



КАРАР

«20» август 2025 й. № 393

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«20» августа 2025 г.

О внесении изменений в постановление Правительства Республики Башкортостан от 29 марта 2024 года № 116 «Об утверждении государственной программы "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан"»

Правительство Республики Башкортостан ПОСТАНОВЛЯЕТ:

Утвердить прилагаемые изменения, вносимые в постановление Правительства Республики Башкортостан от 29 марта 2024 года № 116 «Об утверждении государственной программы "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан"».

Премьер-министр
Правительства
Республики Башкортостан



А.Г. Назаров

Утверждены
постановлением Правительства
Республики Башкортостан
от 20 августа 2025 г.
№ 393

ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в постановление Правительства Республики Башкортостан
от 29 марта 2024 года № 116 «Об утверждении государственной
программы "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан"»

1) пункт 3 постановления изложить в следующей редакции:
«3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить
на заместителя Премьер-министра Правительства Республики
Башкортостан Газизова Р.Ф.»;

2) подзаголовок «Стратегические приоритеты в сфере реализации
государственной программы "Развитие транспортной системы Республики
Башкортостан"» исключить;

3) в разделе 2 «Обоснование целей, задач и показателей
государственной программы» слова «от 4 февраля 2021 года № 68
"Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц
(руководителей высших исполнительных органов государственной власти)
субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной
власти субъектов Российской Федерации", от 21 июля 2020 года № 474
"О национальных целях развития Российской Федерации на период
до 2030 года"» заменить словами «от 28 ноября 2024 № 1014 "Об оценке
эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов
Российской Федерации и деятельности исполнительных органов субъектов
Российской Федерации", от 7 мая 2024 года № 309 "О национальных целях
развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до
2036 года"»;

4) раздел 3 изложить в следующей редакции:

«3. Стратегические приоритеты в сфере реализации
государственной программы

Государственная программа обеспечивает вклад Республики
Башкортостан в достижение национальных целей развития Российской
Федерации, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая

2024 года № 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года":

"Комфортная и безопасная среда для жизни", а именно в выполнение целевых показателей и задач по:

увеличению к 2030 году в агломерациях и городах доли парка общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного, не менее чем до 85 процентов;

увеличению к 2030 году доли соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения и дорог крупнейших городских агломераций не менее чем до 85 процентов, опорной сети автомобильных дорог – не менее чем до 85 процентов, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – не менее чем до 60 процентов;

снижению смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году и в два раза к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года;

увеличению к 2030 году авиационной подвижности населения не менее чем на 50 процентов по сравнению с показателем 2023 года при обеспечении к 2030 году доли самолетов отечественного производства в парке российских авиаперевозчиков не менее чем 50 процентов;

"Цифровая трансформация государственного и муниципального управления, экономики и социальной сферы", а именно в выполнение целевых показателей и задач по достижению к 2030 году "цифровой зрелости" государственного и муниципального управления, ключевых отраслей экономики и социальной сферы, в том числе здравоохранения и образования, предполагающей автоматизацию большей части транзакций в рамках единых отраслевых цифровых платформ и модели управления на основе данных с учетом ускоренного внедрения технологий обработки больших объемов данных, машинного обучения и искусственного интеллекта.

В рамках государственной программы определены следующие цели:

обеспечить развитие и стабильное функционирование сети автомобильных дорог общего пользования Республики Башкортостан в целях недопущения к 2030 году превышения уровня 40,3 процента показателя доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

принять меры по ликвидации причин совершения дорожно-транспортных происшествий в целях не превышения к 2030 году уровня

7,1 процента значения показателя доли дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий по Республике Башкортостан;

повысить доступность качественных транспортных услуг для обеспечения к 2030 году пассажирооборота транспорта на уровне 4 100 млн. пасс.-км; грузооборота транспорта (без учета трубопроводного и воздушного транспорта) – на уровне 78 630 млн. т на км;

подготовить условия для работы автотранспортных средств, обеспечив к 2030 году прирост автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе (по сравнению с 2023 годом) на уровне 23%, а также расширение сети зарядной инфраструктуры для электрического автомобильного транспорта до 9,7 единицы на 100 тыс. населения Республики Башкортостан.

На достижение установленных целей планируется реализация следующих задач, установленных в рамках структурных элементов государственной программы:

довести до нормативного состояния 85 процентов опорной сети, в том числе за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений;

повысить качество дорожной сети, в том числе довести до нормативного состояния 60 процентов региональных дорог и 85 процентов дорог крупнейших городских агломераций;

обеспечить цифровизацию дорожной и транспортной отрасли;

увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, и обеспечить их стабильное функционирование;

увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, и обеспечить их стабильное функционирование;

обеспечить сохранность автомобильных дорог общего пользования;

снизить смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в полтора раза к 2030 году по сравнению с показателем 2023 года;

создать систему пропагандистского воздействия на население в целях формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере безопасности дорожного движения;

повысить доступность услуг и качество перевозок пассажиров автомобильным и воздушным транспортом Республики Башкортостан;

оказать меры социальной поддержки населению республики при проезде на общественном транспорте и повысить доступность услуг и качество перевозок пассажиров автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом Республики Башкортостан;

повысить доступность услуг и качество перевозок грузов железнодорожным, воздушным и внутренним водным транспортом Республики Башкортостан;

обеспечить транспортное обслуживание мероприятий, проводимых органами государственной власти на республиканском и федеральном уровнях;

создать условия для приоритетного использования автотранспортными средствами газомоторного топлива;

создать условия для обеспечения быстрой зарядки электрического автомобильного транспорта.»;

5) раздел 4 «Сведения об участии муниципальных образований Республики Башкортостан и организаций в реализации государственной программы» изложить в следующей редакции:

«4. Сведения об участии муниципальных образований
Республики Башкортостан и организаций в реализации
государственной программы

В реализации мероприятий государственной программы предусмотрено участие муниципальных образований Республики Башкортостан на основании:

Порядка предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан на софинансирование расходов по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенного в приложении № 1 к государственной программе;

Порядка предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан на софинансирование расходов по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенного в приложении № 2 к государственной программе;

Порядка предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан на софинансирование расходов по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, приведенного в приложении № 3 к государственной программе;

Порядка предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан на софинансирование расходов по реконструкции автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений общего пользования местного значения, приведенного в приложении № 4 к государственной программе;

Порядка предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов по ремонту объектов, приведенного в приложении № 5 к государственной программе;

Порядка предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов по строительству объектов, приведенного в приложении № 6 к государственной программе;

Порядка предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, приведенного в приложении № 7 к государственной программе;

Порядка предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках регионального проекта, приведенного в приложении № 8 к государственной программе;

Правил предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Республики Башкортостан на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях (приложение № 4 к государственной программе "Комплексное развитие сельских территорий Республики Башкортостан", утвержденной постановлением Правительства Республики Башкортостан от 22 декабря 2023 года № 737);

Порядка предоставления субсидий из бюджета Республики Башкортостан бюджетам муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан на софинансирование расходных обязательств по обеспечению служебными легковыми автомобилями органов местного самоуправления Республики Башкортостан, утвержденного постановлением Правительства Республики Башкортостан от 19 мая 2021 года № 219.

В реализации мероприятий государственной программы также предусмотрено участие организаций на основании:

постановления Правительства Республики Башкортостан от 15 октября 2014 года № 469 "О предоставлении организациям субсидий на возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров на территории Республики Башкортостан по государственным регулируемым ценам (тарифам) и льготным проездным билетам";

постановления Правительства Республики Башкортостан от 5 июля 2021 года № 330 "Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Республики Башкортостан организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов, связанных с осуществлением региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации";

постановления Правительства Республики Башкортостан от 27 сентября 2022 года № 590 "Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета Республики Башкортостан организациям на финансовое обеспечение и (или) возмещение затрат в связи с выполнением работ, оказанием услуг по реализации мероприятий в сфере дорожной деятельности, а также транспортных услуг в рамках гуманитарной и иной помощи в случаях, предусмотренных решениями оперативного штаба по обеспечению социально-экономического развития Республики Башкортостан";

постановления Правительства Республики Башкортостан от 23 августа 2024 года № 361 "О порядке обеспечения бесплатным проездом в течение учебного года на автомобильном транспорте общего пользования городского сообщения (за исключением такси) и городском наземном электрическом транспорте детей из многодетных семей в Республике Башкортостан, обучающихся в общеобразовательных организациях с 1 по 11 (12) класс";

решения о порядке предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением скидки владельцам транспортных средств на указанные работы;

решения о порядке предоставления субсидий организациям на возмещение затрат в связи с выполнением транспортных услуг в рамках гуманитарной и иной помощи в случаях, предусмотренных решениями оперативного штаба по обеспечению социально-экономического развития Республики Башкортостан;

решения о порядке предоставления субсидий из бюджета Республики Башкортостан на возмещение транспортным организациям недополученных доходов, связанных с перевозкой пассажиров на автомобильном транспорте по государственным регулируемым ценам (тарифам);

решения о порядке предоставления субсидий на возмещение транспортным организациям недополученных доходов, связанных с перевозкой пассажиров по единым социальным проездным билетам;

решения о порядке предоставления субсидий на возмещение транспортным организациям недополученных доходов, связанных с бесплатной перевозкой на автомобильном транспорте общего пользования городского сообщения (за исключением такси) и городском наземном электрическом транспорте детей из многодетных семей в Республике Башкортостан, обучающихся в общеобразовательных организациях с 1 по 11 (12) класс;

решения о порядке предоставления субсидий из бюджета Республики Башкортостан на возмещение транспортным организациям недополученных доходов, связанных с бесплатной перевозкой на транспорте общего пользования детей граждан, принимающих (принимавших) участие в специальной военной операции, проводимой на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Херсонской и Запорожской областей, Украины, в том числе призванных на военную службу по частичной мобилизации в Вооруженные Силы Российской Федерации, обучающихся в общеобразовательных организациях с 1 по 11 (12) класс по очной форме обучения в образовательных организациях, осуществляющих деятельность по образовательным программам среднего профессионального и высшего образования, до окончания ими такого обучения, но не дольше чем до достижения ими возраста 23 лет.»;

б) приложения № 1-3 к государственной программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1
к государственной программе
"Развитие транспортной системы
Республики Башкортостан"

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий бюджетам
муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан
на софинансирование расходов по содержанию автомобильных дорог
общего пользования местного значения

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм предоставления и распределения субсидий из бюджета Республики Башкортостан бюджетам муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан на софинансирование расходов по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее соответственно – субсидия, муниципальное образование, автомобильная дорога местного значения).

2. Главным распорядителем как получателем средств бюджета Республики Башкортостан, осуществляющим предоставление субсидий из бюджета Республики Башкортостан бюджетам муниципальных образований в соответствии с настоящим Порядком, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан (далее – Минтранс РБ).

Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Республики Башкортостан в пределах бюджетных ассигнований, лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Минтрансу РБ на соответствующий финансовый год и плановый период на цель, указанную в пункте 3 настоящего Порядка.

Муниципальными заказчиками работ по содержанию автомобильных дорог местного значения, на финансовое обеспечение которых предоставляются субсидии, являются администрации муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан (далее – муниципальный заказчик).

3. Субсидии предоставляются в целях финансового обеспечения расходных обязательств муниципальных заказчиков по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, возникающих при выполнении полномочий органов местного

самоуправления по вопросам местного значения и предусматривающих мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения.

4. Условиями предоставления субсидий являются:

1) наличие правового акта муниципального заказчика об утверждении в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации муниципальной программы развития автомобильных дорог местного значения, предусматривающей расходные обязательства муниципального образования на реализацию мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

2) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению субсидии;

3) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 14 настоящего Порядка.

5. Результатом использования субсидии является достижение результата "Осуществлено содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (км)", а в случае направления субсидий на финансирование работ по нанесению разметки термопластиком на автомобильных дорогах местного значения – "Площадь нанесения дорожной разметки на автомобильных дорогах (кв. м)".

6. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется путем сравнения планового и фактически достигнутого значения результата использования субсидии.

7. Перечисление субсидий в бюджеты муниципальных образований осуществляется в установленном порядке на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации.

Средства, поступившие в бюджеты муниципальных районов Республики Башкортостан на цель, предусмотренную в пункте 3 настоящего Порядка, учитываются в доходах бюджетов муниципальных районов и в случае принятия Главой Республики Башкортостан, Правительством Республики Башкортостан соответствующего решения направляются в установленном порядке на предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам городских и сельских поселений при наличии соглашений о передаче полномочий.

8. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из бюджета Республики Башкортостан составляет:

98,5% от общего объема бюджетных ассигнований на исполнение соответствующих расходных обязательств муниципального района Республики Башкортостан;

97,0% от общего объема бюджетных ассигнований на исполнение соответствующих расходных обязательств городского округа Республики Башкортостан.

9. Критерием отбора муниципальных образований для выделения субсидий является наличие в собственности этих муниципальных образований автомобильных дорог местного значения.

10. Субсидии распределяются между муниципальными образованиями, в муниципальную собственность которых переданы автомобильные дороги общего пользования местного значения в соответствии с постановлением Правительства Республики Башкортостан от 20 ноября 2008 года № 406 "Об утверждении перечня государственного имущества – автомобильных дорог общего пользования Республики Башкортостан местного значения, передаваемого в муниципальную собственность муниципальных районов, городских округов и поселений Республики Башкортостан" (далее – постановление № 406).

Кроме того, субсидии в случае принятия Главой Республики Башкортостан, Правительством Республики Башкортостан соответствующего решения направляются на обслуживание наплавных мостов общего пользования местного значения, а также на софинансирование работ по установке дорожных знаков туристической навигации с учетом общей потребности в финансировании данного вида работ.

11. Размер субсидии ($C_{\text{сод}i}$) определяется по формуле:

$$C_{\text{сод}i} = [\sum (L_{\text{кат}i} \times N_{\text{прив.сод}} \times K_{\text{терр.сод}i}) \times Y_{\text{бо}}] + C_{\text{онп}i} + C_{\text{ртп}i} + C_{\text{рго}i} + C_{\text{зтн}i},$$

где:

$L_{\text{кат}i}$ – протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории в i -м муниципальном районе Республики Башкортостан, определяемая на основании перечня автомобильных дорог местного значения, переданных в муниципальную собственность i -го муниципального района Республики Башкортостан в соответствии с постановлением № 406;

$N_{\text{прив.код}}$ – приведенный норматив денежных затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории, установленный постановлением Правительства Республики Башкортостан от 16 сентября 2020 года № 569 "О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера нормативных бюджетных ассигнований бюджета Республики Башкортостан на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения" (далее – постановление № 569);

$K_{\text{терр.код.i}}$ – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости выполнения работ по содержанию автомобильных дорог по муниципальным районам Республики Башкортостан, установленный постановлением № 569 для i -го муниципального района Республики Башкортостан;

$Y_{\text{бю}}$ – уровень бюджетной обеспеченности, установленный в соответствии постановлением № 569;

$C_{\text{онп.i}}$ – размер ассигнований на обслуживание наплавных мостов i -го муниципального района Республики Башкортостан;

$C_{\text{рпн.i}}$ – размер ассигнований на финансирование работ по нанесению разметки термопластиком на автомобильных дорогах местного значения i -го муниципального образования и на обслуживание наплавных мостов i -го муниципального района Республики Башкортостан;

$C_{\text{ргоi}}$ – размер ассигнований на финансирование работ на содержание автомобильных дорог местного значения i -го городского округа Республики Башкортостан;

$C_{\text{знi}}$ – размер ассигнований на финансирование работ по установке дорожных знаков туристической навигации на территории i -го муниципального образования.

Субсидии предоставляются в соответствии с территориальным заказом по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – территориальный заказ), утвержденным распоряжением Правительства Республики Башкортостан, проект которого формируется на основании решения Экспертного совета по дорожному хозяйству Республики Башкортостан, созданного в соответствии с постановлением Правительства Республики Башкортостан от 24 декабря 2015 года № 551 (далее – Экспертный совет), по обращениям администраций городских округов о перераспределении субсидий, предоставленных бюджетам городских округов на софинансирование расходов по ремонту, капитальному

ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения согласно приложениям № 2-4 к государственной программе "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан", а также на финансирование работ по нанесению разметки термопластиком на автомобильных дорогах местного значения.

12. В случаях увеличения в течение финансового года общего объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Башкортостан или перераспределения неосвоенных объемов дорожных работ (экономии по торгам, наличия нераспределенных лимитов) размер субсидии при необходимости может быть увеличен в соответствии с территориальным заказом, утвержденным распоряжением Правительства Республики Башкортостан, проект которого формируется на основании решения Экспертного совета по итогам рассмотрения поручений Главы Республики Башкортостан или Правительства Республики Башкортостан, а также обращений, поступивших в адрес Минтранса РБ.

После 1 октября очередного финансового года указанное увеличение предусматривается только при наличии объема работ по заключенным муниципальным контрактам, выполненным с опережением графиков.

13. Субсидии предоставляются на основании соглашений о предоставлении субсидий (далее – соглашение), которые заключаются между Минтрансом РБ и муниципальными заказчиками.

Соглашения заключаются Минтрансом РБ по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Республики Башкортостан.

Перечень документов, необходимых для заключения соглашения, утверждается Минтрансом РБ.

14. Соглашение должно содержать:

1) условия предоставления субсидии;

2) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на реализацию соответствующих расходных обязательств, установленных при утверждении территориального заказа;

3) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный при утверждении территориального заказа на очередной финансовый год и на плановый период;

4) значение результата использования субсидии, предполагающее достижение плановых значений целевых показателей и индикаторов

государственной программы "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан", и обязательства муниципального образования по достижению этих значений;

5) реквизиты правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

6) определение органа местного самоуправления, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального образования и представлению отчетности;

7) обязательство муниципального образования по возврату средств в бюджет Республики Башкортостан в соответствии с пунктами 19 и 20 настоящего Порядка;

8) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении плановых значений показателей результата использования субсидии;

9) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

10) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

11) условия вступления в силу соглашения.

15. Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями.

В случае внесения в закон Республики Башкортостан о бюджете Республики Башкортостан на текущий финансовый год и плановый период и (или) нормативный правовой акт Правительства Республики Башкортостан изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значения результата использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений показателей индикаторов государственных программ Республики Башкортостан, региональных и ведомственных проектов (программ), входящих в состав государственных программ Республики Башкортостан, а также в случае сокращения размера субсидии.

16. Объем бюджетных ассигнований местного бюджета на финансовое обеспечение расходного обязательства муниципального

образования, софинансируемого за счет субсидии, утверждается решением представительного органа муниципального образования о местном бюджете (определяется сводной бюджетной росписью местного бюджета) с учетом необходимости достижения установленного соглашением значения результата использования субсидии.

17. В случае, если в бюджете муниципального образования бюджетные ассигнования на исполнение расходного обязательства муниципального образования предусмотрены в объеме, превышающем размер расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, уровень софинансирования определяется в соответствии с порядком, предусмотренным соглашением.

18. Положения, касающиеся порядка возврата субсидии муниципальным образованием в случае нарушения обязательств по достижению значений результатов использования субсидии, предусмотренных соглашением, в том числе порядка расчета размера субсидии, подлежащей возврату, сроков возврата, оснований для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности за нарушение указанных обязательств, применяются в соответствии с пунктами 18-21 и 24 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Республики Башкортостан бюджетам муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан, утвержденных постановлением Правительства Республики Башкортостан от 30 декабря 2019 года № 796 (далее – Правила № 796).

19. Положения, касающиеся порядка возврата субсидии муниципальным образованием в случае нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 3 пункта 14 настоящего Порядка, в том числе порядка расчета размера субсидии, подлежащей возврату, сроков возврата, применяются в соответствии с пунктами 29-30 Правил № 796.

20. В случае, если к муниципальному образованию применяются меры ответственности, предусмотренные пунктами 18 и 19 настоящего Порядка, размер субсидии в текущем и (или) очередном финансовом году может быть сокращен на сумму средств, подлежащих возврату в бюджет Республики Башкортостан.

21. Минтранс РБ ежегодно до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидий, представляет в Министерство финансов Республики Башкортостан сведения, необходимые для осуществления мониторинга предоставления субсидий, достижения значения результата использования субсидий муниципальными образованиями и

формирования ежегодного отчета о достижении значений результатов использования субсидий муниципальными образованиями, в разрезе муниципальных образований.

22. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств в бюджет Республики Башкортостан в соответствии с пунктами 18 и 19 настоящего Порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решение о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии местному бюджету не принимается в случае, если условия предоставления субсидии не были выполнены из-за обстоятельств непреодолимой силы.

23. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

24. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат взысканию, а не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года, – возврату в доход бюджета Республики Башкортостан в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

25. Контроль за осуществлением расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется Минтрансом РБ и республиканским исполнительным органом, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

Приложение № 2
к государственной программе
"Развитие транспортной системы
Республики Башкортостан"

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан на софинансирование расходов по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм предоставления и распределения субсидий из бюджета Республики Башкортостан бюджетам муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан на софинансирование расходов по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее соответственно – субсидия, муниципальное образование, автомобильная дорога местного значения).

2. Главным распорядителем как получателем средств бюджета Республики Башкортостан, осуществляющим предоставление субсидий из бюджета Республики Башкортостан бюджетам муниципальных образований в соответствии с настоящим Порядком, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан (далее – Минтранс РБ).

Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Республики Башкортостан в пределах бюджетных ассигнований, лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Минтрансу РБ на соответствующий финансовый год и плановый период на цель, указанную в пункте 3 настоящего Порядка.

Муниципальными заказчиками работ по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения, на финансовое обеспечение которых предоставляются субсидии, являются администрации муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан (далее – муниципальный заказчик).

3. Субсидии предоставляются в целях финансового обеспечения расходных обязательств муниципальных заказчиков по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного

значения, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения и предусматривающих мероприятия по ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения, а также капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

4. Условиями предоставления субсидий являются:

1) наличие правового акта муниципального заказчика об утверждении в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации муниципальной программы развития автомобильных дорог местного значения, предусматривающей расходные обязательства муниципального образования на реализацию мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

2) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению субсидии;

3) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 15 настоящего Порядка.

5. Результатом использования субсидии является достижение результата "Осуществлен ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (км)".

В случае направления субсидий на ремонт, капитальный ремонт искусственных дорожных сооружений результатом использования субсидии является достижение результата "Осуществлен ремонт и капитальный ремонт искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (пог. м)".

При направлении субсидии на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов результатом использования субсидии является достижение результата "Осуществлен ремонт и капитальный ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов (кв. м)".

6. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется путем сравнения планового и фактически достигнутого значения результата использования субсидии.

7. Перечисление субсидий в бюджеты муниципальных образований осуществляется в установленном порядке на счета, открытые

территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации.

Средства, поступившие в бюджеты муниципальных районов Республики Башкортостан на цель, предусмотренную пунктом 3 настоящего Порядка, учитываются в доходах бюджета муниципального района и в случае принятия Главой Республики Башкортостан, Правительством Республики Башкортостан соответствующего решения направляются в установленном порядке на предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам городских и сельских поселений при наличии соглашений о передаче полномочий.

8. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из бюджета Республики Башкортостан составляет:

98,5% от общего объема бюджетных ассигнований на исполнение соответствующих расходных обязательств муниципального района Республики Башкортостан;

97,0% от общего объема бюджетных ассигнований на исполнение соответствующих расходных обязательств городского округа Республики Башкортостан.

9. Критерием отбора муниципальных образований для выделения субсидий является наличие в собственности этих муниципальных образований автомобильных дорог местного значения, а также дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

10. Субсидии распределяются между муниципальными образованиями по формуле, указанной в пункте 11 настоящего Порядка.

При этом общий объем субсидий определяется при формировании территориального заказа по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – территориальный заказ) или его корректировке с учетом общей потребности в финансировании данного вида работ на основании решения Экспертного совета по дорожному хозяйству Республики Башкортостан, созданного в соответствии с постановлением Правительства Республики Башкортостан от 24 декабря 2015 года № 551 (далее – Экспертный совет).

11. Размер субсидии (C_i) определяется по формуле:

$$C_i = (P \times ((K_{тн} + K_d + K_{к.ненорм}) / 3) + \sum P_{oi} + \sum P_{пoi} + [\sum (S_{двi} \times A_{дв.потр.} / S_{дв}) \times (A_{дв} / A_{дв.потр.})],$$

где:

P – прогнозируемый объем субсидий, подлежащий распределению между муниципальными образованиями на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, который рассчитывается при формировании проекта бюджета Республики Башкортостан на очередной финансовый год и на плановый период в соответствии с пунктом 12 настоящего Порядка;

$K_{тн}$ – коэффициент, определяемый как доля поступлений транспортного налога, прогнозируемых на территории i -го муниципального образования, в общем объеме поступлений транспортного налога, прогнозируемых в целом по Республике Башкортостан, на планируемый год;

$K_{д}$ – коэффициент, определяемый как доля протяженности автомобильных дорог местного значения i -го муниципального образования в общей протяженности автомобильных дорог местного значения в целом по Республике Башкортостан согласно статистической отчетности № 3ДГ(мо) за год, предшествующий планируемому году;

$K_{д,ненорм}$ – коэффициент, определяемый как доля протяженности автомобильных дорог местного значения i -го муниципального образования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в целом по Республике Башкортостан согласно статистической отчетности № 3ДГ(мо) за год, предшествующий планируемому году;

P_{oi} – размер ассигнований на ремонт, капитальный ремонт объекта i -го муниципального образования в соответствии с отдельными нормативными актами Республики Башкортостан;

P_{poi} – размер ассигнований на ремонт, капитальный ремонт переходящего объекта i -го муниципального образования, на который ассигнования предоставлялись ранее дополнительно по решению Экспертного совета;

$S_{двi}$ – площадь дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в i -м муниципальном образовании, требующих капитального ремонта и (или) ремонта;

$A_{дв.потр.}$ – размер ассигнований, необходимых для финансирования работ, рассчитанный исходя из общей площади дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в муниципальных образованиях, требующих капитального ремонта и (или) ремонта, и стоимости капитального ремонта и (или) ремонта 1 квадратного метра

дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, установленной на планируемый год;

$S_{дв}$ – общая площадь дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в муниципальных образованиях, требующих капитального ремонта и (или) ремонта;

$A_{дв}$ – размер ассигнований на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов на планируемый год, определенный Экспертным советом.

12. Прогнозируемый объем субсидий, подлежащий распределению между муниципальными образованиями на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения, рассчитывается по формуле:

$$P = A - C_{сод} - C_{стр} - C_{рек},$$

где:

A – объем бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Башкортостан, равный сумме, эквивалентной прогнозируемому объему поступлений транспортного налога на территории Республики Башкортостан, на очередной финансовый год и плановый период;

$C_{сод}$ – объем субсидий из бюджета Республики Башкортостан бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение расходов по содержанию автомобильных дорог местного значения, распределенный в соответствии с приложением № 1 к государственной программе "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан";

$C_{стр}$ – объем субсидий из бюджета Республики Башкортостан бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение расходов по строительству автомобильных дорог местного значения, распределенный в соответствии с приложением № 3 к государственной программе "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан";

$C_{рек}$ – объем субсидий из бюджета Республики Башкортостан бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение расходов по реконструкции автомобильных дорог местного значения, распределенный в соответствии с приложением № 4 к государственной программе "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан".

13. В случаях увеличения в течение финансового года общего объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Башкортостан или перераспределения неосвоенных объемов дорожных работ (экономии

по торгам, наличия нераспределенных лимитов) размер субсидии при необходимости может быть увеличен на основании решения Экспертного совета по итогам рассмотрения поручений Главы Республики Башкортостан или Правительства Республики Башкортостан, а также обращений, поступивших в адрес Минтранса РБ.

После 1 октября очередного финансового года указанное увеличение предусматривается только при наличии объема работ по заключенным муниципальным контрактам, выполненным с опережением графиков.

14. Субсидии предоставляются на основании соглашений о предоставлении субсидий (далее – соглашение), которые заключаются между Минтрансом РБ и муниципальными заказчиками.

Соглашения заключаются Минтрансом РБ по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Республики Башкортостан.

Перечень документов, необходимых для заключения соглашения, утверждается Минтрансом РБ.

15. Соглашение должно содержать:

- 1) условия предоставления субсидии;
- 2) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на реализацию соответствующих расходных обязательств, установленных при утверждении территориального заказа;
- 3) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный при утверждении территориального заказа;
- 4) значение результата использования субсидии, предполагающее достижение плановых значений целевых показателей и индикаторов государственной программы "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан", и обязательства муниципального образования по достижению этих значений;
- 5) перечень объектов ремонта, капитального ремонта автомобильных дорог местного значения, на софинансирование которых направляется субсидия;
- 6) обязательство муниципального образования по установлению в договоре (муниципальном контракте) на выполнение работ по капитальному ремонту объектов капитального строительства муниципальной собственности, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, авансовых платежей в размере, не превышающем 30% суммы

договора (муниципального контракта);

7) реквизиты правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

8) определение органа местного самоуправления, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального образования и представлению отчетности;

9) обязательство муниципального образования по возврату средств в бюджет Республики Башкортостан в соответствии с пунктами 20 и 21 настоящего Порядка;

10) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значения результата использования субсидии;

11) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

12) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

13) условия вступления в силу соглашения.

16. Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями.

В случае внесения в закон Республики Башкортостан о бюджете Республики Башкортостан на текущий финансовый год и плановый период и (или) нормативный правовой акт Правительства Республики Башкортостан изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значения результата использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений показателей индикаторов государственных программ Республики Башкортостан, региональных и ведомственных проектов (программ), входящих в состав государственных программ Республики Башкортостан, а также в случае сокращения размера субсидии.

17. Объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на финансовое обеспечение расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидии,

утверждается решением представительного органа муниципального образования о бюджете муниципального образования (определяется сводной бюджетной росписью бюджета муниципального образования) с учетом необходимости достижения установленного соглашением значения результата использования субсидии.

18. В случае, если в бюджете муниципального образования бюджетные ассигнования на исполнение расходного обязательства муниципального образования предусмотрены в объеме, превышающем размер расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, уровень софинансирования определяется в соответствии с порядком, предусмотренным соглашением.

19. Положения, касающиеся порядка возврата субсидии муниципальным образованием в случае нарушения обязательств по достижению значений результатов использования субсидии, предусмотренных соглашением, в том числе порядка расчета размера субсидии, подлежащей возврату, сроков возврата, оснований для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности за нарушение указанных обязательств, применяются в соответствии с пунктами 18-21 и 24 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Республики Башкортостан бюджетам муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан, утвержденных постановлением Правительства Республики Башкортостан от 30 декабря 2019 года № 796 (далее – Правила № 796).

20. Положения, касающиеся порядка возврата субсидии муниципальным образованием в случае нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 3 пункта 15 настоящего Порядка, в том числе порядка расчета размера субсидии, подлежащей возврату, сроков возврата, применяются в соответствии с пунктами 29 и 30 Правил № 796.

21. В случае, если к муниципальному образованию применяются меры ответственности, предусмотренные пунктами 19 и 20 настоящего Порядка, размер субсидии в текущем и (или) очередном финансовом году может быть сокращен на сумму средств, подлежащих возврату в бюджет Республики Башкортостан.

22. Минтранс РБ ежегодно до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидий, представляет в Министерство финансов Республики Башкортостан сведения, необходимые для осуществления мониторинга предоставления субсидий, достижения значений результатов

использования субсидий муниципальными образованиями и формирования ежегодного отчета о достижении значений результатов использования субсидий муниципальными образованиями, в разрезе муниципальных образований.

23. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств в бюджет Республики Башкортостан в соответствии с пунктами 19 и 20 настоящего Порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решение о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджету муниципального образования не принимается в случае, если условия предоставления субсидии не были выполнены из-за обстоятельств непреодолимой силы.

24. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

25. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат взысканию, а не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года, – возврату в доход бюджета Республики Башкортостан в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

26. Контроль за осуществлением расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется Минтрансом РБ и республиканским исполнительным органом, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

Приложение № 3
к государственной программе
"Развитие транспортной системы
Республики Башкортостан"

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан на софинансирование расходов по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм предоставления и распределения субсидий из бюджета Республики Башкортостан бюджетам муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан на софинансирование расходов по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее соответственно – субсидия, муниципальное образование, автомобильная дорога местного значения).

2. Главным распорядителем как получателем средств бюджета Республики Башкортостан, осуществляющим предоставление субсидий из бюджета Республики Башкортостан бюджетам муниципальных образований в соответствии с настоящим Порядком, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан (далее – Минтранс РБ).

Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Республики Башкортостан в пределах бюджетных ассигнований, лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Минтрансу РБ на соответствующий финансовый год и плановый период на цель, указанную в пункте 3 настоящего Порядка.

Муниципальными заказчиками работ по строительству автомобильных дорог местного значения, на софинансирование которых предоставляются субсидии, являются администрации муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан (далее – муниципальный заказчик).

3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных заказчиков по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, возникающих при выполнении полномочий органов местного

самоуправления по вопросам местного значения и предусматривающих мероприятия по строительству автомобильных дорог местного значения.

4. Условиями предоставления субсидий являются:

1) наличие правового акта муниципального заказчика об утверждении в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации муниципальной программы развития автомобильных дорог местного значения, предусматривающей расходные обязательства муниципального образования на реализацию объектов капитального строительства, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

2) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению субсидии;

3) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 15 настоящего Порядка.

5. Результатом использования субсидии является достижение результата "Введены в эксплуатацию после строительства автомобильные дороги общего пользования местного значения, в том числе служащие подъездами к сельским населенным пунктам (км)".

В случае направления субсидий на строительство искусственных дорожных сооружений результатом предоставления субсидии является достижение результата "Введены в эксплуатацию после строительства искусственные дорожные сооружения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (пог. м)".

Результат использования субсидий предусматривается по каждому объекту капитального строительства.

6. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется путем сравнения планового и фактически достигнутого значения результата использования субсидии.

7. Перечисление субсидий в бюджеты муниципальных образований осуществляется в установленном порядке на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации.

Средства, поступившие в бюджеты муниципальных районов Республики Башкортостан на цель, предусмотренную пунктом 3 настоящего Порядка, учитываются в доходах бюджета муниципального района и в случае принятия Главой Республики Башкортостан, Правительством Республики Башкортостан соответствующего решения

направляются в установленном порядке на предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам городских и сельских поселений при наличии соглашений о передаче полномочий.

8. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из бюджета Республики Башкортостан составляет:

98,5% от общего объема бюджетных ассигнований на исполнение соответствующих расходных обязательств муниципального района Республики Башкортостан;

97,0% от общего объема бюджетных ассигнований на исполнение соответствующих расходных обязательств городского округа Республики Башкортостан.

9. Размер субсидии (C_i) определяется по формуле:

$$C_i = \sum C_{oi},$$

где:

C_{oi} – объем субсидии, предоставленный на софинансирование капитальных вложений в объект капитального строительства i -го муниципального образования.

Размеры субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты строительства автомобильных дорог местного значения и сооружений на них определяются на основе предварительного рассмотрения Минтрансом РБ перечня документов, определенных пунктом 11 настоящего Порядка, с учетом указанных в соответствии с пунктом 12 настоящего Порядка критериев и присвоенных на их основе баллов согласно приложению № 1 к настоящему Порядку.

Предварительно одобренный перечень объектов, сформированный в виде рейтинга в порядке убывания количественных значений присвоенных баллов, подлежит обсуждению на заседании Экспертного совета по дорожному хозяйству Республики Башкортостан, созданного в соответствии с постановлением Правительства Республики Башкортостан от 24 декабря 2015 года № 551 (далее – Экспертный совет), в ходе которого Экспертный совет принимает решение о включении объекта в территориальный заказ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения на очередной финансовый год и на плановый период (далее – территориальный заказ) или об отказе во включении в него объекта.

10. Общий размер субсидий ($C_{стр}$, $C_{рек}$), направляемых на софинансирование объектов строительства автомобильных дорог местного значения и сооружений на них (далее – объекты) в целом по Республике Башкортостан составляет не менее 10% суммы, эквивалентной прогнозируемому поступлению транспортного налога на территории Республики Башкортостан в планируемом году.

При наличии капиталоемких объектов строительства автомобильных дорог местного значения и сооружений, планируемых к реализации на территории муниципальных образований в текущем году и плановом периоде, сумма стоимости которых в пределах планируемого года превышает 10% суммы, эквивалентной прогнозируемому поступлению транспортного налога, объемы расходов на финансовое обеспечение указанных объектов при расчете общего размера субсидий не учитываются.

Субсидии в случае принятия Главой Республики Башкортостан, Правительством Республики Башкортостан соответствующего решения направляются на осуществление денежной компенсации собственникам объектов недвижимого имущества, подлежащих сносу и (или) восстановлению при переустройстве инженерных сетей и сооружений, сооружений связи, линии связи и сетей связи в процессе строительства автомобильных дорог местного значения.

11. Для предоставления субсидий муниципальные образования ежегодно до 1 августа года, предшествующего году выделения субсидии, представляют в адрес Минтранса РБ комплект документов (копий документов, заверенных в установленном порядке) в двух экземплярах, включающий:

1) заявку на включение объекта в территориальный заказ по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку;

2) технико-экономическое обоснование проекта – при необходимости строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с требованиями согласно приложению № 3 к настоящему Порядку;

3) заполненную карточку проекта по форме согласно приложению № 4 к настоящему Порядку;

4) заполненный паспорт объекта по форме согласно приложению № 5 к настоящему Порядку;

5) технический отчет о состоянии искусственного сооружения, подготовленный специализированной организацией;

6) карту-схему объектов строительства автомобильных дорог с указанием пусковых комплексов;

7) положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

8) заключение государственной экспертизы о проверке достоверности определения сметной стоимости;

9) заверенную в установленном порядке выписку из решения представительного органа муниципального района об объеме средств бюджета муниципального района, предусмотренных на финансирование объектов строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, софинансирование которых предусмотрено за счет субсидий;

10) копию утвержденной в установленном порядке муниципальной программы на трехлетний период, в которую включаются предполагаемые к софинансированию объекты;

11) справку о затратах заказчика и затратах подрядчика в составе сводного сметного расчета по форме, устанавливаемой главным распорядителем бюджетных средств;

12) копии утвержденных сводных сметных расчетов стоимости объектов;

13) расчет стоимости вновь начинаемого объекта дорожных работ по форме, устанавливаемой главным распорядителем бюджетных средств;

14) справку о стоимости объекта дорожных работ по форме, устанавливаемой главным распорядителем бюджетных средств.

Муниципальный заказчик вправе не представлять документы, указанные в подпунктах 7, 8 настоящего пункта. В этом случае Минтранс РБ обеспечивает получение их или информации, содержащейся в них, у соответствующего уполномоченного органа в порядке, установленном законодательством, в том числе в порядке межведомственного информационного взаимодействия.

12. Минтранс РБ проверяет представленные в соответствии с пунктом 11 настоящего Порядка документы в течение 20 рабочих дней со дня их получения и формирует перечень заявок на рассмотрение Экспертным советом с учетом критериев ранжирования объектов, присвоенных на их основе баллов в соответствии с приложением № 1 к настоящему Порядку и рейтинга в порядке убывания баллов по результатам предварительного рассмотрения.

При отборе объектов также учитывается наличие поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Главы Республики Башкортостан, Правительства Республики Башкортостан, коллективных обращений граждан.

13. В случаях увеличения в течение финансового года общего объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Башкортостан или перераспределения неосвоенных объемов дорожных работ (экономии по торгам, наличия нераспределенных лимитов) размер субсидий при необходимости может быть увеличен на основании решения Экспертного совета по итогам рассмотрения поручений Главы Республики Башкортостан или Правительства Республики Башкортостан, а также обращений, поступивших в адрес главного распорядителя бюджетных средств.

После 1 октября очередного финансового года указанное увеличение предусматривается только при наличии объема работ по заключенным муниципальным контрактам, выполненным с опережением графиков.

14. Субсидии предоставляются на основании соглашений о предоставлении субсидий (далее – соглашение), которые заключаются между Минтрансом РБ и муниципальными заказчиками.

Соглашения заключаются Минтрансом РБ по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Республики Башкортостан.

Перечень документов, необходимых для заключения соглашения, утверждается Минтрансом РБ.

15. Соглашение должно содержать:

- 1) условия предоставления субсидии;
- 2) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетного ассигнования, предусмотренный в бюджете муниципального образования на реализацию соответствующих расходных обязательств, установленных при утверждении территориального заказа;
- 3) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный при утверждении территориального заказа;
- 4) значение результата использования субсидии, предполагающее достижение плановых значений целевых показателей и индикаторов государственной программы "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан", и обязательства муниципального образования по достижению этих значений;
- 5) перечень объектов строительства автомобильных дорог местного значения, на софинансирование которых направляется субсидия, и обязательство муниципального образования о соблюдении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству

(реконструкции) объектов в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции);

6) обязательство муниципального образования об использовании экономически эффективной проектной документации повторного использования (при наличии такой документации);

7) обязательство муниципального образования по установлению в договоре (муниципальном контракте) на выполнение работ по строительству, объектов капитального строительства муниципальной собственности, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, авансовых платежей в размере, не превышающем 30% суммы договора (муниципального контракта);

8) реквизиты правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

9) определение органа местного самоуправления, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального образования и представлению отчетности;

10) обязательство муниципального образования по возврату средств в бюджет Республики Башкортостан в соответствии с пунктами 21 и 22 настоящего Порядка;

11) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении плановых значений показателей результата использования субсидии;

12) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

13) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

14) условия вступления в силу соглашения.

16. Неотъемлемыми частями соглашения о предоставлении субсидии в целях софинансирования строительства объектов капитального строительства являются прилагаемый перечень объектов с указанием наименований, адресов (при наличии), мощности объектов, сроков ввода в эксплуатацию, стоимости указанных объектов и реквизитов положительного заключения об эффективности использования средств бюджета Республики Башкортостан, направляемых на капитальные вложения, утвержденный в порядке, предусмотренном Правилами проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств бюджета Республики Башкортостан, направляемых на капитальные вложения, утвержденными постановлением Правительства

Республики Башкортостан от 17 ноября 2018 года № 549, а также график выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству объектов капитального строительства и соответствующий ему график финансирования мероприятий на каждый год их реализации.

17. Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями.

В случае внесения в закон Республики Башкортостан о бюджете Республики Башкортостан на текущий финансовый год и плановый период и (или) нормативный правовой акт Правительства Республики Башкортостан изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

Основанием для внесения изменений в соглашение о софинансировании объектов, на которые предоставляется субсидия, является уменьшение сметной стоимости строительства объектов капитального строительства по результатам проверки достоверности сметной стоимости строительства объектов капитального строительства и (или) уменьшение цены муниципального контракта по результатам торгов на право его заключения.

В случае уменьшения сметной стоимости строительства объектов капитального строительства субсидия предоставляется в размере, определенном исходя из уровня софинансирования, предусмотренного соглашением.

В случае увеличения в соответствующем финансовом году сметной стоимости строительства объектов капитального строительства размер субсидии не подлежит изменению.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений показателей индикаторов государственных программ Республики Башкортостан, региональных и ведомственных проектов (программ), входящих в состав государственных программ Республики Башкортостан, а также в случае сокращения размера субсидии.

18. Объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на финансовое обеспечение расходного обязательства муниципального образования, софинансируемого за счет субсидии, утверждается решением представительного органа муниципального образования о бюджете муниципального образования (определяется

сводной бюджетной росписью местного бюджета) с учетом необходимости достижения установленных соглашением значений результатов использования субсидии.

19. В случае, если в бюджете муниципального образования бюджетные ассигнования на исполнение расходного обязательства муниципального образования предусмотрены в объеме, превышающем размер расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, уровень софинансирования определяется в соответствии с порядком, предусмотренным соглашением.

20. Положения, касающиеся порядка возврата субсидии муниципальным образованием в случае нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами 4 и 5 пункта 15 настоящего Порядка, в том числе порядка расчета размера субсидии, подлежащей возврату, сроков возврата, оснований для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности за нарушение указанных обязательств, применяются в соответствии с пунктами 18-22 и 24 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Республики Башкортостан бюджетам муниципальных образований, утвержденных постановлением Правительства Республики Башкортостан от 30 декабря 2019 года № 796 (далее – Правила № 796).

21. Положения, касающиеся порядка возврата субсидии муниципальным образованием в случае нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 3 пункта 15 настоящего Порядка, в том числе порядка расчета размера субсидии, подлежащей возврату, сроков возврата, применяются в соответствии с пунктами 29 и 30 Правил № 796.

22. В случае, если к муниципальному образованию применяются меры ответственности, предусмотренные пунктами 20 и 21 настоящего Порядка, размер субсидии в текущем и (или) очередном финансовом году может быть сокращен на сумму средств, подлежащих возврату в бюджет Республики Башкортостан.

23. Минтранс РБ ежегодно до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидий, представляет в Министерство финансов Республики Башкортостан сведения, необходимые для осуществления мониторинга предоставления субсидий, достижения значений результатов использования субсидий муниципальными образованиями и формирования ежегодного отчета о достижении значений результатов использования субсидий муниципальными образованиями, в разрезе муниципальных образований.

24. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств в бюджет Республики Башкортостан в соответствии с пунктами 20 и 21 настоящего Порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решение о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджету муниципального образования не принимается в случае, если условия предоставления субсидии не были выполнены из-за обстоятельств непреодолимой силы.

25. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

26. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат взысканию, а не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года, – возврату в доход бюджета Республики Башкортостан в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

27. Контроль за осуществлением расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется Минтрансом РБ и республиканским исполнительным органом, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

Приложение № 1
к Порядку предоставления и
распределения субсидий
бюджетам муниципальных
районов и городских округов
Республики Башкортостан
на софинансирование расходов
по строительству автомобильных
дорог общего пользования
местного значения

КРИТЕРИИ

ранжирования объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения для включения в территориальный заказ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование критерия	Балл
1	Наличие объекта в перечне объектов строительства государственной программы "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан"	5
2	Наличие утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документации	3
3	Подтвержденное техническим отчетом предаварийное состояние искусственного сооружения	3
4	Наличие социально значимых объектов, соединяемых с сетью автомобильных дорог общего пользования	2

Приложение № 2
к Порядку предоставления и
распределения субсидий
бюджетам муниципальных
районов и городских округов
Республики Башкортостан
на софинансирование расходов
по строительству автомобильных
дорог общего пользования
местного значения

ЗАЯВКА

на включение проекта (объекта) в территориальный заказ
по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, строительству
и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
регионального и межмуниципального значения и автомобильных
дорог общего пользования местного значения

1. Инициатор заявки: _____

(наименование органа местного самоуправления)

2. Наименование проекта (объекта) _____

3. Объем средств, необходимый для выполнения работ, — _____ тыс. рублей.

(наименование инициатора, должность) (подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Дата подачи заявки _____

Приложение № 3
к Порядку предоставления и
распределения субсидий
бюджетам муниципальных
районов и городских округов
Республики Башкортостан
на софинансирование расходов
по строительству автомобильных
дорог общего пользования
местного значения

ТРЕБОВАНИЯ

к содержанию технико-экономического обоснования проекта (объекта) в целях подачи заявки на включение в территориальный заказ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Общие сведения

Макет технико-экономического обоснования проекта (объекта) разработан на основе Методических рекомендаций по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (распоряжение Федерального дорожного агентства от 10 ноября 2015 года № 2106-р «Об издании и применении ОДМ 218.4.023-2015 "Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог"»).

Основной целью технико-экономического обоснования проекта (объекта) (далее – ТЭО) является определение общественной, коммерческой и бюджетной эффективности ассигнований Дорожного фонда Республики Башкортостан, вложенных в строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них.

ТЭО представляет собой часть заявки инициатора проекта на рассмотрение возможности включения в территориальный заказ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – территориальный заказ) в целях получения бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Башкортостан в соответствии с постановлением Правительства Республики Башкортостан от 11 апреля 2012 года № 102

"Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Башкортостан".

ТЭО должно содержать:

наименование проекта, его суть и целесообразность реализации;

описание текущего состояния проекта;

анализ социально-экономических последствий от выполнения или невыполнения проекта;

обоснование региональной (муниципальной) значимости проекта;

обоснование положительного социально-экономического эффекта от реализации проекта;

обоснование соответствия проекта экологическому законодательству;

информацию о предполагаемых конкурсных процедурах для отбора ключевых поставщиков и подрядчиков по проекту;

обоснование реализуемости проекта, подкрепленное наличием четкой стратегии реализации проекта и планами по его реализации, возможностью привлечения необходимых ресурсов для реализации проекта;

анализ возможных рисков, связанных с реализацией проекта, и способов их минимизации.

Информация в ТЭО должна быть объективной, основываться на достоверных данных и не противоречащих им разумных предположениях. Все числовые данные и ключевые предположения должны сопровождаться ссылками на источники информации с указанием даты, по состоянию на которую приведена информация.

Изложение информации в ТЭО должно быть понятным, логичным и структурированным.

Структура и содержание ТЭО должны отвечать нижеприведенным требованиям и рекомендациям к структуре технико-экономического обоснования с учетом целей подачи заявки.

2. Резюме проекта

В данном разделе рекомендуется раскрыть в сжатой форме:

суть проекта и целесообразность его реализации;

текущее состояние проекта;

ключевую информацию об основных участниках проекта (наименование участников проекта, роли и порядок их взаимодействия в ходе реализации проекта, причины заинтересованности в проекте и т.д.);

результаты анализа потенциала рынка;

стратегию реализации проекта (общий график реализации);

ключевые прогнозные показатели (коэффициенты);

общую стоимость проекта, общую потребность в финансировании и предполагаемые источники финансирования;

ключевые факторы успеха и основные риски проекта (рекомендуется

представить в виде SWOT-анализа);
иную ключевую информацию по проекту.

3. Описание проекта

В данном разделе необходимо:

1) изложить суть проекта, в том числе указать тип проекта:

строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая разработку проектной документации;

капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, включая разработку проектной документации;

работы, связанные с управлением дорожным хозяйством, включая инженерно-геодезические изыскания, межевание земель, кадастровые работы в целях постановки на государственный кадастровый учет автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и земельных участков, занимаемых ими, а также научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, связанные с осуществлением дорожной деятельности, разработку проектов нормативных правовых актов, в том числе технических норм, для автомобильных дорог, разработку проектов стратегии развития автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения во взаимосвязи с другими отраслями транспорта;

2) указать стадию реализации проекта и фазу (конкретный этап внутри стадии), на которой находится проект в настоящее время;

3) обосновать целесообразность реализации проекта;

4) описать положительный эффект для экономики и общества, а также дать обоснование региональной (муниципальной) значимости проекта.

4. Социально-экономическая значимость проекта

В данном разделе представляется обоснование необходимости включения проекта в территориальный заказ.

Социально-экономический эффект характеризуется следующими показателями:

сокращение капитальных вложений в автомобильный транспорт в связи с уменьшением времени доставки грузов и пассажиров;

сокращение затрат на перевозку грузов и пассажиров в результате улучшения дорожных условий;

сокращение потерь времени пребывания в пути пассажиров;

сокращение потребности предприятий и организаций в оборотных средствах;

сокращение потерь от дорожно-транспортных происшествий;

эффект от переключения части перевозок грузов и пассажиров, выполняемых ранее железнодорожным и водным транспортом, на автомобильный транспорт.

5. Описание объекта

В описание объекта включаются:

1) текущее описание объекта (в случае, если проектом предполагается реконструкция, капитальный ремонт существующего объекта);

2) характеристика начала и конца объекта (автомобильной дороги), в отношении которого планируется реализация проекта, с приложением фотоматериалов;

3) схема объекта;

4) общие данные об объекте;

5) наименование объекта;

6) код объекта;

7) прохождение объекта по административно-территориальным образованиям:

№ п/п	Наименование муниципального района, городского округа	Начало границы, км+	Конец границы, км+	Протяженность, км
1	2	3	4	5
1				
2				
...				
Итого				

8) протяженность объектов:

№ п/п	Начало дороги (участка), км+	Конец дороги (участка), км+	Общая протяженность, км				В том числе участков		
			дороги (участка)	подъездов (объездов)	дороги вместе с подъездами	в приведенных км	обслуживаемых дорожной организацией	находящихся в ведении городов	совмещенных
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1									
2									
Итого									

9) наименование подъездов (обходов) и их протяженность:

№ п/п	Наименование подъезда (обхода)	Место примыкания подъездов, км + (начало обхода), км	Протяженность, км
1	2	3	4
Итого			

10) категории дороги, подъездов:

Год	Наименование дороги (участка) или подъезда	Начало, км+	Конец, км+	Категория дороги (участка) или подъезда	
				техническая	эксплуатационная

11) экономические характеристики объекта:

экономическое и административное значение дороги;
связь дороги с железнодорожными, водными путями и автодорогами;
характеристика движения, его сезонность и перспективы роста;
среднесуточная годовая интенсивность движения по данным учета;
среднегодовой состав потока;

12) технические характеристики:

топографические условия района реализации объекта;
характеристика проезжей части (ширина проезжей части, протяженность
и площадь покрытия, протяженность покрытия на мостах (путепроводах));
характеристика профиля и трассы;
протяженность участка повышенной трудности содержания;
дорожные инженерные устройства и элементы обстановки дорог;
предприятия автотранспортной службы;
характеристика дороги по снегозаносимости;
служебные, производственные и жилые здания;
искусственные сооружения;

13) денежные затраты и основные объемы выполненных работ (по годам);

14) описание планируемого объекта (в рамках реконструкции,
капитального ремонта, нового строительства);

15) характеристика начала и конца объекта (автомобильной дороги),
в отношении которого планируется реализация проекта, с приложением
фотоматериалов;

16) схема планируемого объекта;

17) общие данные об объекте:

наименование объекта;

прохождение объекта по административно-территориальным
образованиям;

протяженность объектов;

категории дороги, подъездов;

18) планируемые экономические характеристики объекта:
экономическое и административное значение дороги;
связь дороги с железнодорожными, водными путями и автодорогами;
характеристика движения, его сезонность и перспективы роста;
среднесуточная годовая интенсивность движения (среднегодовой состав потока по данным учета);

19) планируемые технические характеристики:
топографические условия района реализации объекта;
характеристика проезжей части (ширина проезжей части, протяженность и площадь покрытия, протяженность покрытия на мостах (путепроводах));
характеристика профиля и трассы;
протяженность участка повышенной трудности содержания;
дорожные инженерные устройства и элементы обстановки дорог;
предприятия автотранспортной службы;
характеристика дороги по снегозаносимости;
служебные, производственные и жилые здания;
искусственные сооружения;

20) планируемые денежные затраты и основные объемы выполненных работ.

6. Оценка бюджетной эффективности

Основными показателями эффективности являются чистый дисконтированный доход бюджета Республики Башкортостан, а при наличии бюджетных оттоков – внутренняя норма дохода и индекс доходности бюджета.

Денежный поток для расчета бюджетной эффективности в общем случае включает в себя как притоки, так и оттоки бюджетных средств.

К основным источникам притоков бюджетных средств относятся:
поступления в виде налогов, акцизов, пошлин и сборов в бюджет;
платежи в погашение полученных из бюджета кредитов;
дивиденды по принадлежащим государству или субъекту Российской Федерации акциям или другим ценным бумагам, выпущенным для финансирования реализации проекта.

К основным направлениям оттока бюджетных средств относятся:
предоставление бюджетных ресурсов в виде кредита;
предоставление бюджетных средств на безвозмездной основе;
предоставление бюджетных ресурсов на условиях закрепления в собственности соответствующего органа управления части акций предприятия, созданного для осуществления проекта.

Расчеты денежных потоков ведутся в прогнозных ценах. Оценка бюджетной эффективности дорожного проекта рекомендуется осуществлять в процессе компьютерного моделирования.

7. Анализ проектных рисков

Раздел должен содержать типы и описание основных рисков по проекту, их оценку (качественную оценку величины риска и/или количественную оценку вероятности реализации риска и степени потенциального ущерба), способы управления рисками (их снижения, распределения между участниками).

Приложение № 4
к Порядку предоставления и
распределения субсидий
бюджетам муниципальных
районов и городских округов
Республики Башкортостан
на софинансирование расходов
по строительству автомобильных
дорог общего пользования
местного значения

КАРТОЧКА ПРОЕКТА

Дата заполнения _____

№ п/п	Наименование проекта/этапа/показателя	Значения показателя	
I. Общая информация			
1	Наименование проекта		
2	Ответственный за проект (отдел, организация инициатора)		
3	Основание для инициирования проекта		
4	Связь с государственной программой "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан" и другими региональными проектами		
5	Цель проекта		
6	Целевой показатель проекта (ссылка на правовой акт)		
7	Продукт проекта		
8	Период реализации проекта	Дата начала	Дата окончания
9	Этап реализации проекта согласно таблице № 1 к настоящей карточке проекта		

№ п/п	Наименование проекта/этапа/показателя	Значения показателя		
II. Информация по этапам реализации проекта				
	Наименование/этап	ПИР	СМР	Всего
10	Заказчик			
11	Генеральный проектировщик/генеральный подрядчик			
12	Объем финансирования, млн. рублей			
13	Источник финансирования согласно таблице № 2 к настоящей карточке проекта			
14	Сроки реализации			
15	Подэтапы согласно таблице № 1 к настоящей карточке проекта			
III. Дополнительная информация				
16	Схема (в формате jpg, разрешение: 99 x 99 dm)			
17	Документы (приложить со сроками разработки и получения)	сводный сметный расчет		
		бизнес-план		
		проектная документация		
		заключение экспертизы		
		иное (расшифровать)		
18	Тип проекта	федеральный	республиканский	муниципальный
19	Информационная система*			
20	Рабочая группа (приказ либо проект приказа)*			

* Заполняется ответственным исполнителем Минтранса РБ.

(Ф.И.О. заполнившего карточку проекта)

(подпись)

Этапы и подэтапы реализации проекта

№ п/п	Наименование этапа/подэтапа
1	Формирование площадки (отвод земель)
2	Разработка технико-экономического обоснования (ТЭО)
3	Оформление прав на объект
4	Проведение проектно-изыскательских работ (ПИР):
4.1	получение исходно-разрешительной документации на ПИР
4.2	проведение защиты ТЭО, технического задания (ТЗ) на ПИР (для выделения финансирования)
4.3	проведение закупочной процедуры
4.4	выполнение ПИР
4.5	экспертиза проектно-сметной документации (ПСД)
5	Проведение строительно-монтажных работ (СМР):
5.1	подготовка технического задания на СМР
5.2	проведение защиты СМР (для выделения финансирования)
5.3	проведение закупочной процедуры
5.4	проведение строительно-монтажных работ
6	Передача объекта:
6.1	ввод объекта в эксплуатацию
6.2	внесение изменений в правоустанавливающие и кадастровые документы
7	Эксплуатация объекта (гарантийный период)

Таблица № 2

Источники финансирования проекта

№ п/п	Наименование источника финансирования
1	Федеральный бюджет
2	Бюджет Республики Башкортостан:
2.1	республиканская адресная инвестиционная программа
2.2	территориальный заказ
3	Внебюджетные источники

Приложение № 5
к Порядку предоставления и
распределения субсидий
бюджетам муниципальных
районов и городских округов
Республики Башкортостан
на софинансирование расходов
по строительству автомобильных
дорог общего пользования
местного значения

ПАСПОРТ ОБЪЕКТА

Дата заполнения _____

№ п/п	Наименование объекта	Подтверждающий документ
Общие сведения		
1	Наименование объекта:	
	по стратегии совершенствования и развития автомобильных дорог общего пользования Республики Башкортостан регионального и межмуниципального значения до 2030 года	
	по схеме территориального планирования Республики Башкортостан до 2020 года	
	по проектной документации	
	по концессионному соглашению	
иное (предпроектные проработки)		
2	Вид работ:	
	строительство	
	реконструкция	

№ п/п	Наименование объекта		Подтверждающий документ
	капитальный ремонт		
	ремонт		
3	Местоположение объекта:		
	субъект РФ		
	район		
	населенный пункт		
	улица		
	ориентир		
4	Протяженность объекта, км:		
	автодорога		
	мост		
	путепровод		
	тоннель		
	общая протяженность		
5	Площадь объекта для нелинейных объектов, кв. м		
6	Категория автомобильной дороги, км:		
	I категория		
	II категория		
	III категория		
	IV категория		
	V категория		
	иное (расшифровать)		
	Итого		
7	Тип покрытия, км:		
	асфальтобетон		
	бетон		
	щебень		
	гравийно-щебеночный		
	иное (расшифровать)		
	Итого		

№ п/п	Наименование объекта	Подтверждающий документ
8	Тип конструкции мостового сооружения, пм:	
	железобетонный	
	металлический	
	арочный	
	подвесной	
	деревянный	
	Итого	
9	Сведения о земельных участках:	
	общая площадь земельных участков, га	
	Земельный участок № 1 (заполняется по каждому участку):	
	площадь земельного участка № 1, га	
	кадастровый номер земельного участка	
	Категория земли (земельный участок № 1):	
	земли сельскохозяйственного назначения	
	земли населенных пунктов	
	земли промышленности и земли иного специального назначения	
	земли особо охраняемых природных территорий и объектов	
	земли лесного фонда	
	эксплуатационные леса	
	защитные леса	
	городские леса	
	зеленые зоны	
	резервные леса	
	земли водного фонда	
	земли запаса	

№ п/п	Наименование объекта	Подтверждающий документ
Вид разрешенного использования земельного участка № 1:		
	автомобильный транспорт	
	земельные участки (территории) общего пользования	
	иное (расшифровать)	
Правообладатель земельного участка № 1 (с указанием правообладателя):		
	физическое лицо	
	юридическое лицо	
	орган государственной власти	
	орган местного самоуправления	
	иное	
Вид зарегистрированного права на земельном участке № 1:		
	собственность	
	аренда	
	постоянное (бессрочное) пользование	
	безвозмездное пользование	
	пожизненное наследуемое владение	
	иное	
Обременения на земельном участке № 1:		
	арест	
	залог	
	ипотека	
	иное	
	наличие решения об утверждении проекта межевания территории	

№ п/п	Наименование объекта	Подтверждающий документ
	наличие проектной документации лесного участка	
	наличие решения об утверждении проекта освоения лесов	
10	Сведения об объектах капитального строительства (ОКС) (заполняется для каждого ОКС):	
	Вид объекта капитального строительства:	
	здание	
	строение	
	сооружение	
	объект незавершенного строительства	
	кадастровый номер ОКС	
	балансовая стоимость, тыс. рублей	
	остаточная стоимость на момент заполнения паспорта объекта, тыс. рублей	
	рыночная стоимость на момент заполнения паспорта объекта, тыс. рублей	
	кадастровый номер земельного участка, на котором расположен объект капитального строительства	
	площадь ОКС, кв. м	
	протяженность, км/пм	
	правообладатель ОКС	
	физическое лицо	
	юридическое лицо	

№ п/п	Наименование объекта		Подтверждающий документ
	орган государственной власти		
	орган местного самоуправления		
	иное		
	Вид зарегистрированного права на ОКС:		
	собственность		
	аренда		
	постоянное (бессрочное) пользование		
	безвозмездное пользование		
	пожизненное наследуемое владение		
	иное (расшифровать)		
	Обременения на ОКС:		
	арест		
	залог		
	ипотека		
	11 Инфраструктура:		
	транспортная инфраструктура (вид):		
	автомобильный		
	железнодорожный		
	воздушный		
	иное		
	наименование вида транспортной инфраструктуры № 1		
	Категория вида транспортной инфраструктуры № 1, км:		
	I категория		
	II категория		
	III категория		
	IV категория		

№ п/п	Наименование объекта		Подтверждающий документ
	V категория		
	иное		
	протяженность вида транспортной инфраструктуры № 1, км		
	Тип покрытия вида транспортной инфраструктуры, км:		
	асфальтобетон		
	бетон		
	щебень		
	гравийно-щебеночный		
	иное		
	иные характеристики вида транспортной инфраструктуры		
12	Сети газоснабжения:		
	удаленность от оси объекта, м (указывается до 200 м)		
	протяженность, км		
	давление	высокое	
		среднее	
		низкое	
	показатель давления, МПа		
	диаметр трубопровода, м		
	материал трубопровода		
	глубина залегания, м		
	балансодержатель объекта		
наличие технических условий			
13	Сети электроснабжения:		
	удаленность от оси объекта, м (указывается до 200 м)		
	протяженность, км		
	напряжение, кВ		

№ п/п	Наименование объекта	Подтверждающий документ
	число проводов	
	балансодержатель объекта	
	наличие технических условий	
14	Водоснабжение:	
	удаленность от оси объекта, м (указывается до 200 м)	
	протяженность, км	
	диаметр трубопровода, м	
	материал трубопровода	
	балансодержатель объекта	
	наличие технических условий	
15	Канализация:	
	протяженность, км	
	Вид канализации:	
	ливневая	
	хозяйственно-фекальная	
	удаленность от оси объекта, м (указывается до 200 м)	
	балансодержатель объекта	
	наличие технических условий	
16	Иной вид трубопровода:	
	удаленность от оси объекта, м (указывается до 200 м)	
	протяженность, км	
	диаметр трубопровода	
	материал трубопровода	
	балансодержатель объекта	
	наличие технических условий	
17	Связь:	
	протяженность, км	
	материал провода	

№ п/п	Наименование объекта		Подтверждающий документ
	балансодержатель объекта		
	наличие технических условий		
18	Проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы:		
	наличие решения об утверждении проекта планировки и проекта межевания территории		
19	Наличие проектно-изыскательских работ		
20	Стоимость проектно-изыскательских работ, тыс. рублей	на основании коммерческих предложений	
		по итогам заключения договора	
21	Подрядная организация на выполнение проектно-изыскательских работ по результатам торгов		
22	Дата окончания проектно-изыскательских работ		
23	Наличие заключения государственной экспертизы проектной документации (техническая и сметная)	техническая достоверность определения сметной стоимости	
24	Наличие разрешения на строительство		
25	Стоимость строительно-монтажных работ, тыс. рублей	на основании сводно-сметного расчета (ПИР)	
		по итогам заключения договора	
		иное (предварительный расчет)	
26	Подрядная организация на выполнение строительно-монтажных работ по результатам торгов		

№ п/п	Наименование объекта	Подтверждающий документ
27	Дата окончания строительно-монтажных работ	
28	Наличие разрешения на ввод объекта в эксплуатацию	

»;

7) дополнить приложением № 4 в следующей редакции:

«Приложение № 4
к государственной программе
"Развитие транспортной системы
Республики Башкортостан"

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан на софинансирование расходов по реконструкции автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений общего пользования местного значения

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм предоставления и распределения субсидий из бюджета Республики Башкортостан бюджетам муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан на софинансирование расходов по реконструкции автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений общего пользования местного значения (далее соответственно – субсидия, муниципальное образование, автомобильная дорога местного значения).

2. Главным распорядителем как получателем средств бюджета Республики Башкортостан, осуществляющим предоставление субсидий из бюджета Республики Башкортостан бюджетам муниципальных образований в соответствии с настоящим Порядком, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан (далее – Минтранс РБ).

Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Республики Башкортостан в пределах бюджетных ассигнований, лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Минтрансу РБ на соответствующий финансовый год и плановый период на цель, указанную в пункте 3 настоящего Порядка.

Муниципальными заказчиками работ по реконструкции автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений местного значения, на софинансирование которых предоставляются субсидии, являются администрации муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан (далее – муниципальный заказчик).

3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных заказчиков по осуществлению дорожной

деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения и предусматривающих мероприятия по реконструкции автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений местного значения.

4. Условиями предоставления субсидий являются:

1) наличие правового акта муниципального заказчика об утверждении в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации муниципальной программы развития автомобильных дорог местного значения, предусматривающей расходные обязательства муниципального образования на реализацию объектов капитального строительства, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

2) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению субсидии;

3) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 15 настоящего Порядка.

5. Результатом использования субсидии является достижение результата "Введены в эксплуатацию после реконструкции автомобильные дороги общего пользования местного значения, в том числе служащие подъездами к сельским населенным пунктам (км)".

В случае направления субсидий на реконструкцию искусственных дорожных сооружений результатом предоставления субсидии является достижение результата "Введены в эксплуатацию после реконструкции искусственные дорожные сооружения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (пог. м)".

Результат использования субсидий предусматривается по каждому объекту капитального строительства.

6. Оценка эффективности использования субсидии осуществляется путем сравнения планового и фактически достигнутого значения результата использования субсидии.

7. Перечисление субсидий в бюджеты муниципальных образований осуществляется в установленном порядке на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации.

Средства, поступившие в бюджеты муниципальных районов Республики Башкортостан на цель, предусмотренную пунктом 3 настоящего

Порядка, учитываются в доходах бюджета муниципального района и в случае принятия Главой Республики Башкортостан, Правительством Республики Башкортостан соответствующего решения направляются в установленном порядке на предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам городских и сельских поселений при наличии соглашений о передаче полномочий.

8. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из бюджета Республики Башкортостан составляет:

98,5% от общего объема бюджетных ассигнований на исполнение соответствующих расходных обязательств муниципального района Республики Башкортостан;

97,0% от общего объема бюджетных ассигнований на исполнение соответствующих расходных обязательств городского округа Республики Башкортостан.

9. Размер субсидии (C_i) определяется по формуле:

$$C_i = \sum C_{oi},$$

где:

C_{oi} – объем субсидии, предоставленный на софинансирование капитальных вложений в объект капитального строительства i -го муниципального образования.

Размеры субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты реконструкции автомобильных дорог местного значения и сооружений на них определяются на основе предварительного рассмотрения Минтрансом РБ перечня документов, определенных пунктом 11 настоящего Порядка, с учетом указанных в соответствии с пунктом 12 настоящего Порядка критериев и присвоенных на их основе баллов согласно приложению № 1 к настоящему Порядку.

Предварительно одобренный перечень объектов, сформированный в виде рейтинга в порядке убывания количественных значений присвоенных баллов, подлежит обсуждению на заседании Экспертного совета по дорожному хозяйству Республики Башкортостан, созданного в соответствии с постановлением Правительства Республики Башкортостан от 24 декабря 2015 года № 551 (далее – Экспертный совет), в ходе которого Экспертный совет принимает решение о включении объекта в территориальный заказ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и автомобильных

дорог общего пользования местного значения на очередной финансовый год и на плановый период (далее – территориальный заказ) или об отказе во включении в него объекта.

10. Общий размер субсидий ($C_{стр}$, $C_{рек}$), направляемых на софинансирование объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог местного значения и сооружений на них (далее – объекты) в целом по Республике Башкортостан составляет не менее 10% суммы, эквивалентной прогнозируемому поступлению транспортного налога на территории Республики Башкортостан в планируемом году.

При наличии капиталоемких объектов реконструкции автомобильных дорог местного значения и сооружений, планируемых к реализации на территории муниципальных образований в текущем году и плановом периоде, сумма стоимости которых в пределах планируемого года превышает 10% суммы, эквивалентной прогнозируемому поступлению транспортного налога, объемы расходов на финансовое обеспечение указанных объектов при расчете общего размера субсидий не учитываются.

Субсидии в случае принятия Главой Республики Башкортостан, Правительством Республики Башкортостан соответствующего решения направляются на осуществление денежной компенсации собственникам объектов недвижимого имущества, подлежащих сносу и (или) восстановлению при переустройстве инженерных сетей и сооружений, сооружений связи, линии связи и сетей связи в процессе реконструкции автомобильных дорог местного значения.

11. Для предоставления субсидий муниципальные образования ежегодно до 1 августа года, предшествующего году выделения субсидии, представляют в адрес Минтранса РБ комплект документов (копий документов, заверенных в установленном порядке) в двух экземплярах, включающий:

1) заявку на включение объекта в территориальный заказ по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку;

2) технико-экономическое обоснование проекта – при необходимости реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с требованиями согласно приложению № 3 к настоящему Порядку;

3) заполненную карточку проекта по форме согласно приложению № 4 к настоящему Порядку;

4) заполненный паспорт объекта по форме согласно приложению № 5 к настоящему Порядку;

5) технический отчет о состоянии искусственного сооружения, подготовленный специализированной организацией;

6) карту-схему объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог с указанием пусковых комплексов;

7) положительное заключение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, выданное в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

8) заключение государственной экспертизы о проверке достоверности определения сметной стоимости;

9) заверенную в установленном порядке выписку из решения представительного органа муниципального района об объеме средств бюджета муниципального района, предусмотренных на финансирование объектов реконструкции автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений общего пользования местного значения, софинансирование которых предусмотрено за счет субсидий;

10) копию утвержденной в установленном порядке муниципальной программы на трехлетний период, в которую включаются предполагаемые к софинансированию объекты;

11) справку о затратах заказчика и затратах подрядчика в составе сводного сметного расчета по форме, устанавливаемой главным распорядителем бюджетных средств;

12) копии утвержденных сводных сметных расчетов стоимости объектов;

13) расчет стоимости вновь начинаемого объекта дорожных работ по форме, устанавливаемой главным распорядителем бюджетных средств;

14) справку о стоимости объекта дорожных работ по форме, устанавливаемой главным распорядителем бюджетных средств.

Муниципальный заказчик вправе не представлять документы, указанные в подпунктах 7, 8 настоящего пункта. В этом случае Минтранс РБ обеспечивает получение их или информации, содержащейся в них, у соответствующего уполномоченного органа в порядке, установленном законодательством, в том числе в порядке межведомственного информационного взаимодействия.

12. Минтранс РБ проверяет представленные в соответствии с пунктом 11 настоящего Порядка документы в течение 20 рабочих дней со дня их получения и формирует перечень заявок на рассмотрение Экспертным советом с учетом критериев ранжирования объектов, присвоенных на их основе баллов в соответствии с приложением № 1 к настоящему Порядку и рейтинга в порядке убывания баллов по результатам предварительного рассмотрения.

При отборе объектов также учитывается наличие поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Главы Республики Башкортостан, Правительства Республики Башкортостан, коллективных обращений граждан.

13. В случаях увеличения в течение финансового года общего объема бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Башкортостан или перераспределения неосвоенных объемов дорожных работ (экономии по торгам, наличия нераспределенных лимитов) размер субсидий при необходимости может быть увеличен на основании решения Экспертного совета по итогам рассмотрения поручений Главы Республики Башкортостан или Правительства Республики Башкортостан, а также обращений, поступивших в адрес главного распорядителя бюджетных средств.

После 1 октября очередного финансового года указанное увеличение предусматривается только при наличии объема работ по заключенным муниципальным контрактам, выполненным с опережением графиков.

14. Субсидии предоставляются на основании соглашений о предоставлении субсидий (далее – соглашение), которые заключаются между Минтрансом РБ и муниципальными заказчиками.

Соглашения заключаются Минтрансом РБ по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Республики Башкортостан.

Перечень документов, необходимых для заключения соглашения, утверждается Минтрансом РБ.

15. Соглашение должно содержать:

- 1) условия предоставления субсидии;
- 2) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетного ассигнования, предусмотренный в бюджете муниципального образования на реализацию соответствующих расходных обязательств, установленных при утверждении территориального заказа;
- 3) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный при утверждении территориального заказа;
- 4) значение результата использования субсидии, предполагающее достижение плановых значений целевых показателей и индикаторов государственной программы "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан", и обязательства муниципального образования по достижению этих значений;

5) перечень объектов реконструкции автомобильных дорог местного значения, на софинансирование которых направляются субсидии, и обязательство муниципального образования о соблюдении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) реконструкции объектов в пределах установленной стоимости реконструкции;

6) обязательство муниципального образования об использовании экономически эффективной проектной документации повторного использования (при наличии такой документации);

7) обязательство муниципального образования по установлению в договоре (муниципальном контракте) на выполнение работ по реконструкции объектов капитального строительства муниципальной собственности, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, авансовых платежей в размере, не превышающем 30% суммы договора (муниципального контракта);

8) реквизиты правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

9) определение органа местного самоуправления, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального образования и представлению отчетности;

10) обязательство муниципального образования по возврату средств в бюджет Республики Башкортостан в соответствии с пунктами 21 и 22 настоящего Порядка;

11) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении плановых значений показателей результата использования субсидии;

12) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

13) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

14) условия вступления в силу соглашения.

16. Неотъемлемыми частями соглашения о предоставлении субсидии в целях софинансирования реконструкции объектов капитального строительства являются прилагаемый перечень объектов с указанием наименований, адресов (при наличии), мощности объектов, сроков ввода в эксплуатацию, стоимости указанных объектов и реквизитов положительного заключения об эффективности использования средств бюджета Республики Башкортостан, направляемых на капитальные вложения, утвержденный в порядке, предусмотренном Правилами

проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств бюджета Республики Башкортостан, направляемых на капитальные вложения, утвержденными постановлением Правительства Республики Башкортостан от 17 ноября 2018 года № 549, а также график выполнения мероприятий по проектированию и (или) реконструкции объектов капитального строительства и соответствующий ему график финансирования мероприятий на каждый год их реализации.

17. Соглашение заключается на срок, который не может быть менее срока, на который в установленном порядке утверждено распределение субсидий между муниципальными образованиями.

В случае внесения в закон Республики Башкортостан о бюджете Республики Башкортостан на текущий финансовый год и плановый период и (или) нормативный правовой акт Правительства Республики Башкортостан изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии, в соглашение вносятся соответствующие изменения.

Основанием для внесения изменений в соглашение о софинансировании объектов, на которые предоставляется субсидия, является уменьшение сметной стоимости реконструкции объектов капитального строительства по результатам проверки достоверности сметной стоимости реконструкции объектов капитального строительства и (или) уменьшение цены муниципального контракта по результатам торгов на право его заключения.

В случае уменьшения сметной стоимости реконструкции объектов капитального строительства субсидия предоставляется в размере, определенном исходя из уровня софинансирования, предусмотренного соглашением.

В случае увеличения в соответствующем финансовом году сметной стоимости реконструкции объектов капитального строительства размер субсидии не подлежит изменению.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений результатов использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий, не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений показателей индикаторов государственных программ Республики Башкортостан, региональных и ведомственных проектов (программ), входящих в состав государственных программ Республики Башкортостан, а также в случае сокращения размера субсидии.

18. Объем бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на финансовое обеспечение расходного обязательства

муниципального образования, софинансируемого за счет субсидии, утверждается решением представительного органа муниципального образования о бюджете муниципального образования (определяется сводной бюджетной росписью местного бюджета) с учетом необходимости достижения установленных соглашением значений результатов использования субсидии.

19. В случае, если в бюджете муниципального образования бюджетные ассигнования на исполнение расходного обязательства муниципального образования предусмотрены в объеме, превышающем размер расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, уровень софинансирования определяется в соответствии с порядком, предусмотренным соглашением.

20. Положения, касающиеся порядка возврата субсидии муниципальным образованием в случае нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами 4 и 5 пункта 15 настоящего Порядка, в том числе порядка расчета размера субсидии, подлежащей возврату, сроков возврата, оснований для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности за нарушение указанных обязательств, применяются в соответствии с пунктами 18-22 и 24 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Республики Башкортостан бюджетам муниципальных образований, утвержденных постановлением Правительства Республики Башкортостан от 30 декабря 2019 года № 796 (далее – Правила № 796).

21. Положения, касающиеся порядка возврата субсидии муниципальным образованием в случае нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 3 пункта 15 настоящего Порядка, в том числе порядка расчета размера субсидии, подлежащей возврату, сроков возврата, применяются в соответствии с пунктами 29 и 30 Правил № 796.

22. В случае, если к муниципальному образованию применяются меры ответственности, предусмотренные пунктами 21 и 22 настоящего Порядка, размер субсидии в текущем и (или) очередном финансовом году может быть сокращен на сумму средств, подлежащих возврату в бюджет Республики Башкортостан.

23. Минтранс РБ ежегодно до 1 апреля года, следующего за годом предоставления субсидий, представляет в Министерство финансов Республики Башкортостан сведения, необходимые для осуществления мониторинга предоставления субсидий, достижения значений результатов использования субсидий муниципальными образованиями и

формирования ежегодного отчета о достижении значений результатов использования субсидий муниципальными образованиями, в разрезе муниципальных образований.

24. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств в бюджет Республики Башкортостан в соответствии с пунктами 19 и 20 настоящего Порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

Решение о приостановлении перечисления (сокращении объема) субсидии бюджету муниципального образования не принимается в случае, если условия предоставления субсидии не были выполнены из-за обстоятельств непреодолимой силы.

25. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

26. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат взысканию, а не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года, – возврату в доход бюджета Республики Башкортостан в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

27. Контроль за осуществлением расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется Минтрансом РБ и республиканским исполнительным органом, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

Приложение № 1
к Порядку предоставления и
распределения субсидий
бюджетам муниципальных
районов и городских округов
Республики Башкортостан
на софинансирование расходов
по реконструкции автомобильных
дорог общего пользования
местного значения

КРИТЕРИИ

ранжирования объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения для включения в территориальный заказ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование критерия	Балл
1	Наличие объекта в перечне объектов реконструкции государственной программы "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан"	5
2	Наличие утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документации	3
3	Подтвержденное техническим отчетом предаварийное состояние искусственного сооружения	3
4	Наличие социально значимых объектов, соединяемых с сетью автомобильных дорог общего пользования	2

Приложение № 2
к Порядку предоставления и
распределения субсидий
бюджетам муниципальных
районов и городских округов
Республики Башкортостан
на софинансирование расходов
по реконструкции автомобильных
дорог общего пользования
местного значения

ЗАЯВКА

на включение проекта (объекта) в территориальный заказ
по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, строительству
и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
регионального и межмуниципального значения и автомобильных
дорог общего пользования местного значения

1. Инициатор заявки: _____

(наименование органа местного самоуправления)

2. Наименование проекта (объекта) _____

3. Объем средств, необходимый для выполнения работ, – _____ тыс. рублей.

(наименование инициатора, должность) (подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Дата подачи заявки _____

Приложение № 3
к Порядку предоставления и
распределения субсидий
бюджетам муниципальных
районов и городских округов
Республики Башкортостан
на софинансирование расходов
по реконструкции автомобильных
дорог общего пользования
местного значения

ТРЕБОВАНИЯ

к содержанию технико-экономического обоснования проекта (объекта)
в целях подачи заявки на включение в территориальный заказ по содержанию,
ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции
автомобильных дорог общего пользования регионального и
межмуниципального значения и автомобильных дорог общего пользования
местного значения

1. Общие сведения

Макет технико-экономического обоснования проекта (объекта) разработан на основе Методических рекомендаций по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (распоряжение Федерального дорожного агентства от 10 ноября 2015 года № 2106-р «Об издании и применении ОДМ 218.4.023-2015 "Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог"»).

Основной целью технико-экономического обоснования проекта (объекта) (далее – ТЭО) является определение общественной, коммерческой и бюджетной эффективности ассигнований Дорожного фонда Республики Башкортостан, вложенных в строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них.

ТЭО представляет собой часть заявки инициатора проекта на рассмотрение возможности включения в территориальный заказ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – территориальный заказ) в целях получения бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Башкортостан в соответствии с постановлением Правительства Республики Башкортостан от 11 апреля 2012 года № 102 "Об утверждении Порядка формирования и

использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Башкортостан".

ТЭО должно содержать:

- наименование проекта, его суть и целесообразность реализации;
- описание текущего состояния проекта;
- анализ социально-экономических последствий от выполнения или невыполнения проекта;
- обоснование региональной (муниципальной) значимости проекта;
- обоснование положительного социально-экономического эффекта от реализации проекта;
- обоснование соответствия проекта экологическому законодательству;
- информацию о предполагаемых конкурсных процедурах для отбора ключевых поставщиков и подрядчиков по проекту;
- обоснование реализуемости проекта, подкрепленное наличием четкой стратегии реализации проекта и планами по его реализации, возможностью привлечения необходимых ресурсов для реализации проекта;
- анализ возможных рисков, связанных с реализацией проекта, и способов их минимизации.

Информация в ТЭО должна быть объективной, основываться на достоверных данных и не противоречащих им разумных предположениях. Все числовые данные и ключевые предположения должны сопровождаться ссылками на источники информации с указанием даты, по состоянию на которую приведена информация.

Изложение информации в ТЭО должно быть понятным, логичным и структурированным.

Структура и содержание ТЭО должны отвечать нижеприведенным требованиям и рекомендациям к структуре технико-экономического обоснования с учетом целей подачи заявки.

2. Резюме проекта

В данном разделе рекомендуется раскрыть в сжатой форме: суть проекта и целесообразность его реализации;

текущее состояние проекта;

ключевую информацию об основных участниках проекта (наименование участников проекта, роли и порядок их взаимодействия в ходе реализации проекта, причины заинтересованности в проекте и т.д.);

результаты анализа потенциала рынка;

стратегию реализации проекта (общий график реализации);

ключевые прогнозные показатели (коэффициенты);

общую стоимость проекта, общую потребность в финансировании и предполагаемые источники финансирования;

ключевые факторы успеха и основные риски проекта (рекомендуется представить в виде SWOT-анализа);

иную ключевую информацию по проекту.

3. Описание проекта

В данном разделе необходимо:

1) изложить суть проекта, в том числе указать тип проекта:

строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая разработку проектной документации;

капитальный ремонт автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, включая разработку проектной документации;

работы, связанные с управлением дорожным хозяйством, включая инженерно-геодезические изыскания, межевание земель, кадастровые работы в целях постановки на государственный кадастровый учет автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и земельных участков, занимаемых ими, а также научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, связанные с осуществлением дорожной деятельности, разработку проектов нормативных правовых актов, в том числе технических норм, для автомобильных дорог, разработку проектов стратегии развития автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения во взаимосвязи с другими отраслями транспорта;

2) указать стадию реализации проекта и фазу (конкретный этап внутри стадии), на которой находится проект в настоящее время;

3) обосновать целесообразность реализации проекта;

4) описать положительный эффект для экономики и общества, а также дать обоснование региональной (муниципальной) значимости проекта.

4. Социально-экономическая значимость проекта

В данном разделе представляется обоснование необходимости включения проекта в территориальный заказ.

Социально-экономический эффект характеризуется следующими показателями:

сокращение капитальных вложений в автомобильный транспорт в связи с уменьшением времени доставки грузов и пассажиров;

сокращение затрат на перевозку грузов и пассажиров в результате улучшения дорожных условий;

сокращение потерь времени пребывания в пути пассажиров;

сокращение потребности предприятий и организаций в оборотных средствах;

сокращение потерь от дорожно-транспортных происшествий;

эффект от переключения части перевозок грузов и пассажиров, выполняемых ранее железнодорожным и водным транспортом, на автомобильный транспорт.

5. Описание объекта

В описание объекта включаются:

1) текущее описание объекта (в случае, если проектом предполагается реконструкция, капитальный ремонт существующего объекта);

2) характеристика начала и конца объекта (автомобильной дороги), в отношении которого планируется реализация проекта, с приложением фотоматериалов;

3) схема объекта;

4) общие данные об объекте;

5) наименование объекта;

6) код объекта;

7) прохождение объекта по административно-территориальным образованиям:

№ п/п	Наименование муниципального района, городского округа	Начало границы, км+	Конец границы, км+	Протяженность, км
1	2	3	4	5
1				
2				
...				
Итого				

8) протяженность объектов:

№ п/п	Начало дороги (участка), км+	Конец дороги (участка), км+	Общая протяженность, км				В том числе участков		
			дороги (участка)	подъездов (объездов)	дороги вместе с подъездами	в приведенных км	обслуживаемых дорожной организацией	находящихся в ведении городов	совмещенных
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1									
2									
Итого									

9) наименование подъездов (обходов) и их протяженность:

№ п/п	Наименование подъезда (обхода)	Место примыкания подъездов, км + (начало обхода), км	Протяженность, км
1	2	3	4
Итого			

10) категории дороги, подъездов:

Год	Наименование дороги (участка) или подъезда	Начало, км+	Конец, км+	Категория дороги (участка) или подъезда	
				техническая	эксплуатационная

11) экономические характеристики объекта:

экономическое и административное значение дороги;
связь дороги с железнодорожными, водными путями и автодорогами;
характеристика движения, его сезонность и перспективы роста;
среднесуточная годовая интенсивность движения по данным учета;
среднегодовой состав потока;

12) технические характеристики:

топографические условия района реализации объекта;
характеристика проезжей части (ширина проезжей части, протяженность
и площадь покрытия, протяженность покрытия на мостах (путепроводах);
характеристика профиля и трассы;
протяженность участка повышенной трудности содержания;
дорожные инженерные устройства и элементы обстановки дорог;
предприятия автотранспортной службы;
характеристика дороги по снеготаносимости;
служебные, производственные и жилые здания;
искусственные сооружения;

13) денежные затраты и основные объемы выполненных работ (по годам);

14) описание планируемого объекта (в рамках реконструкции,
капитального ремонта, нового строительства);

15) характеристика начала и конца объекта (автомобильной дороги),
в отношении которого планируется реализация проекта, с приложением
фотоматериалов;

16) схема планируемого объекта;

17) общие данные об объекте:

наименование объекта;

прохождение объекта по административно-территориальным
образованиям;

протяженность объектов;

категории дороги, подъездов;

18) планируемые экономические характеристики объекта:
экономическое и административное значение дороги;
связь дороги с железнодорожными, водными путями и автодорогами;
характеристика движения, его сезонность и перспективы роста;
среднесуточная годовая интенсивность движения (среднегодовой состав потока по данным учета);

19) планируемые технические характеристики:
топографические условия района реализации объекта;
характеристика проезжей части (ширина проезжей части, протяженность и площадь покрытия, протяженность покрытия на мостах (путепроводах));
характеристика профиля и трассы;
протяженность участка повышенной трудности содержания;
дорожные инженерные устройства и элементы обстановки дорог;
предприятия автотранспортной службы;
характеристика дороги по снегозаносимости;
служебные, производственные и жилые здания;
искусственные сооружения;

20) планируемые денежные затраты и основные объемы выполненных работ.

6. Оценка бюджетной эффективности

Основными показателями эффективности являются чистый дисконтированный доход бюджета Республики Башкортостан, а при наличии бюджетных оттоков – внутренняя норма дохода и индекс доходности бюджета.

Денежный поток для расчета бюджетной эффективности в общем случае включает в себя как притоки, так и оттоки бюджетных средств.

К основным источникам притоков бюджетных средств относятся:
поступления в виде налогов, акцизов, пошлин и сборов в бюджет;
платежи в погашение полученных из бюджета кредитов;
дивиденды по принадлежащим государству или субъекту Российской Федерации акциям или другим ценным бумагам, выпущенным для финансирования реализации проекта.

К основным направлениям оттока бюджетных средств относятся:
предоставление бюджетных ресурсов в виде кредита;
предоставление бюджетных средств на безвозмездной основе;
предоставление бюджетных ресурсов на условиях закрепления в собственности соответствующего органа управления части акций предприятия, созданного для осуществления проекта.

Расчеты денежных потоков ведутся в прогнозных ценах. Оценка бюджетной эффективности дорожного проекта рекомендуется осуществлять в процессе компьютерного моделирования.

7. Анализ проектных рисков

Раздел должен содержать типы и описание основных рисков по проекту, их оценку (качественную оценку величины риска и/или количественную оценку вероятности реализации риска и степени потенциального ущерба), способы управления рисками (их снижения, распределения между участниками).

Приложение № 4
к Порядку предоставления и
распределения субсидий
бюджетам муниципальных
районов и городских округов
Республики Башкортостан
на софинансирование расходов
по реконструкции автомобильных
дорог общего пользования
местного значения

КАРТОЧКА ПРОЕКТА

Дата заполнения _____

№ п/п	Наименование проекта/этапа/показателя	Значения показателя	
I. Общая информация			
1	Наименование проекта		
2	Ответственный за проект (отдел, организация инициатора)		
3	Основание для инициирования проекта		
4	Связь с государственной программой "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан" и другими региональными проектами		
5	Цель проекта		
6	Целевой показатель проекта (ссылка на правовой акт)		
7	Продукт проекта		
8	Период реализации проекта	Дата начала	Дата окончания
9	Этап реализации проекта согласно таблице № 1 к настоящей карточке проекта		

№ п/п	Наименование проекта/этапа/показателя	Значения показателя		
II. Информация по этапам реализации проекта				
	Наименование/этап	ПИР	СМР	Всего
10	Заказчик			
11	Генеральный проектировщик/генеральный подрядчик			
12	Объем финансирования, млн. рублей			
13	Источник финансирования согласно таблице № 2 к настоящей карточке проекта			
14	Сроки реализации			
15	Подэтапы согласно таблице № 1 к настоящей карточке проекта			
III. Дополнительная информация				
16	Схема (в формате jpg, разрешение: 99 x 99 dm)			
17	Документы (приложить со сроками разработки и получения)	сводный сметный расчет		
		бизнес-план		
		проектная документация		
		заключение экспертизы		
		иное (расшифровать)		
18	Тип проекта	федеральный	республиканский	муниципальный
19	Информационная система*			
20	Рабочая группа (приказ либо проект приказа)*			

* Заполняется ответственным исполнителем Минтранса РБ.

(Ф.И.О. заполнившего карточку проекта)

(подпись)

Этапы и подэтапы реализации проекта

№ п/п	Наименование этапа/подэтапа
1	Формирование площадки (отвод земель)
2	Разработка технико-экономического обоснования (ТЭО)
3	Оформление прав на объект
4	Проведение проектно-изыскательских работ (ПИР):
4.1	получение исходно-разрешительной документации на ПИР
4.2	проведение защиты ТЭО, технического задания (ТЗ) на ПИР (для выделения финансирования)
4.3	проведение закупочной процедуры
4.4	выполнение ПИР
4.5	экспертиза проектно-сметной документации (ПСД)
5	Проведение строительно-монтажных работ (СМР):
5.1	подготовка технического задания на СМР
5.2	проведение защиты СМР (для выделения финансирования)
5.3	проведение закупочной процедуры
5.4	проведение строительно-монтажных работ
6	Передача объекта:
6.1	ввод объекта в эксплуатацию
6.2	внесение изменений в правоустанавливающие и кадастровые документы
7	Эксплуатация объекта (гарантийный период)

Таблица № 2

Источники финансирования проекта

№ п/п	Наименование источника финансирования
1	Федеральный бюджет
2	Бюджет Республики Башкортостан:
2.1	республиканская адресная инвестиционная программа
2.2	территориальный заказ
3	Внебюджетные источники

Приложение № 5
к Порядку предоставления и
распределения субсидий
бюджетам муниципальных
районов и городских округов
Республики Башкортостан
на софинансирование расходов
по реконструкции автомобильных
дорог общего пользования
местного значения

ПАСПОРТ ОБЪЕКТА

Дата заполнения _____

№ п/п	Наименование объекта	Подтверждающий документ
Общие сведения		
1	Наименование объекта:	
	по стратегии совершенствования и развития автомобильных дорог общего пользования Республики Башкортостан регионального и межмуниципального значения до 2030 года	
	по схеме территориального планирования Республики Башкортостан до 2020 года	
	по проектной документации	
	по концессионному соглашению	
иное (предпроектные проработки)		
2	Вид работ:	
	строительство	
	реконструкция	

№ п/п	Наименование объекта		Подтверждающий документ
	капитальный ремонт		
	ремонт		
3	Местоположение объекта:		
	субъект РФ		
	район		
	населенный пункт		
	улица		
	ориентир		
4	Протяженность объекта, км:		
	автодорога		
	мост		
	путепровод		
	тоннель		
	общая протяженность		
5	Площадь объекта для нелинейных объектов, кв. м		
6	Категория автомобильной дороги, км:		
	I категория		
	II категория		
	III категория		
	IV категория		
	V категория		
	иное (расшифровать)		
	Итого		
7	Тип покрытия, км:		
	асфальтобетон		
	бетон		
	щебень		
	гравийно-щебеночный		
	иное (расшифровать)		
	Итого		

№ п/п	Наименование объекта	Подтверждающий документ
8	Тип конструкции мостового сооружения, пм:	
	железобетонный	
	металлический	
	арочный	
	подвесной	
	деревянный	
	Итого	
9	Сведения о земельных участках:	
	общая площадь земельных участков, га	
	Земельный участок № 1 (заполняется по каждому участку):	
	площадь земельного участка № 1, га	
	кадастровый номер земельного участка	
	Категория земли (земельный участок № 1):	
	земли сельскохозяйственного назначения	
	земли населенных пунктов	
	земли промышленности и земли иного специального назначения	
	земли особо охраняемых природных территорий и объектов	
	земли лесного фонда	
	эксплуатационные леса	
	защитные леса	
	городские леса	
	зеленые зоны	
	резервные леса	
земли водного фонда		
земли запаса		

№ п/п	Наименование объекта	Подтверждающий документ
Вид разрешенного использования земельного участка № 1:		
	автомобильный транспорт	
	земельные участки (территории) общего пользования	
	иное (расшифровать)	
Правообладатель земельного участка № 1 (с указанием правообладателя):		
	физическое лицо	
	юридическое лицо	
	орган государственной власти	
	орган местного самоуправления	
	иное	
Вид зарегистрированного права на земельном участке № 1:		
	собственность	
	аренда	
	постоянное (бессрочное) пользование	
	безвозмездное пользование	
	пожизненное наследуемое владение	
	иное	
Обременения на земельном участке № 1:		
	арест	
	залог	
	ипотека	
	иное	
	наличие решения об утверждении проекта межевания территории	

№ п/п	Наименование объекта		Подтверждающий документ
	наличие проектной документации лесного участка		
	наличие решения об утверждении проекта освоения лесов		
10	Сведения об объектах капитального строительства (ОКС) (заполняется для каждого ОКС):		
	Вид объекта капитального строительства:		
	здание		
	строение		
	сооружение		
	объект незавершенного строительства		
	кадастровый номер ОКС		
	балансовая стоимость, тыс. рублей		
	остаточная стоимость на момент заполнения паспорта объекта, тыс. рублей		
	рыночная стоимость на момент заполнения паспорта объекта, тыс. рублей		
	кадастровый номер земельного участка, на котором расположен объект капитального строительства		
	площадь ОКС, кв. м		
	протяженность, км/пм		
	правообладатель ОКС		
	физическое лицо		
	юридическое лицо		

№ п/п	Наименование объекта		Подтверждающий документ
	орган государственной власти		
	орган местного самоуправления		
	иное		
	Вид зарегистрированного права на ОКС:		
	собственность		
	аренда		
	постоянное (бессрочное) пользование		
	безвозмездное пользование		
	пожизненное наследуемое владение		
	иное (расшифровать)		
	Обременения на ОКС:		
	арест		
	зalog		
	ипотека		
11	Инфраструктура:		
	транспортная инфраструктура (вид):		
	автомобильный		
	железнодорожный		
	воздушный		
	иное		
	наименование вида транспортной инфраструктуры № 1		
	Категория вида транспортной инфраструктуры № 1, км:		
	I категория		
	II категория		
	III категория		
	IV категория		

№ п/п	Наименование объекта		Подтверждающий документ
	V категория		
	иное		
	протяженность вида транспортной инфраструктуры № 1, км		
	Тип покрытия вида транспортной инфраструктуры, км:		
	асфальтобетон		
	бетон		
	щебень		
	гравийно-щебеночный		
	иное		
	иные характеристики вида транспортной инфраструктуры		
	12	Сети газоснабжения:	
	удаленность от оси объекта, м (указывается до 200 м)		
	протяженность, км		
	давление	высокое	
		среднее	
		низкое	
	показатель давления, МПа		
	диаметр трубопровода, м		
	материал трубопровода		
	глубина залегания, м		
	балансодержатель объекта		
	наличие технических условий		
13	Сети электроснабжения:		
	удаленность от оси объекта, м (указывается до 200 м)		
	протяженность, км		
	напряжение, кВ		

№ п/п	Наименование объекта	Подтверждающий документ
	число проводов	
	балансодержатель объекта	
	наличие технических условий	
14	Водоснабжение:	
	удаленность от оси объекта, м (указывается до 200 м)	
	протяженность, км	
	диаметр трубопровода, м	
	материал трубопровода	
	балансодержатель объекта	
	наличие технических условий	
15	Канализация:	
	протяженность, км	
	Вид канализации:	
	ливневая	
	хозяйственно-фекальная	
	удаленность от оси объекта, м (указывается до 200 м)	
	балансодержатель объекта	
	наличие технических условий	
16	Иной вид трубопровода:	
	удаленность от оси объекта, м (указывается до 200 м)	
	протяженность, км	
	диаметр трубопровода	
	материал трубопровода	
	балансодержатель объекта	
	наличие технических условий	
17	Связь:	
	протяженность, км	
	материал провода	

№ п/п	Наименование объекта		Подтверждающий документ
	балансодержатель объекта		
	наличие технических условий		
18	Проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы:		
	наличие решения об утверждении проекта планировки и проекта межевания территории		
19	Наличие проектно-изыскательских работ		
20	Стоимость проектно-изыскательских работ, тыс. рублей	на основании коммерческих предложений	
		по итогам заключения договора	
21	Подрядная организация на выполнение проектно-изыскательских работ по результатам торгов		
22	Дата окончания проектно-изыскательских работ		
23	Наличие заключения государственной экспертизы проектной документации (техническая и сметная)	техническая достоверность определения сметной стоимости	
24	Наличие разрешения на строительство		
25	Стоимость строительно-монтажных работ, тыс. рублей	на основании сводно-сметного расчета (ПИР)	
		по итогам заключения договора	
		иное (предварительный расчет)	
26	Подрядная организация на выполнение строительно-монтажных работ по результатам торгов		

№ п/п	Наименование объекта	Подтверждающий документ
27	Дата окончания строительно-монтажных работ	
28	Наличие разрешения на ввод объекта в эксплуатацию	

»;

8) приложения № 4-7 к настоящей государственной программе считать приложениями № 5-8 и изложить их в следующей редакции:

«Приложение № 5
к государственной программе
"Развитие транспортной системы
Республики Башкортостан"

ПОРЯДОК
предоставления и распределения субсидий бюджетам
муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан
на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов
по ремонту объектов

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм предоставления и распределения субсидий из бюджета Республики Башкортостан бюджетам муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов по ремонту объектов (далее соответственно – субсидия, муниципальное образование), источником финансового обеспечения которых являются средства бюджетных кредитов, предоставляемых из федерального бюджета.

2. Главным распорядителем как получателем средств бюджета Республики Башкортостан, осуществляющим предоставление субсидий из бюджета Республики Башкортостан бюджетам муниципальных образований в соответствии с настоящим Порядком, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан (далее – Минтранс РБ).

Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Республики Башкортостан в пределах бюджетных ассигнований, лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Минтрансу РБ на соответствующий финансовый год и плановый период на цель, указанную в пункте 3 настоящего Порядка.

Муниципальными заказчиками работ по ремонту и капитальному ремонту объектов, на финансовое обеспечение которых предоставляются субсидии, являются администрации муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан (далее – муниципальный заказчик).

3. Субсидии за счет средств бюджетного кредита предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по ремонту и капитальному ремонту объектов для реализации

инфраструктурных проектов.

4. Условиями предоставления субсидий являются:

1) заключение между федеральным органом исполнительной власти и Правительством Республики Башкортостан соглашения о реализации инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджету Республики Башкортостан на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов на территории Республики Башкортостан;

2) наличие правового акта муниципального заказчика об утверждении в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации муниципальной программы развития автомобильных дорог местного значения, предусматривающей расходные обязательства муниципального образования на реализацию объектов и мероприятий, в целях финансового обеспечения которых предоставляется субсидия;

3) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, в целях финансового обеспечения которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению субсидии;

4) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 9 настоящего Порядка.

5. Критерием отбора муниципального образования для предоставления субсидии является включение объекта(-ов) ремонта и (или) капитального ремонта местного значения муниципального образования в инфраструктурные проекты, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты.

6. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 года № 1189 "Об утверждении Правил отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, и о внесении изменений в Положение о Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации" отбор инфраструктурных проектов в целях предоставления бюджетных кредитов осуществляется Правительственной комиссией по региональному развитию в Российской Федерации:

1) в рамках лимитов бюджетных кредитов, установленных субъектам Российской Федерации;

2) на конкурсной основе.

7. На основании решения Экспертного совета по дорожному хозяйству Республики Башкортостан, созданного в соответствии с постановлением Правительства Республики Башкортостан от 24 декабря 2015 года № 551, по итогам рассмотрения обращений, поступивших в адрес Минтранса РБ, могут быть предоставлены субсидии из бюджета Республики Башкортостан в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по ремонту и капитальному ремонту объектов для реализации инфраструктурных проектов.

8. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из бюджета Республики Башкортостан (если иное не установлено соглашением, указанным в подпункте 1 пункта 4 настоящего Порядка) составляет:

98,5% от общего объема бюджетных ассигнований на исполнение соответствующих расходных обязательств муниципального района Республики Башкортостан;

97,0% от общего объема бюджетных ассигнований на исполнение соответствующих расходных обязательств городского округа Республики Башкортостан.

9. Субсидии предоставляются на основании соглашений о предоставлении субсидий (далее – соглашение), которые заключаются между Минтрансом РБ и муниципальными заказчиками.

Соглашения заключаются Минтрансом РБ по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Республики Башкортостан.

Перечень документов, необходимых для заключения соглашения, утверждается Минтрансом РБ.

10. Соглашение должно содержать:

1) условия предоставления субсидии;

2) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетного ассигнования, предусмотренный в бюджете муниципального образования на реализацию соответствующих расходных обязательств, установленных при утверждении территориального заказа по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – территориальный заказ);

3) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального

образования на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный при утверждении территориального заказа на очередной финансовый год и на плановый период;

4) значение результата использования субсидии, предполагающее достижение плановых значений целевых показателей и индикаторов государственной программы "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан", и обязательства муниципального образования по достижению этих значений;

5) перечень объектов ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог местного значения, на софинансирование которых направляются субсидии;

6) реквизиты правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

7) определение органа местного самоуправления, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального образования и представлению отчетности;

8) обязательство муниципального образования по возврату средств в бюджет Республики Башкортостан в соответствии с пунктами 15 и 16 настоящего Порядка;

9) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значения результата использования субсидии;

10) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

11) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

12) условия вступления в силу соглашения.

11. Перечисление субсидий в бюджеты муниципальных образований осуществляется в установленном порядке на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации.

12. Результатом использования субсидии является достижение результата "Осуществлен ремонт и капитальный ремонт автомобильных

дорог общего пользования местного значения, искусственных дорожных сооружений за счет средств инфраструктурного бюджетного кредита".

Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Минтрансом РБ путем сравнения планового и фактически достигнутого муниципальным образованием в отчетном периоде значения результата использования субсидии.

13. В случае, если в бюджете муниципального образования бюджетные ассигнования на исполнение расходного обязательства муниципального образования предусмотрены в объеме, превышающем размер расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, уровень софинансирования определяется в соответствии с порядком, предусмотренным соглашением.

14. Положения, касающиеся порядка возврата субсидии муниципальным образованием в случае нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами 4 и 5 пункта 10 настоящего Порядка, в том числе порядка расчета размера субсидии, подлежащей возврату, сроков возврата, оснований для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности за нарушение указанных обязательств, применяются в соответствии с пунктами 18-22 и 24 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Республики Башкортостан бюджетам муниципальных образований, утвержденных постановлением Правительства Республики Башкортостан от 30 декабря 2019 года № 796 (далее – Правила № 796).

15. Положения, касающиеся порядка возврата субсидии муниципальным образованием в случае нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 3 пункта 10 настоящего Порядка, в том числе порядка расчета размера субсидии, подлежащей возврату, сроков возврата, применяются в соответствии с пунктами 29-30 Правил № 796.

16. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств в бюджет Республики Башкортостан в соответствии с пунктами 14 и 15 настоящего Порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

18. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат взысканию, а не использованные по состоянию на 1 января текущего

финансового года, – возврату в доход бюджета Республики Башкортостан в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

19. Контроль за осуществлением расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется Минтрансом РБ и республиканским исполнительным органом, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

Приложение № 6
к государственной программе
"Развитие транспортной системы
Республики Башкортостан"

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий бюджетам
муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан
на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов
по строительству объектов

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм предоставления и распределения субсидий из бюджета Республики Башкортостан бюджетам муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов по строительству объектов (далее соответственно – субсидия, муниципальное образование), источником финансового обеспечения которых являются средства бюджетных кредитов, предоставляемых из федерального бюджета.

2. Главным распорядителем как получателем средств бюджета Республики Башкортостан, осуществляющим предоставление субсидий из бюджета Республики Башкортостан бюджетам муниципальных образований в соответствии с настоящим Порядком, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан (далее – Минтранс РБ).

Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Республики Башкортостан в пределах бюджетных ассигнований, лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Минтрансу РБ на соответствующий финансовый год и плановый период на цель, указанную в пункте 3 настоящего Порядка.

Муниципальными заказчиками работ по строительству и реконструкции объектов, на финансовое обеспечение которых предоставляются субсидии, являются администрации муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан (далее – муниципальный заказчик).

3. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по строительству и

реконструкции объектов местного значения для реализации инфраструктурных проектов.

4. Условиями предоставления субсидий являются:

1) заключение между федеральным органом исполнительной власти и Правительством Республики Башкортостан соглашения о реализации инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджету Республики Башкортостан на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов на территории Республики Башкортостан;

2) наличие правового акта муниципального заказчика об утверждении в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации муниципальной программы развития автомобильных дорог местного значения, предусматривающей расходные обязательства муниципального образования на реализацию объектов и мероприятий, в целях финансового обеспечения которых предоставляется субсидия;

3) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, в целях финансового обеспечения которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению субсидии;

4) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 9 настоящего Порядка.

5. Критерием отбора муниципального образования для предоставления субсидии является включение объекта(-ов) строительства и реконструкции местного значения муниципального образования в инфраструктурные проекты, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты.

6. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 года № 1189 "Об утверждении Правил отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, и о внесении изменений в Положение о Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации" отбор инфраструктурных проектов в целях предоставления бюджетных кредитов осуществляется Правительственной комиссией по региональному развитию в Российской Федерации:

1) в рамках лимитов бюджетных кредитов, установленных субъектам Российской Федерации;

2) на конкурсной основе.

7. На основании решения Экспертного совета по дорожному хозяйству Республики Башкортостан, созданного в соответствии с постановлением Правительства Республики Башкортостан от 24 декабря 2015 года № 551, по итогам рассмотрения обращений, поступивших в адрес Минтранса РБ, могут быть предоставлены субсидии из бюджета Республики Башкортостан в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований по ремонту и капитальному ремонту объектов для реализации инфраструктурных проектов.

8. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из бюджета Республики Башкортостан (если иное не установлено соглашением, указанным в подпункте 1 пункта 4 настоящего Порядка) составляет:

98,5% от общего объема бюджетных ассигнований на исполнение соответствующих расходных обязательств муниципального района Республики Башкортостан;

97,0% от общего объема бюджетных ассигнований на исполнение соответствующих расходных обязательств городского округа Республики Башкортостан.

9. Субсидии предоставляются на основании соглашений о предоставлении субсидий (далее – соглашение), которые заключаются между Минтрансом РБ и муниципальными заказчиками.

Соглашения заключаются Минтрансом РБ по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Республики Башкортостан.

Перечень документов, необходимых для заключения соглашения, утверждается Минтрансом РБ.

10. Соглашение должно содержать:

1) условия предоставления субсидии;

2) размер предоставляемой субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетного ассигнования, предусмотренный в местном бюджете муниципального образования на реализацию соответствующих расходных обязательств, установленных при утверждении территориального заказа по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – территориальный заказ);

3) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в местном бюджете на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный при утверждении территориального заказа на очередной финансовый год и на плановый период;

4) значение результата использования субсидии, предполагающее достижение плановых значений целевых показателей и индикаторов государственной программы "Развитие транспортной системы Республики Башкортостан", и обязательства муниципального образования по достижению этих значений;

5) перечень объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог местного значения, на софинансирование которых направляются субсидии, и обязательство муниципального образования о соблюдении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции) объектов в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции);

6) обязательство муниципального образования об использовании экономически эффективной проектной документации повторного использования (при наличии такой документации);

7) реквизиты правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия;

8) определение органа местного самоуправления, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального образования и представлению отчетности;

9) обязательство муниципального образования по возврату средств в бюджет Республики Башкортостан в соответствии с пунктами 15 и 16 настоящего Порядка;

10) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении значения результата использования субсидии;

11) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

12) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

13) условия вступления в силу соглашения.

11. Перечисление субсидий в бюджеты муниципальных образований осуществляется в установленном порядке на счета, открытые территориальным

органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации.

12. Результатом использования субсидии является достижение результата "Введены в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильные дороги общего пользования местного значения, искусственные дорожные сооружения за счет средств инфраструктурного бюджетного кредита (м)".

Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Минтрансом РБ путем сравнения планового и фактически достигнутого муниципальным образованием в отчетном периоде значения результата использования субсидии.

В отношении субсидий, предоставляемых в целях софинансирования капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, результаты их использования предусматриваются по каждому объекту капитального строительства.

13. В случае, если в бюджете муниципального образования бюджетные ассигнования на исполнение расходного обязательства муниципального образования предусмотрены в объеме, превышающем размер расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, уровень софинансирования определяется в соответствии с порядком, предусмотренным соглашением.

14. Положения, касающиеся порядка возврата субсидии муниципальным образованием в случае нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами 4 и 5 пункта 10 настоящего Порядка, в том числе порядка расчета размера субсидии, подлежащей возврату, сроков возврата, оснований для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности за нарушение указанных обязательств, применяются в соответствии с пунктами 18-22 и 24 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Республики Башкортостан бюджетам муниципальных образований, утвержденных постановлением Правительства Республики Башкортостан от 30 декабря 2019 года № 796 (далее – Правила № 796).

15. Положения, касающиеся порядка возврата субсидии муниципальным образованием в случае нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 3 пункта 10 настоящего Порядка, в том числе порядка расчета размера субсидии, подлежащей возврату, сроков возврата, применяются в соответствии с пунктами 29-30 Правил № 796.

16. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств в бюджет Республики Башкортостан в соответствии с пунктами 14 и 15 настоящего Порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

17. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

18. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат взысканию, а не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года, – возврату в доход бюджета Республики Башкортостан в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

19. Контроль за осуществлением расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется Минтрансом РБ и республиканским исполнительным органом, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

Приложение № 7
к государственной программе
"Развитие транспортной системы
Республики Башкортостан"

ПОРЯДОК

предоставления и распределения субсидий бюджетам
муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан
на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и
искусственных дорожных сооружений

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм предоставления и распределения субсидий из бюджета Республики Башкортостан бюджетам муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений (далее соответственно – субсидия, муниципальное образование).

2. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при реализации обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть (Республика Башкортостан)", входящего в состав национального проекта "Инфраструктура для жизни" (далее соответственно – региональный проект, национальный проект), мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, в том числе мероприятий по строительству и (или) реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах местного значения, стоимость которых не превышает 3 млрд. рублей.

3. Главным распорядителем как получателем средств бюджета Республики Башкортостан, осуществляющим предоставление субсидий из бюджета Республики Башкортостан бюджетам муниципальных образований в соответствии с настоящим Порядком, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан (далее – Минтранс РБ).

Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Республики Башкортостан в пределах бюджетных ассигнований, лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Минтрансу РБ на соответствующий

финансовый год и плановый период на цель, указанную в пункте 2 настоящего Порядка.

Муниципальными заказчиками работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения, на финансовое обеспечение которых предоставляются субсидии, являются администрации муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан (далее – муниципальный заказчик).

4. Условиями предоставления субсидий являются:

1) наличие правового акта муниципального заказчика об утверждении в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации муниципальной программы развития автомобильных дорог местного значения, предусматривающей расходные обязательства муниципального образования на реализацию объектов и мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

2) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению субсидии;

3) заключение соглашения о предоставлении субсидии в соответствии с пунктом 11 настоящего Порядка.

5. Критериями отбора муниципального образования для предоставления субсидии являются:

вхождение муниципального образования в состав агломераций, включенных в национальный проект;

наличие объектов дорожной инфраструктуры муниципального образования, требующих проведения ремонта, капитального ремонта, реконструкции;

наличие мероприятий, реализация которых приведет к достижению результатов и показателей национального проекта.

6. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из бюджета Республики Башкортостан составляет:

98,5% от общего объема бюджетных ассигнований на исполнение соответствующих расходных обязательств муниципального района Республики Башкортостан;

97,0% от общего объема бюджетных ассигнований на исполнение соответствующих расходных обязательств городского округа Республики Башкортостан.

7. Перечисление субсидий в местные бюджеты осуществляется в установленном порядке на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации.

Средства, поступившие в бюджеты муниципальных районов Республики Башкортостан на цель, предусмотренную пунктом 2 настоящего Порядка, учитываются в доходах бюджета муниципального района и могут быть направлены в установленном порядке на предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам городских и сельских поселений при наличии соглашений о передаче полномочий.

8. Результатом предоставления субсидии является достижение результата "Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги регионального или межмуниципального, местного значения и искусственные дорожные сооружения на них".

Значения результата предоставления субсидий устанавливаются соглашениями о предоставлении субсидий исходя и в целях достижения результатов и показателей национального проекта, утвержденных паспортами федеральных и региональных проектов национального проекта.

9. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Минтрансом РБ путем сравнения планового и фактически достигнутого значения результата использования субсидии.

10. Распределение между бюджетами муниципальных образований субсидий на очередной финансовый год осуществляется на основании решения Экспертного совета по дорожному хозяйству Республики Башкортостан, созданного в соответствии с постановлением Правительства Республики Башкортостан от 24 декабря 2015 года № 551, с учетом необходимости достижения результатов и показателей национального проекта, утвержденных паспортами региональных проектов национального проекта.

11. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного в форме электронного документа с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее – соглашение).

12. Соглашение заключается между Минтрансом РБ и муниципальными заказчиками и предусматривает:

1) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального

образования на исполнение расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется субсидия, установленный при утверждении территориального заказа по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения на очередной финансовый год и на плановый период;

2) значение результата использования субсидии, предполагающее достижение плановых значений целевых показателей национального проекта, и обязательства муниципального образования по достижению этих значений;

3) перечень объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества, содержащий информацию о наименованиях и местонахождении с указанием кодов по Общероссийскому классификатору территорий муниципальных образований и адресов (при наличии) согласно данным федеральной информационной адресной системы, а также обязательства муниципального образования по обеспечению соблюдения сроков достижения контрольных точек строительства – в отношении субсидий, предоставляемых на софинансирование строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) объектов капитального строительства и (или) приобретение объектов недвижимого имущества (за исключением приобретения жилых помещений для формирования муниципального специализированного жилищного фонда в целях реализации мер социальной поддержки отдельных категорий граждан);

4) обязательство муниципального образования обеспечить проведение инструментальной диагностики автомобильных дорог и оценки технического состояния искусственных дорожных сооружений;

5) обязательство муниципального образования по обеспечению заключения муниципальных контрактов на осуществление мероприятий в сроки, обеспечивающие своевременное достижение результатов реализации регионального проекта;

6) право Минтранса РБ на проведение проверок соблюдения установленных соглашением условий, а также на проведение проверок соблюдения технологий организации и производства работ, качества применяемых материалов и изделий (в том числе с привлечением подведомственных и иных организаций) при реализации мероприятий.

13. Муниципальное образование размещает в государственной интегрированной информационной системе управления общественными

финансами "Электронный бюджет" по установленной соглашением форме:

1) отчет о расходах бюджета субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, – в сроки, предусмотренные соглашением;

2) отчет о достижении значения результата использования субсидии – в сроки, предусмотренные соглашением.

14. Положения, касающиеся порядка возврата субсидии муниципальным образованием в случае нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами 4 и 5 пункта 15 настоящего Порядка, в том числе порядка расчета размера субсидии, подлежащей возврату, сроков возврата, оснований для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности за нарушение указанных обязательств, применяются в соответствии с пунктами 18-22 и 24 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из бюджета Республики Башкортостан бюджетам муниципальных образований, утвержденных постановлением Правительства Республики Башкортостан от 30 декабря 2019 года № 796 (далее – Правила № 796).

15. Положения, касающиеся порядка возврата субсидии муниципальным образованием в случае нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 3 пункта 12 настоящего Порядка, в том числе порядка расчета размера субсидии, подлежащей возврату, сроков возврата, оснований для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности за нарушение указанных обязательств, применяются в соответствии с пунктами 19-20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 года № 999.

16. Положения, касающиеся порядка возврата субсидии муниципальным образованием в случае нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 1 пункта 12 настоящего Порядка, в том числе порядка расчета размера субсидии, подлежащей возврату, сроков возврата, применяются в соответствии с пунктами 29-30 Правил № 796.

17. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств в бюджет Республики Башкортостан в соответствии с пунктами 14, 15 и 16 настоящего Порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

18. Ответственность за достоверность представляемых в Федеральное дорожное агентство, Министерство транспорта Российской Федерации и Минтранс РБ информации и документов, предусмотренных настоящим Порядком, возлагается на муниципального заказчика.

19. Субсидии носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

20. Субсидии, использованные не по целевому назначению, подлежат взысканию, а не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года, – возврату в доход бюджета Республики Башкортостан в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

21. Контроль за осуществлением расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется Минтрансом РБ и республиканским исполнительным органом, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

Приложение № 8
к государственной программе
"Развитие транспортной системы
Республики Башкортостан"

ПОРЯДОК

предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов
бюджетам муниципальных районов и городских округов
Республики Башкортостан на финансовое обеспечение дорожной
деятельности в рамках регионального проекта

1. Настоящий Порядок устанавливает механизм предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из бюджета Республики Башкортостан бюджетам муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках регионального проекта (далее соответственно – иной межбюджетный трансферт, муниципальное образование).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при реализации обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть (Республика Башкортостан)", входящего в состав национального проекта "Инфраструктура для жизни" (далее соответственно – региональный проект, национальный проект).

3. Главным распорядителем как получателем средств бюджета Республики Башкортостан, осуществляющим предоставление иных межбюджетных трансфертов из бюджета Республики Башкортостан бюджетам муниципальных образований в соответствии с настоящим Порядком, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан (далее – Минтранс РБ).

Иные межбюджетные трансферты предоставляются бюджетам муниципальных образований в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета Республики Башкортостан в пределах бюджетных ассигнований, лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Минтрансу РБ на соответствующий финансовый год и плановый период на цель, указанную в пункте 2 настоящего Порядка.

Муниципальными заказчиками работ для осуществления дорожной деятельности, на финансовое обеспечение которых предоставляются иные

межбюджетные трансферты, являются администрации муниципальных районов и городских округов Республики Башкортостан (далее – муниципальный заказчик).

4. Условиями предоставления иного межбюджетного трансферта являются:

1) наличие правового акта муниципального заказчика об утверждении в соответствии с требованиями нормативных правовых актов Российской Федерации муниципальной программы развития автомобильных дорог местного значения, предусматривающей расходные обязательства муниципального образования на реализацию объектов и мероприятий, в целях софинансирования которых предоставляется иной межбюджетный трансферт;

2) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, в целях финансового обеспечения которых предоставляется иной межбюджетный трансферт, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемого к предоставлению иного межбюджетного трансферта;

3) заключение соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта в соответствии с пунктом 11 настоящего Порядка.

5. Критериями отбора муниципального образования для предоставления иного межбюджетного трансферта являются:

вхождение муниципального образования в состав агломераций, включенных в национальный проект;

наличие объектов дорожной инфраструктуры муниципального образования, требующих проведения ремонта, капитального ремонта, реконструкции;

наличие мероприятий, реализация которых приведет к достижению результатов и показателей национального проекта.

6. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из бюджета Республики Башкортостан составляет:

98,5% от общего объема бюджетных ассигнований на исполнение соответствующих расходных обязательств муниципального района Республики Башкортостан;

97,0% от общего объема бюджетных ассигнований на исполнение соответствующих расходных обязательств городского округа Республики Башкортостан.

7. Результатами использования иных межбюджетных трансфертов являются:

доля протяженности дорог общего пользования местного значения

муниципального района (городского округа), входящих в состав городской агломерации и соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог общего пользования местного значения муниципального района (городского округа), входящих в состав городской агломерации;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

прирост протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог;

прирост протяженности искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции.

Результаты использования иных межбюджетных трансфертов устанавливаются соглашениями о предоставлении иных межбюджетных трансфертов исходя и в целях достижения результатов и показателей национального проекта, утвержденных паспортами федеральных и региональных проектов национального проекта.

8. Оценка эффективности использования предоставления иных межбюджетных трансфертов осуществляется Минтранс РБ путем сравнения плановых и фактически достигнутых муниципальными образованиями в отчетном периоде значений результатов.

9. Распределение между бюджетами муниципальных образований иных межбюджетных трансфертов на очередной финансовый год осуществляется на основании решения Экспертного совета по дорожному хозяйству Республики Башкортостан, созданного в соответствии с постановлением Правительства Республики Башкортостан от 24 декабря 2015 года № 551, с учетом необходимости достижения результатов и показателей национального проекта, утвержденных паспортами региональных проектов национального проекта.

10. Иные межбюджетные трансферты предоставляются на основании соглашений о предоставлении субсидий (далее – соглашение), которые

закключаются между Минтрансом РБ и муниципальными заказчиками.

Соглашения заключаются Минтрансом РБ по типовой форме, утвержденной Министерством финансов Республики Башкортостан.

Перечень документов, необходимых для заключения соглашения, утверждается Минтрансом РБ.

11. Соглашение должно содержать:

1) условия предоставления иного межбюджетного трансферта;
2) размер предоставляемого иного межбюджетного трансферта, порядок, условия и сроки его перечисления в бюджет муниципального образования, а также объем бюджетного ассигнования, предусмотренный в местном бюджете муниципального образования на реализацию соответствующих расходных обязательств, установленных при утверждении территориального заказа по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – территориальный заказ);

3) уровень софинансирования, выраженный в процентах от объема бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, предусмотренных в местном бюджете, в целях софинансирования которого предоставляется иной межбюджетный трансферт, установленный при утверждении территориального заказа на очередной финансовый год и на плановый период;

4) плановые значения результатов использования иного межбюджетного трансферта, предполагающие достижение плановых значений целевых показателей национального проекта, и обязательства муниципального образования по достижению этих плановых значений;

5) перечень объектов ремонта, капитального ремонта, строительства и реконструкции автомобильных дорог местного значения, на софинансирование которых направляется иной межбюджетный трансферт, и обязательства муниципального образования о соблюдении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции) объектов в пределах установленной стоимости строительства (реконструкции) – в отношении иного межбюджетного трансферта, предоставляемого на софинансирование строительства объектов капитального строительства;

6) обязательство муниципального образования об использовании экономически эффективной проектной документации повторного использования (при наличии такой документации) – в отношении иного межбюджетного трансферта, за счет которого осуществляется

софинансирование строительства объектов капитального строительства;

7) реквизиты правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставляется иной межбюджетный трансферт;

8) определение органа местного самоуправления, на который возлагаются функции по исполнению (координации исполнения) соглашения со стороны муниципального образования и представлению отчетности;

9) обязательство муниципального образования по возврату средств в бюджет Республики Башкортостан в соответствии с пунктами 14, 16 и 19 настоящего Порядка;

10) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, источником финансового обеспечения которых является иной межбюджетный трансферт, а также о достижении плановых значений показателей результативности использования иного межбюджетного трансферта;

11) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

12) ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

13) условия вступления в силу соглашения.

12. Перечисление иных межбюджетных трансфертов в бюджеты муниципальных образований осуществляется в установленном порядке на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации.

Средства, поступившие в бюджеты муниципальных районов Республики Башкортостан на цели, предусмотренные пунктом 2 настоящего Порядка, учитываются в доходах бюджета муниципального района и могут быть направлены в установленном порядке на предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам городских и сельских поселений при наличии соглашений о передаче полномочий.

13. В случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления иных межбюджетных трансфертов допущены нарушения обязательств, указанных в подпункте 4 пункта 11 настоящего Порядка, и в срок до 15 марта года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, они не устранены, то до 1 мая года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, из бюджета муниципального образования

в бюджет Республики Башкортостан средства ($V_{\text{возврата}}$) подлежат возврату в размере, определяемом по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{тр}} \times (\sum D_i / n) \times k,$$

где:

$V_{\text{тр}}$ – размер иного межбюджетного трансферта, предоставленного бюджету муниципального образования;

$\sum D_i$ – суммарное значение индексов D_i , отражающих уровень недостижения i -го целевого показателя иных межбюджетных трансфертов, имеющих значение больше нуля;

n – общее количество целевых показателей иных межбюджетных трансфертов;

k – понижающий коэффициент, равный 0,1.

14. Индекс, отражающий уровень недостижения i -го целевого показателя предоставления иных межбюджетных трансфертов, предусмотренного пунктом 3 настоящего Порядка, определяется:

1) для результатов использования иных межбюджетных трансфертов, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования иных межбюджетных трансфертов, – по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i – фактически достигнутое значение i -го целевого показателя предоставления иных межбюджетных трансфертов на отчетную дату;

S_i – плановое значение i -го целевого показателя предоставления иных межбюджетных трансфертов, установленное соглашением;

2) для результатов использования иных межбюджетных трансфертов, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования иных межбюджетных трансфертов, – по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i.$$

15. В случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления иных межбюджетных трансфертов допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 5 пункта 11 настоящего Порядка, и в срок

до 15 марта года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, указанные нарушения не устранены, объем средств, соответствующий 10% предусмотренного размера иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий по строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, а также по техническому перевооружению) объектов капитального строительства и (или) приобретению объектов муниципальной собственности, без учета размера остатка иных межбюджетных трансфертов по указанным объектам муниципальной собственности, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, подлежит возврату из бюджета муниципального образования в доход бюджета Республики Башкортостан в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, если органом местного самоуправления муниципального образования, допустившим нарушение соответствующих обязательств, не позднее 15 марта года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, не представлены документы, предусмотренные пунктом 18 настоящего Порядка.

В случае одновременного нарушения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами 4 и 5 пункта 9 настоящего Порядка, возврату подлежит объем средств, определенный в соответствии с абзацем первым настоящего пункта.

16. Расчет объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в доход бюджета Республики Башкортостан, в случае предоставления иных межбюджетных трансфертов на содержание, ремонт или капитальный ремонт, строительство или реконструкцию автомобильных дорог местного значения осуществляется отдельно для каждого мероприятия и (или) объекта капитального строительства, в отношении которого допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами 4 и 5 пункта 11 настоящего Порядка. Общий объем средств, подлежащих возврату, определяется как сумма объемов средств, подлежащих возврату, для каждого из мероприятий и (или) объектов капитального строительства (объектов недвижимого имущества) в соответствии с пунктами 13 и 15 настоящего Порядка, в отношении которых были допущены нарушения.

17. Основанием для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 14 и 16 настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление препятствующих исполнению соответствующих обязательств следующих

обстоятельств непреодолимой силы:

установление регионального и (или) местного уровня реагирования на чрезвычайную ситуацию, подтвержденное правовым актом республиканского исполнительного органа и (или) органа местного самоуправления;

установление карантина и (или) иных ограничений, направленных на предотвращение распространения и ликвидацию очагов заразных и иных болезней животных, подтвержденное правовым актом республиканского исполнительного органа;

аномальные погодные условия, подтвержденные справкой территориального органа федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в области гидрометеорологии и смежных с ней областях;

наличие вступившего в законную силу в году предоставления иных межбюджетных трансфертов решения арбитражного суда о признании несостоятельной (банкротом) организации, деятельность которой оказывала влияние на исполнение обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами 4 и 5 пункта 11 настоящего Порядка.

Документы, подтверждающие обстоятельства, указанные в абзацах втором – пятом настоящего пункта, направляются муниципальным образованием, допустившим нарушение обязательств, в адрес главного распорядителя бюджетных средств в срок не позднее 15 марта года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов.

По результатам рассмотрения документов, подтверждающих обстоятельства, указанные в абзацах втором – пятом настоящего пункта, Минтранс РБ не позднее 15 апреля года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, вносит в Правительство Республики Башкортостан предложения об освобождении муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 14 и 16 настоящего Порядка, с приложением соответствующего проекта распоряжения Правительства Республики Башкортостан.

В случае отсутствия оснований для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 14 и 16 настоящего Порядка, Минтранс РБ не позднее 1 мая в году, следующем за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов, направляет в орган местного самоуправления требование по возврату объема средств из бюджета муниципального образования в бюджет Республики Башкортостан, рассчитанного в соответствии с пунктами 14 и 16 настоящего Порядка, с указанием суммы средств, подлежащих возврату, и сроков их

возврата в соответствии с настоящим Порядком.

18. В случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления иных межбюджетных трансфертов или по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки, ревизии) допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 3 пункта 11 настоящего Порядка, объем средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в бюджет Республики Башкортостан в срок до 1 мая года, следующего за годом предоставления иного межбюджетного трансферта (S_n), или в срок, установленный по итогам контрольного мероприятия (проверки, ревизии), рассчитывается по формуле:

$$S_n = S_\phi - S_k \times K_\phi,$$

где:

S_ϕ – размер предоставленного иного межбюджетного трансферта для софинансирования расходного обязательства муниципального образования в отчетном финансовом году или по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки, ревизии);

S_k – общий объем бюджетных обязательств, принятых допустившими нарушение условий софинансирования расходного обязательства муниципальным образованием, являющимся получателем средств бюджета Республики Башкортостан, необходимых для исполнения расходного обязательства муниципального образования, в целях софинансирования которого предоставлен иной межбюджетный трансферт, в отчетном финансовом году или по состоянию на дату окончания контрольного мероприятия (проверки, ревизии);

K_ϕ – безразмерный коэффициент, выражающий уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из бюджета Республики Башкортостан по соответствующему мероприятию (объекту капитального строительства, объекту недвижимого имущества), предусмотренный соглашением.

19. В случае нецелевого использования иных межбюджетных трансфертов и (или) нарушения муниципальным образованием условий их предоставления, в том числе невозврата муниципальным образованием средств в бюджет Республики Башкортостан в соответствии с пунктами 14, 16 и 19 настоящего Порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

20. Ответственность за достоверность представляемых в Федеральное дорожное агентство, Министерство транспорта Российской Федерации и

Минтранс РБ информации и документов, предусмотренных настоящим Порядком, возлагается на муниципального заказчика.

21. Иные межбюджетные трансферты носят целевой характер и не могут быть использованы на иные цели.

22. Иные межбюджетные трансферты, использованные не по целевому назначению, подлежат взысканию, а не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года, – возврату в доход бюджета Республики Башкортостан в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

23. Контроль за осуществлением расходов, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты, осуществляется Минтрансом РБ и республиканским исполнительным органом, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.».