,90	277 059,30	400 769,20	331 746,00	272 412,30	334 232,20	334 232,20	63 436,80
Подпрогра мма 5.	Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия до 2020 года	Всего	9039,39	8784,14	1800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минтранс РБ	9039,39	8784,14	1800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Муниципальные образования (соисполнитель) (по согласованию)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 5.1. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в ТЭК										
Мероприят ие 5.1.1	Реализация мероприятий по энергосбережению субъектами энерге- тики Республики Бурятия	ПАО «ТГК-14», филиал ПАО «МРСК Сибири»- «Бурятэнерго», филиал «Гусиноозерская ГРЭС»-АО «ИНТЕР ПАО - Электрогенерация», АО «Улан-Удэ Энерго», Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 5.2. Мероприятия по энергосбережению и повышению энергетической эффективности на транспорте										
Мероприят ие 5.2.1	Реализация мероприятий по энергосбережению на транспорте	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 5.3. Мероприятия по эффективному использованию энергетических ресурсов в муниципальных образованиях										
Мероприят ие 5.3.1	Реализация мероприятий по энергосбережению	Минтранс РБ	9039,39	8784,137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Мероприятие 5.3.2	Разработка технико-экономического обоснования строительства инфраструктурных объектов по обеспечению сжиженным углеводородным газом котельных г.Северобайкальска и Северо-Байкальского района	Минтранс РБ	0,00	0,00	1800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Основное мероприятие 5.4. Мероприятия по внедрению инновационных и возобновляемых источников энергии											
Мероприятие 5.4.1	Проектирование и строительство электрических станций, использующих энергию солнца и воды	Минтранс РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Подпрограмма 6.	Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах	Всего	0,00	0,00	48614,90	86744,50	76300,00	0,00	0,00	0,00	
		Минтранс РБ (ответственный исполнитель)	0,00	0,00	874,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минобразования РБ	0,00	0,00	4250,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минстрой РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Минимущество РБ	0,00	0,00	43490,90	86744,50	76300,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие. Развитие системы безопасного поведения участников дорожного движения.											
Направление 6.1	Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения	Минтранс РБ	0,00	0,00	874,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 6.2	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, дорог регионального и муниципального значения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	20 892,10	72 734,50	66 300,00	0,00	0,00	0,00	
Направление 6.3	Приобретение спец-автотранспорта (автовышки) для обслуживания систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	2 448,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Направление 6.4	Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения	Минимущество РБ, ГБУ «Центр информационных технологий Республики Бурятия»	0,00	0,00	20 150,00	14 010,00	10 000,00	0,00	0,00	0,00
-----------------	--	---	------	------	-----------	-----------	-----------	------	------	------

Основное мероприятие. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении										
Направление 6.5	Строительство стационарного детского автогородка на базе республиканского детско-юношеского центра туризма и краеведения.	Минстрой РБ, Минобразования РБ	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.6	Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей до-школьного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети	Минобразования РБ	0,00	0,00	2 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.7	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Минобразования РБ	0,00	0,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.8	Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения	Минобразования РБ	0,00	0,00	750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.9	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	Минобразования РБ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

<*> справочно"

[illegible]

[illegible]

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Направление 1.2.2.	Замена турбо-генератора ТГ-1 на Гусиноозерской ГРЭС	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	586594,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	586594,00	0,00
Направление 1.2.3.	Строительство ПС 500 кВ «Нижнеангарская»	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.4.	Строительство ПС 220 кВ «Озерная»	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.5.	Комплексная реконструкция ПС 220 кВ Районная	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.6.	Реконструкция ПС 110/10кВ «Бурвод-строй»	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3500,00	56699,00	88751,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3500,00	56699,00	88751,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Направление 1.2.7.	Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Кы-рен»	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00	10000,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	500,00	10000,00	0,00	0,00
Направление 1.2.8.	Реконструкция ПС 110/35/10 кВ «Ивол-га»	всего	0,00	0,00	0,00	5000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	5000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.9.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «АРЗ»	всего	0,00	0,00	0,00	1000,00	18555,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	1000,00	18555,00	0,00	0,00	0,00
Направление 1.2.10.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «Таежная»	всего	0,00	0,00	0,00	1500,00	45047,00	15000,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	1500,00	45047,00	15000,00	0,00	0,00
Направление 1.2.11.	Реконструкция ПС 35/10 кВ «Полигон»	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00	4000,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	300,00	4000,00	0,00	0,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы								
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Основное мероприятие 1.3. Мероприятия по снижению потерь в электрических сетях											
Направ-ление 1.3.1.	Замена голого провода на СИП по территориям республики субъектами электроэнергетики	всего	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00	12600,00
Подпрограмма 2.	Транспорт Республики Бурятия	всего	236346,84	743186,56	377231,96	2260395,00	257617,02	64559,40	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	16688,40	650000,00	302183,00	1702900,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	16446,00	39920,80	21783,20	44000,00	157617,02	64559,40	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	203212,44	53265,76	53265,76	513495,00	100000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 1. Создание условий для реализации транзитного потенциала Республики Бурятия.											
Направление 2.1.1.	Реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу (ЖДПП «Наушки») в части приобретения стационарного-инспекторского досмотрового комплекса	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 2. Повышение транспортной доступности Республики Бурятия.											
Направление 2.2.1.	Приобретение новых воздушных судов для местных воздушных линий на условиях государственно-частного партнерства	всего	106531,52	53265,76	53265,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	177967,94	53265,76	53265,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.2.2.	Строительство железнодорожного вокзала на станции Мысовая на условиях государственно-частного партнерства	всего	0,00	0,00	0,00	323000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники**	0,00	0,00	0,00	323000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

[illegible]

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Направление 2.3.2.	Создание подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых при осуществлении перевозок детей	всего	2838,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	2838,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.3.3.	Создание подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортом территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Республики Бурятия. Оснащение навигационно-связным оборудованием	всего	1041,00	601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	1041,00	601,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники *	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 2.3.4.	Создание подсистемы высокоточного позиционирования транспортного комплекса	всего	0,00	863,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	863,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники *	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 3.	Дорожное хозяйство Республики Бурятия	всего	4948112,80	2469771,2	2954797,90	3995441,40	3742296,10	2335811,30	2315168,20	2392789,00
		федеральный бюджет*	2582346,00	699219,60	872838,50	1433719,01	883510,50	436700,00	200680,00	0,00
		республиканский бюджет, в т.ч.:	2365766,80	1770551,60	2081959,40	2561722,39	2858785,60	1899111,30	2114488,20	2392789,00
		иные межбюджетные трансферты			423058,00	242402,51	175955,00			
Мероприятие: Комплекс работ по поддержанию и восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог и искусственных сооружений на них										
Направление 1.	Ремонт автодорог***	всего	537190,00	545854,8	444632,30	860804,90	1072380,10	261124,90	640841,90	600000,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	187902,51	175955,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет, вт.ч:	537190,00	545854,8	444632,30	672902,39	896425,10	261124,90	640841,90	600000,00
		на реализацию Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"					269 770,00			

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Направление 2.	Содержание автодорог***	всего	405036,80	345958,70	408021,70	447000,00	469526,70	400000,00	430000,00	500000,00
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	405036,80	345958,70	408021,70	447000,00	469526,70	400000,00	430000,00	500000,00
Направление 3.	иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности (ремонт)	всего			131960,80		0,00			
		федеральный бюджет*								
		республиканский бюджет			131960,80		0,00			
Направление 4.	Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ (ремонт)	всего			0,00	187902,51	0,00			
		федеральный бюджет*								
		республиканский бюджет				187902,51				
Направление 5.	Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения" ГП РФ "Развитие транспортной системы России" (ремонт)	всего			0,00	0,00	175955,00			
		федеральный бюджет*								
		республиканский бюджет					175955,00			

Мероприятие: Комплекс работ, способствующих развитию и расширению сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них										
Направление 1.	Строительство и реконструкция автодорог и мостов***, в т.ч.:	всего	3226807,00	1005833,7	707228,00	1824395,40	1233047,30	497754,00	546284,60	1292789,00
		федеральный бюджет*	2524696,00	539610,07	344712,80	1016955,40	534239,80	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет, в т.ч.	702111,00	466223,6	362515,20	807440,00	698807,50	497754,00	546284,60	1292789,00
		иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ			171190,70					
		на реализацию Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"					21648,00			

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Направление 2.	Субсидии МО на дорожную деятельность****	всего	779079,00	572124,1	1262955,10	863241,10	967342,00	1176932,40	698041,70	0,00
		федеральный бюджет*	57650,00	159609,53	528125,70	228861,10	173315,70	436700,00	200680,00	0,00
		республиканский бюджет	721429,00	412514,5	734829,40	634380,00	794026,30	740232,40	497361,70	
		иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ			119906,50	54500,00				
		на реализацию Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"					300223,70			
Подпрограмма 4.	Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия	всего	264536,10	311084,10	432882,60	364014,60	304465,70	363080,30	363080,30	95180,20
		федеральный бюджет*	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	264536,10	311084,10	432882,60	364014,60	304465,70	363080,30	363080,30	95180,20
Мероприятие 1. Руководство и управление в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия, всего										
Направление 4.1.1	Содержание Центрального аппарата, текущее содержание подведомственных учреждений, осуществляющих свою деятельность вне государственного задания	всего	264536,10	311084,10	432882,60	364014,60	304465,70	363080,30	363080,30	95180,20
		федеральный бюджет*								
		республиканский бюджет	34361,20	34024,80	32113,40	32268,60	32053,40	28848,10	28848,10	31743,40
			230174,90	277059,30	400769,20	331746,00	272412,30	334232,20	334232,20	63436,80
Мероприятие 2. Эффективное управление министерством в сфере энергетики, транспорта и дорожного хозяйства Республики Бурятия в целях исключения замечаний от федеральных органов власти										
Направление 4.2.1	Исключение замечаний от федеральных органов власти	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет*								
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма 5	Энергосбережение и повышение энергоэффективности в Республике Бурятия до 2020 года	всего	347395,5	244179,3	178970,0	189248,3	1191988,0	1617926,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет*	0,0	1735,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		республиканский бюджет	9039,4	8784,1	1800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет*	19100,0	36,8	0,0	5051,2	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники*	319256,1	233623,4	177170,0	184197,1	1191988,0	1617926,0	0,0	0,0

[illegible]

[illegible]

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Основное мероприятие 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении.										
Направление 6.2.1.	Строительство стационарного детского автогородка на базе республиканского детско-юношеского центра туризма и краеведения.	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.2.2.	Приобретение мобильных автогородков для организаций, осуществляющих деятельность по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-	всего	0,00	0,00	2500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	2500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.2.3.	Приобретение и распространение световозвращающих приспособлений среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	всего	0,00	0,00	1000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	1000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.2.4.	Обеспечение проведения республиканских и всероссийских конкурсов с несовершеннолетними участниками дорожного движения	всего	0,00	0,00	750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	750,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.2.5.	Приобретение для дошкольных образовательных организаций оборудования, позволяющего в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на дороге	всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышения безопасности дорожных условий.										
Направление 6.3.1.	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение светофорных объектов	всего	0,00	6785,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	6785,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.3.2.	Реконструкция, строительство на участках улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов.	всего	0,00	1575,60	2121,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	1575,60	2121,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Направление 6.3.3.	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов средствами повышения безопасности дорожного движения	всего	0,00	0,00	0,00	3200,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		республиканский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	0,00	3200,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов (тыс.руб.), годы							
			2013 год*	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

*Справочно.

**Объем денежных средств частных инвестиций предварительный.

***Пообъектное распределение ассигнований по объектам подпрограммы "Дорожное хозяйство" представлено в приложениях 4,5,6,7.

****Методики, порядок распределения субсидий муниципальным районам на дорожную деятельность изложены в приложении 9.

*****Пообъектное распределение ассигнований мероприятия "Пропаганда и профилактика безопасности дорожного движения" подпрограммы 6 "«Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах» представлено в приложении 13.

*****Пообъектное распределение ассигнований мероприятия "Мероприятия по информированию граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения" подпрограммы 6 "«Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия в 2014-2020 годах» представлено в приложении 14.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к постановлению Правительства Республики Бурятия
от 15.05.2017 № 212

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

к Государственной программе Республики Бурятия
"Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

Перечень автомобильных дорог, рекомендуемых к строительству и реконструкции на период до 2020 года

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (участков), мостов	Намечено к строительству и реконструкции											
		км /шт	вид работ	существующая категория	перспективная категория	Ориентировочная стоимость строительства и реконструкции, млн.рублей, в ценах соответствующих лет							
						в том числе по периодам							
						2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1. Автомобильные дороги регионального значения													
1.	Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо					<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>5,10</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						0,00	0,00	5,20	109,71	74,17	65,24	0,00	0,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет						0,00	5,20	109,71	74,17	65,24	0,00	0,00
1.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 0+000-км 2+100 (г. Северобайкальск) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>		
									0,00	1,50	19,00		
1.2.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги , км 19-км 28 (п. Нижнеангарск) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>		
									1,30	28,76	10,62		
	в т.ч. остаток 2016 г									10,62			
1.3.	км 244 -км 249 (в т.ч. разработка ПД и РД)		р	IV	IV		<u>0,00</u>	<u>0,00</u>		<u>5,10</u>			
							0,00	5,20	106,42	30,91			
	в т.ч. остаток 2016 г									0,63			
1.4.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги , км 409+620-км 420+100 (пгт. Таксимо) в Муйском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>		
									1,99	13,00	35,62		
2.	Улан-Удэ - Романовка - Чита	8,00				<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						13,15	1,93	7,48	0,00	0,00	0,00	0,00	430,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					13,15	1,93	7,48	0,00	0,00	0,00	1,90	430,00
2.1.	Улан-Удэ - Хоринск, (км 91- км 94) в т.ч. разработка ПД и РД)	3,00	р	III-IV	III								
2.2.	Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Хоринск (км					<u>0,00</u>							

	163+950 - км 168+300) (в т.ч. ПД), в т.ч.	1	с			8,85							
	лимит 2013 г												
	остаток 2012 г					8,85							
2.3.	Реконструкция автомобильной дороги, км 265 - км270 (в т.ч. разработка ПД и РД)	5,00	р	III-IV	III								
2.4.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита, км 295+350 - км 300+550 (с. Сосново-Озерское) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с				0,00	1,00					
							1,93	7,48					
2.5.	Сосново-Озерское - Романовка (км 335 -км 365)	0,00	р	III-IV	III							0,00	330,00
2.6.	(км 431-км 451)	0,00	р	III-IV	III								100,00
2.7.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита, км 419+800 - км 422+900 (с. Романовка) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с									0,00	1,90
2.8.	Романовка - гр. Читинской области (км 451 - км 469)	0,00	р	III-IV	III								
2.9.	Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Телемба (км 490+000 - 491+600) (в т.ч. ПД), в т.ч.:		с			0,00							
						4,30							
	лимит 2013 г												
	остаток 2012 г					4,30							
2.10.	(км 469 - км 495)	0,00	р	III-IV	III								
3.	Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян	725,00		III-IV	III	50,19	10,90	0,00	3,23	14,70	0,00	0,0	0,0
					IV	1330,08	627,52	272,00	977,99	592,49	130,0	250,00	127,30
	федеральный бюджет*					1181,22	539,61	240,71	856,76	424,40			
	республиканский бюджет					148,86	87,91	36,33	121,23	169,57	130,00	250,00	127,30
3.1.	Строительство аварийного съезда на км 22 (в т.ч. Разработка ПД и РД), в т.ч:		с			0,00							
						0,10							
	лимит					0,00							
	остаток 2012 г					0,10							
	остаток 2013 г с других объектов												
3.2.	Устройство площадки отдыха на км 29 - км 30 в Заиграевском районе (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч:	1,00	с			0,00	0,00						
						0,22	45,20						

[illegible]

	Бургултай (км 220+450 - 221+450) (в т.ч. ПД)												20,00
5.7.	км 244 - км 255	11,00	р	IY	III								
5.8.	км 285 - км 301	16,00	р	IY	III								
6.	Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск	0,00				<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	
						3,80	0,00	3,05	55,17	50,20	21,33	0,00	106,68
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					3,80	0,00	3,05	55,17	50,20	21,33	0,00	106,68
6.1.	Повышение уровня обустройства автодороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, км 22 - км 30 (в т.ч. разработка ПД и РД)	1	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>		
	в т.ч. в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"								0,55	43,30	21,33		
										21,65			
6.2.	Повышение уровня обустройства автодороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, км 62 - км 65 (с. Заиграево) (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч:	1	с				<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>				
							0,00	1,20	13,90				
6.3.	Устройство линии искусственного электроосвещения по с. Онохой (км 41+000 - км 43+000) (в т.ч. ПД)		с			<u>0,00</u>							
						3,80							
6.4.	км 91 - км 94	3,00	р	Y	IY								
6.5.	км 105 - км 125	0,00	р	Y	IY								<u>0,00</u>
													50,00
6.6.	км 148 - км 150 (в т.ч. разработка ПД и РД)	2,00	р	Y	IY								
6.7.	км 150 - км 152	2,00	р	Y	IY								<u>0,00</u>
													56,68
6.8.	км 176 - км 181	0,00	р	Y	IY								
6.9.	Повышение уровня обустройства автодороги Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск, км 190 - км 196 (с. Кижинга) (в т.ч. разработка ПД и РД), в т.ч.	1	с				<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>1,00</u>			
	в т.ч. остаток 2016 г						0,00	1,85	40,72	6,91			
										6,91			
6.10.	км 181 - км 209	0,00	р	Y	IY								
7.	Монды - Орлик	1,98				<u>0,00</u>	<u>1,98</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						96,58	4,52	65,66	7,56	51,39	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет					96,58	4,52	65,66	7,56	51,39	0,00	0,00	0,00
7.1.	км 135 - км 137 (в т.ч. ПД), в т.ч.:		р	Y	IY	<u>0,00</u>	<u>1,98</u>						

					96,58	4,52							
	лимит 2013 г				81,59								
	остатки 2012 г				14,99								
7.2.	км 146+900 - км 153+300 (в т.ч. ПД)		р	У	ИУ			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>			
								65,66	7,56	51,39			
	в т.ч. остаток 2016 г									1,39			
8.	Новоильинск - Горхон - Киж - граница с Забайкальским краем	0,00		У	ИУ								
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет												
9.	Турунтаево - Острог - Покровка - Шергино-Тресково	0,00		У	ИУ		<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
							0,00	14,63	0,66	19,42	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет						0,00	14,63	0,66	19,42	0,00	0,00	0,00
9.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги ,км 0 - км 4 (с. Турунтаево) (в т.ч. разработка ПД и РД)	4					<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>				
							0,00	14,63	0,00	0,00			
9.2.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги ,км 12 - км 15 (с. Кома), км 28- км 30 (с. Покровка) (в т.ч. разработка ПД и РД)	4							<u>0,00</u>	<u>2,00</u>			
									0,66	19,42			
	в т.ч. остаток 2016 г									3,92			
9.2.	км 17- км 42, км 42-км 50	33	р										
9.3.	км 50- км 89, км 4-км 17	52	р										
10.	Гортоповский мост - Верхние Тальцы - Хоринск (км 12 - км 22)	0,00	с	У	ИУ								
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет											0,00	0,00
11.	Иволгинск-Иволгинский храм	0,00		ИУ	III	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
						5,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					5,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
11.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Иволгинск - Иволгинский храм, км 0+000 - км 2+500 (с. Иволгинск) (в т.ч. ПД и РД)	2,42	с	У	ИУ	<u>0,00</u>							
						5,10							

11.2.	км 2+500 - км 9	6,58	р	У	ИУ								<u>0,00</u> 239,50
12.	Шергино - Оймур - Заречье			У	ИУ	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 129,19	<u>0,00</u> 231,69	<u>13,36</u> 149,27	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00
	федеральный бюджет*							104,00	160,20	109,80		0,00	0,00
	республиканский бюджет					0,00	0,00	25,19	71,49	39,47	0,00	0,00	0,00
12.1.	км 53 - км 68 **	15,00	р	У	ИУ	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 11,00	<u>0,00</u> 129,19	<u>0,00</u> 231,69	<u>13,36</u> 149,27			
13.	Северобайкальск - Даван (км 40 - км 44)	3,50	р	У	ИУ		<u>3,50</u> 104,48	<u>0,00</u> 45,95	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					104,48	45,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	лимит 2013 г					58,19							
	остатки 2012 г					46,29							
	лимит 2014 г						45,72						
	остатки 2013 г						0,23						
14.	Улан-Удэ - Николаевский - Тарбагатай - Подлопатки - Окино Ключи	0,00		ИУ	ИУ	<u>0,00</u> 4,18	<u>0,00</u> 61,59	<u>1,00</u> 18,71	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					4,18	61,59	18,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 59+500 - км 64+350 (с. Тарбагатай) (в т.ч. ПД и РБ)	1	с			<u>0,00</u> 4,18	<u>0,00</u> 61,59	<u>1,00</u> 18,71					
	лимит 2014 г						59,97						
	остатки 2013 г с других объектов						1,62						
15.	Зактуй - Аршан	0,00		ИУ	ИУ	<u>0,00</u> 3,30	<u>1,00</u> 42,02	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					3,30	42,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 25+600 - км 27+800 (с. Аршан) (в т.ч. ПД и РБ)	1	с			<u>0,00</u> 3,30	<u>1,00</u> 42,02						
	лимит 2014 г						41,02						
	остатки 2013 г						1,00						
16.	Романовка - Багдарин	0,00		ИУ	ИУ	<u>0,00</u> 37,56	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,78	<u>0,00</u> 36,78	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00	<u>0,00</u> 0,00
	федеральный бюджет*						0,00						

	республиканский бюджет					37,56	0,00	0,00	0,78	36,78		0,00	0,00
16.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 169+400 - км 173+900 (п. Багдарин) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1	с						<u>0,00</u>	<u>1,00</u>			
	в т.ч. остаток 2016 г									0,78			
17.	Подъезд от автодороги Гусиноозерск -Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией к г. Закаменск	1,00		IY	IY	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
	федеральный бюджет*					4,01	0,00	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет					4,01	0,00	19,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 0+000 - км 4+100 (г. Закаменск) (в т.ч.ПД и РБ)	1	с			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>					
	лимит 2014 г					4,01	0,00	19,00					
	остатки 2013 г						0,00						
18.	Подъезд от автомобильной дороги "Байкал" к с. Кабанск	0,00		IY	IY	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
	федеральный бюджет*					0,00	1,27	0,00	10,30	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет					0,00	1,27	0,00	10,30	0,00	0,00	0,00	0,00
18.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Подъезд от федеральной автомобильной дороги "Байкал" к с. Кабанск, км 5 - км 7 (в т.ч. ПД и РД)	1	с				<u>0,00</u>		<u>1,00</u>				
							1,27		10,30				
19.	Подъезд от автомобильной дороги "Байкал" к с. Посольское	0,00		IY	IY	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
	федеральный бюджет*					0,00	0,00	0,00	0,00	1,30	15,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет					0,00	0,00	0,00	0,00	1,30	15,00	0,00	0,00
19.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Подъезд к с. Посольское, км 0 - км 2+100 (с. Большая Речка) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>		
									0,00	1,30	15,00		
20	Тунка - площадка солнечного телескопа	0,00		IY	IY	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	
	федеральный бюджет*					0,00	0,00	0,00	0,46	0,00	10,00	10,00	
	республиканский бюджет					0,00	0,00	0,00	0,46	0,00	10,00	10,00	
20.1.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги, км 0 +000 - км 2+000 (с. Тунка) (в т.ч. разработка ПД и РД)	1	с						<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>0,00</u>	<u>1,00</u>	
									0,46	0,00	10,00	10,00	
21.	Строительство специализированных площадок для обеспечения работы	0,00	с			<u>0,00</u>	<u>0,00</u>						

	ППВК на автодорогах регионального значения (Бичурского, Еравнинского, Баунтовского эвенкийского районов), в т.ч. разработка ПД и РД)				0,90	12,53						
	федеральный бюджет*											
	республиканский бюджет				0,90	12,53						
	лимит 2014 г					11,63						
	остатки 2013 г					0,90						
22.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги подъезд от федеральной дороги "Байкал" к оздоровительному центру, км 0+000- км 2+300 в Иволгинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с		0,50	10,76						
	федеральный бюджет*											
	республиканский бюджет				0,50	10,76						
	лимит 2014 г					10,26						
	остатки 2013 г					0,50						
23.	Строительство стелы в Северобайкальском и Муйском районах Республики Бурятия (в т.ч. разработка проектной документации)	0,00	с		0,00	0,00						
	федеральный бюджет*											
	республиканский бюджет				0,00	4,52						
24.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Береговая- Кабанск-Посольское в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		с					0,00				
	федеральный бюджет*							14,30				
	республиканский бюджет							14,30				
25.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Береговая- Кабанск-Посольское, км 5+253- км 10+042 (с. Кабанск) в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						0,00	1,00		
	федеральный бюджет*								3,00	47,89		
	республиканский бюджет								3,00	47,89		
26.	Реконструкция автомобильной дороги Татаурово-Острог, км 0+850- км 1+200 в Прибайкальском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	0,35	р					0,00	0,00	0,00	0,00	
	федеральный бюджет*							3,08	6,55	30,00	40,00	
	республиканский бюджет							3,08	6,55	30,00	40,00	
	в т.ч. остаток 2016 г								2,88			
27.	Дооборудование автомобильных дорог Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян, Шергино-Оймур-Заречье, Улан- Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск элементами обустройства (устройство специальных технических средств, имеющих функции фото- и видеозаписи) в Прибайкальском, Кабанском и Заиграевском районах Республики Бурятия							0,00				
								78,60				

	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет							78,60					
28.	Проектирование, устройство и последующее техническое обслуживание автоматической системы весогабаритного контроля на км 78 и км 168 автомобильной дороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян в Прибайкальском районе							0,00	0,00	0,00	0,00		
								0,00	3,00	39,80	39,80		
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет							0,00	3,00	39,80	39,80		
29.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Малый Куналей - Узкий Луг-граница с Забайкальским краем, км 1+200- км 5+900 (с. М.Куналей) в Бичурском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с						0,00	0,00	1,00		
									2,82	10,00	37,00		
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет								2,82	10,00	37,00		
30.	Повышение уровня обустройства автомобильной дороги Нижний Бургалтай-Желтура-граница с Монголией на км 0+300- км 2+507 (с. Н.Бургалтай) в Джидинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	1,00	с							0,00	1,00		
										1,35	20,50		
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет								0,00	1,35	20,50		
	Итого:					1586,33	895,66	534,92	1516,7	1008,22	340,72	479,19	683,98
	в том числе строительство	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						58,44	62,25	0,70	79,50	8,81	39,80	39,80	0,00
	реконструкция дорог	102,96				50,19	16,38	0,00	3,23	33,16	0,00	0,00	0,00
						1527,89	629,87	462,28	1315,9	810,94	160,00	290,00	648,98
	повышение уровня обустройства автодорог						3,00	4,00	5,00	7,00	5,00	6,00	2,00
							203,53	71,94	121,30	188,46	140,92	149,39	35,00
	федеральный бюджет*					1181,22	539,61	344,71	1017,0	534,20	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет					405,68	356,05	195,25	499,75	474,02	340,72	479,190	683,98
1.2. Автомобильные дороги, находящиеся в ОЭЗ													
31.	Строительство подъездной дороги от автодороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян к технологическому въезду участка "Гора Бычья" (в т.ч. разработка ПД и РД)		с			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
						0,54	0,00	2,47	0,00	0,00	0,00		
	федеральный бюджет*												
	республиканский бюджет					0,54	0,00	2,47	0,00	0,00	0,00		
32.	Строительство обводной дороги № 2 с освещением (от въездной автодороги Хаим - Бычье Озеро до подъездной дороги от автодороги Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян к технологическому въезду участка "Гора Бычья" (в т.ч. разработка ПД и РД)		с			0,00	0,00	0,00					
						0,00	0,00	1,77					
	федеральный бюджет*												

1516,70
534,92 190,21 534,92
-5,04

	республиканский бюджет					0,00	0,00	1,77					
	Итого:	0,00				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе строительство	0,00				0,54	0,00	4,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	реконструкция дорог					0,54	0,00	4,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	федеральный бюджет*					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет					0,54	0,00	4,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Итого по автодорогам													
	Всего	102,96				50,19	16,38	0,00	3,23	33,16	0,00	0,00	0,00
						1586,88	895,66	539,16	1516,7	1008,22	340,7	479,19	683,98
	в том числе строительство	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
						58,98	62,25	4,94	79,50	8,81	39,80	39,80	0,00
	реконструкция дорог	102,96				50,19	16,38	0,00	3,23	33,16	0,00	0,00	0,00
						1527,89	629,87	462,28	1315,9	810,94	160,0	290,00	648,98
	повышение уровня обустройства автодорог	32,00				0,00	3,00	4,00	5,00	7,00	5,00	6,00	2,00
						0,00	203,53	71,94	121,30	188,46	140,92	149,39	35,00
	федеральный бюджет*					1181,22	539,61	344,71	1017,0	534,20	0,00	0,00	0,00
	республиканский бюджет					406,22	356,0	199,49	499,75	474,015	340,7	479,190	683,980

Примечание:

*- Справочно.

**- Объект реализуется в рамках ТРК "Подлеморье" ФЦП "Развитие внутреннего и въездного туризма (2011-2018 годы)".

3393,74

539,16

329,80

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5 к постановлению Правительства
Республики Бурятия от 15.05.2017 № 212

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к Государственной программе Республики Бурятия
"Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

Перечень мостов и путепроводов на автомобильных дорогах Республики Бурятия, рекомендуемых к строительству и реконструкции на период до 2020 года.

№ пп	Наименование автомобильной дороги (районов)	Местона- хождение сооружен ия	Наименова- ние препятствия	Длина, м	Мате- риал	Период реализации							
						в том числе							
						2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15
1.1. Автомобильные дороги регионального значения.													
	Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян	Баргузинский район											
1		км 268	р. Баргузин	411,223	ж/б	<u>411,223</u> 1537,95							
2		км 365	р. Буксухен	7,400	ж/б								
3		км 367	р. Буксыкен	9,000	ж/б								<u>9,000</u> 4,590
		Курумканский район											
4		км 472+900	р. Гахан	0	ж/б								
5		км 474+900	р. Сухотка	52,25	ж/б		<u>0,000</u> 3,316		<u>36,950</u> 27,721				

	Всего по дороге:			427,623		<u>411,22</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>36,950</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>9,000</u>
						1537,95	3,316	0,000	27,721	0,000	0,000	0,000	4,590
	федеральный бюджет*					1343,48							
	Республиканский бюджет					194,45	3,316	0,000	27,721	0,000	0,000	0,000	4,590
	Романовка - Богдарин	Баунтовский эвенкийский район											
6		км 21+454	р. Нигрей	36,100	ж/б				<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>36,100</u>		
									1,831	18,438	13,000		
7		км 27+400	р. Кумыхта	10,500	ж/б							<u>0,000</u>	<u>10,500</u>
												2,000	15,000
8		км 38+550	р. Ансахан	18,900	ж/б		<u>0,000</u>		<u>18,900</u>	<u>18,900</u>			
							3,100		22,995	12,529			
		в т.ч. остатки 2016 г.								12,529			
9		км 44+490	р. Щербакта	35,500	ж/б	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>						<u>35,500</u>
						2,401	2,401						37,193
			лимит 2014				0,000						
			остатки 2013				2,401						
10		км 51+370	р. Волчья Падь	0,000	ж/б								
11		км 74+250	р. Веря	18,400	ж/б	<u>18,400</u>							
						30,236							
12		км 113	ключ	12,000	ж/б								
13		км 117+282	ручей	11,000	ж/б								<u>10,000</u>
													21,400
14		км 117+860	ручей	12,000	ж/б								

15		км 118+700	ручей	12,000	ж/б	<u>0,000</u> 2,729	<u>0,000</u> 0,000	<u>23,500</u> 19,833					
16		км 164+045	р. Ауник	34,000	ж/б							<u>0,000</u> 5,000	<u>34,000</u> 42,900
	Всего по дороге:			166,400		<u>18,400</u> 35,366	<u>0,000</u> 5,501	<u>23,500</u> 19,833	<u>18,900</u> 24,826	<u>18,900</u> 30,967	<u>36,100</u> 13,000	<u>0,000</u> 7,000	<u>90,000</u> 116,493
	федеральный бюджет*												
	Республиканский бюджет					35,366	5,501	19,833	24,826	30,967	13,000	7,000	116,493
	Улан-Удэ - Романовка - Чита	Еравнинский район											
17		км 256	руч. Гавриловский	14,100	ж/б								<u>14,100</u> 21,200
18		км 354+108	р.Шинок	9,900	ж/б								<u>10,000</u> 20,000
19		км 385	р. Булугта	11,200	ж/б								
		Баунтовский эвенкийский район											
20		км 379+036	р. Баянгол	11,600	ж/б	<u>11,600</u> 31,888							
21		км 399	р. Хурета	31,400	ж/б								<u>31,400</u> 36,200
22		км 402	суходол	13,300	ж/б								
		Еравнинский район											
23		км 485+240	р. Джидинка	20,550	ж/б								<u>20,550</u> 20,000
24		км	суходол	11,650	ж/б								0.000

[illegible]

	Всего по дороге:			30,950		<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>
						0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4,500
	федеральный бюджет*												
	Республиканский бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	4,500
	Нижний Бургалтай - Желтура - граница с Монголией	Джидинский район											
37		км 5+055	ручей б/н	15,9	ж/б	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>15,900</u>				
		протяженность подходов, км		пм/0,32 км					<u>/0,320 км</u>				
		реконструкция				0,700	1,685	17,271	8,669				
		в т.ч: остаток 2015 г.							8,669				
38		км 5+231	ручей б/н	6,50	ж/б								<u>0,000</u> 3,000
	Всего по дороге:			22,400		<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>15,900</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>
						0,700	1,685	17,271	8,669	0,000	0,000	0,000	3,000
	федеральный бюджет*												
	Республиканский бюджет					0,700	1,685	17,271	8,669	0,000	0,000	0,000	3,000
	Тунка - площадка солнечного радиотелескопа	Тункинский район											
39			р. Тунка	80,000	ж/б								<u>80,000</u> 60,000
	Всего по дороге:			80,000		<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>80,000</u>
						0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	60,000
	федеральный бюджет*												
	Республиканский бюджет					0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	60,000
	Северобайкальск-Даван	Северо-Байкальский район											
40		км 33+537	ручей	24,700	ж/б	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>			
						0,000	0,000	2,083		0,000			
41		км 41	р. Бира	20,000	ж/б				<u>0,000</u>	<u>0,000</u>			

									0,000	0,000			
	Всего по дороге:			44,700		<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>
						<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>2,083</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>
	федеральный бюджет*												
	Республиканский бюджет					0,000	0,000	2,083	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
42	Улан-Удэ - Заиграево - Кижинга - Хоринск	км 54+209	р. Брянка	48,95/ 2,2 км	ж/б	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>48,950</u>				
		протяженность подходов, км							<u>/2,20</u>				
		реконструкция				1,444	4,282	95,000	<u>57,527</u>				
	Всего по дороге:			48,950		<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>48,950</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>
						<u>1,444</u>	<u>4,282</u>	<u>95,000</u>	<u>57,527</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>
	федеральный бюджет*												
	Республиканский бюджет					1,444	4,282	95,000	57,527	0,000	0,000	0,000	0,000
	Северо-Байкальский район												
43		км 28+572	р. Ухта	29,300	ж/б								
44		км 104+566	суходол	22,800	ж/б								<u>22,800</u> <u>25,000</u>
45		км 141+049	р. Огдында	107,0	ж/б								<u>120,000</u> <u>100,000</u>
46		км 161+878	ручей б/н	29,1/ 1,15 км	ж/б		<u>0,000</u>		<u>0,000</u>	<u>29,12 / 1,15 км</u>			
		протяженность подходов, км											
							4,994		22,000	28,936			
		в т.ч. остатки 2016 г.								3,949			
47	Северобайкальск - Новый Уоян - Таксимо	км 225	ручей б/н	25,000	ж/б		<u>0,000</u> <u>0,000</u>						<u>25,000</u> <u>50,000</u>
48		км 251	р.	47,23 км/1 578	ж/б	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>		<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>47,230</u>	

				111/1,2/0		0,411	6,924		64,600	29,000	28,834	44,000	
				км									
				Муйский район									
49		км 331	р.	24,70	ж/б	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>						<u>24,700</u>
						<u>0,000</u>	<u>0,000</u>						<u>20,000</u>
50		км 306	р. Голубой	65,000	ж/б	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>		<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>65,230</u>		
						<u>0,500</u>	<u>7,520</u>		<u>62,335</u>	<u>52,000</u>	<u>40,665</u>		
		в т.ч. остатки 2016 г.								<u>51,851</u>			
51		км 353	р.	25,000	ж/б	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>25,000</u>			
						<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>5,000</u>	<u>14,129</u>	<u>24,918</u>			
		в т.ч. остатки 2016 г.								<u>9,638</u>			
52		км 384	р. Сунуекит	100,000	ж/б	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>						
						<u>1,500</u>	<u>5,399</u>						
	Всего по дороге:			475,130		<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>0,000</u>	<u>54,120</u>	<u>65,230</u>	<u>47,230</u>	<u>192,500</u>
						<u>2,411</u>	<u>24,837</u>	<u>5,000</u>	<u>163,064</u>	<u>134,854</u>	<u>69,498</u>	<u>44,000</u>	<u>195,000</u>
	федеральный бюджет*												
	Республиканский бюджет					<u>2,411</u>	<u>24,837</u>	<u>5,000</u>	<u>163,064</u>	<u>134,854</u>	<u>69,498</u>	<u>44,000</u>	<u>195,000</u>
53.	Дооборудование средствами обеспечения транспортной безопасности моста через р. Баргузин на км 268 автомобильной дороги Улан-Удэ-Турунтаево-Курумкан-Новый Уоян в Баргузинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)								0,447	14,164	15,494		
	федеральный бюджет*												
	Республиканский бюджет								0,447	14,164	15,494		

54.	Дооборудование средствами обеспечения транспортной безопасности моста через р. Селенга на км 87+084 автомобильной дороги Турунтаево-Острог-Покровка-Шергино-Тресково в Кабанском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)								0,269	17,109	18,494		
	федеральный бюджет*												
	Республиканский бюджет								0,269	17,109	18,494		
55.	Проектирование, строительство и последующее содержание мостового перехода через р. Топка на км 171+950 автомобильной дороги Улан--Удэ-Николаевский--Тарбагатай-Подлопатки-Окино-Клдючи в Тарбагатайском районе РБ (КЖЦ-10 лет)	км 171+950	р. Топка							5,278	38,109	1,095	
	федеральный бюджет*												
	Республиканский бюджет									5,278	38,109	1,095	
	Итого по автомобильным дорогам республиканского значения:		пм	1559,21		<u>450,473</u>	<u>29,560</u>	<u>52,600</u>	<u>120,700</u>	<u>102,120</u>	<u>101,330</u>	<u>53,430</u>	<u>472,550</u>
									<u>2,529</u>	<u>1,150</u>			
						1639,95	91,553	163,029	307,694	224,792	157,038	67,095	608,81
	федеральный бюджет*					1343,48	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Республиканский бюджет					296,451	91,553	163,029	307,694	224,792	157,038	67,095	608,809

Примечание:

*- Справочно.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6 к постановлению
Правительства Республики Бурятия
от 15.05.2017 № 212

ПРИЛОЖЕНИЕ 6
к Государственной программе Республики
Бурятия "Развитие транспорта, энергетики и
дорожного хозяйства"

Пообъектное распределение субсидий бюджетам муниципальных районов из дорожного фонда на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения

Наименование		ед. изм.	Значения показателей по периодам							
			по годам							
			2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г
ВСЕГО:		млн. руб.	164,11	349,23	829,20	475,13	554,96	922,22	443,33	0,00
в т.ч.:										
федеральный бюджет*		млн. руб.	57,65	159,61	528,13	228,86	173,32	436,70	200,68	0,00
республиканский бюджет		млн. руб.	106,46	189,62	301,08	246,27	381,65	485,52	242,65	0,00
в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства РФ					119,91					
Протяженность построенных автомобильных дорог местного значения		км			6,1	24,15	16,80	41,00	32,00	12,20

Протяженность реконструированных автомобильных дорог местного значения		км			17,87	0,8	0,00	0,00	0,00	0,00
Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием		единиц		6	-					
Количество построенных мостов на автодорогах местного значения		шт.		1	1	2	1		1	
Количество мостов на автомобильных дорогах после капитального ремонта, шт					1	0	3	2	2	
Протяженность автомобильных дорог местного значения после капитального ремонта, км						3,5	0,0	21		
в том числе пообъектно:										
1	Строительство моста через р. Хилок у с. Верхний Мангиртуй в Бичурском районе	млн. руб.		12,00	55,00	60,12				
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.		12,00	55,00	60,12				
	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов				55,00					
2	Строительство подъезда к с. Соел в Баргузинском районе	млн. руб.	5,536							
	федеральный бюджет*, в т.ч:	млн. руб.	5,54							
	остатки 2012 ФБ		5,54							
	республиканский бюджет, в т.ч.:	млн. руб.								
	остатки 2012 РБ (на рег.объекты)		5,08							
	бюджет МО (справочно)	млн. руб.								

3	Строительство подъезда к с. Гусиха в Баргузинском районе	млн. руб.	12,739							
	федеральный бюджет*, в т.ч:	млн. руб.	12,74							
	остатки 2012 ФБ		12,74							
	республиканский бюджет, в т.ч:	млн. руб.								
	остатки 2012 РБ (на рег.объекты)		0,04							
	бюджет МО (справочно)	млн. руб.								
4	Строительство подъезда к с. Арзгун в Курумканском районе	млн. руб.	37,949							
	федеральный бюджет*, в т.ч:	млн. руб.	37,95							
	остатки 2012 ФБ		37,95							
	республиканский бюджет	млн. руб.								
	бюджет МО (справочно)	млн. руб.								
5	Строительство подъезда к улусу Амгаланта от автодороги Улан-Удэ - Романовка - Чита в Хоринском районе	млн. руб.	1,425							
	федеральный бюджет*, в т.ч:	млн. руб.	1,42							
	остатки 2012 ФБ		1,42							
	республиканский бюджет	млн. руб.								
	бюджет МО (справочно)	млн. руб.								
6	Строительство (восстановление) мостового перехода через р. Баргузин в местности Буксыкен в Баргузинском районе	млн. руб.								
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.								

7	Строительство подъезда к с. Харацай от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.			0,000		10,84			
	федеральный бюджет*	млн. руб.					7,59			
	республиканский бюджет	млн. руб.					3,25			
8	Строительство автодороги Дутулур - Хужир - Санага - Утата - Далахай, км 79 - км 83 (строительство подъезда к с. Утата) в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	47,204						
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000	40,00						
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000	7,20						
9	Строительство подъезда к с. Ульдурга от автодороги Улан-Удэ - Романовка - Чита в Еравнинском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	41,455						
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000	30,00						
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000	11,46						
10	Строительство подъезда к у. Добо-Енхор от автодороги Улан-Удэ - Романовка - Чита в Заиграевском районе	млн. руб.	0,000		0,00	29,07				
	федеральный бюджет*	млн. руб.	0,000			20,87				
	республиканский бюджет	млн. руб.	0,000			8,20				
11	Строительство подъезда к с. Бургуй от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с МНР в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)	млн. руб.	0,000	0,000	0,000		17,83			

	федеральный бюджет*		млн. руб.		0,000			12,48			
	республиканский бюджет		млн. руб.		0,000			5,35			
12	Строительство подъезда к с. Хуртага от автодороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с МНР в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)		млн. руб.	0,000	33,906						
	федеральный бюджет*		млн. руб.	0,000	29,53						
	республиканский бюджет		млн. руб.	0,000	4,38						
13	Строительство подъезда к с. Улентуй от автодороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией в Закаменском районе (в том числе разработка ПСД)		млн. руб.	0,000	35,218						
	федеральный бюджет*		млн. руб.	0,000	32,79						
	республиканский бюджет		млн. руб.	0,000	2,43						
14	Строительство подъезда к с. Талое от автодороги Зактуй - Аршан в Тункинском районе (в том числе разработка ПСД)		млн. руб.	0,000	38,138						
	федеральный бюджет*		млн. руб.	0,000	27,00						
	республиканский бюджет		млн. руб.	0,000	11,14						
15	Строительство моста через реку Джиды в с. Хулдат в Джидинском районе		млн. руб.	18,854	62,938						
	федеральный бюджет*		млн. руб.								
	республиканский бюджет		млн. руб.	18,854	62,938						
16	Строительство автомобильной дороги к местности "Капчешка" в г. Кяхта Кяхтинский район		млн. руб.	22,333							
	федеральный бюджет*		млн. руб.								
	республиканский бюджет		млн. руб.	22,333							

[illegible]

21	Строительство подъезда от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск к с. Верхний Бургалтай, км 0 - км 4+480 в Джидинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	3,136	0,000	3,087	36,03				
	федеральный бюджет*	млн. руб.		0,000		32,94				
	республиканский бюджет	млн. руб.	3,136	0,000	3,087	13,14				
	остатки 2013 г									
	лимит 2014 г.									
22	Реконструкция мостового перехода через р. Ина на км 58+200 автодороги "Шапеньково - Уро - Душелан - Бодон - Ина - Баянгол - Хилгана - Буксыкен" в Баргузинском районе РБ			25,00	67,93					
	федеральный бюджет*	млн. руб.		0,00						
	республиканский бюджет	млн. руб.		25,00	67,93					
23	Реконструкция моста через р. Иркут на автомобильной дороге Подъезд от федеральной автомобильной дороги Култук - Монды к с. Гужиры (через ул. Далахай) в Тункинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	49,250							
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.	49,250							
24	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гусиноозерск - Петропавловка - Закаменск - граница с Монголией к ст. Гусиное Озеро" в Селенгинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)	млн. руб.	4,300	7,778	550,10					
	федеральный бюджет*	млн. руб.		0,290	515,69					

	республиканский бюджет		млн. руб.	4,300	7,489	34,42					
25	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гортоповский мост - Верхние Тальцы - Хоринск к п. Нарын" в Хоринском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000				
	федеральный бюджет*		млн. руб.								
	республиканский бюджет		млн. руб.								
26	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Новая Курба - Унэгэтэй - Красный Яр - Хасурта к с. Ангир" в Заиграевском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		млн. руб.	0,000		1,330	6,490				
	федеральный бюджет*		млн. руб.				4,66				
	республиканский бюджет		млн. руб.			1,33	1,83				
27	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Шапеньково - Уро - Душелан - Суво - Бодон - Ина - Баянгол - Соел - Хилгана - Буксыкен к ул. Уржил" в Баргузинском районе (в т.ч. разработка ПД и РД)		млн. руб.			2,987	47,65				
	федеральный бюджет*		млн. руб.				34,10				
	республиканский бюджет		млн. руб.			2,99	13,56				
28	Капитальный ремонт деревянного моста через р. Она на автомобильной дороге "Подъезд к с. Майла от автомобильной дороги Улан-Удэ - Романовка - Чита" в Хоринском районе РБ		млн. руб.		0,000	7,194					
	федеральный бюджет*		млн. руб.								

	республиканский бюджет		млн. руб.		0,000	7,194					
29	Строительство моста через р. Кынгарга в п. Аршан Тункинского района		млн. руб.		10,000	28,231					
	федеральный бюджет*		млн. руб.								
	республиканский бюджет		млн. руб.		10,000	28,23					
	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов					28,23					
30	Реконструкция мостового перехода через р. Цакирка у с. Санага на автомобильной дороге Дугулур-Хужир-Санага-Утата-Далахай в Закаменском районе		млн. руб.			20,000	49,585	13,27			
	федеральный бюджет*		млн. руб.				45,00				
	республиканский бюджет		млн. руб.			20,00	4,59	13,27			
	в т.ч. за счет иных межбюджетных трансфертов					0,00					
31	Капитальный ремонт автодороги "Туран - водолечебница "Нилова Пустынь" - Хойтогол" на участке км 0+000-км10+200 в Тункинском районе		млн. руб.				10,000	60,00	44,08		
	федеральный бюджет*		млн. руб.								
	республиканский бюджет		млн. руб.				10,00	60,00	44,08		
32	Строительство автомобильной дороги Тэгда-Тохорюкта (строительство подъезда к ул. Тохорюкта в Хоринском районе (в т.ч. Разработка Пд и РД)		млн. руб.			0,700	2,898	160,442			
	федеральный бюджет*		млн. руб.					112,31			
	республиканский бюджет		млн. руб.			0,70	2,898	48,13			

33	Строительство подъезда к с. Усановка от автодороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск-граница с Монголией в Закаменском районе (в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			1,473	0,000	16,977			
	федеральный бюджет*	млн. руб.					11,88			
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,47		5,09			
34	Строительство автодороги "Подъезд от автомобильной дороги Тунка-площадка солнечного телескопа к с. Улбугай в Тункинском районе(в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			6,200	0,000		87,005		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						66,09		
	республиканский бюджет	млн. руб.			6,20			20,91		
35	Строительство автодороги "Подъезд от автомобильной дороги Зактуй-Аршан к ул. Табалангут в Тункинском районе(в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			0,000	0,000	2,10	32,24		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						22,91		
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,00	2,10	9,33		
36	Строительство автодороги "Подъезд от федеральной автомобильной дороги Култук-Монды к ул. Улан-Горхон в Тункинском районе(в т.ч. Разработка Пд и РД)	млн. руб.			1,425	0,000	41,510			
	федеральный бюджет*	млн. руб.					29,06			
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,43		12,45			

37	Строительство автомобильной дороги Дутулур-Утата-Далахай, км 83- км 94 (строительство подъезда к у. Далахай) в Закаменском районе (в т.ч. Разработка ПД и РД)	млн. руб.			0,000	0,00	8,50	100,53		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						72,17		
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,00	8,50	28,36		
38	Строительство автомобильной дороги Кижинга-Сулхара, км 14- км 22 (строительство подъезда к с. Сулхара) в Кижингинском районе (в т.ч. Разработка ПД и РД)	млн. руб.			1,864	1,031		82,700		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						58,94		
	республиканский бюджет	млн. руб.			1,86	1,03		23,76		
39	Капиаальный ремонт автомобильной дороги по ул. Ленина в г. Кяхта	млн. руб.			5,935	54,343	0,00			
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.			5,94	54,34				
40	Строительство подъезда к с. Дархинтуй от автомобильной дороги Дутулур-Утата-Далахай в Закаменском районе (в т.ч. ПД и РД)	млн. руб.			0,000	0,000	7,00	30,43		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						77,43		
	республиканский бюджет	млн. руб.					7,00	30,43		
41	Капитальный ремонт моста чере р. Уда на км 0+416 автомобильной дороги Подъезд к п. Онохой от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита в Заииграевском районе	млн. руб.			0,000	25,000	48,00	30,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				25,00	48,00	30,00		

42	Строительство подъезда от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита к РТЗ "Ацагатская долина" в Заиграевском районе	млн. руб.			0,000	10,000	11,14			
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				10,00	11,14			
43	Капитальный ремонт мостового перехода через протоку реки Селенга на автомобильной дороге п. Наушки до границы с Джидинским районом в Кяхтинском районе	млн. руб.				10,462	46,66	0,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.				9,50				
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,96	46,66			
44	Капитальный ремонт моста через р. Селенга на км 24+300 автомобильной дороги "Енхор-Цаган-Усун-граница с Кяхтинским районом" в Джидинском районе Республики Бурятия	млн. руб.					0,00	40,00	40,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.						40,00	40,00	
45	Капитальный ремонт мостов р. Сухая на км 12+570 и через р. Ишунта на км 14+230 автомобильной дороги "Туран-водолечебница "Нилова-Пустынь"-Хойто-Гол" в Тункинском районе	млн. руб.				3,500	1,381			
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				3,50	1,38			

46	Строительство мостов р. Чернуха на подъезде от Федеральной автомобильной дороги М-55 "Байкал" к 1 площадке п. Селенгинск в Кабанском районе Мост через р. Чернуха-1 (в том числе разработка РД)		млн. руб.				37,969	4,95			
	федеральный бюджет*		млн. руб.				28,50				
	республиканский бюджет		млн. руб.				9,47	4,95			
47	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Подгорная, от д.№ 26а до д.№34 в с. Тарбагатай Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)		млн. руб.				0,500	0,00			
	федеральный бюджет*		млн. руб.								
	республиканский бюджет		млн. руб.				0,50	0,00			
48	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кирова, от автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск- Улан-Удэ-Чита до пересечения с автомобильной дорогой по ул. Братьев Лощенковых в с. Десятниково Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)		млн. руб.				1,044	0,00			
	федеральный бюджет*		млн. руб.								
	республиканский бюджет		млн. руб.				1,04	0,00			

49	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Кирова, от д.№ 256 до пересечения с автомобильной дорогой по ул. Ленина в с. Большой Куналей Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				1,148	0,00			
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				1,15	0,00			
50	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Братьев Лощенковых от д.№2 до д.№ 54 в с. Десятниково Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				0,426	0,00			
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,43	0,00			
51	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Ленина, от д.№ 252 до д. № 218 в с. Большой Куналей Тарбагатайского района (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				0,135	0,00			
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,13	0,00			
52	Реконструкция автомобильной дороги Тохой- Турбаза "Щучье Озеро"- Родник, км 0- км 14 в Селенгинском районе (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				2,999	0,00	24,00		
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				2,999	0,00	24,00		

53	Строительство велопешеходной дороги вдоль озера Щучье в Селенгинском районе (в том числе разработка ПД и РД)	млн. руб.				0,450	0,45	2,79		
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,45	0,45	2,79		
	остатки 2016 г						0,45			
54	Строительство автомобильной дороги ж/п Тресковский-микрорайон Нефтебаза п. Селенгинск в Кабанском районе Республики Бурятия (в том числе разработка РД)	млн. руб.				0,000	13,63			
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.				0,00	13,63			
55	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от федеральной автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск-Улан-Удэ-Чита через местность "Конобол" к туристско-гостиничному комплексу "Жарчиха" в Тарбагатайском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	2,00	35,06		
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.					2,00	35,06		
56	Капитальный ремонт моста через р. Хилок у п. Потанино в Бичурском районе Республики Бурятия	млн. руб.				0,000	0,00	21,00	40,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.						21,00	40,00	

57	Строительство моста через р. Итанца на автомобильной дороге по ул. Калинина в с. Турунтаево в Прибайкальском районе Республики Бурятия	млн. руб.				0,000	0,00	20,00	70,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.						20,00	70,00	
58	Капитальный ремонт дорог в с. Орлик в Окинском районе Республики Бурятия	млн. руб.				0,000	40,00	88,93	0,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.								
	республиканский бюджет	млн. руб.					40,00	88,93		
59	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Улан-Удэ-Романовка-Чита к п. Целинный, км 2-км 17" в Еравнинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	11,22	194,88		
	федеральный бюджет*	млн. руб.						139,16		
	республиканский бюджет	млн. руб.					11,22	55,72		
60	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гортоповский мост-Верхние Тальцы - Хоринск к п. Нарын" в Хоринском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)	млн. руб.				0,000	0,00	0,00	0,00	
	федеральный бюджет*	млн. руб.						0,00		

	республиканский бюджет		млн. руб.					0,00	0,00		
61	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Дунгуй-Усть-Дунгуй, км 11- км 21 в Кяхтинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)		млн. руб.				0,000	0,00	6,38	214,45	
	федеральный бюджет*		млн. руб.							154,30	
	республиканский бюджет		млн. руб.						6,38	60,15	
63	Строительство автомобильной дороги с. Турка - с. Соболиха в Прибайкальском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)		млн. руб.				0,000	0,00	0,00	8,40	
	федеральный бюджет*		млн. руб.								
	республиканский бюджет		млн. руб.							8,40	
64	Строительство автомобильной дороги Тохой-Ардасан, км 0- км 7 в Селенгинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка проектной и рабочей документации)		млн. руб.				0,000	0,00	0,00	5,60	
	федеральный бюджет*		млн. руб.								
	республиканский бюджет		млн. руб.							5,60	
65	Строительство автомобильной дороги "Подъезд от автомобильной дороги Гусиноозерск-Петропавловка-Закаменск к ул. Малый Нарын, км 5+040- км 12" в Джидинском районе Республики Бурятия (в том числе разработка		млн. руб.				0,000	0,00	4,76	64,88	
	федеральный бюджет*		млн. руб.							46,38	

	республиканский бюджет		млн. руб.						4,76	18,50	
66	Капитальный ремонт автомобильных дорог в МО "Город Гусиноозерск" Республики Бурятия		млн. руб.					37,07			
	федеральный бюджет*		млн. руб.								
	республиканский бюджет		млн. руб.					37,07			

Примечание:

*- справочно

Пообъектное распределение в рамках ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года." приведено в приложении № 22

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к постановлению Правительства Республики Бурятия
от 15.05.2017 № 212

ПРИЛОЖЕНИЕ 7
к Государственной программе Республики Бурятия
"Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

Таблица 1

Распределение субсидий бюджетам городских округов из Дорожного фонда Республики Бурятия на софинансирование дорожных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения

Наименование		ед. изм.	Значения показателей по периодам							
			по годам			по годам				
			2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г
ВСЕГО:		млн. руб.	254,715	220,940	433,754	388,115	264,715	254,715	254,715	
в т.ч.:										
1	г. Улан-Удэ, в т.ч.:	млн. руб.	240,000	212,371	414,629	373,400	250,000	240,000	240,000	
	лимит 2016 г.	млн. руб.				333,500				
	остаток 2015 г.	млн. руб.				39,900				
	остаток 2016 г.	млн. руб.					10,000			
	в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги"						152,559			
2	г. Северобайкальск, в т.ч.	млн. руб.	14,715	8,569	19,125	14,715	14,715	14,715	14,715	
	лимит 2014 г	млн. руб.		8,569						
	остатки 2013 г	млн. руб.		0,000						

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам							
		по годам			по годам				
		2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г

Таблица 2

Переходящие остатки субсидий бюджетам муниципальных образований из Дорожного фонда Республики Бурятия на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам							
		по годам			по годам				
		2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г
ВСЕГО:	млн. руб.	0,000	1,951	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
в т.ч.:									
1 Баунтовский эвенкийский район, в т.ч.	млн. руб.		1,951						
остатки 2013 г	млн. руб.		1,951						
2 г. Северобайкальск, в т.ч.	млн. руб.		0,000						
остатки 2013 г	млн. руб.		0,000						

* справочно

Таблица 3

Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований, входящих в Улан-Удэнскую агломерацию, в рамках реализации Приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" из Дорожного фонда Республики Бурятия на ремонт автомобильных дорог местного значения

Наименование	ед. изм.	Значения показателей по периодам							
		по годам			по годам				
		2013 г*	2014 г	2015 г	2016 г	2017 г	2018 г	2019 г	2020 г
ВСЕГО:	млн. руб.	0,000	0,000	0,000	0,000	147,6647	0,000	0,000	0,000
в т.ч.:									
1 Тарбагатайский район	млн. руб.					18,4500			
2 Заиграевский район	млн. руб.					71,5091			
3 Иволгинский район	млн. руб.					34,3960			
4 Прибайкальский район	млн. руб.					23,3096			

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8 к
постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 15.05.2017 № 212

«ПРИЛОЖЕНИЕ 8
к Государственной программе
Республики Бурятия "Развитие
транспорта, энергетики и
дорожного хозяйства"»

Перечень сельских населенных пунктов, не имеющих связь
по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования
по состоянию на 1 января 2017 г.

№	Наименование сельского населенного пункта	Численность жителей, чел.	Транспортный разрыв от дороги общего пользования, км
	Баргузинский район	235	86
1	Хара-Усун	123	6,0
2	Катунь	5	35,0
3	Курбулик	103	7,0
4	Монахово	4	38,0
	Баунтовский эвенкийский район	908	1455,0
5	Бугунда	19	45,0
6	Троицкий	12	50,0
7	Усть-Джилинда	278	90,0
8	Варваринский	131	60,0
9	Карафтит	6	50,0
10	Бусани	14	200,0
11	Уакит	404	40,0
12	Уя	2	350,0
13	Кыджимит	0	120,0
14	Усть-Антосе	0	20,0
15	Верхний Ципикан	0	95,0
16	Баунт	25	85,0
17	Окунево	17	250,0
	Бичурский район	119	10,0
18	Алтачей	75	2,0

19	Судутуй	25	6,0
20	Подгорное	19	2,0
	Джидинский район	1573	74,1
21	Тасархай	133	18,0
22	Боций	526	3,3
23	Баян	37	7,0
24	Улзар	107	10,0
25	Малый Нарын	231	6,8
26	Старый Укырчелон	48	5,0
27	Тохой	220	6,0
28	Цаган-Усун	271	18,0
	Еравнинский район	497	25,0
29	Хангир	71	10,0
30	Целинный	426	15,0
	Заиграевский район	89	6,0
31	Хотогор	49	5,0
32	блок-пост им. Серова	52	1,0
	Закаменский район	1907	48,5
33	Бургуй	496	3,0
34	Далахай	373	14,0
35	Дархинтуй	56	10,0
36	Усановка	54	3,5
37	Харацай	372	2,0
38	Хасура	80	4,0
39	Цаган-Морин	476	12,0
	Иволгинский район	216	12,0
40	Гильбира	94	3,0
41	Шалута	35	6,0
42	Зун-Оронгой	87	3,0
	Кабанский район	1	5,0
43	Полевой	1	5,0
	Кижингинский район	666	28,0
44	Сулхара	596	8,0
45	Кулькисон	70	20,0
	Курумканский район	2390	157
46	Аргада	1616	19,3

47	Булаг	119	16,0
48	Харамодун	76	20,0
49	Гарга	53	3,0
50	Томокто	36	4,0
51	Тунгэн	39	8,0
52	Курорт Гаргинский	0	25,0
53	Угнасай	38	7,0
54	Арбун	7	5,0
55	Галгатай	26	1,0
56	Харгана	59	15,0
57	Мургун	20	8,0
58	Унэгэтэй	104	18,0
59	Нама	95	2,0
60	Таза	37	4,0
61	Ягдыг	65	2,0
	Кяхтинский район	1126	61,5
62	Усть-Дунгуй	651	10,0
63	Верхние Мурочи	8	1,0
64	Хамнигадай	85	6,0
65	Харьяста	14	5,0
66	Новодесятниково	268	21,5
67	Анагустай	100	18,0
	Муйский район	835	78,0
68	Муя	175	4,0
69	Бургалино	3	4,0
70	Иракинда	657	70,0
	Мухоршибирский район	6	3,0
71	Черноярово	6	3,0
	Окинский район	4529	384
72	Орлик	2574	16,0
73	Хара-Хужир	221	15,0
74	Саяны	433	15,0
75	Хужир	631	28,0
76	Алаг-Шулун	159	5,0
77	Балакта	242	26,0
78	Шарза	33	70,0

79	Шаснур	52	61,0
80	Субаря	25	40,0
81	Боксон	124	1,0
82	Ботогол	7	50,0
83	Зун-Холба	28	57,0
	Прибайкальский район	452	81
84	Черемушка	69	2,5
85	Бурля	37	12,0
86	Бурдуково	52	30,0
87	Соболиха	195	12,0
88	Золотой Ключ	99	24,0
	Селенгинский район	1557	133,0
89	Бараты	580	21,6
90	Булак	23	2,0
91	Ардасан	158	8,0
92	Усть-Урма	349	18,0
93	Удунга	77	12,0
94	Мэнгэй	12	8,0
95	Тухум	12	5,0
96	Таежный	144	40,0
97	Енхор	202	18,0
	Северо-Байкальский и Муйский районы	2354,0	106,0
98	Янчукан	362	69
99	Северомуйск	1992	37
	Тарбагатайский район	8	5,0
100	Лесной	8	5,0
	Тункинский район	294	35,0
101	Табалангут	81	3,0
102	Улбугай	86	9,0
103	Хонгодоры	75	5,0
104	Улан-Горхон	33	3,0
105	Енгорга	19	15,0
	Хоринский район	866	129
106	Малая Курба	25	60,0
107	Тохорюкта	301	10,0

108	Нарын	197	5,0
109	Майла	343	54,0
	Населенные пункты, находящиеся на островах	16	380,0
	Северо-Байкальский район	13	160
110	Давша	13	160
	Баргузинский район	4	220
	Чивыркуй	1	114
	Святой Нос	0	33
	Ушканьи острова	2	73
	Итого:	20644	3302

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство" Государственной программы Республики Бурятия "Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства"

тыс. рублей

Наименование программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения								
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015-2022 годы
Подпрограмма "Дорожное хозяйство" - Всего, в том числе*:		801	0409			2482728,6	3081370,9	3307152,9	2233343,5	2448720,4	2456225,8	0,0	0,0	16009542
Основное мероприятие 1 "Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального значения"	ГКУ "Бурятрегионавтодор"	801	0409	6330100		362515,2	807440,0	698807,5	497754,0	546284,6	1292789,0	0,0	0,0	4205590,3
из них:														
Мероприятие 1.1 "Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов"														
Мероприятие 1.2 "Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального значения"		801	0409	6330100		362515,2	807440,0	698807,5	497754,0	546284,6	1292789,0			4205590,3
Основное мероприятие 2 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения"	ГКУ "Бурятрегионавтодор"	801	0409	6330200 / 6330300		984614,8	1307804,9	1541906,8	661124,9	1070841,9	1100000			6666293,3
Основное мероприятие 2.1. "Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения"						57967,6	115128,00	298139,60	65050,7	77329,8	100000			713615,7
Основное мероприятие 2.2. "Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения"						518625,5	745676,9	774240,5	196074,2	563512,1	500000			3298129,2
Основное мероприятие 2.3. "Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения"						408021,7	447000	469526,7	400000	430000	500000			2654548,4
Основное мероприятие 3 "Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства"	ГКУ "Бурятрегионавтодор"	801	0409	6340200		400769,2	331746,0	272412,3	334232,2	334232,2	63436,8			1736828,7
Основное мероприятие 4 "Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетов другого уровня"	Администрации МО	801	0409	6337202		734829,4	634380,0	794026,3	740232,4	497361,7	0			3400829,8
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов						176957,5	255195,2	209780,2	181577,7	181577,7	181577,7			1186666

Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего						1191898	1038263,59	597755,7	436700	200680	0			3465297,3
в т.ч.:														
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)						768840	795861,1	597755,7	436700	200680	0			2799836,8
иные межбюджетные трансферты						423058	242402,5							665460,51

* - с учетом мероприятия по содержанию ГКУ "Бурятрегионавтодор" по подпрограмме 4 Совершенствование государственного управления в сфере транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия

«ПРИЛОЖЕНИЕ 19 к Государственной программе Республики
Бурятия "Развитие транспорта, энергетики и дорожного
хозяйства"»

тыс. рублей

[illegible]

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11
к постановлению Правительства
Республики Бурятия
от 15.05.2017 № 212

«ПРИЛОЖЕНИЕ 27 к
Государственной программе Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и
дорожного хозяйства»

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
УЛАН – УДЭНСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

1.1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наименование направления	Безопасные и качественные дороги		
Краткое наименование проекта	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Улан-Удэнской агломерации	Срок начала и завершения проекта	01.03.2017 31.12.2025
Куратор	Временно исполняющий обязанности Главы Республики Бурятия А.С.Цыденов		
Старшее должностное лицо(СДЛ)*	И.о. заместителя Председателя Правительства Республики Бурятия по развитию инфраструктуры Н.М. Зубарев		
Функциональный заказчик	Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия		

Руководитель программы	И.о. министра по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия С.Ю.Козлов
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия; Министерство финансов Республики Бурятия; Министерство природных ресурсов Республики Бурятия; Министерство строительства и модернизации жилищно-коммунального комплекса Республики Бурятия; ГКУ «Управление региональных автомобильных дорог Республики Бурятия»; ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Байкал» ФДА (по согласованию); УГИБДД МВД по Республике Бурятия (по согласованию); МУГАДН по Республике Бурятия и Иркутской области (по согласованию); ГУ МЧС России по Республике Бурятия; Муниципальные образования, входящие в состав Улан-Удэнской агломерации (по согласованию).
Разработчик паспорта проекта	Заместитель председателя комитета по развитию дорожного хозяйства – начальник отдела дорожного хозяйства Министерства по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия Г.А.Подрез

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Цель программы	1. Приведение с учетом требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние дорожной сети Улан-Удэнской агломерации с населением 526,1 тыс.чел. (в 2018 г. – 50% протяженности сети, в 2025г. – 85%) 2. Снижение в Улан-Удэнской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018г. (относительно уровня 2016г.) на 50%, в 2025г. – на 85% .							
	Показатель	Тип показателя	Базовое значение *	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025**
	1. Доля протяженности дорог Улан-Удэнской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	основной	36,7	43,0	57,7	66,5	75,2	96,1
	2. Снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорогах Улан-Удэнской агломерации, %	основной	100	41,2	23,5	11,7	11,7	11,7
	3. Доля протяженности дорог Улан-Удэнской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», %	второго уровня	2,9	2	1	1	1	0

	4. Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети городских агломераций (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	второго уровня	0	20	50	60	70	90
--	---	----------------	---	----	----	----	----	----

Результаты программы	1. За счет проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» в Улан-Удэнской агломерации с населением 526,1 тыс.чел. приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние по показателям ровности и наличия дефектов: - к 30.12.2018 году – 57,7%; - к 30.12.2025 году – 96,1%. 2. В рамках проведения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, объектов улично-дорожной сети и иных объектов, работ по организации дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения, в том числе за счет оборудования участков дорожной сети барьерным ограждением, средствами освещения, искусственными неровностями для ограничения скоростного режима, оборудования перекрестков и наземных пешеходных переходов и мест остановок общественного транспорта защитным и информационным оборудованием, введения ограничений скоростного режима количество мест концентрации ДТП на дорожной сети Улан-Удэнской й агломерации снижены: -2018 год – 4 шт.; -2025 год – 2 шт.
----------------------	--

Описание модели функционирования результатов	Собрана и обобщена информация о состоянии дорожной сети Улан-Удэнской городской агломерации, в том числе об участках дорожной сети, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. На основании этих данных разработана и утверждена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Улан-Удэнской городской агломерации (далее ПКРТИ). Достижение показателей способствует снижению аварийности и социальной напряженности в регионе, обеспечению скоростного автомобильного движения внутри городской агломерации и на подъездных автодорогах к ней
--	---

3. КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1.	Паспорт приоритетного проекта составлен	контрольная точка результата	25.02.2017
2.	Рассмотрение на заседании проектного комитета проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Улан-Удэнской агломерации.	контрольная точка результата	26.02.2017
3.	Рассмотрение и согласование проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Улан-Удэнской городской агломерации на общественных слушаниях.	контрольная точка результата	14.04.2017

3.	В Минтранс России представлен согласованный проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Улан-Удэнской городской агломерации в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» (далее – программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации).	контрольная точка результата	20.04.2017
4.	В государственную программу Республики Бурятия «Развитие транспорта, энергетики и дорожного хозяйства» до 2020 года, утвержденную постановлением Правительства Республики Бурятия от 09.04.2013 № 179, в качестве аналитического приложения включена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Улан-Удэнской городской агломерации.	контрольная точка результата	30.04.2017
5.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Республики Бурятия межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Бурятия, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2017 год.	контрольная точка результата	10.05.2017
6.	С органами местного самоуправления заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации ПКРТИ Улан-Удэнской агломерации на 2017 год.	контрольная точка результата	20.05.2017
7.	Республикой Бурятия и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Улан-Удэнской городской агломерации на 2017 г. В Минтранс России представлен сводный календарный	контрольная точка результата	01.07.2017

	план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.		
8.	Республикой Бурятия утверждена дорожная карта по актуализации и утверждению: - документов территориального планирования; - программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки; - комплексных схем организации дорожного движения.	контрольная точка результата	25.08.2017
9.	Выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры Улан-Удэнской агломерации по состоянию на 1 сентября 2017 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.09.2017
10.	На уровне Республики Бурятия с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанных программ.	контрольная точка показателя	01.12.2017
11.	Республикой Бурятия обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Улан-Удэнской городской агломерации на 2017 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	15.12.2017

12.	Рассмотрение Правительством Республики Бурятия с участием представителей общественности результатов реализации ПКРТИ Улан-Удэнской агломерации за 2017 год, при необходимости подготовка предложений по корректировке указанных программ.	контрольная точка результата	20.12.2017
13.	Утверждение Правительством Российской Федерации распределения межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственных программ субъектов Российской Федерации, предусматривающих достижение целевых показателей программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций на 2018 г.	контрольная точка результата	31.12.2017
14.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Республики Бурятия межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2018 год. В Минтранс России представлены сводные календарные планы выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	09.02.2018
15.	Республикой Бурятия и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Улан-Удэнской городской агломерации на 2018 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ Улан-Удэнской городской агломерации на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ	контрольная точка результата	31.03.2018

	в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов..		
16.	Республикой Бурятия в отношении Улан-Удэнской городской агломерации в полном объеме актуализированы и утверждены: - документы территориального планирования; - программы комплексного развития транспортной инфраструктуры; - комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки; - комплексные схемы организации дорожного движения.	контрольная точка результата	02.07.2018
17.	Республикой Бурятия разработан и представлен в Минтранс России проект ПКРТИ Улан-Удэнской городской агломерации, актуализированный с учетом принятых документов территориального планирования, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающих пригородные перевозки, комплексных схем организации дорожного движения и содержащий детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении.	контрольная точка результата	02.07.2018
18.	Выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Улан-Удэнской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2018
19.	На уровне Республики Бурятия с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по	контрольная точка показателя	01.11.2018

	корректировке указанной программы.		
20.	В государственную программу Республики Бурятия в качестве аналитического приложения включена актуализированная с учетом реализации второго этапа приоритетного проекта программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации.	контрольная точка результата	31.12.2018
21.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Республики Бурятия, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	11.02.2019
22.	Республикой Бурятия и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	29.03.2019
23.	В городской агломерации в пилотную эксплуатацию введена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры:	контрольная точка результата	01.07.2019

	- ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровня Российской Федерации.		
24.	Республикой Бурятия обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2019
25.	На уровне Республики Бурятия с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка показателя	01.10.2019
26.	Республикой Бурятия обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной	контрольная точка показателя	01.11.2019

	инфраструктуры городской агломерации на 2019 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.		
27.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы субъекта Российской Федерации, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год. В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	10.02.2020
28.	Республикой Бурятия и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2020
29.	В городской агломерации в полном объеме внедрена интеллектуальная система управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры в том числе со следующим функционалом: - ведение реестра объектов дорожно-транспортной инфраструктуры с геопривязкой; - прогнозирование движения транспортных потоков; - планирование дорожных работ и контроль за их выполнением; - учет, ведение и актуализация программ комплексного развития	контрольная точка показателя	01.07.2020

	транспортной инфраструктуры; - учет, ведение и актуализация планов организации дорожного движения; - управление транспортными потоками; - обеспечение двусторонних связей с пользователями автомобильных дорог в том числе посредством использования автоматизированных мобильных приложений; - синхронизацию и верификацию имеющихся данных путем организации информационного обмена с другими информационными системами, в том числе создаваемыми на уровне Российской Федерации.		
30.	Республикой Бурятия обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2020 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка результата	03.08.2020
31.	На уровне Республики Бурятия с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка результата	01.10.2020
32.	Республикой Бурятия обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2020 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	02.11.2020
33.	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Республики Бурятия межбюджетных трансфертов для оказания поддержки	контрольная точка	10.02.2021

	реализации государственной программы Республики Бурятия, предусматривающей достижение целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год. В Минтранс России представлены сводный календарный план выполнения соответствующих работ.	результата	
34.	Республикой Бурятия и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов.	контрольная точка результата	31.03.2021
35.	Республикой Бурятия обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации по состоянию на 1 августа 2021 г. (Оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ).	контрольная точка показателя	01.08.2021
36.	На уровне Республики Бурятия с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке указанной программы.	контрольная точка показателя	01.10.2021

37.	Республикой Бурятия обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации на 2021 г., в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	контрольная точка результата	01.11.2021
38.	Завершен второй этап проекта. Отчет о результатах реализации второго этапа проекта утвержден.	контрольная точка результата	20.11.2021
39.	Осуществлена реализация третьего этапа приоритетного проекта	контрольная точка показателя	31.12.2025
40.	Проект завершен. Итоговый отчет утвержден.	завершение этапа	31.03.2026

4. БЮДЖЕТ ПРОГРАММЫ

Источники финансирования		Год реализации									Всего
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Бюджетные источники, млн руб.	Федеральные	625,0	625,0	625,0	625,0	625,0	625,0	625,0	625,0	625,0	5625,0
	Бюджет Республики Бурятия	591,6	565,5	580,2	587,1	586,3	586,2	583,3	591,3	562,5	5234,0
	Местные	33,4	59,5	44,8	37,9	38,7	38,8	41,7	33,7	62,5	391,0

Внебюджетные источники, млн. руб.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО	1250,0	1250,0	1250,0	1250,0	1250,0	1250,0	1250,0	1250,0	1250,0	11250,0
Объем финансирования на дороги федерального значения, млн.руб.	0,475	261,8	-	-	-	-	-	-	-	262,275
ВСЕГО	1250,475	1511,8	1250,0	1250,0	1250,0	1250,0	1250,0	1250,0	1250,0	11512,275

5. ОПИСАНИЕ ПРОГРАММЫ

Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
Ключевые риски		
1.	Возникновение бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли	Применение менее затратных технологий, оптимизация проектных решений, оптимизация количества выполняемых работ, привлечение внебюджетного финансирования (с последующим возвратом за счет эксплуатации полученных результатов на платной основе), размещение облигационных займов
2.	Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня	Привлечение инвестиций в городскую агломерацию, увеличение внебюджетных источников финансирования в т.ч. на основании муниципально-частного партнерства

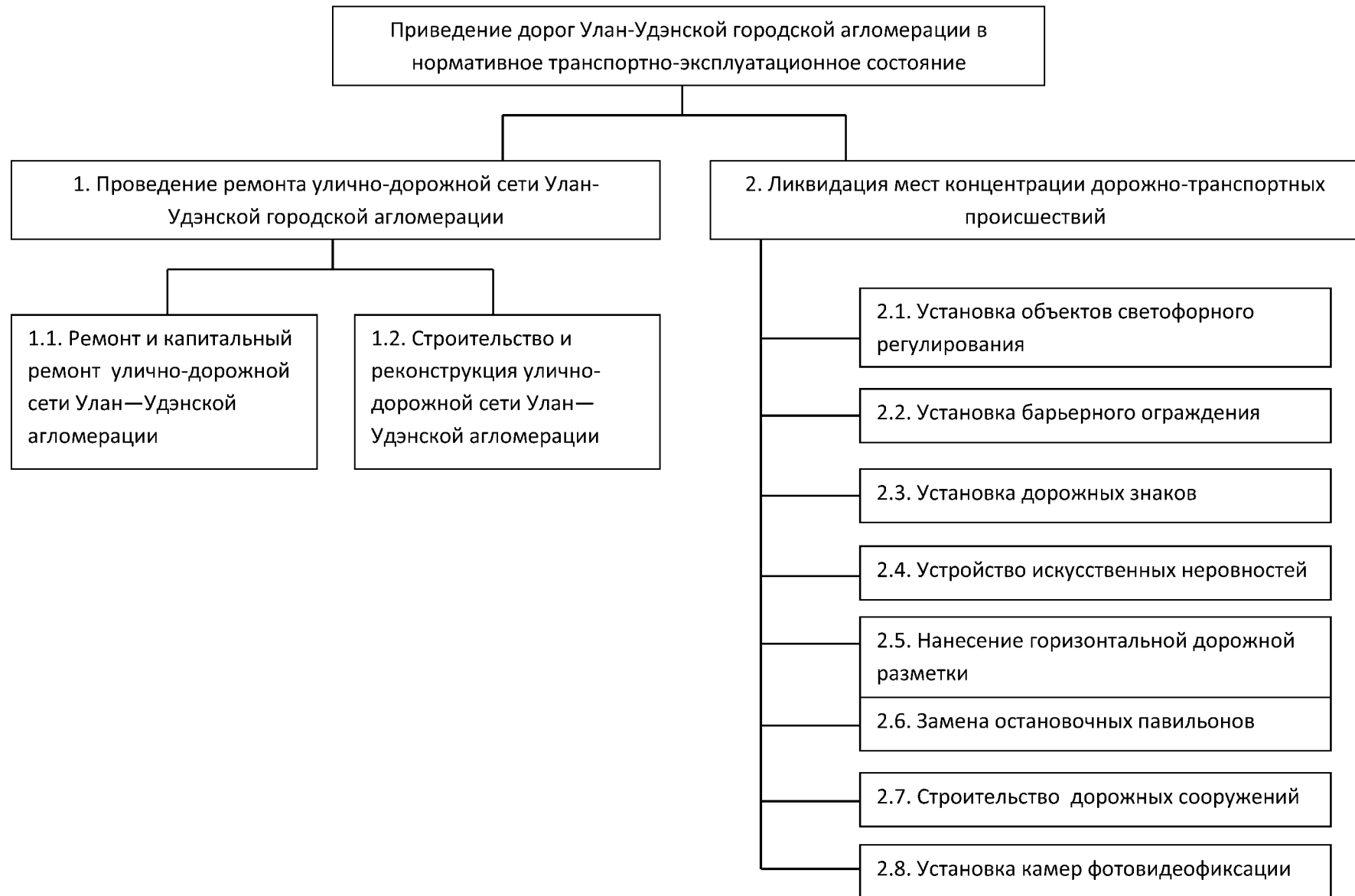
	инвестиционной активности	
3.	Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения	Поощрение и развитие негативного отношения к нарушителям ПДД
4.	Нарушение сроков разработки программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций и иных нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта	Работа с федеральными органами исполнительной власти, администрациями субъектов Российской Федерации и иными участниками приоритетного проекта в части формирования детальных планов разработки и принятия нормативных правовых актов и иных документов, требующихся для реализации приоритетного проекта, предусматривающих распределение функционала при разработке соответствующих документов с целью оптимизации сроков разработки
Ключевые возможности		
5.	Поступление дополнительного финансирования в дорожные фонды в размере 1% от акцизов	Формирование первоочередных планов по распределению финансирования
6.	Увеличение доли протяженности УДС, соответствующей нормативу	Выполнение всего перечня мероприятий по содержанию и ремонту УДС
7.	Увеличение доли водителей, соблюдающих ПДД	Ликвидация мест концентрации ДТП
8.	Устранение перегрузки дорожной сети	Строительство новых дорог и развязок, оптимизация организации дорожного движения

Связь с государственными программами	1. Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения в Республике Бурятия" государственной программы Республики Бурятия «Развитие транспортной системы»; 2. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»; 3. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»
Формальные основания для инициации	Поручение Правительства Российской Федерации от 03.08.2016 №ДМ-П6-4620. Перечень поручений Президента Российской Федерации В.В.Путина по итогам заседания Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол от 21 сентября 2016г. №2, ПР-1919 от 6 октября 2016г., поручение Правительства Российской Федерации от 15 октября 2016г. №ДМ-П6-6192),

ОБОСНОВАНИЕ ПАСПОРТА

программы комплексного развитие транспортной инфраструктуры Улан-Удэнской городской агломерации.

1. Структурная декомпозиция результатов проекта



2. Календарный план-график работ

2.1	Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Улан-Удэнской (сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 85%)												
2.2	Приведение дорожной сети городской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние (85%)												
2.3	Мероприятия по оптимизации транспортных потоков, повышение эффективности системы управления дорожным движением в Улан-Удэнской агломерации		01.01.2018	30.12.2025									
2.4	Развитие транспортной инфраструктуры Улан-Удэнской агломерации		01.01.2018	30.12.2025									
2.5	Уменьшение протяженности автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»		01.01.2018	30.12.2025									
2.6	Контрольная точка 2		15.01.2019	30.12.2023									
2.7	Контрольная точка 3			30.12.2024									
	Завершение этапа			30.12.2025									
Итого			01.01.2017	30.12.2025									

3. Этапы программы

№	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок	Ответственный	Уровень контроля
1	Этап 1 Реализация некапиталоемких мероприятий, предусматривающих	Представлены выше	01.01.2017 – 30.12.2018	ГКУ «Управление региональных дорог	Достижение показателей за

	выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, мероприятий по повышению безопасности дорожного движения			Республики Бурятия», органы местного самоуправления	отчетный период
2	Этап 2 Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией	Представлены выше	01.01.2018 – 30.12.2025		

4. Реестр заинтересованных сторон

№ п/п	Организация	Представитель интересов (ФИО, должность)	Ожидание от реализации проекта
1	Министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия	Козлов С.Ю. – и.о.министра	Выполнение задач и целевых показателей программы, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан
2	ГКУ «Управление региональных автомобильных дорог Республики Бурятия»»	Замкин В.А. - руководитель	Выполнение задач и целевых показателей программы, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан
3	Администрация г. Улан-Удэ	Аюшеев А.Д. – руководитель	Выполнение задач и целевых показателей программы, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни населения
4	ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Байкал» Федерального дорожного агентства»	Фаразутдинов Р.Х. – и.о. начальника	Выполнение задач и целевых показателей программы, снижение социальной напряженности, повышение уровня жизни граждан

5. Показатели программы комплексного развития Улан-Удэнской агломерации

Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогнозное)
Общая протяженность дорожной сети городской агломерации, в том числе:	км	справочный	864,18	864,18	864,18	864,18	864,18	864,18
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	128,267	128,267	128,267	128,267	128,267	128,267
автомобильные дороги общего пользования регионального/межмуниципального значения	км	справочный	226,4	226,4	226,4	226,4	226,4	226,4
автомобильные дороги общего пользования местного значения и улицы	км	справочный	509,51	509,51	509,51	509,51	509,51	509,51
Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе:	%	основной	36,7	43,0	57,7	66,5	75,2	96,1
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	%	основной	89,2	89,2	100	100	100	100
автомобильные дороги общего пользования регионального значения	%	основной	40,8	47,4	50,0	59,4	71,3	93,4
автомобильные дороги общего пользования местного значения	%	основной	33,3	35,9	50,3	59,6	70,7	96,3

Протяженность дорожной сети городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе:	км	основной	317,53	371,240	498,73	574,68	649,86	830,48
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	основной	114,38	114,38	128,26	128,26	128,26	128,26
автомобильные дороги общего пользования регионального значения	км	основной	92,31	107,31	113,31	134,48	161,4	211,46
автомобильные дороги общего пользования местного значения	км	основной	110,84	149,55	257,16	303,67	360,2	490,76
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городской агломерации, в том числе на:	шт.	основной	17	7	4	2	2	2
автомобильных дорогах общего пользования федерального значения	шт.	основной	3	2	2	0	0	0
автомобильных дорогах общего пользования регионального	шт.	основной	1	1	0	0	0	0
автомобильных дорогах общего пользования местного значения	шт.	основной	13	4	2	2	2	2
Доля протяженности дорожной сети городской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик»	%	показатель второго уровня	2,9	2	1	1	1	0
Доля граждан, отметивших	%	показатель	0	20	50	60	70	90

улучшение ситуации на дорожной сети городской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %		второго уровня						
---	--	----------------	--	--	--	--	--	--

6. Бюджет проекта

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн руб.			Внебюджетные источники финансирования, млн руб.	Всего, млн руб.
		Федеральные	Бюджет Республики Бурятия	Местные		
1	Этап 1. Реализация некапиталоемких мероприятий, предусматривающих выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	1250	1157,1	92,9	0	2500,00
2	Этап 2. Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией	4375,00	4076,9	298,1		8750,00
ИТОГО		5625,00	5234,0	391,0	0,00	11250,00

СОСТОЯНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ УЛАН-УДЭНСКОЙ ГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

1. Административно-географическая характеристика агломерации.

Улан-Удэнская городская агломерация Республики Бурятия расположена на территории Восточной Сибири на расстоянии около 70 км от восточного побережья озера Байкал. Численность населения агломерации в настоящее время составляет более пятисот человек.

Улан-Удэнская агломерация включает в себя столицу Республики Бурятия г.Улан-Удэ с численностью населения 436,6 тыс.чел. и районы с районными центрами: п.Иволгинск (Иволгинский район) – 41,7 тыс.чел., с.Тарбагатай (Тарбагатайский район) – 13,8 тыс.чел., п.Заиграево (Заиграевский район) – 22,5 тыс.чел., с.Турунтаево (Прибайкальский район) – 11,5 тыс.чел.

В перечень программных мероприятий по совершенствованию транспортного каркаса агломерации включены дороги трех имущественных комплексов, которые участвуют в процессах транспортного обеспечения агломерационного образования:

1. Федеральные автомобильные дороги Р-258 «Байкал» Иркутск – Улан-Удэ – Чита и А-340 Улан-Удэ – Кяхта – граница с Монголией в пределах границ агломерационной зоны.
2. Региональные автомобильные дороги Республики Бурятия в пределах границ агломерационной зоны.
3. Муниципальные автомобильные дороги в пределах границ агломерационной зоны.

Вспомогательная картографическая информация о конфигурации федеральных и региональных дорог представлена в приложении 1, местных автомобильных дорог в приложении 2.

2. Федеральные автомобильные дороги агломерации.

Федеральная автомобильная дорога Р-258 «Байкал» Иркутск – Улан-Удэ – Чита в Республике Бурятия проходит от границы с Иркутской областью км 183+400 до границы с Забайкальским краем км 612+000

Федеральная автомобильная дорога Р-258 «Байкал» в пределах Улан-Удэнской агломерации имеет протяженность 91,749 км и проходит по г.Улан-Удэ и трем районам Республики Бурятия – Прибайкальскому, Иволгинскому, Тарбагатайскому.

Из них 46 км 2 категории, 45,749 км 3 категории, протяженность участков в неудовлетворительном состоянии – 6,04 км (6,6%), протяженность участков, перегруженных дорожным движением – 15,4 км (16,8%).

Федеральная автомобильная дорога А-340 Улан-Удэ - Кяхта берёт своё начало от км 259 автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск – Улан-Удэ – Чита и длится до границы с Монголией 219+000.

Федеральная автомобильная дорога А-340 в пределах Улан-Удэнской агломерации имеет протяженность 14,518 км и проходит по Иволгинскому району. Дорога 2 технической категории, не имеет участков в неудовлетворительном состоянии и перегруженных дорожным движением.

Сеть автомобильных дорог общего пользования федерального значения, попадающих в границы Улан-Удэнской агломерации, является наиболее загруженной и аварийно-опасной. Большие потоки автомобильного транспорта, стекающиеся в административный центр Республики Бурятия, требуют от дорог высоких транспортно-эксплуатационных показателей. Участки с двухполосным движением уже на протяжении последних десяти лет не справляются с потоком транспорта в границах агломерации и требуют их реконструкции.

На сегодняшний день среднесуточная интенсивность дорожного движения в пределах Улан-Удэнской агломерации составляет:

- Р-258 «Байкал» Иркутск – Улан-Удэ – Чита км 432 – 496 - 11610 авт/сут;

- А – 340 Улан-Удэ – Кяхта – граница с Монголией - 3972 авт/сут.

Представленные параметры характеризуют интенсивность движения в среднем по году. В то же время в летний период при максимальном потоке автомобильного транспорта (май - сентябрь) суточная интенсивность возрастает на 20% и соответственно фиксируется рост количества ДТП.

На автомобильных дорогах федерального значения, расположенных в зоне городской агломерации имеется два места концентрации дорожно-транспортных происшествий.

В 2016 году фиксируется положительная динамика в снижении числа ДТП. Однако произошел рост числа раненых и погибших. Так за 2016 году на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения произошло 245 ДТП, в которых 374 человека ранено, 56 погибло. По сравнению с аналогичным периодом 2015 года показатели по абсолютному количеству ДТП уменьшились на 2%, по количеству раненных в ДТП повысились на 10%, по количеству погибших - на 8%. При этом количество в населенных пунктах все показатели уменьшились: количество ДТП - на 16%, количество раненых в ДТП - на 22% и количество погибших – на 11%.

3. Региональные автомобильные дороги агломерации.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, расположенных на территории агломерации, образуемой столицей Республики Бурятия г.Улан-Удэ и центрами муниципальных образований: п.Заиграево, с.Тарбагатай, с.Иволгинск, с.Турунтаево,- составляет 222,1 км.

Из них 209,5 (94,3%) имеют асфальтобетонное покрытие, проезжая часть 12,6 км автодорог (5,7%) представляет собой переходный тип покрытия, выполненный методом смешения вяжущего с гравием на дороге.

По техническим категориям автодороги подразделяются:

11 тех. категория- 1,1 км,

111 тех.категория -145,3 км,

1У тех. категория -75,7 км.

Общая протяженность участков автодорог, не соответствующих нормативным и предельно допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию покрытий и безопасности дорожного движения, включая прочность, ровность, сцепление, и требующих незамедлительного ремонта, составляет 119 км или 53,6% протяженности дорог, расположенных в пределах территории агломерации.

Для сдерживания указанных выше автомобильных дорог от дальнейшего разрушения и растущего недоремонта необходимо ежегодно ремонтировать 15-20 км нуждающихся в ремонте дорог. При этом, в 2016 году было отремонтировано на территории агломерации всего 5 км региональной автодороги Улан-Удэ - Заиграево- Кижинга- Хоринск или 4% от общей потребности. Таким образом, отложенный ремонт (нарушение нормативных сроков проведения ремонтов) приводит к постоянному увеличению протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

В течение 2016 года на автодорогах общего пользования регионального значения, расположенных на территории агломерации, было совершено 57 дорожно- транспортных происшествий, при которых погибло 12 и получили ранения 67 человек. 27 происшествий (47,4%) произошло по причине сопутствующих неудовлетворительных дорожных условий. Число погибших людей в таких ДТП 6 чел., раненых - 34 чел., что соответственно составляет 50 и 52 процента от общего числа пострадавших. Таким образом, половина совершенных дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий составляют ДТП-ДУ.

Анализ аварийности на сети региональных автомобильных дорог общего пользования Республики Бурятия за последние три года свидетельствует о наличии сложившейся негативной тенденции, суть которой заключается в следующем: при ежегодном снижении общей аварийности и тяжести последствий ДТП на 6-9 процентов, наблюдается резкий рост количества ДТП-ДУ (см. таблицу).

год	ДТП	Погибло,чел.	Ранено,чел.	ДТП-ДУ	Погибло,чел.	Ранено,чел.
2014	259	77	384	47	16	66
2015	200	59	263	65	23	84
2016	188	42	230	81	25	98

Из приведенных данных следует, что в сравнении с 2014 годом рост числа ДТП, при которых дорожные условия явились сопутствующими

факторами их совершения, в 2016 году составил 72,3%, количество погибших и раненых людей при этом выросло соответственно на 56 и 48,5 процентов.

4. Улично-дорожная сеть Улан-Удэ.

Общая протяженность автодорог в городе Улан-Удэ, входящих в городскую агломерацию, составляет 242,312 км, из них 165,014 км не соответствуют нормативному состоянию. Межремонтные сроки не соблюдены. Есть в наличии грунтовые дороги. На фоне увеличения интенсивности транспортного потока уменьшается срок службы «дорожной одежды». Кроме того, в городе насчитывается 36 мостов и путепроводов.

Улично-дорожная сеть селитебной зоны Улан-Удэ играет роль транспортной связи с крупнейшими экономическими центрами Сибири и Забайкалья, а также районными центрами Республики Бурятия.

Важнейшими автомобильными трассами, подходящими через город, являются:

- Федеральная автомобильная трасса Р-258 «Байкал» связывающая г. Улан-Удэ с районами республики и областными центрами – городами Иркутск и Чита. Дорога связывает между собой практически все крупнейшие города Сибири;
- Федеральная трасса А - 340 Улан-Удэ-Кяхта-граница с Монголией, связывающая город и регион Забайкалья с Монголией;
- Автодорога регионального значения Улан-Удэ – Турунтаево – Курумкан. По автодороге осуществляется связь г. Улан-Удэ с оз. Байкал и с северо-восточными районами республики.
- Автодорога регионального значения Улан-Удэ – Романовка – Чита.
- Автодорога регионального значения Улан-Удэ – Заиграево – Кижинга – Хоринск.
- Автодорога регионального значения Улан-Удэ – Николаевский – Тарбагатай – Подлопатки – Окино-Ключи.
- Подъезд от федеральной автодороги «Байкал» к г. Улан-Удэ (со стороны с. Мухоршибирь).

В результате фактического выполнения транзитных функций УДС Улан-Удэ получает дополнительный износ.

Ежегодно в городе Улан-Удэ в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения десятки человек.

За последние три года в г. Улан-Удэ зарегистрировано 2146 ДТП, 80 человек погибло, 2566 ранено, в том числе в нетрезвом состоянии (6,6%), по превышению скорости (3,1%), при обгоне и маневрировании (0,6%), на пешеходных переходах (23,4%), при участии пешеходов (51,3%).

Основные места концентрации ДТП в г. Улан-Удэ расположены по следующим улицам:

- Иволгинская;
- Комсомольская;
- Проспект Автомобилистов;
- Пищевая;
- Терешковой;
- Ключевская-Дарханская;
- Трубачеева-Широких-Полянского;
- Гагарина;
- Комарова;
- Краснодонская-Хоринская.

Таким образом, самым аварийным является Железнодорожный район города, что связано с большой протяженностью дорог и с расположением в этом районе основных городских автомагистралей и перекрестков.

В целом общая тенденция направлена к снижению количества ДТП. Но, несмотря на наметившееся незначительное снижение основных показателей аварийности, уровень травматизма от дорожно-транспортных происшествий в городе Улан-Удэ остается высоким.

Основными недостатками УДС в местах совершения ДТП являются по годовой статистике:

- отсутствие, плохая видимость горизонтальной дорожной разметки (38,6%),
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах (19%)
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах (2,6%)
- отсутствие освещения (2,3%)
- недостатки зимнего содержания (17,4%)
- дефекты покрытия (0,9%).

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей города в число участников дорожного движения делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья его участников. В данных условиях опережающее развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения будет способствовать предотвращению роста аварийности на улично-дорожной сети города Улан-Удэ.

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ АГЛОМЕРАЦИИ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

1. Городской пассажирский транспорт

Город Улан-Удэ является крупным транспортным узлом, соединяющим регион Восточной Сибири и Забайкалья с Монголией, Китаем странами Азиатско-Тихоокеанского региона, а также с Дальним Востоком России. Через город проходит международный транспортный коридор «Запад – Восток» (ТрансСиб). Внешние транспортные связи города Улан-Удэ осуществляются железнодорожным, автомобильным и воздушным транспортом. В городе расположен железнодорожный узел с пассажирской

станцией, международный аэропорт «Байкал», также обслуживающий местные авиалинии и речной порт.

Городские пассажирские перевозки на территории города Улан-Удэ осуществляются муниципальными и частными автобусами и трамваями. Общее количество маршрутов 48.

2. Автобус

В городе действует разветвленная сеть автобусных маршрутов. Транспортное сообщение города Улан-Удэ с ближайшими муниципальными районами (Тарбагатайским, Заиграевским, Прибайкальским и Иволгинским) осуществляется как пригородными (23), так и межмуниципальными (18) маршрутами.

Средняя эксплуатационная скорость автобусов 20,6 км/ч. Среднесуточный выпуск на линию составляет 273 ед. Среднесписочное количество автобусов – 330 ед.

Транспортное обслуживание Тарбагатайского района осуществляется по 5 пригородным и 3 межмуниципальным маршрутам.

Транспортное обслуживание Прибайкальского района осуществляется автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении по 10 маршрутам.

В настоящее время из г.Улан-Удэ в населенные пункты Заиграевского района согласно реестра регулярных межмуниципальных маршрутов перевозку пассажиров осуществляют 14 маршрутов.

Из г.Улан-Удэ в населенные пункты Иволгинского района – 10 маршрутов.

3. Трамвай

В настоящее время в городе действует 4 трамвайных маршрута, 3 из которых охватывают все три района города (Железнодорожный, Октябрьский и Советский), 1 маршрут охватывает два района города (Железнодорожный, Октябрьский).

Ежедневно на линию выходит 40 трамваев. Среднесписочное количество подвижного состава – 58 ед. Средняя эксплуатационная скорость – 17 км/ч. Коэффициент использования подвижного состава – 0,71. Коэффициент наполнения – 0,02. Средняя дальность поездки – 4,48 км. Интервалы движения на маршрутах в час-пик составляет 6-7 мин. Совокупный интервал движения трамваев в точках соединения маршрутов – 3-4 мин.

4. Железнодорожный транспорт

К городу Улан-Удэ подходит две железнодорожные магистрали: Транссибирская железнодорожная магистраль, обеспечивающая железнодорожную связь Восточной Сибири и Дальнего Востока с Западной Сибирью, Средней Азией и Европейской частью России, и неэлектрифицированная железнодорожная ветка Улан-Удэ – Наушки (граница с Монголией), связывающая Россию с Монголией, а через нее с Китаем.

Железная дорога на территории Республики Бурятия и г.Улан-Удэ подчиняется Восточно-Сибирской железной дороге филиалу ОАО «РЖД».

По железной дороге Улан-Удэ связан с населенными пунктами Республики, со всеми крупными городами страны, а также с Китаем (Пекин), Монголией (Улан-Батор).

В Улан-Удэ сформировался крупный железнодорожный узел с пассажирской станцией и многочисленными платформами в промышленных районах города. Основная станция железнодорожного узла с пассажирским вокзалом расположена в центральной части города Улан-Удэ.

5. Воздушный транспорт.

В городе расположен международный аэропорт «Байкал», который является центром пересечения воздушных трасс между Юго-Восточной Азией и Европейской частью РФ, а также кросс-полярных маршрутов из Юго-Восточной Азии в Северную Америку.

Регулярными рейсами город связан с Москвой и рядом крупных городов России (Владивосток, Новосибирск и проч.).

6. Речной транспорт.

В районе города судоходство возможно только по р.Селенга. На протяжении реки от города Улан-Удэ до оз.Байкал глубина реки позволяет использовать лишь маломерные суда.

В Улан-Удэ расположен речной порт. Предприятие ОАО «Речной порт Улан-Удэ» обеспечивает судоходство по реке Селенга. Порт оборудован порталными кранами. Основными видами перевозимых грузов являются: песок, гравий, грунты, природные пигменты. Пассажирской работы порт не осуществляет.

7. Автомобильный транспорт

По состоянию на 01.01.2017г. в г. Улан-Удэ состоит на учете 171 308 ед. механических транспортных средств, в том числе легковых – 131 476 ед., грузовых – 22324 ед., автобусов – 10 365 ед.

Автомобильный транспорт играет важную роль в осуществлении внешних связей г.Улан-Удэ. По автодорогам город связан с крупнейшими экономическими центрами Сибири и Забайкалья, а также районными центрами Республики Бурятия.

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПКРТИ

Главная цель программы формирование эффективного транспортного каркаса агломерации, повышение уровня мобильности населения, формирование условий для эффективной маятниковой суточной миграции населения в пределах ее контура, формирование новой логистики агломерационного образования, обеспечивающей вовлечение в единый социально-экономический оборот максимального количества работоспособного населения хозяйствующих экономических субъектов.

Инструментом достижения указанной цели является развитие улично-дорожной сети Улан-Удэнской городской агломерации и обеспечение безопасности дорожного движения. Для реализации поставленной цели необходимо осуществить переход от задачи направленной только на поддержание и сохранения улично-дорожной сети в нормативном состоянии к задачам:

- развития транспортной инфраструктуры;
- обеспечения безопасности дорожного движения;
- приведение дорожной сети в нормативное состояние;
- устранение перегрузки дорожной сети городской агломерации;
- повышения уровня удовлетворенности жителей и прозрачности действий субъекта Российской Федерации в лице города Улан-Удэ, сохранения жизни и здоровья жителей, в т.ч. детей.

Для реализации главной цели и поставленных задач разработаны и утверждены следующие целевые показатели:

- а. Доля протяженности дорог Улан-Удэнской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %**
- б. Снижение числа мест концентрации ДТП на дорогах Улан-Удэнской агломерации, %**
- с. Доля протяженности дорог Улан-Удэнской агломерации, работающих в режиме перегрузки в «час-пик», %**

Порядок расчета изменчивости показателей:

- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения - за 100% показателей берется общая протяженность объектов, планируемых к включению в программу, а расчет целевого показателя будет складываться из протяженности отремонтированных участков дорог соответствующих требованиям нормативных документов.
- Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети крупнейших городских агломераций - будет фиксироваться отношением количества мест концентрации ДТП на отчетный период к количеству мест концентрации ДТП в 2016 году.
- Доля дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки в «час-пик», % - данный аналитический показатель в ходе реализации программы будет оцениваться путем подсчета протяженности заторов и пробок в «часы пик», которые наблюдаются в течении 10 дней с 8 до 10 утра и с 17 до 19 вечера в будние дни на улично-дорожной сети г. Улан-Удэ в км и рассчитываться в процентном отношении от общей протяженности улиц.

КОМПЛЕКСЫ МЕРОПРИЯТИЙ ПКРТИ.

1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня эффективности и безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций.

Решение задач по ликвидации очагов аварийности, повышению доли улиц и дорог агломерации, имеющих нормативное технико-эксплуатационное состояние, а так же снижение доли дорог, работающих в режиме перегрузки, может быть осуществлено:

- В ходе реализации сравнительно некапиталоемких мероприятий, связанных с повышением эффективности через внедрение интеллектуальных систем управления потоками, разработкой и использованием моделей транспортной системы, повышением эффективности дорожно-знаковой информации и регулирующих устройств, фото и видеосистем наблюдения, эффективной организации парковок и т.д.
- Путем реализации крупных капиталоемких проектов дорожных сооружений, автодорожных и пешеходных путепроводов, железнодорожных виадуков и т.д.

Настоящая программа предполагает поэтапную реализацию всех указанных мер для достижения поставленной цели, при этом в первые два года программы преимущественно реализуются мероприятия малой и средней капиталоемкости, существенные капиталовложения планируется осуществлять в период 2019-2025 гг.

2. Мероприятия по организации транспортных потоков, в частности на основе внедрения интеллектуальных транспортных систем.

- Формирование проектов, программ и моделей УДС;
- Разработка и принятие механизма принятия решений в части развития и текущей эксплуатации УДС агломерации исключительно на основе микро-, мезо- и макромоделей транспортной среды.
- Внедрение интеллектуальных систем управления дорожным движением реорганизация системы дорожно-знаковой информации, горизонтальной и вертикальной разметки.
- Совершенствование систем и средств автоматической фото и видеофиксации правонарушений, повышение площади покрытия указанными системами в пределах всей дорожной системы агломерации.
- Разработка и внедрение передовых способов сбора текущей информации о состоянии дорожной системы и транспортных потоков и разработки проектов организации дорожного движения.
- Формирование эффективного парковочного пространства, исключая формирование заторовых явлений.

3. Капиталоемкие строительно-монтажные мероприятия, связанные с изменением типов покрытий дорог, разведение потоков

автотранспорта, железнодорожного транспорта и пешеходов в разные уровни движения.

- Капитальный ремонт и реконструкция автомобильных дорог, предусматривающих замену переходного типа покрытия на капитальный.
- Строительство новых автомобильных дорог и улиц.
- Строительство автодорожных развязок, пешеходных и автодорожных путепроводов.
- Строительство линий искусственного освещения.
- Строительство современных систем поверхностного водоотвода.

4. Общественно-политические мероприятия, направленные на повышение уровня законопослушности населения.

- Информирование о необходимости соблюдения ПДД. Для реализации данных мероприятий УГИБДД МВД по Республике Бурятия, совместно с Министерством образования и другими заинтересованными сторонами проводится целый комплекс мероприятий в области информирования о необходимости соблюдения ПДД и профилактики детского дорожного травматизма.

- Информирование об изменении организации дорожного движения на дорожной сети. На основании анализа причин нарушения правил дорожного движения установлено, что большая часть водителей транспортных средств и пешеходов не сразу замечает изменения в организации дорожного движения.

При изменении организации дорожного движения (ОДД) в первые дни вероятность совершения ДТП из-за невнимательности участников движения возрастает более чем в 2 раза. С целью профилактики ДТП, в период изменения ОДД, организации, в ведении которых находится дорожная сеть, в обязательном порядке доводит через средства массовой информации о планируемых изменениях в области организации дорожного движения, ввода новых светофорных объектов, ремонтных работах и т.д.

5. Мероприятия по формированию механизмов общественного, текущего, независимого и гарантийного контроля за ходом и по результатам выполнения дорожных работ.

Задача	Мероприятие
а) обеспечение возможности участия представителей общественности на всех стадиях реализации проекта, включая планирование, приемку и эксплуатацию	На Интернет-сайтах администраций регионов, территориальных управлений автомобильными дорогами размещать активные ссылки на интернет-ресурсы, где указаны планы (долгосрочные государственные программы, план-графики, перечни объектов) по видам работ на автодорогах. Предусмотреть на интернет-сайтах наличие

	формы обратной связи. То есть, представители общественности должны иметь возможность высказать свои предложения и замечания на всех этапах. Включать в комиссии по приемке работ на автодорогах представителей Общероссийского народного фронта, Федерации автовладельцев России, иных общественных организаций.
б) обеспечение видеонаблюдения за ходом строительства объектов	- В сводный расчет на проведение работ на автодорогах включать расходы на организацию видеонаблюдения. - В Государственные контракты включать обязательное требование о необходимости организации видеонаблюдения. - Обязать подрядную организацию устанавливать видеорегистраторы на рабочие машины (каток, асфальтоукладчик). Предоставлять полученные видеоматериалы общественности, размещая их на интернет сайтах ПКРТИ.
в) Участие общественных организаций в практике размещения госзаказа.	Расширение практики участия независимых представителей общественности в качестве наблюдателей и (или) участников в составе конкурсных комиссий по выбору подрядчиков на проведение строительно-монтажных работ, работ по реконструкции, ремонту и содержанию федеральных и региональных автодорог и УДС муниципальных образований.
г) создание возможности обсуждения общественными организациями хода реализации крупных проектов на интернет-сайтах заказчика, а также путем проведения видеоконференций с приглашением представителей администрации, заказчика, подрядчика и контролирующих организаций	Регулярное (не реже двух раз в год) проведение мероприятий, направленных на информирование и обсуждение с общественностью хода реализации объектов: - пресс-конференции; - видеоконференции; - круглые столы
д) распространение практики единого интерактивного ресурса для предоставления гражданам возможности информировать о неудовлетворительном состоянии автодорог регионального и межмуниципального значения (а также улиц), с обеспечением системы оперативного и приоритетного реагирования гос.органами власти на получаемую информацию	Интернет-ресурс программы «Безопасные и качественные дороги» должен иметь возможность добавления пользователем: - точки на карте с проблемным участком либо проблемного отрезка - описанием проблемы с выбором из рубрикатора; - добавлением фото/видео материалов, отражающими суть проблемы. В интерфейсе интернет - ресурса должны отображаться: - количество поданных обращений с соответствующей раскраской мест дислокации на онлайн-карте;

	- количество выполненных обращений с соответствующей раскраской мест дислокации на онлайн-карте (по выполненным обращениям будет предусмотрено фото до/после); - количество обращений, находящихся в работе с соответствующей раскраской мест дислокации на онлайн-карте; Должна быть предусмотрена аналитическая информация с возможностью построения различных графиков и диаграмм. В дополнение к Интернет-ресурсу необходимо создать пользовательское мобильное приложение повторяющее функциональность ресурса, а также дающее пользователем дополнительные возможности: - автоматическая привязка фото/видео материала к километру дороги; - информация о состоянии автомобильных дорог, зимников, переправ; - информирование пользователей о различных происшествиях на автомобильных дорогах посредством уведомлений.
е) разработка региональной программы поддержки и стимулирования развития системы общественного контроля за реализацией автодорожных проектов со стороны государства	Все вышеизложенные позиции должны быть отражены в программе поддержки и стимулирования развития системы общественного контроля за реализацией автодорожных проектов со стороны государства.

Программой предусмотрено безусловное использование единых стандартов раскрытия информации заказчиками по крупным автодорожным проектам (включая состав, сроки и формат предоставления такой информации).

Обязанность раскрытия информации заказчиками четко отражена в Федеральном законе от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Единая информационная система содержит:

- 1) планы закупок;
- 2) планы-графики;
- 3) информацию о реализации планов закупок и планов-графиков;
- 4) информацию об условиях, о запретах и об ограничениях допуска товаров, происходящих из иностранного государства или группы иностранных государств, работ, услуг, соответственно выполняемых, оказываемых иностранными лицами, перечень иностранных государств, групп иностранных государств, с которыми Российской Федерацией

заключены международные договоры о взаимном применении национального режима при осуществлении закупок, а также условия применения такого национального режима;

5) информацию о закупках, предусмотренную настоящим Федеральным законом, об исполнении контрактов;

6) реестр контрактов, заключенных заказчиками;

7) реестр недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей);

8) библиотеку типовых контрактов, типовых условий контрактов;

9) реестр банковских гарантий;

10) реестр жалоб, плановых и внеплановых проверок, их результатов и выданных предписаний;

11) перечень международных финансовых организаций, созданных в соответствии с международными договорами, участником которых является Российская Федерация, а также международных финансовых организаций, с которыми Российская Федерация заключила международные договоры;

12) результаты мониторинга закупок, аудита в сфере закупок, а также контроля в сфере закупок;

13) отчеты заказчиков, предусмотренные настоящим Федеральным законом;

14) каталоги товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд;

15) нормативные правовые акты, регулирующие отношения, указанные в части 1 статьи 1 настоящего Федерального закона;

16) информацию о складывающихся на товарных рынках ценах товаров, работ, услуг, закупаемых для обеспечения государственных и муниципальных нужд, а также о размещаемых заказчиками в соответствии с частью 5 статьи 22 настоящего Федерального закона запросах цен товаров, работ, услуг;

17) иные информацию и документы, размещение которых в единой информационной системе предусмотрено настоящим Федеральным законом, Федеральным законом от 18 июля 2011 года № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» и принятыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами.

Информация, содержащаяся в единой информационной системе, является общедоступной и предоставляется безвозмездно, дополнительных программных мероприятий не требует.

МЕХАНИЗМ ОРГАНИЗАЦИИ, РЕАЛИЗАЦИИ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.

С целью обеспечения единства механизма совершенствования транспортной инфраструктуры автомобильных дорог ПРКТИ включается в государственную программу Республики Бурятия «Развитие транспортной системы». Реализация программы будет осуществляться тремя

бюджетополучателями – ГКУ «Управление региональных автомобильных дорог Республики Бурятия» (относительно сети региональных автодорог в пределах контура агломерации, ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Байкал» Федерального дорожного агентства» (относительно сети федеральных дорог в пределах контура агломерации, в рамках утвержденных федеральных программ), органы местного самоуправления (относительно мероприятий МО в пределах границ городской агломерации),

Организация управления программой осуществляется министерством по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия (далее Министерство).

Контроль за целевым и эффективным использованием средств, предусмотренных на реализацию мероприятий программы, осуществляется службой финансово-экономического контроля, и контроля в сфере закупок Республики Бурятия и Министерством.

Счетная палата Республики Бурятия в соответствии с действующим законодательством осуществляет внешний государственный финансовый контроль за использованием средств регионального бюджета на реализацию программы.

Полномочия по осуществлению финансового контроля осуществляются в соответствии со статьями 158, 268.1, 269.1, 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Получатели бюджетных средств с функциями государственного и муниципального заказчика ежеквартально, представляют в Министерство информацию о ходе реализации программы и отчет об использовании бюджетных средств на программные мероприятия.

Министерство до 10-го числа второго месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет в министерство экономики Республики Бурятия и министерство финансов Республики Бурятия информацию и отчет об исполнении программы в соответствии с Порядком принятия решения о разработке государственных программ Республики Бурятия, их формировании и реализации, утвержденному Постановлением Правительства Республики Бурятия от 27.09.2011г. №500,

Формы и методы контроля, оценки и качества и сроков выполнения работ подробно представлены в разделе «Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ» в разделе «Мероприятия по формированию механизмов общественного, текущего, независимого и гарантийного контроля за ходом и по результатам выполнения дорожных работ».

ФУНКЦИИ КООРДИНАТОРА И УЧАСТНИКОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПКРТИ

Куратор проекта осуществляет общее руководство за реализацией проекта, координирует финансовые и другие ресурсы для обеспечения нормального функционирования проекта. Для достижения результатов проекта задействованы все структурные подразделения Правительства

Республики Бурятия, органов местного самоуправления (в пределах границы Улан-Удэнской городской агломерации).

Координацию деятельности участников программы осуществляет министерство по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Республики Бурятия, обеспечивая при этом формирование ежегодных планов выполнения мероприятий и контролируя ход их выполнения. Министерство финансов Республики Бурятия своевременно выделяет лимиты для заключения государственных и муниципальных контрактов в соответствии с целями и задачами ПКРТИ. Правовое управление осуществляет правовую и информационную поддержку, а так же отслеживает изменение в федеральном, региональном и местном законодательстве, ведет подготовку документов для изменения законодательства на уровне муниципального образования.

ГКУ «Управление региональных автомобильных дорог Республики Бурятия», ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Южный Байкал» Федерального дорожного агентства», органы местного самоуправления (в пределах границ городской агломерации) являются центрами компетенций относительно реализации проекта и достижения результатов проекта в соответствии со своими полномочиями и компетенциями. В координации с министерством транспорта указанные центры обеспечивают информационную поддержку реализации программы с использованием необходимых справочных систем, электронных баз данных.