



КАРАР

27 ноябрь 2025 йыл

Өфө к.

№ 297

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27 ноября 2025 года

г. Уфа

Об установлении экономически обоснованного уровня тарифа, предельных максимальных цен (тарифов) на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан, осуществляемые акционерным обществом «Башкортостанская пригородная пассажирская компания»

В соответствии с Федеральным законом от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Республики Башкортостан от 7 декабря 2005 года № 270 «О мерах по совершенствованию регулирования цен (тарифов) в Республике Башкортостан», приказом Федеральной антимонопольной службы от 5 декабря 2017 года № 1649/17 «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении», постановлением Правительства Республики Башкортостан от 5 сентября 2013 года № 404 «Об утверждении Положения о Государственном комитете Республики Башкортостан по тарифам» Государственный комитет Республики Башкортостан по тарифам **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Установить экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан, осуществляемые акционерным обществом «Башкортостанская пригородная пассажирская компания», согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

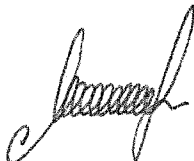
2. Установить предельные максимальные цены (тарифы) на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан, осуществляемые

акционерным обществом «Башкортостанская пригородная пассажирская компания», согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

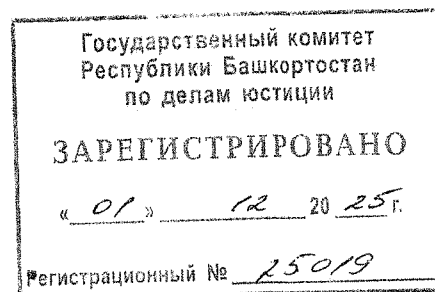
3. Экономически обоснованный уровень тарифа, предельные максимальные цены (тарифы) на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, установленные в пунктах 1 и 2 настоящего постановления, действует с 1 января 2026 года по 31 декабря 2026 года.

4. Настоящее постановление вступает в силу в установленном законодательством порядке.

Председатель



Н.Ф. Шарафутдинов



Приложение № 1
к постановлению
Государственного комитета
Республики Башкортостан по тарифам
от 27 ноября 2025 года № 297

Экономически обоснованный уровень тарифа на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан, осуществляемые акционерным обществом «Башкортостанская пригородная пассажирская компания»

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Экономически обоснованный уровень тарифа, руб. (без НДС)
1	2	3	4
1	Перевозка одного пассажира и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан за каждый километр	руб. за 1 км	8,29

Приложение № 2
к постановлению
Государственного комитета
Республики Башкортостан по тарифам
от 27 ноября 2025 года № 297

Предельные максимальные цены (тарифы) на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан, осуществляемые акционерным обществом «Башкортостанская пригородная пассажирская компания»

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельная максимальная цена (тариф) по категориям поездов ⁴ , при оплате через официальное мобильное приложение «РЖД Пассажирам», руб. ² (без НДС) ³		Предельная максимальная цена (тариф) по категориям поездов ⁴ при оплате через прочие каналы продаж, руб. ² (без НДС) ³	
			«Стандарт» ⁴	«Ласточка» ⁴	«Стандарт» ⁴	«Ласточка» ⁴
1	2	3	4	5	6	7
1	Перевозка одного пассажира и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан за первые 10 километров вне зависимости от дальности поездки	руб. за одну поездку	27,00 ⁵	30,00 ⁵	31,00 ⁵	36,00 ⁵
2	Перевозка одного пассажира и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Башкортостан за каждый последующий километр после 10-го	руб. за 1 км	2,70 ⁵	3,00 ⁵	3,10 ⁵	3,60 ⁵
3	Перевозка одного пассажира и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по зоне «Дема-Иглино» ⁶	руб. за одну поездку	40,00		45,00	

№ п/п	Наименование услуги	Единица измерения	Предельная максимальная цена (тариф) по категориям поездов ⁴ , при оплате через официальное мобильное приложение «РЖД Пассажирам», руб. ² (без НДС) ³		Предельная максимальная цена (тариф) по категориям поездов ⁴ при оплате через прочие каналы продаж, руб. ² (без НДС) ³	
			«Стандарт» ⁴	«Ласточка» ⁴	«Стандарт» ⁴	«Ласточка» ⁴
1	2	3	4	5	6	7
4	Перевозка одного пассажира и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по зоне «Дема-Иглино» при оплате по бессрочным пластиковым картам, единым транспортным картам, через транспортное приложение ⁶	руб. за одну поездку	-	-	45,00	
5 ⁷	Перевозка организованной группы пассажиров ⁸ платной категории ¹	руб. за 1 км (с каждого пассажира)	-	-	1,60 ⁵	1,80 ⁵

1 Категория граждан определена в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 октября 2018 года № 373 «Об утверждении Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок».

2 Настоящие предельные максимальные цены (тарифы) являются предельными и могут понижаться акционерным обществом «Башкортостанская пригородная пассажирская компания» самостоятельно исходя из экономической и технологической целесообразности.

3 Выделяется в целях реализации подпункта 9 пункта 1 статьи 164 Налогового кодекса Российской Федерации.

4 К категории "Стандарт" относятся все пригородные поезда, курсирующие на территории Республики Башкортостан, кроме пригородных поездов серий ЭС1, ЭС1П, ЭС2Г, ЭС2ГП, ЭС104, ЭС105, относящихся к категории "Ласточка".

5 Предельные максимальные цены (тарифы) не распространяются в зоне "Дема-Иглино".

6 При проезде/пересадке в течение 1 часа пригородным железнодорожным транспортом по маршруту в одном поезде вне зависимости от нумерации.

7 Распространяет свое действие в период с 1 мая по 30 сентября 2026 года.

8 Организованная группа пассажиров - это группа пассажиров численностью от 15 человек, следующих в одном поезде с одной датой отправления по одному маршруту (на расстояние не менее 50 км) и с единой целью, которой оформлены проездные документы по одной заявке, направленной перевозчику через официальный сайт или посредством других каналов связи не менее чем за 5 рабочих дней до даты отправления.