

РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.561(108)
(принята 23 мая 2024 года)

**ПОПРАВКИ К ПРИЛОЖЕНИЮ К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ О ПОДГОТОВКЕ И
ДИПЛОМИРОВАНИИ ПЕРСОНАЛА РЫБОЛОВНЫХ СУДОВ И
НЕСЕНИИ ВАХТЫ 1995 ГОДА**

(Пересмотренное приложение к Конвенции ПДНВ-Р 1995 года)

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на статью 10 Международной конвенции о подготовке и дипломировании персонала рыболовных судов и несении вахты 1995 года (Конвенция ПДНВ-Р 1995 года), касающуюся процедуры внесения поправок в Конвенцию ПДНВ-Р 1995 года,

РАССМОТРЕВ на своей 108-й сессии проект поправок к Приложению к Конвенции ПДНВ-Р 1995 года, разосланный в соответствии со статьей 10.2.1 этой Конвенции,

1 ОДОБРЯЕТ в соответствии со статьей 10.2.4 Конвенции ПДНВ-Р 1995 года поправки к Приложению к Конвенции, текст которых приведен в приложении к настоящей резолюции;

2 ПОСТАНОВЛЯЕТ в соответствии со статьей 10.2.7.2 Конвенции ПДНВ-Р 1995 года, что указанные поправки считаются принятыми 1 июля 2025 года, если до этой даты более одной трети Сторон не уведомят Генерального секретаря о своих возражениях против поправок;

3 ПРЕДЛАГАЕТ Сторонам принять к сведению, что согласно статье 10.2.9 Конвенции ПДНВ-Р 1995 года содержащиеся в приложении поправки вступают в силу 1 января 2026 года после их принятия в соответствии с пунктом 2 выше;

4 ПРОСИТ Генерального секретаря в целях выполнения статьи 10.2.5 Конвенции ПДНВ-Р 1995 года направить заверенные копии настоящей резолюции и текста поправок, содержащегося в приложении, всем Сторонам Конвенции ПДНВ-Р 1995 года;

5 ПРОСИТ ТАКЖЕ Генерального секретаря направить копии настоящей резолюции и приложения к ней членам Организации, которые не являются Сторонами Конвенции ПДНВ-Р 1995 года;

6 ПРОСИТ ДАЛЕЕ Генерального секретаря подготовить сводный заверенный текст Конвенции ПДНВ-Р 1995 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ

**ПОПРАВКИ К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ О ПОДГОТОВКЕ И
ДИПЛОМИРОВАНИИ ПЕРСОНАЛА РЫБОЛОВНЫХ СУДОВ И НЕСЕНИИ ВАХТЫ
(ПДНВ-Р) 1995 ГОДА**

Пересмотренное приложение к Конвенции ПДНВ-Р 1995 года

**ГЛАВА I
Общие положения**

**Правило II/1
Определения**

- 1 Для целей настоящего Приложения применяются следующие определения:
 - .1 *Правила* означают правила, содержащиеся в Приложении к Конвенции.
 - .2 *Одобренный* означает одобренный Стороной в соответствии с этими правилами.
 - .3 *Капитан* означает лицо, командующее рыболовным судном.
 - .4 *Лицо командного состава* означает иного, чем капитан, члена экипажа, который либо назначен таковым согласно национальному законодательству или правилам, либо, при отсутствии такого назначения, является таковым согласно коллективному договору или обычаю.
 - .5 *Вахтенный помощник капитана* означает лицо командного состава, имеющее квалификацию, соответствующую положениям правила II/2 или II/4 настоящей Конвенции.
 - .6 *Механик* означает лицо командного состава, имеющее квалификацию, соответствующую положениям правила II/5-1-1, II/5-1-2 или II/5-2 настоящей Конвенции.
 - .7 *Старший механик* означает старшего по должности механика, ответственного за двигательную установку, а также за эксплуатацию и техническое обслуживание механических и электрических установок на судне.
 - .8 *Второй механик* означает механика, который является следующим по должности после старшего механика и на которого возлагается ответственность за двигательную установку, а также эксплуатацию и техническое обслуживание механических и электрических установок на судне в случае неспособности старшего механика выполнять свои обязанности.
 - .9 *Радиооператор* означает лицо, имеющее соответствующее свидетельство, выданное или признанное Администрацией в соответствии с положениями Регламента радиосвязи.
 - .10 *Регламент радиосвязи* означает действующий в данный момент Регламент радиосвязи, который дополняет Устав и Конвенцию Международного союза электросвязи.

- .11 *Конвенция ПДНВ 1978 года* означает Международную конвенцию о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года.
- .12 *Торремолиносский протокол 1993 года* означает Торремолиносский протокол 1993 года к Торремолиносской международной конвенции по безопасности рыболовных судов 1977 года.
- .13 *Кейптаунское соглашение 2012 года* означает Кейптаунское соглашение 2012 года об осуществлении положений Торремолиносского протокола 1993 года к Торремолиносской международной конвенции по безопасности рыболовных судов 1977 года.
- .14 *Месяц* означает календарный месяц или период продолжительностью 30 дней, состоящий из периодов продолжительностью менее одного месяца.
- .15 *Стаж работы на морском судне* означает стаж работы на судне, учитываемый при выдаче или подтверждении диплома либо присвоении иной квалификации.
- .16 *Мощность двигательной установки* означает выраженную в киловаттах общую максимальную длительную выходную мощность всех главных судовых двигательных установок, которая указывается в свидетельстве о регистрации судна или в ином официальном документе.
- .17 *Ограниченные воды* означает воды, которые находятся вблизи одной из Сторон, определены ее Администрацией в качестве таковых и считаются обладающими уровнем безопасности, позволяющим применять более низкие стандарты квалификации и дипломирования всего персонала рыболовных судов по сравнению с используемыми вне их установленных пределов. При определении пределов ограниченных вод Администрация должна принимать во внимание руководство, разработанное Организацией.
- .18 *Неограниченные воды* означает воды за пределами ограниченных вод.
- .19 *Длина (L)* принимается равной 96% полной длины по ватерлинии на высоте 85% наименьшей теоретической высоты борта, измеренной от линии киля, или длине от передней кромки форштевня до оси баллера руля по той же ватерлинии, если эта длина больше. На судах, спроектированных с дифферентом, ватерлиния, по которой измеряется эта длина, должна быть параллельна конструктивной ватерлинии.
- .20 *Теоретическая высота борта* означает расстояние по вертикали, измеренное от линии киля до верхней кромки бимса рабочей палубы у борта.
- .21 *Кодекс ПДНВ-Р* означает Кодекс по подготовке и дипломированию персонала рыболовных судов и несению вахты, принятый резолюцией MSC.562(108), с поправками, которые могут быть внесены Организацией.
- .22 *Собственник* означает собственника рыболовного судна либо любую иную организацию или лицо, например управляющего, агента, оператора, компанию, уполномоченного представителя или фрахтователя

судна без экипажа, которые приняли на себя ответственность за эксплуатацию судна от его собственника и которые, принимая на себя такую ответственность, согласились принять на себя функции и обязанности, возлагаемые в соответствии с настоящей Конвенцией на собственников рыболовных судов, независимо от того, выполняет ли некоторые из функций или обязанностей по поручению собственника рыболовного судна какая-либо иная организация или лицо.

- .23 *Персонал рыболовных судов* означает всех лиц, работающих по найму или занятых на любой должности либо выполняющих работу на борту любого рыболовного судна, включая лиц, работающих на борту судна и оплачиваемых по принципу долевого участия в улове, но исключая лоцманов, личный состав военно-морского флота, других лиц, состоящих на постоянной государственной службе, береговой персонал, выполняющий работы на борту рыболовного судна, а также наблюдателей, работающих на рыбных промыслах.
- .24 *Функция* означает комплекс указанных в Кодексе ПДНВ-Р задач, обязанностей и сфер ответственности, значимых для эксплуатации рыболовного судна, охраны человеческой жизни на море или защиты морской среды.
- .25 *Учебное рыболовное судно* означает специальное учебное судно, предназначенное для ловли и хранения рыбы и обеспечивающее возможность прохождения подготовки, необходимой для демонстрации и оценки компетенций, предусмотренных положениями главы II настоящего Приложения.
- .26 *Радиооператор ГМССБ* означает лицо, имеющее квалификацию, соответствующую положениям правила II/6 Конвенции.
- .27 *Профессиональный диплом* означает диплом капитана, лица командного состава или радиооператора ГМССБ, выдаваемый и подтверждаемый в соответствии с положениями главы II настоящего Приложения и дающий право его законному владельцу работать в указанной в нем должности и выполнять соответствующие функции на указанном в нем уровне ответственности.
- .28 *Документ специалиста* означает выдаваемый члену персонала рыболовного судна и отличный от профессионального диплома документ, в котором указано, что соответствующие требования к подготовке, компетентности и стажу работы на морском судне, содержащиеся в Конвенции, выполнены.

2 Эти правила дополняются обязательными положениями, содержащимися в части А Кодекса ПДНВ-Р, при этом:

- .1 любая ссылка на требование, содержащееся в правилах, также представляет собой ссылку на соответствующий раздел части А Кодекса ПДНВ-Р;
- .2 при применении настоящих правил относящиеся к ним рекомендации и пояснения, содержащиеся в части В Кодекса ПДНВ-Р, должны приниматься во внимание в максимально возможной степени, с тем чтобы

обеспечить более единообразное осуществление положений Конвенции в глобальном масштабе;

- .3 поправки к части А Кодекса ПДНВ-Р одобряются, вводятся в действие и вступают в силу в соответствии с положениями статьи 10 Конвенции, касающимися процедуры внесения поправок в Приложение; и
- .4 поправки к части В Кодекса ПДНВ-Р принимаются Комитетом по безопасности на море в соответствии с его Правилами процедуры.

Правило II/2

Применение

1 Если Администрация Стороны считает нецелесообразным или практически невозможным применение в полном объеме требований правил II/3, II/4 и II/5-1-1, II/5-1-2 или II/5-2 и требования об использовании английского языка к персоналу, работающему на рыболовном судне длиной менее 45 метров, эксплуатируемом исключительно из ее портов и ведущем промысел в ее ограниченных водах, она может определить, какие из этих правил можно полностью или частично не применять к такому персоналу без ущерба для принципов безопасности, изложенных в Конвенции. В таком случае соответствующая Администрация должна сообщить Генеральному секретарю подробные сведения о мерах, которые она приняла в отношении подготовки и дипломирования такого персонала.

2 Для целей настоящей Конвенции Администрация может принять решение об использовании вместо длины (L) следующих значений валовой вместимости в качестве размерных параметров для всех глав:

- .1 валовая вместимость 300 должна считаться эквивалентной длине (L) 24 метра; и
- .2 валовая вместимость 950 должна считаться эквивалентной длине (L) 45 метров.

Правило II/3

Дипломы и подтверждения

1 Профессиональные дипломы выдаются Администрацией персоналу рыболовных судов лишь в случае выполнения предусмотренных настоящими правилами требований в отношении стажа работы, возраста, состояния здоровья, подготовки, квалификации и сдачи экзаменов.

2 Профессиональный диплом, выданный Стороной в соответствии с пунктом 1, подтверждается этой Стороной, удостоверяющей выдачу такого диплома документом, составленным в соответствии с формой 1 или 2, которые приведены в разделе A-I/3 Кодекса ПДНВ-Р.

3 Дипломы и подтверждения составляются на государственном языке или языках страны, в которой они выданы. Если диплом составлен не на английском языке, его текст должен содержать перевод на английский язык.

4 В отношении радиооператоров Стороны могут:

- .1 включать в программу экзамена на получение диплома, соответствующего Регламенту радиосвязи, проверку дополнительных знаний, требуемых правилом II/6; или
- .2 выдавать отдельный диплом, в котором указывается, что его владелец обладает дополнительными знаниями, требуемыми правилом II/6.

5 Администрация, которая в соответствии с правилом I/7 признала диплом, выданный другой Стороной или по ее уполномочию, выдает удостоверяющее признание этого диплома подтверждение, составленное в соответствии с формой 3, приведенной в разделе A-I/3 Кодекса ПДНВ-Р.

6 Срок действия подтверждения истекает одновременно с истечением срока действия подтвержденного диплома, его изъятием, приостановлением его действия или его аннулированием выдавшей его Стороной, но в любом случае не позднее чем через пять лет после даты выдачи.

7 Надлежащий профессиональный диплом, выданный его владельцу согласно положениям Конвенции ПДНВ 1978 года для работы в качестве старшего механика, механика или радиооператора ГМССБ, считается соответствующим аналогичному диплому, выдаваемому персоналу рыболовных судов в соответствии с пунктом 1.

8 Медицинские свидетельства, выданные в соответствии с положениями правила I/9 Конвенции ПДНВ 1978 года, считаются действительными для персонала рыболовных судов.

9 С учетом вариантов, допускаемых формами 1, 2 и 3, приведенными в разделе A-I/3 Кодекса ПДНВ-Р, Администрации могут использовать форму, отличающуюся от формы, приведенной в этом разделе, при условии, что такая форма будет содержать как минимум требуемую информацию и что сведения будут вноситься в нее с использованием латинского алфавита и арабских цифр.

Правило I/4

Порядок контроля

1 Контроль, осуществляемый согласно статье 8 надлежащим образом уполномоченным должностным лицом, ограничивается следующим:

- .1 проверкой того, что все работающие на рыболовных судах члены персонала, от которых Конвенцией требуется наличие дипломов, имеют такие дипломы или необходимые льготные разрешения. Такие дипломы признаются, если нет веских оснований полагать, что диплом был получен обманным путем или что владелец диплома не является лицом, которому он был первоначально выдан; и
- .2 оценкой способности персонала рыболовного судна соблюдать предусмотренные Конвенцией требования к несению вахты, если имеются веские основания полагать, что такие требования не соблюдаются, поскольку имело место следующее:
 - .1 произошло столкновение с другим судном, посадка на мель или касание грунта; или

- .2 судно, будучи на ходу, на якоре или у причала, произвело сброс веществ, который, согласно международным конвенциям, является незаконным; или
- .3 судно производило беспорядочное или опасное маневрирование, не соблюдая принятых Организацией мер в отношении путей движения судов, а также правил и процедур безопасного судовождения; или
- .4 судно в других отношениях эксплуатируется таким образом, что это создает опасность для людей, имущества или окружающей среды.

2 В случае обнаружения недостатков, предусмотренных пунктом 1, осуществляющее контроль должностное лицо немедленно уведомляет в письменном виде капитана судна и Администрацию, с тем чтобы можно было предпринять соответствующие действия. В таком уведомлении указываются подробные сведения об обнаруженных недостатках и основания для установления Стороной того, что эти недостатки создают опасность для людей, имущества или окружающей среды.

3 Недостатки, которые могут считаться создающими опасность для людей, имущества или окружающей среды, включают следующее:

- .1 отсутствие надлежащих дипломов или льготных разрешений у лиц, которым положено их иметь;
- .2 невыполнение судном предписанных Администрацией требований, касающихся несения вахты на ходовом мостике или в машинном отделении;
- .3 отсутствие в составе вахты лица, имеющего надлежащую квалификацию для эксплуатации оборудования, обеспечивающего безопасное плавание, радиосвязь в целях безопасности или предотвращение загрязнения; и
- .4 отсутствие возможности обеспечить отдохнувшим составом первую вахту при отходе в рейс и последующие сменяющие вахты.

Правило I/5

Направление информации

1 Генеральный секретарь обеспечивает Стороны, по их просьбе, любой информацией, направленной согласно статье 4.

2 Сторона, которая не направила информацию, требуемую статьей 4, в течение 24 месяцев с даты вступления Конвенции в силу для этой Стороны, не имеет права претендовать на привилегии, предоставляемые по настоящей Конвенции, до получения соответствующей информации Генеральным секретарем.

Правило I/6

Административные меры, связанные с дипломированием

1 Каждая Сторона обязуется создать и применять механизмы обеспечения того, чтобы программы, включающие обучение и практическую подготовку, необходимые для

достижения стандартов компетентности, регулярно проверялись для обеспечения их эффективности.

2 Каждая Сторона обязуется, насколько это практически возможно, вести реестр или реестры всех выданных, истекших, продленных, утерянных, приостановленных и аннулированных дипломов и подтверждений, указанных в правилах I/3 и II/1–II/6, и выданных льготных разрешений, а также предоставлять, по просьбе других Сторон, информацию о статусе таких дипломов, подтверждений и льготных разрешений.

Правило I/7

Признание дипломов

1 Для того чтобы признать диплом, выданный другой Стороной или по ее уполномочию, путем подтверждения в соответствии с правилом I/3, Администрация должна убедиться в том, что требования к стандартам компетентности, а также к выдаче и подтверждению дипломов полностью соблюдены этой Стороной.

2 Дипломы, выданные государством, не являющимся Стороной, или по его уполномочию, не признаются.

3 Несмотря на требования пункта 1 настоящего правила и пункта 5 правила I/3, Администрация, если этого требуют обстоятельства, может разрешить лицу, имеющему надлежащий действительный диплом, выданный другой Стороной, работать без его подтверждения, требуемого пунктом 5 правила I/3, на судне, имеющем право плавать под ее флагом, в течение периода, не превышающего трех месяцев, при условии предъявления документа, подтверждающего, что Администрации направлена заявка на подтверждение диплома.

Правило I/8

Положения переходного периода

1 Профессиональные дипломы и дипломы практика, выданные до вступления Конвенции в силу для одной из Сторон в соответствии с законодательством этой Стороны или Регламентом радиосвязи для работы в должности, для занятия которой настоящей Конвенцией требуется диплом, признаются действительными для работы в такой должности и после вступления Конвенции в силу для этой Стороны.

2 После вступления Конвенции в силу для Стороны она может продолжать выдачу профессиональных дипломов в соответствии с установившейся практикой в течение не более пяти лет. Такие дипломы признаются действительными для целей Конвенции. В течение этого переходного периода такие дипломы выдаются только тем лицам, которые начали работу на судах по специальности, указанной в этих дипломах, до вступления Конвенции в силу для этой Стороны. Эта Сторона обеспечивает, чтобы все остальные кандидаты на получение диплома сдали экзамен и получили дипломы в соответствии с Конвенцией.

3 Сторона может в течение двух лет после вступления для нее Конвенции в силу выдавать дипломы практика членам персонала рыболовных судов, которые не имеют ни надлежащего диплома, предусмотренного Конвенцией, ни профессионального диплома, выданного согласно ее законодательству до вступления Конвенции в силу для этой Стороны, но которые:

- .1 проработали на море в должности, для которой они стремятся получить диплом практика, не менее трех лет из последних семи лет, предшествовавших вступлению Конвенции в силу для этой Стороны;

- .2 представили доказательства того, что они удовлетворительно справились со своими обязанностями; и
- .3 отвечают требованиям Стороны в отношении годности по состоянию здоровья, включая зрение и слух, с учетом их возраста на момент подачи заявления.

Для целей Конвенции диплом практика, выданный на основании настоящего пункта, рассматривается как эквивалент диплома, выданного на основании Конвенции.

Правило I/9

Льготное разрешение

1 В случае исключительной необходимости и если, по мнению Администрации, это не создаст опасности для людей, имущества или окружающей среды, Администрация может выдать льготное разрешение, позволяющее лицу работать на определенном рыболовном судне в течение определенного срока, не превышающего шести месяцев, в должности, для занятия которой это лицо не имеет надлежащего диплома, при условии, что лицо, которому выдается льготное разрешение, имеет надлежащую квалификацию, которая, по мнению Администрации, позволит ему безопасно выполнять соответствующие должностные обязанности. Такое разрешение на занятие должности радиооператора предоставляется лишь при соблюдении условий, предусмотренных соответствующими положениями Регламента радиосвязи.

2 Любое льготное разрешение на занятие какой-либо должности выдается только лицу, имеющему надлежащий диплом для занятия должности одной ступенью ниже. Если диплома для занятия должности ступенью ниже по Конвенции не требуется, то льготное разрешение может быть выдано лицу, чьи компетентность и опыт, по мнению Администрации, явно соответствуют требованиям для замещения такой должности, причем, если такое лицо не имеет надлежащего диплома, оно должно пройти проверку, установленную Администрацией, для подтверждения того, что выдача такого льготного разрешения не приведет к снижению уровня безопасности. Кроме того, Администрация должна обеспечить, чтобы эта должность была занята владельцем надлежащего диплома в возможно короткий срок.

3 Каждая Сторона в возможно короткий срок после 1 января каждого года направляет Генеральному секретарю доклад, содержащий сведения об общем количестве льготных разрешений, выданных по каждой из должностей, для которых требуется диплом, либо информацию о том, что никаких льготных разрешений не выдавалось.

Правило I/10

Эквиваленты

1 Конвенция не препятствует тому, чтобы Сторона сохраняла существующие или применяла иные формы теоретической и практической подготовки, включая те, которые предусматривают работу на морском судне и выполнение задач, связанных с организацией судовой службы, и специально адаптированы к новым технологиям и особым типам судов, при условии, что опыт работы на морских судах, уровень знаний и квалификации в области навигационных и технических аспектов эксплуатации судов обеспечат уровень безопасности на море и эффективность в плане предотвращения загрязнения, которые будут по меньшей мере эквивалентны предусмотренным требованиями Конвенции.

2 Подробные сведения о таких формах подготовки включаются в доклад, направляемый согласно статье 4.

Правило I/11

Использование тренажеров

1 Эксплуатационные требования и другие положения, приведенные в разделе А-I/11, а также другие требования, предусмотренные частью А Кодекса ПДНВ-Р для любых соответствующих дипломов, должны соблюдаться в отношении:

- .1 всей подготовки, основанной на использовании тренажеров;
- .2 любой предусмотренной частью А Кодекса ПДНВ-Р оценки компетентности, которая проводится с использованием тренажера; и
- .3 любой предусмотренной частью А Кодекса ПДНВ-Р демонстрации сохранения профессиональных навыков с использованием тренажера.

Правило I/12

Медицинские требования

1 Каждая Сторона устанавливает стандарты годности по состоянию здоровья персонала рыболовных судов и процедуры выдачи медицинских свидетельств в соответствии с положениями настоящего правила и раздела А-I/12 Кодекса ПДНВ-Р.

2 Каждая Сторона обеспечивает, чтобы лица, ответственные за оценку годности персонала рыболовных судов по состоянию здоровья, были врачами, признаваемыми соответствующей Стороной компетентными в вопросах медицинского освидетельствования персонала рыболовных судов в соответствии с положениями раздела А-I/12 Кодекса ПДНВ-Р.

3 Каждый работающий на судне член экипажа, который имеет диплом, выданный на основании положений Конвенции, должен также иметь действительное медицинское свидетельство, выданное в соответствии с положениями настоящего правила и раздела А-I/12 Кодекса ПДНВ-Р.

4 Каждый кандидат на получение свидетельства должен:

- .1 быть не моложе 16 лет; или
- .2 быть не моложе 15 лет при условии получения соответствующего разрешения компетентного органа в соответствии с национальным законодательством и практикой;
- .3 предоставить необходимые документы, удостоверяющие личность; и
- .4 соответствовать применимым стандартам годности по состоянию здоровья, установленным Стороной.

5 Медицинское свидетельство действительно не более двух лет, если возраст члена экипажа составляет не менее 18 лет; в противном случае срок действия медицинского свидетельства составляет один год.

6 Если срок действия медицинского свидетельства истекает во время рейса, то медицинское свидетельство остается действительным до захода судна в следующий порт, в котором имеется признанный Стороной врач, при условии что этот срок не превышает трех месяцев.

7 В случае крайней необходимости Администрация может разрешить члену экипажа работать без действительного медицинского свидетельства до захода судна в следующий порт, в котором имеется признанный Стороной врач, при условии что:

- .1 срок действия такого разрешения не будет превышать трех месяцев; и
- .2 у данного члена экипажа имеется медицинское свидетельство с недавно истекшим сроком действия.

ГЛАВА II

Дипломирование капитанов, вахтенных помощников капитана, механиков и радиооператоров

Правило II/1

Обязательные минимальные требования для дипломирования капитанов рыболовных судов длиной 24 метра и более, эксплуатируемых в неограниченных водах

1 Каждый капитан рыболовного судна длиной 24 метра и более, эксплуатируемого в неограниченных водах, должен иметь профессиональный диплом.

2 Каждый кандидат на получение диплома должен:

- .1 отвечать требованиям, предъявляемым к дипломированию вахтенных помощников капитана рыболовных судов длиной 24 метра и более, эксплуатируемых в неограниченных водах, и иметь одобренный стаж работы на морском судне не менее 12 месяцев в качестве вахтенного помощника капитана или капитана рыболовных судов длиной не менее 12 метров. При этом Сторона может допускать замену части этого стажа, но не более шести месяцев, одобренным стажем работы в качестве вахтенного помощника капитана морских судов, на которые распространяется действие Конвенции ПДНВ 1978 года; и
- .2 соответствовать стандарту компетентности, указанному в разделе А-II/1 Кодекса ПДНВ-Р.

3 Кандидат, который имеет действительный профессиональный диплом, выданный в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ 1978 года, может не оцениваться вновь по тем перечисленным в разделе А-II/1 Кодекса ПДНВ-Р стандартам компетентности, соответствие которым требовалось для получения аналогичного диплома по Конвенции ПДНВ 1978 года для работы на более высокой или равноценной должности.

Правило II/2

Обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных помощников капитана рыболовных судов длиной 24 метра и более, эксплуатируемых в неограниченных водах

1 Каждый вахтенный помощник капитана рыболовного судна длиной 24 метра и более, эксплуатируемого в неограниченных водах, должен иметь профессиональный диплом.

2 Каждый кандидат на получение диплома должен:

- .1 быть не моложе 18 лет;

- .2 иметь одобренный стаж работы на морском судне не менее:
 - .1 12 месяцев на рыболовных судах или учебных рыболовных судах длиной не менее 12 метров в рамках одобренной программы подготовки, включающей подготовку на судне, которая соответствует требованиям раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ-Р и отражена в одобренной книжке регистрации подготовки; или
 - .2 двух лет в составе палубной команды на рыболовных судах длиной не менее 12 метров. При этом Администрация может допускать замену части этого стажа, но не более одного года, курсом специальной подготовки, при условии что программа специальной подготовки по меньшей мере равноценна по своей значимости тому отрезку требуемого стажа работы на морском судне, который такая подготовка заменяет, или одобренным стажем работы на морском судне, подтвержденным в одобренной книжке регистрации подготовки в соответствии с Конвенцией ПДНВ 1978 года;
- .3 соответствовать стандарту компетентности, указанному в разделе А-II/2 Кодекса ПДНВ-Р; и
- .4 отвечать применимым требованиям правила II/6 в отношении выполнения установленных обязанностей по радиослужбе в соответствии с Регламентом радиосвязи.

3 Кандидат, который имеет действительный профессиональный диплом, выданный в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ 1978 года, может не оцениваться вновь по тем перечисленным в разделе А-II/2 Кодекса ПДНВ-Р стандартам компетентности, соответствие которым требовалось для получения аналогичного диплома по Конвенции ПДНВ 1978 года для работы на более высокой или равноценной должности.

Правило II/3

Обязательные минимальные требования для дипломирования капитанов рыболовных судов длиной 24 метра и более, эксплуатируемых в ограниченных водах

1 Каждый капитан рыболовного судна длиной 24 метра и более, эксплуатируемого в ограниченных водах, если он не имеет профессионального диплома, выданного в соответствии с правилом II/1, должен как минимум иметь профессиональный диплом, выданный в соответствии с положениями настоящего правила.

2 Каждый кандидат на получение диплома должен:

- .1 отвечать требованиям, предъявляемым к дипломированию вахтенных помощников капитана рыболовных судов длиной 24 метра и более, эксплуатируемых в ограниченных или неограниченных водах, и иметь одобренный стаж работы не менее 12 месяцев в качестве вахтенного помощника капитана или капитана рыболовных судов длиной не менее 12 метров. При этом Сторона может допускать замену части этого стажа, но не более шести месяцев, одобренным стажем работы в качестве вахтенного помощника капитана морских судов, на которые распространяется действие Конвенции ПДНВ 1978 года; и
- .2 соответствовать стандарту компетентности, указанному в разделе А-II/3 Кодекса ПДНВ-Р.

3 Принимая во внимание безопасность всех судов и сооружений, которые могут эксплуатироваться в тех же ограниченных водах, Сторона должна с учетом особенностей ограниченных вод, установленных ею в соответствии с определением, приведенным в правиле I/1, определить дополнительные вопросы, которые следует включить в стандарт компетентности.

4 Кандидат, который имеет действительный профессиональный диплом, выданный в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ 1978 года, может не оцениваться вновь по тем перечисленным в разделе А-II/3 Кодекса ПДНВ-Р стандартам компетентности, соответствие которым требовалось для получения аналогичного диплома по Конвенции ПДНВ 1978 года для работы на более высокой или равноценной должности.

Правило II/4

Обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных помощников капитана рыболовных судов длиной 24 метра и более, эксплуатируемых в ограниченных водах

1 Каждый вахтенный помощник капитана рыболовного судна длиной 24 метра и более, эксплуатируемого в ограниченных водах, должен иметь либо диплом, выданный в соответствии с правилом II/2, либо как минимум профессиональный диплом, выданный в соответствии с положениями настоящего правила.

2 Каждый кандидат на получение диплома должен:

.1 быть не моложе 18 лет;

.2 иметь одобренный стаж работы на морском судне не менее:

.1 12 месяцев на рыболовных судах или учебных рыболовных судах длиной не менее 12 метров в рамках одобренной программы подготовки, включающей подготовку на судне, которая соответствует требованиям раздела А-II/4 Кодекса ПДНВ-Р и документально подтверждена в одобренной книжке регистрации подготовки; или

.2 двух лет в составе палубной команды на рыболовных судах длиной не менее 12 метров. При этом Администрация может допускать замену части этого стажа, но не более одного года, курсом специальной подготовки, при условии, что программа специальной подготовки по меньшей мере равноценна по своей значимости тому отрезку требуемого стажа работы на морском судне, который такая подготовка заменяет, или одобренным стажем работы на морском судне, подтвержденным в одобренной книжке регистрации подготовки в соответствии с Конвенцией ПДНВ 1978 года;

.3 соответствовать стандарту компетентности, указанному в разделе А-II/4 Кодекса ПДНВ-Р; и

.4 отвечать соответствующим требованиям в отношении выполнения установленных обязанностей по радиослужбе в соответствии с Регламентом радиосвязи.

3 Кандидат, который имеет действительный профессиональный диплом, выданный в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ 1978 года, может не оцениваться

вновь по тем перечисленным в разделе А-II/4 Кодекса ПДНВ-Р стандартам компетентности, соответствие которым требовалось для получения аналогичного диплома по Конвенции ПДНВ 1978 года для работы на более высокой или равноценной должности.

Правило II/5-1-1

Обязательные минимальные требования для дипломирования старших механиков и вторых механиков рыболовных судов с главной двигательной установкой мощностью 3000 кВт или более

- 1 Каждый старший механик и второй механик морского рыболовного судна с главной двигательной установкой мощностью 3000 кВт или более должен иметь профессиональный диплом.
- 2 Каждый кандидат на получение диплома должен:
 - .1 отвечать требованиям, предъявляемым к дипломированию вахтенных механиков рыболовного судна с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт или более, и иметь следующий одобренный стаж работы на морском судне в этой должности:
 - .1 для получения диплома второго механика – не менее 12 месяцев в должности квалифицированного механика; и
 - .2 для получения диплома старшего механика – не менее 36 месяцев, однако этот срок может быть сокращен не менее чем до 24 месяцев, если кандидат имеет стаж работы на морском судне в должности второго механика не менее 12 месяцев; и
 - .2 пройти одобренное обучение и подготовку и соответствовать стандарту компетентности, указанному в разделе А-II/5-1-1 Кодекса ПДНВ-Р.

Правило II/5-1-2

Обязательные минимальные требования для дипломирования старших механиков и вторых механиков рыболовных судов с главной двигательной установкой мощностью от 750 до 3000 кВт

- 1 Каждый старший механик и второй механик морского рыболовного судна с главной двигательной установкой мощностью от 750 до 3000 кВт должен иметь профессиональный диплом.
- 2 Каждый кандидат на получение диплома должен:
 - .1 отвечать требованиям, предъявляемым к дипломированию вахтенных механиков рыболовного судна с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт или более, и
 - .1 для получения диплома второго механика – иметь одобренный стаж работы на морском судне не менее 12 месяцев в должности механика-стажера или механика; и
 - .2 для получения диплома старшего механика – иметь одобренный стаж работы на морском судне не менее 24 месяцев, из которых не менее 12 месяцев кандидат должен отработать, обладая квалификацией, требуемой для работы в качестве второго механика; и

- .2 пройти одобренные обучение и подготовку и соответствовать стандарту компетентности, указанному в разделе А-II/5-1-2 Кодекса ПДНВ-Р.

3 Каждый механик, имеющий квалификацию, требуемую для работы в должности второго механика рыболовных судов с главной двигательной установкой мощностью 3000 кВт или более, может работать в должности старшего механика рыболовных судов с главной двигательной установкой мощностью менее 3000 кВт при условии наличия соответствующим образом подтвержденного диплома.

Правило II/5-2

Обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных механиков рыболовных судов с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт или более

1 Каждый вахтенный механик морского рыболовного судна с обслуживаемым или периодически не обслуживаемым машинным отделением и с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт или более должен иметь профессиональный диплом.

2 Каждый кандидат на получение диплома должен:

- .1 быть не моложе 18 лет;
- .2 иметь общий стаж, включающий практическую профессиональную подготовку и одобренный стаж работы на морском судне, не менее 12 месяцев, из которых не менее шести месяцев на рыболовных судах или учебных рыболовных судах в рамках одобренной программы подготовки, включающей подготовку на судне, которая отвечает требованиям раздела А-II/5-2 Кодекса ПДНВ-Р и документально подтверждена в одобренной книжке регистрации подготовки; или
- .3 пройти общую практическую профессиональную подготовку и иметь одобренный стаж работы на морском судне не менее 12 месяцев, из которых не менее шести месяцев на судах или учебных судах, эксплуатируемых в соответствии с Конвенцией ПДНВ 1978 года, в рамках одобренной программы подготовки, включающей подготовку на судне, которая отвечает требованиям раздела А-II/5-2 Кодекса ПДНВ-Р и документально подтверждена в одобренной книжке регистрации подготовки; или
- .4 иметь одобренный стаж работы на морском судне не менее 12 месяцев в составе машинной команды. При этом Администрация может допускать, если это будет сочтено необходимым, замену части этого стажа, но не более шести месяцев, курсом специальной подготовки, например, практической профессиональной подготовки, при условии, что программа специальной подготовки равноценна по своей значимости тому отрезку требуемого стажа работы на морском судне, который такая подготовка заменяет; и
- .5 соответствовать стандарту компетентности, указанному в разделе А-II/5-2 Кодекса ПДНВ-Р.

3 Сторона может изменять требования к стандарту компетентности и стажу работы на морском судне для лиц командного состава рыболовных судов, совершающих рейсы в ограниченных водах, принимая во внимание мощность двигательной установки и безопасность всех рыболовных судов, которые могут плавать в тех же водах.

4 Подготовка, направленная на приобретение необходимых теоретических знаний и практического опыта, должна учитывать соответствующие международные правила и рекомендации.

Правило II/6

Обязательные минимальные требования для дипломирования радиооператоров ГМССБ на рыболовных судах

Пояснение

Обязательные положения, относящиеся к несению радиовахты, изложены в Регламенте радиосвязи и в Кейптаунском соглашении 2012 года. Положения об обслуживании радиооборудования содержатся в Кейптаунском соглашении 2012 года. Положения Регламента радиосвязи, о которых идет речь, являются обязательными, а соответствующие положения Кейптаунского соглашения 2012 года станут обязательными, когда оно вступит в силу.

Применение

1 За исключением того, что предусмотрено в пункте 2, положения настоящего правила применяются к радиооператорам рыболовных судов, эксплуатируемых в соответствии с требованиями Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ), как это определено международными конвенциями.

2 Радиооператоры рыболовных судов, от которых не требуется соответствия положениям, касающимся ГМССБ, могут не отвечать положениям настоящего правила, однако они, тем не менее, должны отвечать требованиям Регламента радиосвязи. Администрация должна обеспечивать выдачу таким радиооператорам надлежащих дипломов, предусмотренных Регламентом радиосвязи, или их признание.

Обязательные минимальные требования для дипломирования радиооператоров ГМССБ

1 Каждое лицо, отвечающее за радиосвязь или осуществляющее ее на рыболовном судне, эксплуатируемом в соответствии с требованиями ГМССБ, должно иметь надлежащий диплом по ГМССБ, выданный или признанный Администрацией на основании положений Регламента радиосвязи.

2 Кроме того, каждый кандидат на получение профессионального диплома на основании настоящего правила для работы на рыболовном судне, которое согласно Торремолиносскому протоколу 1993 года или Кейптаунскому соглашению 2012 года (после его вступления в силу) должно иметь радиоустановку, должен:

- .1 быть не моложе 18 лет; и
- .2 пройти одобренное обучение и подготовку и соответствовать стандарту компетентности, указанному в разделе А-II/6 Кодекса ПДНВ-Р.

3 Требования в отношении знаний, понимания и профессиональных навыков, необходимых для подтверждения того, что дипломы всех типов, выданные на основании положений Регламента радиосвязи, отвечают требованиям Конвенции, приведены в разделе А-II/6 Кодекса ПДНВ-Р. При определении должного уровня знаний и подготовки Страна должна также учитывать соответствующие рекомендации, приведенные в разделе В-II/6 Кодекса ПДНВ-Р.

Правило II/7

Подтверждение действительности дипломов капитанов и лиц командного состава

1 Все капитаны и лица командного состава, имеющие дипломы, выданные или признанные на основании настоящей главы Конвенции, работающие на морских судах или намеревающиеся вернуться к работе на морских судах после определенного периода времени, проведенного на берегу, должны для подтверждения годности к работе на морских судах не реже чем раз в пять лет:

- .1 демонстрировать соответствие стандартам годности по состоянию здоровья, предусмотренным правилом I/12; и
- .2 подтверждать сохранение профессиональной пригодности в соответствии с разделом А-II/7 Кодекса ПДНВ-Р.

2 Каждая Сторона должна сравнивать требования в отношении стандартов компетентности, которые она предъявляет к кандидатам на получение дипломов, выдаваемых до 1 января 2031 года, с теми, которые указаны для соответствующих дипломов в части А Кодекса ПДНВ-Р, и определять, следует ли требовать от владельцев таких дипломов прохождения соответствующих курсов переподготовки и повышения квалификации или оценки.

3 Сторона, на основе консультаций с заинтересованными лицами и организациями, должна сформировать программу курсов переподготовки и повышения квалификации, как это предусмотрено в разделе А-II/7 Кодекса ПДНВ-Р, или оказать содействие формированию такой программы.

4 С целью совершенствования знаний капитанов и лиц командного состава каждая Администрация должна обеспечить, чтобы на рыболовных судах, имеющих право плавать под ее флагом, имелись в наличии тексты последних поправок к национальным и международным правилам, касающимся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды.

Правило II/8

Подтверждение действительности дипломов радиооператоров ГМССБ

1 Каждый радиооператор ГМССБ, имеющий диплом, выданный или признанный на основании настоящей главы Конвенции, работающий на морском судне или намеревающийся вернуться к работе на морских судах после определенного периода времени, проведенного на берегу, должен для подтверждения годности к работе на морских судах не реже чем раз в пять лет:

- .1 демонстрировать соответствие стандартам годности по состоянию здоровья, предусмотренным правилом I/12; и
- .2 подтверждать сохранение профессиональной пригодности в соответствии с разделом А-II/8 Кодекса ПДНВ-Р.

2 Каждая Сторона должна сравнивать требования в отношении стандартов компетентности, которые она предъявляет к кандидатам на получение дипломов, выдаваемых до 1 января 2031 года, с теми, которые указаны для соответствующих дипломов в части А Кодекса ПДНВ-Р, и определять, следует ли требовать от владельцев таких дипломов прохождения соответствующих курсов переподготовки и повышения квалификации или оценки.

3 Сторона, на основе консультаций с заинтересованными лицами и организациями, должна сформировать программу курсов переподготовки и повышения

квалификации, как это предусмотрено в разделе А-II/8 Кодекса ПДНВ-Р, или оказать содействие формированию такой программы.

4 С целью совершенствования знаний радиооператоров ГМССБ каждая Администрация должна обеспечить, чтобы на рыболовных судах, имеющих право плавать под ее флагом, имелись в наличии тексты последних поправок к национальным и международным правилам, касающимся осуществления радиосвязи и имеющим отношение к охране человеческой жизни на море и защите морской среды.

ГЛАВА III

Базовая подготовка и проводимый на судне ознакомительный инструктаж по безопасности для всего персонала рыболовных судов

Правило III/1

Обязательные минимальные требования к базовой подготовке и проводимому на судне ознакомительному инструктажу по безопасности для всего персонала рыболовных судов

1 Персонал рыболовных судов, до того как ему будет поручено выполнение каких-либо обязанностей на борту судна, должен:

- .1 пройти одобренную Администрацией базовую подготовку и проводимый на судне ознакомительный инструктаж по безопасности; и
- .2 продемонстрировать соответствие применимому стандарту компетентности,

в соответствии с положениями раздела А-III/1 Кодекса ПДНВ-Р.

2 В случаях, когда базовая подготовка не включена в квалификационные требования для выдачи диплома, выдается документ специалиста, в котором указывается, что его владелец успешно прошел курс базовой подготовки.

3 Кандидат, имеющий действительный документ специалиста, выданный в соответствии с положениями Конвенции ПДНВ 1978 года, может не оцениваться вновь по тем перечисленным в разделах А-III/1-1, А-III/1-2, А-III/1-3 и А-III/1-4 Кодекса ПДНВ-Р стандартам компетентности, соответствие которым требовалось для получения аналогичного документа по Конвенции ПДНВ 1978 года для работы на более высокой или равноценной должности.

ГЛАВА IV

Несение вахты

Правило IV/1

Годность к выполнению обязанностей

Вахта должна быть организована таким образом, чтобы усталость вахтенного персонала не влияла на эффективность несения вахты. Обязанности должны быть распределены таким образом, чтобы состав первой при отходе в рейс и последующих сменяющих вахт приступал к работе после достаточного отдыха и был годен к несению вахты во всех других отношениях.

Правило IV/2

Основные принципы несения вахты на рыболовных судах

1 Администрации должны обращать внимание собственников и операторов рыболовных судов, капитанов, старших механиков и всего вахтенного персонала на изложенные в Кодексе ПДНВ-Р требования, принципы и руководящие указания, которые должны соблюдаться для обеспечения несения безопасной вахты в постоянном режиме.

2 Капитан каждого рыболовного судна должен обеспечивать надлежащую организацию безопасной вахты или вахт, принимая во внимание сложившиеся обстоятельства и условия, таким образом, чтобы под общим руководством капитана:

- .1 вахтенные помощники капитана, несущие ходовую навигационную вахту, отвечали за безопасность плавания рыболовного судна в течение своей вахты, когда они должны постоянно находиться на ходовом мостике или в непосредственно связанном с ним помещении, например в штурманской рубке или на посту управления на мостике;
- .2 радиооператоры отвечали за непрерывное несение радиовахты на соответствующих частотах во время своего дежурства;
- .3 вахтенные механики, как они определены в Кодексе ПДНВ-Р, действующие под руководством старшего механика, были постоянно готовы по вызову прибыть в машинные помещения и, если это потребует, находились в этих помещениях во время своего дежурства; и
- .4 было организовано надлежащее и эффективное несение вахты или вахт с целью обеспечения безопасности в постоянном режиме.

3 На всех рыболовных судах должны учитываться основные принципы несения вахты, включая, помимо прочих, принципы, изложенные в Кодексе ПДНВ-Р. При этом Сторона может освободить самые малые рыболовные суда, эксплуатируемые в ограниченных водах, от соблюдения основных принципов в полном объеме.