



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21 апреля 2026 г. № 446

МОСКВА

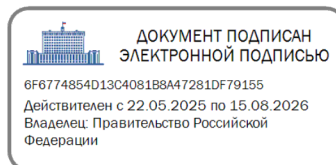
**Об утверждении Правил обмена грузовыми накладными, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких накладных и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предъявления таких накладных и сведений, содержащихся в них**

В соответствии со статьей 105 Воздушного кодекса Российской Федерации Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить прилагаемые Правила обмена грузовыми накладными, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких накладных и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предъявления таких накладных и сведений, содержащихся в них.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 21 апреля 2026 г. № 446

## П Р А В И Л А

**обмена грузовыми накладными, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких накладных и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предъявления таких накладных и сведений, содержащихся в них**

1. Настоящие Правила определяют порядок обмена грузовыми накладными, сформированными в форме электронного документа (далее - электронные грузовые накладные), сведениями, содержащимися в них, направления электронных грузовых накладных и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предусмотренную Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - государственная информационная система), и предъявления электронных грузовых накладных и сведений, содержащихся в них.

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"грузоотправитель" - лицо, которое заключило договор воздушной перевозки груза, указанный в статье 103 Воздушного кодекса Российской Федерации;

"грузополучатель" - лицо, уполномоченное на получение груза, доставленного перевозчиком в пункт назначения в соответствии с договором воздушной перевозки груза, указанным в статье 103 Воздушного кодекса Российской Федерации;

"информационная система участника информационного взаимодействия" - информационная система в значении, определенном в Федеральном законе "Об информации, информационных технологиях и о защите информации", компоненты которой принадлежат участнику

информационного взаимодействия на праве собственности и (или) ином законном основании;

"парный файл обмена" - файл обмена, взаимосвязанный с другим файлом обмена. Отсутствие парного файла обмена не позволяет использовать взаимосвязанный с ним другой файл обмена при оформлении электронной грузовой накладной;

"пул (массив значений)" - структура данных, хранящая набор значений (элементов массива), идентифицируемых по индексу или набору индексов, принимающих целые (или приводимые к целым) значения из некоторого заданного непрерывного диапазона;

"соглашение об электронном документообороте электронных документов" - соглашение об оказании услуг по направлению электронных грузовых накладных и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему. Такое соглашение является публичным договором и может также предусматривать оказание услуг по формированию электронных грузовых накладных и сведений, содержащихся в них;

"уникальный идентификатор документа" - уникальный код электронной грузовой накладной;

"усиленная неквалифицированная электронная подпись" - усиленная неквалифицированная электронная подпись физического лица (физического лица, действующего на основании доверенности), сертификат ключа проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в установленном Правительством Российской Федерации порядке и при условии организации взаимодействия указанных физических лиц с такой инфраструктурой с применением прошедших в установленном порядке процедуру оценки соответствия средств защиты информации;

"участники информационного взаимодействия" - грузоотправитель, перевозчик, грузополучатель, которые заключили с оператором информационной системы электронных перевозочных документов соглашение об электронном документообороте электронных документов;

"файл обмена" - XML-файл, входящий в состав электронной грузовой накладной и состоящий из отдельных сведений, содержащихся в электронной грузовой накладной.

В настоящих Правилах понятия "информационная система электронных перевозочных документов" и "оператор информационной системы электронных перевозочных документов" используются в значениях, определенных в Федеральном законе "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", понятие "усиленная квалифицированная электронная подпись" используется в значении, определенном в Федеральном законе "Об электронной подписи", понятие "перевозчик" используется в значении, определенном в Воздушном кодексе Российской Федерации.

3. Обмен электронными грузовыми накладными и сведениями, содержащимися в них, между участниками информационного взаимодействия, а также направление электронных грузовых накладных и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему осуществляются посредством использования информационных систем электронных перевозочных документов.

4. Направление файлов обмена между участниками информационного взаимодействия и их получение, а также направление файлов обмена в государственную информационную систему осуществляются посредством использования информационной системы электронных перевозочных документов в соответствии с Правилами направления грузовых накладных, сформированных в форме электронного документа, и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов согласно приложению.

Оператор государственной информационной системы обеспечивает размещение схемы обмена электронными грузовыми накладными и сведениями, содержащимися в них, а также ее описание на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

5. Информационное взаимодействие между участниками информационного взаимодействия осуществляется на основе принципов обеспечения полноты, достоверности, актуальности и целостности информации, представляемой и получаемой в рамках информационного взаимодействия, а также обеспечения конфиденциальности информации, ограничение доступа к которой установлено законодательством Российской Федерации.

6. Электронные грузовые накладные и сведения, содержащиеся в них, направляются в государственную информационную систему

операторами информационных систем электронных перевозочных документов.

7. Направление в государственную информационную систему электронных грузовых накладных и сведений, содержащихся в них, осуществляется с момента формирования файлов обмена в формате электронной грузовой накладной, утвержденном Федеральной налоговой службой по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации. Срок направления электронных грузовых накладных и сведений, содержащихся в них, оператором информационной системы электронных перевозочных документов в государственную информационную систему не должен превышать 10 минут с момента получения файлов обмена от участников информационного взаимодействия.

8. Операторы информационных систем электронных перевозочных документов обеспечивают соответствие электронных грузовых накладных и сведений, содержащихся в них, формату, утвержденному Федеральной налоговой службой по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации.

9. Оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с участником информационного взаимодействия, при получении от участника информационного взаимодействия файла обмена осуществляет:

а) проверку файла обмена на соответствие формату электронной грузовой накладной, утвержденному Федеральной налоговой службой по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации;

б) проверку уникального идентификатора документа на его уникальность;

в) проверку уникального идентификатора документа на принадлежность пулу (массиву значений) уникальных идентификаторов документов, выданных участнику информационного взаимодействия по его запросу из пула (массива значений) уникальных идентификаторов документов, ранее полученных оператором информационной системы электронных перевозочных документов из государственной информационной системы;

г) проверку действительности усиленной квалифицированной электронной подписи или усиленной неквалифицированной электронной подписи.

10. В случае отрицательного результата одной из проверок, указанных в пункте 9 настоящих Правил, участнику информационного взаимодействия, сформировавшему файл обмена, оператором информационной системы электронных перевозочных документов в срок, не превышающий одного рабочего дня, направляется ответ об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки, после чего такой файл обмена должен быть сформирован заново.

11. Информационная система электронных перевозочных документов после направления файла обмена в государственную информационную систему отслеживает статус обработки файла обмена в государственной информационной системе. В случае выявления государственной информационной системой при обработке файла обмена расхождений (несоответствий, противоречий) в данных оператор информационной системы электронных перевозочных документов в срок, не превышающий одного рабочего дня, информирует участника информационного взаимодействия о необходимости внесения исправлений в сведения, содержащиеся в электронной грузовой накладной. При выявлении государственной информационной системой указанных расхождений участник информационного взаимодействия формирует соответствующий новый (исправленный) файл обмена не позднее 5 календарных дней со дня получения информации о необходимости внесения исправлений в сведения, содержащиеся в электронной грузовой накладной.

12. В электронных грузовых накладных допускаются изменения по инициативе участника информационного взаимодействия, кроме изменений в части:

а) сведений грузоотправителя о передаче груза при приеме груза перевозчиком, состав которых установлен форматом электронной грузовой накладной, утвержденным Федеральной налоговой службой по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации;

б) оговорок и замечаний перевозчика при приеме груза, состав которых установлен форматом электронной грузовой накладной, утвержденным Федеральной налоговой службой по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации;

в) сведений о приеме груза грузополучателем от перевозчика, состав которых установлен форматом электронной грузовой накладной, утвержденным Федеральной налоговой службой по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации;

г) оговорок и замечаний перевозчика при выдаче груза грузополучателю, состав которых установлен форматом электронной грузовой накладной, утвержденным Федеральной налоговой службой по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации.

13. Достоверность информации, направляемой в государственную информационную систему, подтверждается участниками информационного взаимодействия посредством использования усиленной квалифицированной электронной подписи или усиленной неквалифицированной электронной подписи при подписании файлов обмена.

В случае если от имени участника информационного взаимодействия - юридического лица или индивидуального предпринимателя файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью его представителя, действующего от имени участника информационного взаимодействия на основании доверенности, в государственную информационную систему представляется соответствующая доверенность в электронной форме в машиночитаемом виде способом, не предусматривающим ее включение в пакет электронных документов.

14. Оператор государственной информационной системы обеспечивает круглосуточную обработку электронных грузовых накладных и сведений, содержащихся в них, а также круглосуточную техническую поддержку, эксплуатацию программно-технических средств государственной информационной системы, бесперебойное функционирование государственной информационной системы, возможность информационного взаимодействия с операторами информационных систем электронных перевозочных документов, учет уникальных идентификаторов документов, сформированных и выданных по запросам операторов информационных систем электронных перевозочных документов.

Время ответа государственной информационной системы на получение данных из информационной системы электронных перевозочных документов составляет не более 10 секунд.

15. Формирование файлов обмена может осуществляться в информационной системе участника информационного взаимодействия с последующим направлением в государственную информационную систему через информационную систему электронных перевозочных документов или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов, с оператором которой у участника

информационного взаимодействия заключено соглашение об электронном документообороте электронных документов.

16. При направлении файлов обмена в государственную информационную систему шифрование файлов обмена не допускается.

17. Государственная информационная система получает файл обмена и осуществляет:

а) проверку файла обмена на соответствие формату электронной грузовой накладной, утвержденному Федеральной налоговой службой по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации;

б) проверку уникального идентификатора документа на его уникальность;

в) проверку уникального идентификатора документа на принадлежность пулу (массиву значений) уникальных идентификаторов документов, выданных оператору информационной системы электронных перевозочных документов по его запросу;

г) проверку действительности усиленной квалифицированной электронной подписи или усиленной неквалифицированной электронной подписи;

д) проверку соблюдения последовательности получения файлов обмена от участников информационного взаимодействия;

е) проверку кода оператора информационной системы электронных перевозочных документов на соответствие коду, содержащемуся в реестре операторов информационных систем электронных перевозочных документов.

18. В случае отрицательного результата проверок, указанных в пункте 17 настоящих Правил, государственная информационная система сохраняет полученный файл обмена, не принимая его в дальнейшую обработку, и на основании запроса оператора информационной системы электронных перевозочных документов формирует ответ об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки.

Хранение указанного в абзаце первом настоящего пункта файла обмена осуществляется в государственной информационной системе в течение 4 месяцев со дня его получения государственной информационной системой.

19. В случае положительного результата проверок, указанных в пункте 17 настоящих Правил, государственная информационная система:

а) переводит файл обмена в режим ожидания, если парный файл обмена и (или) предыдущий в последовательности файлов обмена файл

обмена отсутствует в государственной информационной системе. Файлы обмена, хранящиеся в государственной информационной системе в режиме ожидания, не могут изменять статус электронной грузовой накладной;

б) принимает файл (файлы) обмена в дальнейшую обработку в случае наличия в государственной информационной системе парного файла обмена или в случае, если в отношении такого файла обмена не предусмотрено наличие парного файла обмена. Файлы обмена, проверенные государственной информационной системой, результат проверки которых является положительным и которые не находятся в режиме ожидания, могут изменять статус электронной грузовой накладной.

20. Обмен файлами обмена участники информационного взаимодействия осуществляют посредством информационных систем электронных перевозочных документов в соответствии с соглашением об электронном документообороте электронных документов.

21. По письменному запросу оператора государственной информационной системы оператор информационной системы электронных перевозочных документов в сроки, указанные в таком запросе (но не менее чем в течение одного рабочего дня), обязан направить информацию об использованных уникальных идентификаторах документов из информационной системы электронных перевозочных документов в государственную информационную систему в порядке, аналогичном порядку направления электронных грузовых накладных в государственную информационную систему, если иной порядок не указан в таком запросе.

22. Оператор государственной информационной системы обеспечивает хранение в неизменном виде электронных грузовых накладных и сведений, содержащихся в них, в течение 5 лет со дня размещения электронных грузовых накладных и сведений, содержащихся в них, в государственной информационной системе.

23. Электронные грузовые накладные и сведения, содержащиеся в них, предъявляются участником информационного взаимодействия или его представителем, действующим на основании доверенности, по требованию уполномоченных органов государственной власти Российской Федерации посредством:

а) их получения уполномоченным органом государственной власти Российской Федерации из единой системы межведомственного

электронного взаимодействия или личного кабинета уполномоченного органа государственной власти Российской Федерации в государственной информационной системе;

б) использования программного обеспечения, интегрированного с информационной системой электронных перевозочных документов.

---

## ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам обмена грузовыми накладными, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких накладных и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предъявления таких накладных и сведений, содержащихся в них

## П Р А В И Л А

**направления грузовых накладных, сформированных в форме электронного документа, и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов**

1. Настоящие Правила определяют порядок направления грузовых накладных, сформированных в форме электронного документа (далее - электронные грузовые накладные), и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предусмотренную Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" (далее - государственная информационная система).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"информационная система грузоотправителя" - информационная система в значении, определенном в Федеральном законе "Об информации, информационных технологиях и о защите информации", компоненты которой принадлежат грузоотправителю на праве собственности и (или) ином законном основании;

"информационная система грузополучателя" - информационная система в значении, определенном в Федеральном законе "Об информации, информационных технологиях и о защите информации",

компоненты которой принадлежат грузополучателю на праве собственности и (или) ином законном основании;

"информационная система перевозчика" - информационная система в значении, определенном в Федеральном законе "Об информации, информационных технологиях и о защите информации", компоненты которой принадлежат перевозчику на праве собственности и (или) ином законном основании;

"иные получатели" - юридические или физические лица, которые взаимодействуют с участниками информационного взаимодействия и указаны ими в файле обмена в качестве его получателя;

"оператор грузоотправителя" - оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с грузоотправителем;

"оператор грузополучателя" - оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с грузополучателем;

"оператор перевозчика" - оператор информационной системы электронных перевозочных документов, заключивший соглашение об электронном документообороте электронных документов с перевозчиком;

"операторы иных получателей" - юридические лица или индивидуальные предприниматели, заключившие соглашения об электронном документообороте с иными получателями;

"уполномоченный агент перевозчика" - лицо, осуществляющее от имени перевозчика прием груза к перевозке и оформление электронной грузовой накладной.

В настоящих Правилах понятия "информационная система электронных перевозочных документов" и "оператор информационной системы электронных перевозочных документов" используются в значениях, определенных в Федеральном законе "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", понятие "усиленная квалифицированная электронная подпись" используется в значении, определенном в Федеральном законе "Об электронной подписи", понятие "перевозчик" используется в значении, определенном в Воздушном кодексе Российской Федерации, понятия "грузоотправитель", "грузополучатель", "парный файл обмена", "пул (массив значений)",

"соглашение об электронном документообороте электронных документов", "уникальный идентификатор документа", "усиленная неквалифицированная электронная подпись", "участники информационного взаимодействия" и "файл обмена" используются в значениях, определенных в Правилах обмена грузовыми накладными, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких накладных и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предъявления таких накладных и сведений, содержащихся в них, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 апреля 2026 г. № 446 "Об утверждении Правил обмена грузовыми накладными, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких накладных и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предъявления таких накладных и сведений, содержащихся в них" (далее - Правила обмена электронными грузовыми накладными).

3. Электронная грузовая накладная состоит из следующих файлов обмена:

а) файл обмена информации перевозчика, состоящей из сведений об участниках воздушной перевозки груза, о наименовании и (или) коде аэропорта (пункта) отправления, о наименовании и (или) коде аэропорта (пункта) назначения, о наименованиях и (или) кодах аэропортов (пунктов) трансфера, о наименованиях и (или) кодах аэропортов (пунктов) транзита, о номере рейса, о дате отправления рейса, о перевозимом грузе (наименовании, количестве грузовых мест, объеме груза (при наличии), габаритах каждого грузового места (при наличии), фактическом весе брутто, единицах измерения, отметке об объявлении ценности или о том, что ценность груза не объявлена, отметке об особых свойствах груза (при наличии) или необходимости особых условий его воздушной перевозки, отметке о проверке состояния груза (при наличии), отметке об опломбировании груза (при наличии), об оплате воздушной перевозки груза, в том числе с объявленной ценностью, итоговой стоимости воздушной перевозки груза), а также об иных данных и оговорках. Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика (уполномоченного агента перевозчика). В случае представления физическим лицом, действующим на основании

доверенности, интересов перевозчика (уполномоченного агента перевозчика), являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

б) файл обмена информации грузоотправителя, состоящей из сведений грузоотправителя, дополнительных к информации перевозчика, в отношении вверяемого груза и фактических обстоятельств приема груза к перевозке, об иных данных и оговорках. Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью грузоотправителя. В случае если грузоотправитель является физическим лицом или в случае представления физическим лицом, действующим на основании доверенности, интересов грузоотправителя, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

в) файл обмена информации об изменении сведений о грузополучателе, состоящей из сведений о новом грузополучателе. Формирование такого файла обмена является опциональным (формируется в случае необходимости). Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью грузоотправителя. В случае если грузоотправитель является физическим лицом или в случае представления физическим лицом, действующим на основании доверенности, интересов грузоотправителя, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

г) файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе, состоящей из сведений об отметках перевозчика о новом грузополучателе. Формирование такого файла обмена является опциональным (формируется в случае необходимости). Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика (уполномоченного агента перевозчика). В случае представления физическим лицом, действующим на основании доверенности, интересов перевозчика (уполномоченного агента перевозчика), являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

д) файл обмена информации грузополучателя, состоящей из сведений грузополучателя о приеме груза от перевозчика, дате, времени, месте выдачи груза, а также о фактических характеристиках принятого груза и обстоятельствах его приема. Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью грузополучателя. В случае если грузополучатель является физическим лицом или в случае представления физическим лицом, действующим на основании доверенности, интересов грузополучателя, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

е) файл обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю, состоящей из сведений перевозчика, дополнительных к информации грузополучателя, в отношении выдачи вверенного ему грузоотправителем груза и фактических обстоятельств такой выдачи. Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика (уполномоченного агента перевозчика). В случае представления физическим лицом, действующим на основании доверенности, интересов перевозчика (уполномоченного агента перевозчика), являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

ж) файл обмена информации перевозчика об изменении финансово-экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза, состоящей из сведений о выполнении воздушной перевозки груза, ее стоимости (об установленной плате за воздушную перевозку груза) и порядке определения размера платы за воздушную перевозку груза. Формирование такого файла обмена является опциональным (формируется в случае наличия договоренности между перевозчиком и грузоотправителем о документировании факта изменения их финансово-экономического состояния в результате исполнения договора воздушной перевозки груза в составе электронной грузовой накладной). Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика (уполномоченного агента перевозчика). В случае представления физическим лицом, ответственным за оформление факта хозяйственной жизни со стороны перевозчика, действующим на основании доверенности,

интересов перевозчика, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

з) файл обмена информации грузоотправителя о подтверждении факта изменения финансово-экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза, состоящей из сведений перевозчика об изменении финансово-экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза. Формирование такого файла обмена является опциональным (формируется в случае наличия договоренности между перевозчиком и грузоотправителем о документировании факта изменения их финансово-экономического состояния в результате исполнения договора воздушной перевозки груза в составе электронной грузовой накладной). Такой файл обмена подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью грузоотправителя. В случае если грузоотправитель является физическим лицом или в случае представления физическим лицом, ответственным за оформление факта хозяйственной жизни со стороны грузоотправителя, действующим на основании доверенности, интересов грузоотправителя, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица.

4. При направлении оператором информационной системы электронных перевозочных документов файлов обмена в государственную информационную систему соблюдается следующая последовательность:

а) файл обмена информации перевозчика направляется в государственную информационную систему первым;

б) к файлу обмена информации перевозчика представляется файл обмена информации грузоотправителя (парный файл обмена), в котором указывается идентификатор файла обмена информации перевозчика, изначально направленного в государственную информационную систему. Файл обмена информации грузоотправителя направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации перевозчика;

в) при необходимости внесения исправлений в информацию перевозчика в файле обмена информации перевозчика на основании полученного из государственной информационной системы ответа

об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки или по инициативе участника (участников) информационного взаимодействия (за исключением изменения информации о грузополучателе) перевозчиком формируется новый (исправленный) файл обмена информации перевозчика, в котором указывается идентификатор файла обмена информации перевозчика, изначально направленного в государственную информационную систему, с указанием в том числе номера и даты исправления и ранее полученного в отношении соответствующей электронной грузовой накладной уникального идентификатора документа, затем формируется новый (исправленный) парный файл обмена информации грузоотправителя. Файл обмена информации грузоотправителя в этом случае формируется повторно и содержит идентификатор исправленного файла обмена информации перевозчика;

г) файл обмена информации об изменении сведений о грузополучателе (при оформлении), в котором указывается идентификатор файла обмена информации перевозчика, изначально направленного в государственную информационную систему, направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации грузоотправителя и до направления файла обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе;

д) к файлу обмена информации об изменении сведений о грузополучателе (при оформлении) представляется файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе (парный файл обмена), в котором указывается идентификатор файла обмена информации об изменении сведений о грузополучателе. Файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и до направления файла обмена информации грузоотправителя;

е) файл обмена информации грузоотправителя, в котором указывается идентификатор файла обмена информации перевозчика или файла обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе (при оформлении), направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации грузоотправителя или файла обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе

(при оформлении) и до направления файла обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю;

ж) к файлу обмена информации грузополучателя представляется файл обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю (парный файл обмена), в котором указывается идентификатор файла обмена информации грузополучателя. Файл обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации грузополучателя и до направления файла обмена информации перевозчика об изменении финансово-экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза (при оформлении);

з) файл обмена информации перевозчика об изменении финансово-экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза (при оформлении), в котором указывается идентификатор файла обмена информации перевозчика, изначально направленного в государственную информационную систему, направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю и до направления файла обмена информации грузоотправителя о подтверждении факта изменения финансово-экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза (при оформлении);

и) к файлу обмена информации перевозчика об изменении финансово-экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза (при оформлении) представляется файл обмена информации грузоотправителя о подтверждении факта изменения финансово-экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза (парный файл обмена), в котором указывается идентификатор файла обмена информации перевозчика об изменении финансово-экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза. Файл обмена информации грузоотправителя о подтверждении факта изменения финансово-экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза направляется в государственную информационную систему после направления файла обмена информации перевозчика об изменении финансово-

экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза;

к) при необходимости внесения по согласованию участников информационного взаимодействия исправлений в информацию перевозчика об изменении финансово-экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза формируется новый (исправленный) файл обмена информации перевозчика об изменении финансово-экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза, в котором указывается идентификатор файла обмена информации перевозчика, изначально направленного в государственную информационную систему, с указанием в том числе номера и даты исправления и ранее полученного в отношении электронной грузовой накладной уникального идентификатора документа, затем формируется новый (исправленный) парный файл обмена информации грузоотправителя о подтверждении факта изменения финансово-экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза.

5. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации перевозчика осуществляются в следующей последовательности:

а) перевозчик (уполномоченный агент перевозчика) формирует файл обмена информации перевозчика в информационной системе перевозчика или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов оператора перевозчика;

б) файл обмена информации перевозчика подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика (уполномоченного агента перевозчика). В случае представления физическим лицом на основании доверенности интересов перевозчика (уполномоченного агента перевозчика), являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

в) перевозчик (уполномоченный агент перевозчика) направляет файл обмена информации перевозчика оператору перевозчика;

г) оператор перевозчика при получении от перевозчика (уполномоченного агента перевозчика) файла обмена информации перевозчика осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена

электронными грузовыми накладными. В случае если файл обмена информации перевозчика содержит уникальный идентификатор документа, присвоенный перевозчиком (уполномоченным агентом перевозчика) из пула (массива значений) уникальных идентификаторов документов, полученных от оператора перевозчика ранее, оператор перевозчика проверяет уникальный идентификатор документа на предмет его повторного неиспользования. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика грузоотправителю через оператора грузоотправителя, а также в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации перевозчика указаны иные получатели такого файла обмена, оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика также соответствующим операторам иных получателей.

6. Получение ответа из государственной информационной системы в отношении файла обмена информации перевозчика осуществляется в следующей последовательности:

а) государственная информационная система получает файл обмена информации перевозчика и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными грузовыми накладными;

б) в случае положительного результата указанных в пункте 17 Правил обмена электронными грузовыми накладными проверок такого файла обмена государственная информационная система присваивает уникальный идентификатор документа, если он ранее не был присвоен оператором перевозчика или перевозчиком (уполномоченным агентом перевозчика);

в) на основании запроса оператора перевозчика о статусе обработки файла обмена информации перевозчика государственная информационная система направляет оператору перевозчика ответ с указанием статуса обработки и уникального идентификатора документа, если ранее такой уникальный идентификатор документа не был присвоен, или ответ об ошибке с указанием кода (кодов) ошибки.

7. Для получения пула (массива значений) уникальных идентификаторов документов из государственной информационной системы оператор перевозчика направляет запрос в государственную информационную систему на получение пула (массива значений) уникальных идентификаторов документов, закрепленных за оператором перевозчика.

В целях обеспечения непрерывности бизнес-процесса оператор перевозчика по запросу перевозчика (уполномоченного агента перевозчика) выдает ему пул (массив значений) уникальных идентификаторов документов из своего пула (массива значений) уникальных идентификаторов документов, ранее полученных из государственной информационной системы.

8. В случае если уникальный идентификатор документа не был присвоен перевозчиком (уполномоченным агентом перевозчика) на этапе формирования файла обмена информации перевозчика, выполняется направление уникального идентификатора документа в следующей последовательности:

а) оператор перевозчика формирует ответ (XML-файл) с уникальным идентификатором документа (уникальным идентификатором документа, присвоенным ранее оператором перевозчика, или уникальным идентификатором документа, присвоенным государственной информационной системой);

б) оператор перевозчика направляет ответ с уникальным идентификатором документа грузоотправителю через оператора грузоотправителя.

9. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации грузоотправителя осуществляются в следующей последовательности:

а) грузоотправитель после получения файла обмена информации перевозчика формирует файл обмена информации грузоотправителя в информационной системе грузоотправителя или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов оператора грузоотправителя, используя уникальный идентификатор документа, ранее присвоенный перевозчиком (уполномоченным агентом перевозчика);

б) файл обмена информации грузоотправителя подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью грузоотправителя. В случае если грузоотправитель является физическим лицом или в случае представления физическим лицом, действующим на основании доверенности, интересов грузоотправителя, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

в) грузоотправитель направляет файл обмена информации грузоотправителю оператору грузоотправителя;

г) оператор грузоотправителя при получении от грузоотправителя файла обмена информации грузоотправителя осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными грузовыми накладными. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор грузоотправителя направляет файл обмена информации грузоотправителя перевозчику (уполномоченному агенту перевозчика) через оператора перевозчика и в государственную информационную систему, а также направляет такой файл обмена вместе с файлом обмена перевозчика грузополучателю через оператора грузополучателя. В случае если в файле обмена информации перевозчика и файле обмена информации грузоотправителя указаны иные получатели таких файлов обмена, оператор грузоотправителя направляет файл обмена информации грузоотправителя также соответствующим операторам иных получателей;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации грузоотправителя и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными грузовыми накладными.

10. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации об изменении сведений о грузополучателе (при оформлении) осуществляются в следующей последовательности:

а) грузоотправитель формирует файл обмена информации об изменении сведений о грузополучателе в информационной системе грузоотправителя или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов оператора грузоотправителя;

б) файл обмена информации об изменении сведений о грузополучателе подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью грузоотправителя. В случае если грузоотправитель является физическим лицом или в случае представления физическим лицом, действующим на основании доверенности, интересов грузоотправителя, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

в) грузоотправитель направляет файл обмена информации об изменении сведений о грузополучателе оператору грузоотправителя;

г) оператор грузоотправителя при получении от грузоотправителя файла обмена информации об изменении сведений о грузополучателе осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными грузовыми накладными. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор грузоотправителя направляет файл обмена информации об изменении сведений о грузополучателе перевозчику (уполномоченному агенту перевозчика) через оператора перевозчика, а также в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации перевозчика, файле обмена информации грузоотправителя и файле обмена информации об изменении сведений о грузополучателе указаны иные получатели таких файлов обмена, оператор грузоотправителя направляет файл обмена информации об изменении сведений о грузополучателе также соответствующим операторам иных получателей;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными грузовыми накладными.

11. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе осуществляются в следующей последовательности:

а) перевозчик (уполномоченный агент перевозчика) после получения файла обмена информации об изменении сведений о грузополучателе формирует файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе в информационной системе перевозчика или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов оператора перевозчика;

б) файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика (уполномоченного агента перевозчика). В случае представления физическим лицом, действующим на основании доверенности, интересов перевозчика (уполномоченного агента перевозчика), являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

в) перевозчик (уполномоченный агент перевозчика) направляет файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе оператору перевозчика;

г) оператор перевозчика при получении от перевозчика (уполномоченного агента перевозчика) файла обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными грузовыми накладными. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе грузоотправителю через оператора грузоотправителя, а также в государственную информационную систему.

В случае если согласно содержанию файла обмена информации об изменении сведений о грузополучателе происходит изменение грузополучателя, оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе вместе с иными файлами обмена информации соответствующей электронной грузовой накладной, изначально направленными в государственную информационную систему, также оператору нового грузополучателя. В случае если в файле обмена информации перевозчика и файле обмена информации грузоотправителя указаны иные получатели таких файлов обмена, оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе также соответствующим операторам иных получателей. В случае если в файле обмена информации об изменении сведений о грузополучателе и файле обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе указаны иные получатели таких файлов обмена, оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе вместе с иными файлами обмена информации соответствующей электронной грузовой накладной, изначально направленными в государственную информационную систему, также соответствующим операторам иных получателей;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными грузовыми накладными.

12. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации грузополучателя осуществляются в следующей последовательности:

а) грузополучатель формирует файл обмена информации грузополучателя в информационной системе грузополучателя или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов оператора грузополучателя;

б) файл обмена информации грузополучателя подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью грузополучателя. В случае если грузополучатель является физическим лицом или в случае представления физическим лицом, действующим на основании доверенности, интересов грузополучателя, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

в) грузополучатель направляет файл обмена информации грузополучателя оператору грузополучателя;

г) оператор грузополучателя при получении от грузополучателя файла обмена информации грузополучателя осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными грузовыми накладными. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор грузополучателя направляет файл обмена информации грузополучателя перевозчику (уполномоченному агенту перевозчика) и грузоотправителю через оператора перевозчика и оператора грузоотправителя соответственно, а также в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации перевозчика, файле обмена информации грузоотправителя, файле обмена информации об изменении сведений о грузополучателе (при оформлении), файле обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе (при оформлении) и файле обмена информации грузополучателя указаны иные получатели таких файлов обмена, оператор грузополучателя направляет файл обмена информации грузополучателя также соответствующим операторам иных получателей;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации грузополучателя и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными грузовыми накладными.

13. Формирование и рассылка участникам информационного взаимодействия файла обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю осуществляются в следующей последовательности:

а) перевозчик (уполномоченный агент перевозчика) после получения файла обмена информации грузополучателя формирует файл обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю в информационной системе перевозчика или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов оператора перевозчика;

б) файл обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика (уполномоченного агента перевозчика). В случае представления физическим лицом, действующим на основании доверенности, интересов перевозчика (уполномоченного агента перевозчика), являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

в) перевозчик (уполномоченный агент перевозчика) направляет файл обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю оператору перевозчика;

г) оператор перевозчика при получении от перевозчика (уполномоченного агента перевозчика) файла обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными грузовыми накладными. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю грузоотправителю и грузополучателю через оператора грузоотправителя и оператора грузополучателя соответственно, а также в государственную информационную систему. В случае если в файле обмена информации перевозчика, файле обмена информации грузоотправителя, файле обмена информации об изменении сведений о грузополучателе (при оформлении), файле обмена информации перевозчика о подтверждении изменения сведений о грузополучателе (при оформлении), файле обмена информации грузополучателя и файле обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю указаны иные получатели таких файлов обмена, оператор

перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю также соответствующим операторам иных получателей;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации перевозчика о выдаче груза грузополучателю и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными грузовыми накладными.

14. Формирование и направление грузоотправителю файла обмена информации перевозчика об изменении финансово-экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза (при оформлении) осуществляются в следующей последовательности:

а) перевозчик (уполномоченный агент перевозчика) формирует файл обмена информации перевозчика об изменении финансово-экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза в информационной системе перевозчика или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов оператора перевозчика;

б) файл обмена информации перевозчика об изменении финансово-экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью перевозчика (уполномоченного агента перевозчика). В случае представления физическим лицом, действующим на основании доверенности, интересов перевозчика (уполномоченного агента перевозчика), являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

в) перевозчик (уполномоченный агент перевозчика) направляет файл обмена информации перевозчика об изменении финансово-экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза оператору перевозчика;

г) оператор перевозчика при получении от перевозчика (уполномоченного агента перевозчика) файла обмена информации перевозчика об изменении финансово-экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил

обмена электронными грузовыми накладными. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор перевозчика направляет файл обмена информации перевозчика об изменении финансово-экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза грузоотправителю через оператора грузоотправителя, а также в государственную информационную систему;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации перевозчика об изменении финансово-экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными грузовыми накладными.

15. Формирование и направление перевозчику файла обмена информации грузоотправителя о подтверждении факта изменения финансово-экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза (при оформлении) осуществляются в следующей последовательности:

а) грузоотправитель после получения файла обмена информации перевозчика об изменении финансово-экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза формирует файл обмена информации грузоотправителя о подтверждении факта изменения финансово-экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза в информационной системе грузоотправителя или непосредственно в информационной системе электронных перевозочных документов оператора грузоотправителя;

б) файл обмена информации грузоотправителя о подтверждении факта изменения финансово-экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью грузоотправителя. В случае если грузоотправитель является физическим лицом или в случае представления физическим лицом, действующим на основании доверенности, интересов грузоотправителя, являющегося юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, такой файл обмена может быть подписан усиленной неквалифицированной электронной подписью такого физического лица;

в) грузоотправитель направляет файл обмена информации грузоотправителя о подтверждении факта изменения финансово-

экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза оператору грузоотправителя;

г) оператор грузоотправителя при получении от грузоотправителя файла обмена информации грузоотправителя о подтверждении факта изменения финансово-экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза осуществляет проверки, указанные в пункте 9 Правил обмена электронными грузовыми накладными. Последующие действия осуществляются только при положительном результате всех проверок;

д) оператор грузоотправителя направляет файл обмена информации грузоотправителя о подтверждении факта изменения финансово-экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза перевозчику (уполномоченному агенту перевозчика) через оператора перевозчика, а также в государственную информационную систему;

е) государственная информационная система получает файл обмена информации грузоотправителя о подтверждении факта изменения финансово-экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза и осуществляет проверки, указанные в пункте 17 Правил обмена электронными грузовыми накладными.

16. Не допускается направление файла обмена информации перевозчика об изменении финансово-экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза и файла обмена информации грузоотправителя о подтверждении факта изменения финансово-экономического состояния перевозчика и грузоотправителя в результате выполнения воздушной перевозки груза грузополучателю, оператору грузополучателя, иным лицам или операторам информационных систем электронных перевозочных документов, заключившим соглашения с такими лицами.

---