



КАРАР

« 31 » март 2026 й. № 67

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 31 » марта 2026 г.

О внесении изменений в постановление Правительства Республики Башкортостан от 22 февраля 2012 года № 50 «О Порядке осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам Республики Башкортостан регионального или межмуниципального, местного значения»

Правительство Республики Башкортостан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Утвердить прилагаемые изменения, вносимые в постановление Правительства Республики Башкортостан от 22 февраля 2012 года № 50 «О Порядке осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам Республики Башкортостан регионального или межмуниципального, местного значения» (с последующими изменениями).

Премьер-министр
Правительства
Республики Башкортостан



А.Г. Назаров

Утверждены
постановлением Правительства
Республики Башкортостан
от «31» марта 2026 года
№ 67

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в постановление Правительства Республики Башкортостан от 22 февраля 2012 года № 50 «О Порядке осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам Республики Башкортостан регионального или межмуниципального, местного значения»

1) в постановлении:

а) в наименовании и пункте 1 слово «ограничения» заменить словом «ограничений»;

б) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Премьер-министра Правительства Республики Башкортостан Газизова Р.Ф.»;

2) в Порядке осуществления временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам Республики Башкортостан регионального или межмуниципального, местного значения, утвержденном указанным постановлением:

а) в наименовании слово «ограничения» заменить словом «ограничений»;

б) в абзаце третьем подпункта «а» пункта 1.4 и пункте 2.4 слова «органом исполнительной власти» заменить словами «исполнительным органом»;

в) пункт 4.5 изложить в следующей редакции:

«4.5 Временное ограничение движения в весенний период не распространяется на:

1) пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

2) перевозки пищевых продуктов, животных, лекарственных препаратов, топлива (бензина, дизельного топлива, судового топлива, топлива для реактивных двигателей, топочного мазута, газообразного топлива), семенного фонда, удобрений, кормов для сельскохозяйственных животных и птицы, почты и почтовых грузов,

нефти и нефтесодержащих жидкостей (действие настоящего подпункта не распространяется на транспортные средства, перевозящие сборный груз, в котором любая его часть не относится к категориям, перечисленным в настоящем подпункте);

3) сельскохозяйственную технику, занятую на сельскохозяйственных работах;

4) перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

5) транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении на автомобильных дорогах аварийно-восстановительных и ремонтных работ;

6) транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба;

7) специализированные транспортные средства, обеспечивающие транспортировку твердых коммунальных отходов, жидких бытовых отходов.»;

г) дополнить пунктами 4.5.1 и 4.5.2 следующего содержания:

«4.5.1 Положения подпунктов 1-5 пункта 4.5 настоящего Порядка применяются при наличии у водителя оформленных в установленном законодательством порядке электронных перевозочных документов, предусмотренных пунктом 27 части 1 статьи 2 Федерального закона «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», или перевозочных документов на бумажном носителе, предусмотренных Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», а положения подпунктов 3, 5 пункта 4.5 настоящего Порядка – также при условии наличия в электронных перевозочных документах (перевозочных документах на бумажном носителе) сведений о реквизитах (дата, номер, данные заказчика) соответствующих контрактов, договоров, включая договоры подряда и субподряда.

В случае оформления перевозочных документов на бумажном носителе и их непредъявления водителем сотруднику Госавтоинспекции и (или) Федеральной службы по надзору в сфере транспорта при остановке транспортного средства в рамках осуществления государственного контроля (надзора) положения пункта 4.5 настоящего Порядка на такое транспортное средство, сельскохозяйственную технику не распространяются.

4.5.2. В случае, если при проезде транспортного средства, на котором осуществляется деятельность, указанная в подпунктах 3, 5 пункта 4.5 настоящего Порядка, через автоматический пункт

весогабаритного контроля транспортных средств (далее – АПВГК) в период действия временных ограничений допущено превышение предельно допустимой общей массы и (или) нагрузки на ось, установленной для данной автомобильной дороги и указанной в акте о введении ограничения, собственник (владелец) транспортного средства в течение 7 рабочих дней со дня проезда транспортного средства через АПВГК представляет оператору АПВГК с сопроводительным письмом следующие документы:

1) копию государственного или муниципального контракта, договоров, в рамках исполнения которых осуществлялся проезд транспортных средств через АПВГК, предусмотренный подпунктами 3, 5 пункта 4.5 настоящего Порядка;

2) перечень транспортных средств, задействованных при исполнении соответствующего государственного или муниципального контракта, договоров, с указанием марок, моделей и государственных регистрационных знаков;

3) копию транспортной накладной на перевозимый транспортным средством груз;

4) копию свидетельства о регистрации транспортного средства, а в случае использования прицепа (полуприцепа) – также копию свидетельства о регистрации транспортного средства в отношении прицепа (полуприцепа);

5) копию путевого листа, оформленного в соответствии со статьей 6 Федерального закона “Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта”. В путевом листе должен быть указан маршрут движения транспортного средства, включая маршрут движения через АПВГК.

В сопроводительном письме должны содержаться сведения о транспортном средстве, осуществившем проезд через АПВГК, с указанием марки, модели, государственного регистрационного знака, а также даты проезда.

Документы, предусмотренные настоящим пунктом, представляются оператору АПВГК в форме документов на бумажном носителе или посредством электронной почты (при наличии электронной почты у оператора АПВГК) в форме электронных документов, подписанных электронной подписью. В случае представления документов на бумажном носителе они должны быть заверены надлежащим образом собственником (владельцем) транспортного средства.

Сведения о допущенном превышении предельно допустимой для проезда по автомобильным дорогам общей массы и (или) нагрузки на ось, указанной в акте результатов измерений весовых и габаритных параметров транспортного средства с использованием АПВГК,

отображаются на табло переменной информации, размещенном на АПВГК, а также на сайте оператора АПВГК (при наличии).

Оператор АПВГК учитывает документы, представленные ему в соответствии с настоящим пунктом, при решении вопроса о подписании (неподписании) акта результатов измерений весовых и габаритных параметров транспортного средства с использованием АПВГК.

В случае непредставления документов, предусмотренных настоящим пунктом, в срок, установленный абзацем первым настоящего пункта, положения пункта 4.5 настоящего Порядка на соответствующее транспортное средство, осуществившее проезд через АПВГК, не распространяются.»