

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.532(107)
(принята 8 июня 2023 года)

**ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ
ЖИЗНИ НА МОРЕ 1974 ГОДА**

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на статью VIII b) Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года («Конвенция»), касающуюся процедуры внесения изменений, применимой к Приложению к Конвенции, за исключением положений главы I,

РАССМОТРЕВ на своей 107-й сессии поправки к Конвенции, предложенные и разосланные в соответствии со статьей VIII b) i) Конвенции,

1 ОДОБРЯЕТ в соответствии со статьей VIII b) iv) Конвенции поправки к Конвенции, текст которых изложен в приложении к настоящей резолюции;

2 ПОСТАНОВЛЯЕТ в соответствии со статьей VIII b) vi) 2) bb) Конвенции, что вышеупомянутые поправки считаются принятыми 1 июля 2025 года, если до этой даты более одной трети Договаривающихся правительств Конвенции или Договаривающиеся правительства государств, общий торговый флот которых по валовой вместимости составляет не менее 50% мирового торгового флота, не уведомят Генерального секретаря о своих возражениях против поправок;

3 ПРЕДЛАГАЕТ Договаривающимся правительствам Конвенции принять к сведению, что в соответствии со статьей VIII b) vii) 2) Конвенции поправки вступают в силу 1 января 2026 года после их принятия в соответствии с пунктом 2 выше;

4 ПРОСИТ Генерального секретаря в целях выполнения статьи VIII b) v) Конвенции направить заверенные копии настоящей резолюции и текста поправок, содержащегося в приложении, всем Договаривающимся правительствам Конвенции;

5 ПРОСИТ ТАКЖЕ Генерального секретаря направить копии настоящей резолюции и приложения к ней членам Организации, которые не являются Договаривающимися правительствами Конвенции.

ПРИЛОЖЕНИЕ

**ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ
ЖИЗНИ НА МОРЕ 1974 ГОДА**

**ГЛАВА II-1
КОНСТРУКЦИЯ – УСТРОЙСТВО, ДЕЛЕНИЕ НА ОТСЕКИ И ОСТОЙЧИВОСТЬ,
МЕХАНИЧЕСКИЕ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ**

**Часть А
Общие положения**

Правило 2
Определения

1 После существующего пункта 29 добавляются следующие новые пункты:

«30 *Подъемное устройство* означает любое судовое грузоподъемное оборудование:

- .1 используемое для погрузки, перемещения или выгрузки груза;
- .2 используемое для подъема и опускания крышек трюмных люков или съемных переборок;
- .3 используемое в качестве кранов машинного отделения;
- .4 используемое в качестве складских кранов;
- .5 используемое в качестве шлангоподъемных кранов;
- .6 используемое для спуска и подъема тендерных лодок и в иных подобных целях; и
- .7 используемое в качестве кранов для перемещения персонала.

31 *Якорная лебедка* означает любую лебедку, предназначенную для постановки, подъема и перестановки якорей и швартовных канатов при подводных работах.

32 *Грузозахватное приспособление* означает элемент судового оборудования, при помощи которого груз крепится к подъемному устройству или якорной лебедке, но который не является неотъемлемой частью этого устройства или груза.

33 Выражение «*установленные 1 января 2026 года или после этой даты*», используемое в правиле 3-13, подразумевает:

- .1 для судов, киль которых был заложен или которые находились в подобной стадии постройки 1 января 2026 года или после этой даты, – любую дату установки на судне; и
- .2 для судов, иных чем указанные в подпункте .1, в том числе находившихся на этапе постройки до 1 января 2009 года, – до-

говорную дату поставки подъемных устройств или якорных лебедок или, в случае отсутствия договорной даты, фактическую дату поставки подъемных устройств или якорных лебедок на судно, приходящуюся на 1 января 2026 года или на более позднюю дату».

Часть А-1 Устройство судов

2 После существующего правила II-1/3-12 добавляется следующее новое правило:

«Правило 3-13

Подъемные устройства и якорные лебедки

1 Применение

1.1 Если специально не предусмотрено иное, настоящее правило применяется к подъемным устройствам и якорным лебедкам, а также к грузозахватным приспособлениям, используемым с подъемными устройствами и якорными лебедками.

1.2 Несмотря на изложенное выше, настоящее правило не применяется:

- .1 к подъемным устройствам на судах, имеющих свидетельства ПБУ;
- .2 к отвечающим приемлемым для Администрации стандартам подъемным устройствам на морских строительных судах, таких как суда, предназначенные для укладки и ремонта труб и кабелей или для монтажа и демонтажа морских установок;
- .3 к встроенным механизмам открытия и закрытия крышек трюмных люков; и
- .4 к устройствам для спуска спасательных шлюпок и плотов, соответствующим требованиям Международного кодекса по спасательным средствам (КСС).

1.3 Администрация должна определить, в какой степени положения пунктов 2.1 и 2.4 не будут применяться к подъемным устройствам, безопасная рабочая нагрузка которых составляет менее 1000 кг.

2 Конструкция, изготовление и установка

2.1 Подъемные устройства, установленные 1 января 2026 года или после этой даты, должны:

- .1 проектироваться, изготавливаться и устанавливаться в соответствии с требованиями классификационного общества, признанного Администрацией в соответствии с положениями правила XI-1/1, или с приемлемыми для Администрации стандартами, которые обеспечивают такой же уровень безопасности; и

- .2 проходить испытания под нагрузкой и всестороннюю проверку после установки и до начала эксплуатации и после ремонта, модификации или внесения изменений существенного характера.

2.2 Якорные лебедки, установленные 1 января 2026 года или после этой даты, должны проектироваться, изготавливаться и устанавливаться в соответствии с требованиями Администрации и на основании руководства, разработанного Организацией.

2.3 Подъемные устройства, установленные 1 января 2026 года или после этой даты, должны иметь постоянную маркировку и быть снабжены документальным подтверждением безопасной рабочей нагрузки (БРН).

2.4 Подъемные устройства, установленные до 1 января 2026 года, должны пройти испытания и всестороннюю проверку на основании руководства, разработанного Организацией, а также быть приведены в соответствие с пунктом 2.3 не позднее даты первого освидетельствования для возобновления свидетельства, проводящегося 1 января 2026 года или после этой даты.

2.5 Якорные лебедки, установленные до 1 января 2026 года, должны пройти испытания и всестороннюю проверку на основании руководства, разработанного Организацией, не позднее даты первого освидетельствования для возобновления свидетельства, проводящегося 1 января 2026 года или после этой даты.

3 Техническое обслуживание, эксплуатация, проверки и испытания

Все подъемные устройства и якорные лебедки, независимо от даты установки, и все грузозахватные приспособления, используемые с любыми подъемными устройствами и якорными лебедками, должны проходить эксплуатационные испытания, всесторонние проверки и осмотры, а также эксплуатироваться и обслуживаться на основании руководства, разработанного Организацией.

4 Находящиеся в нерабочем состоянии подъемные устройства и якорные лебедки

За исключением случаев, предусмотренных правилом I/11 с), и несмотря на то, что должны быть приняты все разумные меры для поддержания подъемных устройств, якорных лебедок и грузозахватных приспособлений, к которым применяется настоящее правило, в рабочем состоянии, неисправности такого оборудования не должны рассматриваться как основание для признания судна непригодным к плаванию или для задержки его выхода из порта, при условии что капитан принял меры к тому, чтобы нерабочее состояние подъемных устройств или якорных лебедок было учтено при планировании и выполнении рейса с соблюдением требований к безопасности».

ГЛАВА II-2
КОНСТРУКЦИЯ – ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА, ОБНАРУЖЕНИЕ И
ТУШЕНИЕ ПОЖАРА

Часть А
Общие положения

Правило 1
Применение

2 Применимые требования к существующим судам

3 После существующего пункта 2.9 добавляется следующий новый пункт 2.10:

«2.10 Все суда, находившиеся на этапе постройки до 1 января 2026 года, должны быть приведены в соответствие с правилом 10.11.2, принятым резолюцией MSC.532(107), не позднее даты первого освидетельствования, проводящегося 1 января 2026 года или после это даты».

Часть С
Борьба с пожаром

Правило 10
Борьба с пожаром

4 После существующего раздела 10 добавляется следующий новый пункт 11:

«11 Ограничения в отношении огнетушащих веществ

Цель настоящего пункта заключается в том, чтобы защитить находящихся на судне людей от воздействия опасных веществ, используемых при пожаротушении, а также свести к минимуму воздействие огнетушащих веществ, которые считаются вредными для окружающей среды.

11.1 Применение

Настоящий пункт применяется к судам, находящимся на этапе постройки 1 января 2026 года или после этой даты.

11.2 Общие положения

11.2.1 Запрещенные вещества, указанные в настоящем пункте, после удаления с судна должны доставляться в надлежащие береговые приемные сооружения.

11.2.2 Использование и хранение огнетушащих веществ, содержащих перфтороктансульфоновую кислоту (ПФОС), запрещается».

ГЛАВА V БЕЗОПАСНОСТЬ МОРЕПЛАВАНИЯ

Правило 2 Определения

- 5 После существующего пункта 7 добавляются следующие новые пункты:
- «8 *Навалочное судно* означает навалочное судно, как оно определено в правиле XIII/1.1.
- 9 *Контейнеровоз* означает судно, предназначенное в первую очередь для перевозки контейнеров».

Правило 19 Требования о наличии на судах навигационных систем и оборудования

- 6 После существующего пункта 2.11 добавляется следующий новый пункт 2.12:
- «2.12 Контейнеровозы и навалочные суда валовой вместимостью 3000 и более, находящиеся на этапе постройки 1 января 2026 года или после этой даты, должны оснащаться электронным инклинометром или иными средствами для определения крена судна, его отображения и регистрации».

ГЛАВА XIV МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ СУДОВ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ В ПОЛЯРНЫХ ВОДАХ

Правило 2 Применение

- 7 Текст правила 2 заменяется следующим текстом:

«Правило 2 Применение

- 1 Если специально не указано иное, настоящая глава применяется к следующим судам, эксплуатирующимся в полярных водах:
- .1 суда, имеющие свидетельства в соответствии с главой I;
 - .2 рыболовные суда общей длиной 24 метра и более;
 - .3 прогулочные яхты валовой вместимостью 300 и более, не используемые в коммерческих целях; и
 - .4 грузовые суда валовой вместимостью 300 и более, но менее 500.
- 2 Указанные в пункте 1.1 суда, находившиеся на этапе постройки до 1 января 2017 года, должны удовлетворять соответствующим требованиям Полярного кодекса к дате первого промежуточного освидетельствования или освидетельствования для возобновления свидетельства, в зависимости от того, какое из них проводится первым, после 1 января 2018 года.

3 Указанные в пунктах 1.2, 1.3 или 1.4 суда, находившиеся на этапе постройки ранее 1 января 2026 года, должны удовлетворять соответствующим требованиям глав 9-1 и 11-1 части I-A Полярного кодекса к 1 января 2027 года.

4 При применении части I-A Полярного кодекса необходимо учитывать дополнительные руководящие указания, содержащиеся в части I-B Полярного кодекса.

5 Настоящая глава не применяется к судам, принадлежащим Договаривающемуся правительству или эксплуатируемым им и используемым в настоящее время исключительно для правительственной некоммерческой службы. При этом судам, принадлежащим Договаривающемуся правительству или эксплуатируемым им и используемым в настоящее время исключительно для правительственной некоммерческой службы, рекомендуется соблюдать положения настоящей главы в той мере, в какой это целесообразно и практически возможно.

6 Ничто в настоящей главе не наносит ущерба правам и обязательствам государств, предусмотренным нормами международного права».

Правило 3

Требования к судам, к которым применяется настоящая глава

8 Текст правила 3 заменяется следующим текстом:

«Правило 3

Требования к судам, имеющим свидетельства в соответствии с главой I

1 Суда, указанные в правиле 2.1.1 выше, должны отвечать требованиям относящихся к безопасности положений введения и части I-A Полярного кодекса, и, в дополнение к требованиям правил I/7, I/8, I/9 и I/10, в зависимости от случая, они должны проходить освидетельствования и им должны выдаваться свидетельства в соответствии с положениями данного Кодекса.

2 Суда, указанные в правиле 2.1.1 выше и имеющие свидетельство, выданное согласно положениям пункта 1, подлежат контролю, предусмотренному правилами I/19 и XI-1/4. Для этой цели такие свидетельства рассматриваются как свидетельства, выданные согласно правилу I/12 или I/13».

9 После существующего правила 3 добавляется новое правило следующего содержания:

«Правило 3-1

Требования к рыболовным судам общей длиной 24 метра и более, к прогулочным яхтам валовой вместимостью 300 и более, не использующимся в коммерческих целях, и к грузовым судам валовой вместимостью 300 и более, но менее 500

1 Суда, указанные в правилах 2.1.2, 2.1.3 или 2.1.4 и выполняющие любые рейсы в районе Антарктики и рейсы в арктических водах за пределами внешней границы территориального моря Договаривающегося правительства, под флагом которого они имеют право плавать, должны отвечать положениям глав 9-1 и 11-1 части I-A Полярного кодекса, с учетом положений введения и относящихся к безопасности положений пунктов 1.2, 1.4 и 1.5 главы 1 части I-A Полярного кодекса.

2 Несмотря на пункт 1 выше, Администрация должна определить, в какой степени положения правил 9-1.3.1 и 9-1.3.2 главы 9-1 части I-A Полярного кодекса не будут применяться:

- .1 к рыболовным судам общей длиной 24 метра и более; и
- .2 к судам валовой вместимостью 300 и более, но менее 500, не совершающим международных рейсов».

**ДОПОЛНЕНИЕ
СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Перечень оборудования безопасности для пассажирского судна (Форма Р)

2 Описание спасательных средств

10 В таблице «Описание спасательных средств» пункты 10–10.2 заменяются следующим текстом:

10	Число гидрокостюмов
----	---------------------

Форма Свидетельства о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению

Свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению

Тип судна

11 После строки «Газовоз» добавляется новая строка:

«Контейнеровоз»

Перечень оборудования безопасности для грузового судна (Форма Е)

2 Описание спасательных средств

12 В таблице «Описание спасательных средств» пункты 9–9.2 заменяются следующим текстом:

9	Число гидрокостюмов
---	---------------------

3 Описание навигационных систем и оборудования

13 В таблице «Описание навигационных систем и оборудования» после существующего пункта 15 (Система аварийной сигнализации для ходовой навигационной вахты на мостике (BNWAS)) добавляется новый пункт следующего содержания:

«16 Электронный инклинометр»

Форма Свидетельства о безопасности ядерного грузового судна

Свидетельство о безопасности ядерного грузового судна

Тип судна

14 После строки «Газовоз» добавляется новая строка:

«Контейнеровоз»

Перечень оборудования безопасности для грузового судна (Форма С)

2 Описание спасательных средств

15 В таблице «Описание спасательных средств» пункты 9–9.2 заменяются следующим текстом:

9	Число гидрокостюмов
---	---------------------

5 Описание навигационных систем и оборудования

16 В таблице «Описание навигационных систем и оборудования» после существующего пункта 15 (Система аварийной сигнализации для ходовой навигационной вахты на мостике (BNWAS)) добавляется новый пункт следующего содержания:

«16 Электронный инклинометр»