

**РЕЗОЛЮЦИЯ МЕРС.385(81)**  
(принята 22 марта 2024 года)

**ПОПРАВКИ К ПРИЛОЖЕНИЮ К ПРОТОКОЛУ 1997 ГОДА ОБ ИЗМЕНЕНИИ  
МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ  
С СУДОВ 1973 ГОДА, ИЗМЕНЕННОЙ ПРОТОКОЛОМ 1978 ГОДА К НЕЙ**

**Поправки к Приложению VI к Конвенции МАРПОЛ**

**(Топливо с низкой температурой вспышки и другие вопросы, связанные с судовым топливом, судовым дизельный двигатель, заменяющий паровую систему, доступность информации в базе данных ИМО по расходу топлива судами (ССД ИМО), включение в ССД ИМО данных о транспортной работе и повышение уровня детализации данных в ССД ИМО)**

КОМИТЕТ ПО ЗАЩИТЕ МОРСКОЙ СРЕДЫ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 38 а) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета по защите морской среды, возложенных на него международными конвенциями по предотвращению загрязнения моря с судов и борьбе с ним,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на статью 16 Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной протоколами 1978 года и 1997 года к ней (Конвенция МАРПОЛ), которая устанавливает процедуру внесения поправок и возлагает на соответствующий орган Организации функцию рассмотрения поправок к ней для принятия Сторонами,

РАССМОТРЕВ на своей восьмьдесят первой сессии предложенные поправки к Приложению VI к Конвенции МАРПОЛ, которые касаются топлива с низкой температурой вспышки и других вопросов, связанных с судовым топливом, судового дизельного двигателя, заменяющего паровую систему, доступности информации в базе данных ИМО по расходу топлива судами (ССД ИМО), включения в ССД ИМО данных о транспортной работе и повышения уровня детализации данных в ССД ИМО и которые были разосланы в соответствии со статьей 16 2) а) Конвенции МАРПОЛ,

1 ОДОБРЯЕТ в соответствии со статьей 16 2) d) Конвенции МАРПОЛ поправки к Приложению VI к Конвенции МАРПОЛ, текст которых приведен в приложении к настоящей резолюции;

2 ПОСТАНОВЛЯЕТ в соответствии со статьей 16 2) f) iii) Конвенции МАРПОЛ, что поправки считаются принятыми 1 февраля 2025 года, если до этой даты Организации не будут сообщены возражения против поправок не менее одной трети Сторон или Сторон, общая валовая вместимость торговых судов которых составляет не менее 50% валовой вместимости судов мирового торгового флота;

3 ПРЕДЛАГАЕТ Сторонам принять к сведению, что в соответствии со статьей 16 2) g) ii) Конвенции МАРПОЛ упомянутые поправки вступают в силу 1 августа 2025 года после их принятия в соответствии с пунктом 2 выше;

4 ПРЕДЛАГАЕТ ТАКЖЕ Сторонам рассмотреть вопрос о скорейшем применении поправок к дополнению IX в отношении информации, подлежащей направлению в базу данных ИМО по расходу топлива судами с 1 января 2025 года;

5 ПРОСИТ Генерального секретаря, для целей статьи 16 2) е) Конвенции МАРПОЛ, направить заверенные копии настоящей резолюции и текста поправок, содержащегося в приложении, всем Сторонам Конвенции МАРПОЛ;

6 ПРОСИТ ТАКЖЕ Генерального секретаря направить копии настоящей резолюции и приложения к ней членам Организации, которые не являются Сторонами Конвенции МАРПОЛ.

ПРИЛОЖЕНИЕ

**ПОПРАВКИ К ПРИЛОЖЕНИЮ VI К КОНВЕНЦИИ МАРПОЛ**

**(Топливо с низкой температурой вспышки и другие вопросы, связанные с судовым топливом, судовой дизельный двигатель, заменяющий паровую систему, доступность информации в базе данных ИМО по расходу топлива судами (ССД ИМО), включение в ССД ИМО данных о транспортной работе и повышение уровня детализации данных в ССД ИМО)**

**Правило 2**

*Определения*

- 1 Пункт 1.14 заменяется следующим:  
  
«1.14 *Судовое топливо* означает любое топливо, поставляемое на судно и предназначенное для использования на его борту».
- 2 После пункта 1.32 добавляется следующий новый пункт 1.33:  
  
«1.33 *Газовое топливо* означает судовое топливо, давление паров которого не превышает 0,28 мПа в абсолютном выражении при температуре 37,8 °С».

**Правило 13**

*Окислы азота (NO<sub>x</sub>)*

**Значительное переоборудование**

- 3 Пункт 2.2 заменяется следующим:  
  
«2.2 В случае значительного переоборудования, связанного с заменой судового дизельного двигателя неидентичным судовым дизельным двигателем или с установкой дополнительного судового дизельного двигателя, применяются требования настоящего правила, действующие на момент замены двигателя или установки дополнительного двигателя. Для целей настоящего правила установка судового дизельного двигателя вместо паровой системы должна рассматриваться как замена двигателя. Только в отношении заменяющих двигателей – если заменяющий двигатель не может отвечать требованиям, изложенным в пункте 5.1.1 настоящего правила (ярус III, сообразно обстоятельствам), то такой заменяющий двигатель должен отвечать требованиям, изложенным в пункте 4 настоящего правила (ярус II), с учетом руководства, разработанного Организацией. Администрация уведомляет Организацию в тех случаях, когда в соответствии с положениями настоящего пункта 1 августа 2025 года или после этой даты был установлен заменяющий двигатель яруса II, а не яруса III».

**Правило 14**

*Окислы серы (SO<sub>x</sub>) и твердые частицы*

- 4 Пункт 12 заменяется следующим:  
  
«12 Требования пунктов 10 и 11 выше не применяются к системе подачи судового топлива, используемой для топлива с низкой температурой вспышки или газового топлива».

## **Правило 18**

### *Наличие и качество судового топлива*

- 5 Существующее вводное предложение пункта 3 заменяется следующим:
- «3 Судовое топливо, поставляемое на суда и используемое на судах, к которым применяется настоящее Приложение, должно удовлетворять следующим требованиям:»
- 6 Существующее вводное предложение пункта 3.2 заменяется следующим:
- «3.2 судовое топливо, полученное иными, чем переработка нефти, методами, не должно:»
- 7 Пункт 4 заменяется следующим:
- «4 Настоящее правило не применяется к углю в твердом состоянии и ядерному топливу. Пункты 5.1, 8.1 и 8.2 настоящего правила не применяются к топливу с низкой температурой вспышки и газовому топливу».
- 8 Пункт 5 заменяется следующими новыми пунктами 5.1 и 5.2:
- «5.1 На каждом судне, подпадающем под действие правил 5 и 6 настоящего Приложения, подробные сведения о судовом топливе, поставленном на судно и используемом на борту этого судна, фиксируются в накладной на поставку бункерного топлива, которая должна содержать по меньшей мере ту информацию, которая указана в дополнении V к настоящему Приложению.
- 5.2 На каждом судне, подпадающем под действие правил 5 и 6 настоящего Приложения, подробные сведения о топливе с низкой температурой вспышки или газовом топливе, поставленном на судно и используемом на его борту, фиксируются в накладной на поставку бункерного топлива, которая должна содержать по меньшей мере ту информацию, которая указана в пунктах 1–6 дополнения V к настоящему Приложению, сведения о плотности, определенной испытательным методом, подходящим для данного типа топлива, с указанием соответствующей температуры, а также подписанную и заверенную представителем поставщика судового топлива декларацию о том, что судовое топливо соответствует пункту 3 настоящего правила. Кроме того, содержание серы в топливе с низкой температурой вспышки или газовом топливе, поставляемом на судно специально для использования на его борту, фиксируется поставщиком в накладной на поставку бункерного топлива в виде либо фактического значения, определенного испытательным методом, подходящим для данного типа топлива, либо, с согласия соответствующего органа власти в порту поставки, в виде декларации о том, что содержание серы, определенное таким методом, составляет менее 0,001% по массе».

**Правило 27**

*Сбор и предоставление данных по расходу топлива судами*

10 После существующего пункта 13 добавляются следующие новые пункты 14 и 15:

«14 В отдельных случаях Генеральный секретарь Организации может предоставлять данные консультантам-аналитикам и исследовательским организациям на условиях строгой конфиденциальности.

15 Генеральный секретарь Организации по просьбе компании предоставляет широкой общественности доступ к отчетам о расходе судового топлива на принадлежащем ей судне (судах) в необезличенной форме».

**Дополнение I**

*Форма Международного свидетельства о предотвращении загрязнения воздушной среды (Свидетельство IAPP) (правило 8)*

11 Пункт 2.3.5 заменяется следующим:

«Согласно правилу 14.12 требование об оборудовании или выделении точек отбора образцов в соответствии с правилами 14.10 или 14.11 не применяется к системам подачи судового топлива, используемым для топлива с низкой температурой вспышки или газового топлива .....□»

**Дополнение IX**

*Информация, направляемая в базу данных ИМО по расходу топлива судами (правило 27)*

12 Дополнение IX заменяется следующим:

« **Дополнение IX**

**Информация, направляемая в базу данных ИМО по расходу топлива судами (правило 27)**

**Идентификатор судна**

Номер ИМО .....

Период календарного года, за который направляются данные

Дата начала (дд.мм.гггг).....

Дата окончания (дд.мм.гггг) .....

**Технические характеристики судна**

Год поставки .....

Тип судна, как он определен в правиле 2.2 настоящего Приложения или в ином документе (указать) .....

Валовая вместимость (GT) .....

Чистая вместимость (NT) .....

Дедвейт (DWT) .....

Выходная (номинальная) мощность главного и вспомогательных поршневых двигателей внутреннего сгорания, если она превышает 130 кВт (в кВт) .....

Фактический ККЭЭ (если применимо) .....  
Фактический КЭСС (если применимо) .....  
Ледовый класс .....

**Данные о расходе судового топлива**

Общий расход судового топлива с разбивкой по видам судового топлива в метрических тоннах и методы, использованные для сбора данных по расходу судового топлива: .....

Общий расход судового топлива с разбивкой по видам судового топлива и типам потребителей в метрических тоннах и методы, использованные для сбора данных по расходу судового топлива: .....

    Главный двигатель (двигатели) .....  
    Вспомогательный двигатель (двигатели)/генератор (генераторы) .....  
    Работающий на нефтяном топливе котел (котлы) .....  
    Прочее (указать) .....

Расход судового топлива, когда судно не находится в пути, с разбивкой по видам судового топлива и типам потребителей в метрических тоннах и методы, использованные для сбора данных по расходу судового топлива:.....

    Главный двигатель (двигатели) .....  
    Вспомогательный двигатель (двигатели)/генератор (генераторы) .....  
    Работающий на нефтяном топливе котел (котлы) .....  
    Прочее (указать) .....

Общее пройденное расстояние (морские мили) .....  
Расстояние, пройденное в грузу (морские мили) (на добровольной основе) .....  
Время в пути (в часах) .....  
Общее количество электроэнергии, полученной из береговых источников (кВт·ч) .....

**Для судов, к которым применяется правило 28 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ**

Общая транспортная работа .....  
Применимые CII:    AER    cgDIST .....  
Требуемый годовой эксплуатационный CII .....  
Фактический годовой эксплуатационный CII до каких-либо корректировок .....  
Фактический годовой эксплуатационный CII .....  
Установка инновационных технологий (если применимо):  A  B-1  B-2  C-1  C-2 .....  
Рейтинг эксплуатационной углеродоемкости:  A  B  C  D  E

CII, вычисляемые в тестовом режиме (на добровольной основе)

EEPI (gCO<sub>2</sub>/t/nm) .....  
 cbDIST (gCO<sub>2</sub>/berth/nm) .....  
 clDIST (gCO<sub>2</sub>/m/nm) .....  
 EEOI (gCO<sub>2</sub>/t/nm) .....»