



КАРАР

« 27 » август 2025й. № 413

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 27 » августа 2025г.

**Об утверждении региональной программы
«Развитие автомобильного туризма в Республике Башкортостан»**

В целях создания благоприятных условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Республики Башкортостан Правительство Республики Башкортостан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемую региональную программу «Развитие автомобильного туризма в Республике Башкортостан» (далее – Региональная программа).

2. Министерству предпринимательства и туризма Республики Башкортостан, Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан, Министерству торговли и услуг Республики Башкортостан, Министерству цифрового развития государственного управления Республики Башкортостан принять меры по обеспечению реализации Региональной программы.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Премьер-министра Правительства Республики Башкортостан – министра экономического развития и инвестиционной политики Республики Башкортостан Муратова Р.Х.

Премьер-министр
Правительства
Республики Башкортостан



А.Г. Назаров

Утверждена
постановлением Правительства
Республики Башкортостан
от « 27 » августа 2025 года
№ 413

РЕГИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие автомобильного туризма в Республике Башкортостан»

Паспорт региональной программы

| | |
|--|---|
| Наименование региональной программы | «Развитие автомобильного туризма в Республике Башкортостан» |
| Ответственный исполнитель региональной программы | Министерство предпринимательства и туризма Республики Башкортостан |
| Соисполнители региональной программы | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан; Министерство цифрового развития государственного управления Республики Башкортостан; Министерство торговли и услуг Республики Башкортостан; государственная компания «Российские автомобильные дороги»; администрации муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан (по согласованию); туроператоры Республики Башкортостан (по согласованию) |
| Цель региональной программы | Создание благоприятных условий для комплексного развития автомобильного туризма на территории Республики Башкортостан |
| Задачи региональной программы | Обеспечить совершенствование и развитие сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, непосредственно |

связывающих места и объекты туристского показа;
провести модернизацию существующей и создать современную инфраструктуру на автомобильных дорогах и территориях рядом с объектами туристского показа, обеспечивая доступность для лиц с ограниченными возможностями здоровья;
популяризировать и продвигать региональные автомобильные туристские маршруты на внутреннем и внешнем рынках

Сроки реализации региональной программы 2025-2030 годы

Ожидаемые эффекты от реализации региональной программы

Повышение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих установленным нормативным требованиям, до уровня не ниже 60%;
увеличение числа совершаемых российскими и иностранными гражданами автопутешествий на легковых автомобилях, автобусах и мотоциклах до объема не менее 0,4 миллиона поездок ежегодно;
рост доли путешествий, осуществляемых посредством автотранспорта, среди всех туристских поездок страны до уровня не менее 8% от общего объема турпотоков

1. Общие положения

Региональная программа разработана в целях реализации Концепции развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 года № 1025-р.

Правовую основу региональной программы составляют:

Федеральный закон «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»;

Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 года № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»;

Стратегия развития туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 сентября 2019 года № 2129-р;

государственная программа Республики Башкортостан «Развитие внутреннего и въездного туризма в Республике Башкортостан», утвержденная постановлением Правительства Республики Башкортостан от 19 декабря 2023 года № 724;

государственная программа Республики Башкортостан «Развитие транспортной системы Республики Башкортостан», утвержденная постановлением Правительства Республики Башкортостан от 29 марта 2024 года № 116;

государственная программа «Развитие торговли Республики Башкортостан», утвержденная постановлением Правительства Республики Башкортостан от 23 мая 2024 года № 213.

2. Актуальность и перспективы развития автомобильного туризма в Республике Башкортостан

Автомобильный туризм в Республике Башкортостан приобретает все большую актуальность, что обусловлено несколькими факторами.

Во-первых, уникальное географическое положение Республики Башкортостан на стыке Европы и Азии, а также разнообразие природных ландшафтов создают благоприятные условия для развития различных видов автотуризма.

Во-вторых, Республика Башкортостан обладает богатым историко-культурным наследием, представленным многочисленными памятниками архитектуры, музеями и традиционными ремеслами. Это предоставляет субъектам туристской отрасли возможность разрабатывать маршруты, обладающие высоким уровнем информативности и культурно-познавательной ценности.

Одним из важных импульсов развития туристской отрасли в настоящее время стала переориентация профессиональных участников рынка туристской индустрии и жителей Российской Федерации на внутренний туризм, сопровождающаяся разработкой новых предложений (маршрутов, в том числе комплексных, а также авторских туров).

В ближайшее время ожидается значительный рост спроса на внутренний туризм в Российской Федерации. Это создает

благоприятные условия предприятиям и организациям российского рынка для увеличения производства отечественной продукции и оказания услуг внутреннего туризма, способствуя таким образом сокращению зависимости от импорта аналогичных услуг и товаров и развитию отечественных туристских маршрутов.

В связи с этим особенно привлекательным становится автомобильный туризм, позволяющий путешествовать семьей или компанией с максимальным комфортом и экономией семейного бюджета. Путешественники выбирают автомобили, автобусы, мотоциклы или автодома, чтобы самостоятельно исследовать страну.

Концепцией развития автомобильного туризма в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2024 года № 1025-р, автомобильный туризм рассматривается как приоритетное направление, способствующее росту внутреннего туризма за счет повышения уровня автомобилизации населения, расширения дорожной инфраструктуры и развития сопутствующих сервисов. Использование личного транспорта предоставляет туристам высокую степень мобильности и автономности, что позволяет посещать удаленные культурные и природные объекты вне традиционных маршрутов. Таким образом, автомобильный туризм способствует расширению географии посещаемых мест и повышает доступность объектов, ранее недостаточно интегрированных в общую дорожную сеть и доступных лишь единицам туристов.

Ключевыми проблемами развития автомобильного туризма в Республике Башкортостан являются:

неполное покрытие автомобильных туристских маршрутов и объектов туристской инфраструктуры сетями мобильной связи, что существенно ограничивает доступ пользователей к необходимым навигационным картам, онлайн-сервисам бронирования, поиску информации о достопримечательностях и другим важным услугам;

незначительное количество кемпингов и автокемпингов;

необходимость расширения сети электрозаправок вдоль автомобильных туристских маршрутов и вблизи объектов туристской инфраструктуры;

недостаточность информационной поддержки туристов на автомобильных маршрутах, особенно на остановках и пунктах дорожного сервиса;

неразвитая сеть наружной рекламы туристских ресурсов вдоль автомобильных маршрутов.

В связи с этим необходимо организовать систему предоставления сервисов по маршрутам движения автомобилей, включая:

объекты, обслуживающие транспортные средства: автозаправочные станции, станции техобслуживания, мойки автомобилей;

инфраструктуру для удовлетворения нужд водителей и пассажиров: санитарно-гигиенические зоны, кафе и рестораны, торговые точки, гостиницы, кемпинги, кемпстоянки, медпункты, зоны мобильной и Интернет-связи.

Целевая аудитория автотуристов включает несколько категорий, различающихся по характеру организации поездки и типу используемого автотранспорта (личные, арендованные, корпоративные, специализированные туристские транспортные средства).

Наиболее многочисленную группу составляют путешественники, использующие личные легковые автомобили. Эта категория отличается высокой мобильностью, однако в местах длительных остановок нуждается в доступе к средствам коллективного размещения (гостиницы, кемпинги, мотели).

Ко второй категории путешественников можно отнести экскурсантов, передвигающихся на автобусах.

Третья категория автотуристов передвигается на специально оборудованных для путешествий транспортных средствах – автодомах, в том числе в виде прицепов, оснащенных специализированным оборудованием для размещения, приготовления пищи и отдыха. Использование данной техники обеспечивает значительную свободу выбора сроков и маршрутов путешествий, сокращает время подготовки к выезду и исключает необходимость предварительного бронирования мест для ночевки. В рамках данной категории развивается направление караванинга, которое позволяет комбинировать различные виды туристической активности, включая экскурсии, велопрогулки и сплавы.

К четвертой категории можно отнести автотуристов, путешествующих на мотоциклах (мопедах). Такие автотуристы совмещают спортивную составляющую с осмотром культурных и природных достопримечательностей.

В последнее время значительно возросла популярность автопробегов, привлекающих широкий круг автолюбителей вне зависимости от марки автомобиля, его класса, конструкции кузова и уровня технической оснащённости. Учитывая специфику таких мероприятий, организаторы несут ответственность за тщательную подготовку маршрута и обеспечение мер безопасности, в то время как участникам автопробега важно соблюдать установленные правила дорожного движения и технические инструкции.

Важно учитывать интересы отдельных социальных групп, включая детей и лиц с ограниченными возможностями здоровья, так как для этих групп требуются специальная сервисная среда и инфраструктурные особенности: инклюзивные туристские маршруты; специальные веб-сайты, аудиогиды и путеводители с информацией о доступности объектов и возможных трудностях.

Перспективы развития автомобильного туризма в Республике Башкортостан связаны с улучшением дорожной инфраструктуры, расширением придорожного сервиса, созданием новых туристических маршрутов и популяризацией автотуризма через различные каналы коммуникации. Особое внимание следует уделить развитию экологического автотуризма, который предполагает бережное отношение к природе и знакомство с природными достопримечательностями.

Потенциал Башкортостана в сфере автомобильного туризма является значительным, и его реализация будет способствовать социально-экономическому развитию республики, созданию новых рабочих мест и повышению узнаваемости региона на туристической карте России.

3. Основные понятия, используемые в региональной программе

Автодом – автомобильный прицеп или автомобиль с жилым помещением в фургоне, который используется в качестве жилья во время путешествий и отдыха, оборудован спальными местами, туалетом, душем, холодильником, осветительными приборами;

автомобильный туристский маршрут – путь следования туристов, экскурсантов по существующим автомобильным дорогам или вне дорог общего пользования, включающий в себя посещение и (или) использование туристских ресурсов;

автокемпинг – специально оборудованная территория для размещения легковых автомобилей и жилых прицепов (кемперов), оснащенная необходимыми коммуникациями (электричеством, водой, санитарными узлами). Обычно располагается вблизи популярных туристических объектов или живописных мест и предназначена для временного проживания автотуристов во время путешествий.

караванинг – путешествие на автомобиле с использованием туристических средств, автодомов или прицепов. Распространен в странах Западной Европы и Северной Америки, а также в Австралии;

кемпинг – огороженная территория с контролируемым доступом для размещения туристов на палатках, обеспечивающая услуги для комфортного проживания и отдыха;

питч – выделенная, обозначенная и благоустроенная площадка в составе кемпинга или кемпстоянки, предназначенная для установки палаток, автодомов, прицепов и других мобильных средств размещения, соответствующая установленным параметрам и характеристикам;

мотель – гостиница, расположенная возле автомобильных дорог и предназначенная специально для кратковременного проживания водителей и пассажиров. Отличительными чертами мотеля является наличие собственной охраняемой автостоянки и удобный прямой доступ из номеров прямо к месту парковки автомобиля;

многофункциональный комплекс (зоны) сервиса – специализированная территория или группа зданий и сооружений вдоль дорог, которые оборудованы объектами придорожного сервиса для комплексного обслуживания участников дорожного движения. Включает парковки, кафе, магазины, заправки, автосервисы, гостиницы, туалетные комнаты, мойки автомобилей и прочие необходимые удобства;

внутренний туризм – деятельность жителей конкретной страны, заключающаяся в совершении ими краткосрочных или длительных поездок внутри границ собственного государства в целях отдыха, познания культуры, истории, природы родного края, укрепления здоровья либо участия в массовых мероприятиях, конференциях, деловых встречах и других событиях, проводимых в пределах одной страны; въездной туризм – деятельность, направленная на организацию посещения иностранными гражданами территории Российской Федерации в целях отдыха, оздоровления, познания культурных и исторических ценностей, делового общения и иных целях, кроме постоянного проживания;

туристская индустрия – совокупность предприятий и организаций, обеспечивающих размещение, транспортировку, питание, досуг и медицинское обслуживание туристов, а также компаний, занятых организацией туров и продвижением туристских продуктов.

4. Мероприятия региональной программы

Достижение поставленных в региональной программе целей и задач будет осуществляться посредством реализации перечня ее мероприятий (приложение № 1 к региональной программе).

5. Целевые индикаторы реализации региональной программы

Целевые индикаторы реализации региональной программы содержатся в приложении № 2 к ней.

6. Мониторинг и оценка реализации региональной программы

Мониторинг и оценка реализации региональной программы ежегодно осуществляются Министерством предпринимательства и туризма Республики Башкортостан и представляют собой механизм оценки эффективности реализации региональной программы.

Эффективность реализации региональной программы определяется по формуле:

$$\mathcal{E} = 0,6 * R_{и} + 0,4 * R_{м},$$

где:

\mathcal{E} – интегральная оценка эффективности реализации региональной программы;

$R_{и}$ – уровень достижения значений показателей региональной программы;

$R_{м}$ – уровень выполнения мероприятий региональной программы;

0,6 – весовой коэффициент значимости достижения значений показателей региональной программы;

0,4 – весовой коэффициент значимости выполнения мероприятий региональной программы.

Уровень достижения значений показателей региональной программы определяется по формуле:

$$R_{и} = (P/M) * 100\%,$$

где:

P – количество достигнутых показателей в отчетном году;

M – общее количество показателей региональной программы в отчетном году.

Уровень выполнения мероприятий региональной программы определяется по формуле:

$$R_{м} = (I/N) * 100\%,$$

где:

I – количество исполненных мероприятий региональной программы в отчетном году, срок исполнения которых наступил;

N – общее количество мероприятий региональной программы в отчетном году, срок исполнения которых наступил.

Оценка эффективности реализации региональной программы:

высокая – значение показателя результативности реализации региональной программы составляет более 90%;

средняя – от 70% до 90%;

низкая – менее 70%.

Общую координацию и контроль за ходом реализации региональной программы осуществляет Министерство предпринимательства и туризма Республики Башкортостан.

Мониторинг реализации региональной программы осуществляет Министерство предпринимательства и туризма Республики Башкортостан ежегодно до 15 февраля года, следующего за отчетным.

6. Характеристика автомобильных дорог, по которым проходят основные автомобильные туристские маршруты

Сеть автомобильных дорог общего пользования в Республике Башкортостан охватывает территории с разнообразными ландшафтно-климатическими условиями, что является значимым фактором для развития автотуризма. Общая протяженность автомобильных дорог в республике – свыше 55 тыс. км. Из общей протяженности автомобильных дорог Республики Башкортостан 787 км приходится на федеральные трассы, 13,6 тыс. км – на дороги регионального и межмуниципального значения, 33,5 тыс. км – на дороги местного значения. Кроме того, около 7,78 тыс. км составляют частные дороги, большая часть которых обслуживает публичное акционерное общество «Акционерная нефтяная компания «Башнефть».

По итогам 2024 года Башкортостан занимает второе место в России по протяженности автомобильных дорог и первое место в Приволжском федеральном округе (данные приведены на основе официальной статистики Росстата за 2024 год). В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по данным 2024 года в Республике Башкортостан установлено 20 автоматических пунктов весового и габаритного контроля.

Доля автомобильных дорог регионального и муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в 2024 году составляла 57,66%.

По итогам 2024 года перевозки пассажиров автомобильным транспортом составили 202,6 млн человек, пассажирооборот – 2430,7 млн пассажирокилометров.

Доля автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности дорожной сети Республики Башкортостан составляет 91,3%, при этом удельный вес дорог с усовершенствованным покрытием – 42%.

В 2024 году число автобусов на 100 тыс. человек населения составило 98 единиц техники. По данному показателю республика занимает 34 место в Российской Федерации.

Автобусный парк Республики Башкортостан обновляется. В 2024 году было приобретено 118 автобусов большого класса, из которых 30 предназначены для туристических перевозок. В частности, 88 автобусов большого класса закуплены в рамках инвестиционного проекта «Приобретение подвижного состава наземного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг» с использованием средств Фонда национального благосостояния.

Регулярные перевозки по маршрутам Республики Башкортостан обеспечивают 4943 эксплуатационных автобуса.

Из 351 маршрута, включенного в реестр маршрутов регулярных пассажирских перевозок, утвержденный Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан, фактически межмуниципальные перевозки осуществляются по 315 межмуниципальным маршрутам, в том числе по 135 междугородним и 180 пригородным маршрутам. 240 маршрутов (68,4% от общего числа маршрутов, включенных в указанный реестр) обслуживаются государственным унитарным предприятием «Башавтотранс» Республики Башкортостан (далее – ГУП «Башавтотранс» РБ).

Протяженность межмуниципальной маршрутной сети составляет:

на пригородных маршрутах – 9954,5 км;

на междугородних маршрутах – 35821,8 км.

Количество автобусов, задействованных на межмуниципальных перевозках, составляет 1541 единицу. Средний возраст транспортных средств:

коммерческих перевозчиков – 5 лет;

ГУП «Башавтотранс» РБ – 5,2 года.

Выбор пассажирами маршрутов коммерческих перевозчиков объясняется тем, что на комфортность поездки пассажиров напрямую влияет возраст транспортных средств.

Количество собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения в Республике Башкортостан составило в 2024 году 412,9 единицы (по Приволжскому федеральному округу в среднем данный показатель – 351,4 единицы, по Российской Федерации – 332,1 единицы).

Крупнейшими транспортными артериями, по которым проходят ключевые автомобильные туристические маршруты Республики Башкортостан, являются:

федеральная трасса М-5 «Урал» – одна из главных магистралей, проходящих через Башкортостан. Дорога соединяет Москву с Уралом и Сибирью, проходит через крупные города, такие, как города Уфа и Октябрьский. Качество дорожного полотна хорошее, дорога оборудована современными заправочными станциями, зонами отдыха и кафе;

Р-240 Уфа – Оренбург – важная региональная магистраль, соединяющая столицу Башкортостана с Оренбургской областью. Маршрут пролегает через живописные сельские пейзажи и исторические населенные пункты. Дорога находится в хорошем состоянии, однако местами требует ремонта и модернизации;

80К-031 Уфа – Инзер – Белорецк – магистраль, проходящая через южную часть Республики Башкортостан и связывающая крупные населенные пункты региона, обеспечивая транспортное сообщение между городами Уфой и Белорецком. Значимость автодороги обусловлена развитием внутреннего туризма, популяризацией активного отдыха и привлекательностью окружающих ландшафтов.

Вместе с тем ряд участков федеральной трассы характеризуется сложными топографическими особенностями: пересеченный рельеф, резкие подъемы, спуски, узкие участки, частое чередование поворотов и серпантинообразные маршруты. Эти факторы повышают вероятность дорожно-транспортных происшествий и создают объективную потребность в постоянном мониторинге состояния автодороги и поддержании высокого уровня дорожной безопасности. Решение проблемы включает меры по модернизации существующего покрытия, установке надежных ограждений, освещению потенциально опасных участков и обеспечению информирования водителей обо всех возможных рисках и особенностях движения.

Летом 2025 года планируется завершение строительства участка автомобильной дороги М-12 «Восток», проходящего по территории Республики Башкортостан. Участок протяженностью 140 км проложен через Дюртюлинский, Бураевский, Татышлинский, Илишевский и Чекмагушевский районы. Строительство осуществляется

государственной компанией «Автодор» в рамках федерального проекта «Безопасные качественные дороги» («БКД»). В составе трассы предусмотрено возведение 56 искусственных сооружений, включая мост через реку Белую протяженностью свыше 800 метров. Вдоль данного участка дороги планируется строительство трех парных (зеркальных) многофункциональных заправочных комплексов с каждой стороны движения, включающих автозаправочные станции, объекты общественного питания, санитарно-бытовые зоны и сервисную инфраструктуру для обеспечения комфорта и безопасности участников дорожного движения.

На территории Республики Башкортостан имеется значительное количество местных автомобильных дорог, обеспечивающих транспортную доступность к природным и культурно-историческим объектам, включая Национальный парк «Башкирия», озеро Аслыкуль, гору Иремель и другие туристские достопримечательности. В то же время часть этих дорог, особенно в отдаленных и труднодоступных районах, требует капитального ремонта или реконструкции.

Реализация мероприятий региональной программы позволит создать благоприятные условия для комплексного развития автомобильного туризма путем улучшения дорожной инфраструктуры республики, обеспечения безопасных условий на дорогах, доступности к туристическим достопримечательностям, повышения качества предоставляемых услуг, а также создания комфортных условий передвижения для лиц с ограниченными возможностями здоровья.

Кроме указанных преимуществ, автомобильные туры вносят значительный вклад в укрепление международного авторитета Республики Башкортостан. Автотуры привлекают туристов из разных уголков России и зарубежья, создавая дополнительные возможности для обмена опытом между регионами и странами. Кроме того, туристы знакомятся с традициями, культурой и бытом башкирского народа, распространяя положительный образ республики далеко за пределами региона.

Приложение № 1
к региональной программе
«Развитие автомобильного туризма
в Республике Башкортостан»

ПЕРЕЧЕНЬ
мероприятий региональной программы
«Развитие автомобильного туризма в Республике Башкортостан»

| № п/п | Наименование мероприятия | Срок реализации региональной программы, годы | Ожидаемый результат региональной программы | Ответственный исполнитель и соисполнитель региональной программы |
|--|---|--|---|---|
| Задача 1. Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, непосредственно обеспечивающих доступ к местам и объектам туристского показа | | | | |
| 1.1 | Капитальный ремонт и ремонт участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, пригодных для автотуризма, которые в настоящее время требуют соответствующих мероприятий | 2025-2030 | протяженность участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, пригодных для автотуризма, в отношении которых произведен ремонт, км (значения показателя представлены нарастающим итогом): 2025 год – 345; 2026 год – 691; 2027 год – 691; 2028 год – 691; 2029 год – 691; 2030 год – 691 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан |
| 1.2 | Строительство участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, приоритетных для автотуризма | 2025-2030 | протяженность введенных в эксплуатацию участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, пригодных для автотуризма, км (значения показателя представлены нарастающим итогом): 2025 год – 2,5; 2026 год – 5,0; 2027 год – 5,0; 2028 год – 5,0; 2029 год – 5,0; 2030 год – 5,0 | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан |

| № п/п | Наименование мероприятия | Срок реализации региональной программы, годы | Ожидаемый результат региональной программы | Ответственный исполнитель и соисполнитель региональной программы |
|---|--|--|---|---|
| Задача 2. Модернизация существующей и развитие современной сопутствующей и обеспечивающей инфраструктуры на автомобильных дорогах и в местах непосредственной близости к объектам туристского показа | | | | |
| 2.1 | Создание новых парковочных зон вблизи объектов туристического показа, расположенных на приоритетных для автомобильного туризма дорогах | 2025-2030 | количество созданных парковочных зон вблизи объекта показа, ед.: 2025 год – 3; 2026 год – 2; 2027 год – 2; 2028 год – 2; 2029 год – 1; 2030 год – 1 | Министерство предпринимательства и туризма Республики Башкортостан; администрации МР и ГО РБ (по согласованию) |
| 2.2 | Строительство, реконструкция (модернизация) и обустройство туристической инфраструктуры региона, в том числе вблизи ключевых объектов туристского показа, а также в зоне тяготения к участкам автомобильных дорог регионального значения, приоритетных для автотуризма | 2025-2030 | количество объектов дорожного и придорожного сервиса, ед.: 2025 год – 1865; 2026 год – 1870; 2027 год – 1880; 2028 год – 1885; 2029 год – 1889; 2030 год – 1900 | Министерство предпринимательства и туризма Республики Башкортостан; администрации МР и ГО РБ (по согласованию) |
| 2.3 | Строительство зарядных станций для электромобилей мощностью 20-50 кВт или 150 кВт для быстрой зарядки | 2025-2030 | количество зарядных станций для электромобилей мощностью 20-50 кВт или 150 кВт для быстрой зарядки, ед.: 2025 год – 10; 2026 год – 20; 2027 год – 30; 2028 год – 40; 2029 год – 50; 2030 год – 60 | администрации МР и ГО РБ (по согласованию); Министерство промышленности, энергетики и инноваций Республики Башкортостан |

| № п/п | Наименование мероприятия | Срок реализации региональной программы, годы | Ожидаемый результат региональной программы | Ответственный исполнитель и соисполнитель региональной программы |
|-------|---|--|---|--|
| 2.4 | Строительство многофункциональных заправочных комплексов | 2025-2030 | количество многофункциональных заправочных комплексов, ед. 2025 год – 1; 2026 год – 1; 2027 год – 1; 2028 год – 1; 2029 год – 2; 2030 год – 3 | Министерство предпринимательства и туризма Республики Башкортостан; Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан; ГК «Российские автомобильные дороги» (по согласованию) |
| 2.5 | Строительство кемпингов | 2025-2030 | количество кемпингов, ед.: 2025 год – 1; 2026 год – 1; 2027 год – 1; 2028 год – 1; 2029 год – 2; 2030 год – 2 | Министерство предпринимательства и туризма Республики Башкортостан |
| 2.6 | Создание системы навигации и информирования автотуристов (информационные щиты, стенды, дорожные знаки навигации и другие указатели) | 2025-2030 | количество установленных элементов навигации, ед.: 2025 – 5; 2026 – 5; 2027 – 5; 2028 – 5; 2029 – 5; 2030 – 5 | Министерство предпринимательства и туризма Республики Башкортостан; Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан; администрации МР и ГО РБ (по согласованию) |

| № п/п | Наименование мероприятия | Срок реализации региональной программы, годы | Ожидаемый результат региональной программы | Ответственный исполнитель и соисполнитель региональной программы |
|--|--|--|---|---|
| 2.7 | Создание благоприятной среды для автопутешествий по Республике Башкортостан для лиц с ограниченными возможностями здоровья | 2025-2030 | количество туристических объектов для лиц с ОВЗ, ед.: 2025 год – 1; 2026 год – 1; 2027 год – 3; 2028 год – 3; 2029 год – 4; 2030 год – 5 | Министерство предпринимательства и туризма Республики Башкортостан; Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан; администрации МР и ГО РБ (по согласованию) |
| 2.8 | Строительство многофункциональных зон дорожного сервиса | 2025-2030 | количество многофункциональных зон дорожного сервиса, ед.: 2025 год – 1; 2026 год – 2; 2027 год – 6; 2028 год – 12; 2029 год – 17; 2030 год – 22 | Министерство предпринимательства и туризма Республики Башкортостан; Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан; администрации МР и ГО РБ (по согласованию) |
| Задача 3. Популяризация и продвижение региональных автомобильных туристических маршрутов на внутреннем и внешнем рынках | | | | |
| 3.1 | Разработка и создание туристических автомобильных маршрутов Республики Башкортостан | 2025-2030 | количество разработанных автомобильных туристических маршрутов, ед.: 2025 год – 1; 2026 год – 1; 2027 год – 1; 2028 год – 1; 2029 год – 2; 2030 год – 2 | Министерство предпринимательства и туризма Республики Башкортостан |

| № п/п | Наименование мероприятия | Срок реализации региональной программы, годы | Ожидаемый результат региональной программы | Ответственный исполнитель и соисполнитель региональной программы |
|-------|---|--|--|--|
| 3.2 | Представление автомобильных туристических маршрутов на российских и международных выставках, форумах в целях повышения узнаваемости регионального бренда | 2025-2030 | количество событийных мероприятий российского и международного уровня, на которых представлены автомобильные туристические маршруты Республики Башкортостан, ед.: 2025 год – 1; 2026 год – 1; 2027 год – 1; 2028 год – 1; 2029 год – 1; 2030 год – 1 | Министерство предпринимательства и туризма Республики Башкортостан; туроператоры РБ (по согласованию) |
| 3.3 | Продвижение автмаршрутов по Республике Башкортостан в социальных сетях | 2025-2030 | количество публикаций, ед.: 2025 год – 45; 2026 год – 60; 2027 год – 75; 2028 год – 90; 2029 год – 105; 2030 год – 120 | Министерство предпринимательства и туризма Республики Башкортостан |
| 3.4 | Разработка и внедрение бренд-макетов, единых дизайн-кодов региона/ муниципалитетов с учетом адаптации существующих брендов в целях формирования комфортной визуальной среды | 2025-2030 | количество бренд-макетов (дизайн кода) региона, ед. (значения показателя представлены нарастающим итогом): 2025 год – 1; 2026 год – 1; 2027 год – 1; 2028 год – 1; 2029 год – 1; 2030 год – 1 | Министерство предпринимательства и туризма Республики Башкортостан; Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан; Министерство торговли и услуг Республики Башкортостан |

| № п/п | Наименование мероприятия | Срок реализации региональной программы, годы | Ожидаемый результат региональной программы | Ответственный исполнитель и соисполнитель региональной программы |
|-------|--|--|--|--|
| 3.5 | Размещение региональных автомобильных туристических маршрутов на Национальном туристическом портале Russia.travel, Terra Bashkiria и др. | 2025-2030 | количество региональных автомобильных туристических маршрутов, размещенных на Национальном туристическом портале Russia.travel, Terra Bashkiria и др., ед.: 2025 год – 1; 2026 год – 1; 2027 год – 1; 2028 год – 1; 2029 год – 1; 2030 год – 1 | Министерство предпринимательства и туризма Республики Башкортостан |
| 3.6 | Разработка карты автомобильных маршрутов по Республике Башкортостан | 2025-2030 | количество карт автомобильных маршрутов по Республике Башкортостан, ед.: 2025 год – 1; 2026 год – 1; 2027 год – 1; 2028 год – 1; 2029 год – 1; 2030 год – 1 | Министерство предпринимательства и туризма Республики Башкортостан |

Приложение № 2
к региональной программе
«Развитие автомобильного
туризма в Республике Башкортостан»

ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ
региональной программы «Развитие автомобильного туризма в Республике Башкортостан»

| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Годы | | | | | | |
|----------|--|----------------------|----------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| | | | 2024 (факт) | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 г | 2029 | 2030 |
| 1 | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям | % | 57,66 | 57,25 | 57,80 | 58,35 | 58,91 | 59,46 | 60,01 |
| 2 | Количество совершенных российскими и иностранными гражданами автомобильных туристских поездок на автомобилях, автобусах и мототранспорте | млн ед. | 0,10 | 0,15 | 0,20 | 0,25 | 0,30 | 0,35 | 0,40 |
| 3 | Доля туристических поездок, совершенных на автомобильном транспорте, в общем объеме туристических поездок | % | 4,00 | 4,50 | 5,00 | 5,50 | 6,00 | 7,00 | 8,00 |