

**РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.559(108)**  
**(принята 23 мая 2024 года)**

**ПОПРАВКИ К ТРЕБОВАНИЯМ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ,  
ТЩАТЕЛЬНОМУ ОСМОТРУ, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ ИСПЫТАНИЯМ,  
КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ И РЕМОНТУ СПАСАТЕЛЬНЫХ И ДЕЖУРНЫХ  
ШЛЮПОК, СПУСКОВЫХ УСТРОЙСТВ И МЕХАНИЗМОВ РАЗОБЩЕНИЯ  
(РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.402(96))**

КОМИТЕТ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ,

ССЫЛАЯСЬ на статью 28 b) Конвенции о Международной морской организации, касающуюся функций Комитета,

ССЫЛАЯСЬ ТАКЖЕ на резолюцию MSC.402(96), которой он принял *Требования к техническому обслуживанию, тщательному осмотру, эксплуатационным испытаниям, капитальному ремонту и ремонту спасательных и дежурных шлюпок, спусковых устройств и механизмов разобщения* («Требования»), которые приобрели обязательную силу согласно главе III Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (Конвенция СОЛАС) 1974 года («Конвенция»), с поправками, внесенными резолюцией MSC.404(96),

ССЫЛАЯСЬ ДАЛЕЕ на статью VIII b) и правило III/3.25 Конвенции, касающиеся процедуры внесения поправок в Требования,

ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ поправки к Кодексу КСС, принятые резолюцией MSC.535(107), в отношении средств вентиляции, а также отверстий в системе вентиляции и средств их закрытия для полностью закрытых спасательных шлюпок,

ПРИЗНАВАЯ необходимость поддерживать Требования в актуальном состоянии в отношении ежегодного тщательного осмотра и эксплуатационных испытаний систем вентиляции,

РАССМОТРЕВ на своей 108-й сессии поправки к Требованиям, предложенные и разосланные в соответствии со статьей VIII b) i) Конвенции,

1 ОДОБРЯЕТ в соответствии со статьей VIII b) iv) Конвенции поправки к *Требованиям к техническому обслуживанию, тщательному осмотру, эксплуатационным испытаниям, капитальному ремонту и ремонту спасательных и дежурных шлюпок, спусковых устройств и механизмов разобщения*, текст которых приводится в приложении к настоящей резолюции;

2 ПОСТАНОВЛЯЕТ в соответствии со статьей VIII b) vi) 2) bb) Конвенции, что поправки считаются принятыми 1 июля 2025 года, если до этой даты более одной трети Договаривающихся правительств Конвенции или Договаривающиеся правительства государств, общий торговый флот которых по валовой вместимости составляет не менее 50% мирового торгового флота, не уведомят Генерального секретаря о своих возражениях против поправок;

3 ПРЕДЛАГАЕТ Договаривающимся правительствам Конвенции СОЛАС принять к сведению, что в соответствии со статьей VIII b) vii) 2) Конвенции поправки вступают в силу 1 января 2026 года после их принятия в соответствии с пунктом 2 выше;

4 ПРОСИТ Генерального секретаря в соответствии со статьей VIII b) v) Конвенции направить заверенные копии настоящей резолюции и текста поправок, содержащегося в приложении, всем Договаривающимся правительствам Конвенции;

5 ПРОСИТ ТАКЖЕ Генерального секретаря направить копии настоящей резолюции и приложения к ней членам Организации, которые не являются Договаривающимися правительствами Конвенции.

ПРИЛОЖЕНИЕ

**ПОПРАВКИ К ТРЕБОВАНИЯМ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ, ТЩАТЕЛЬНОМУ ОСМОТРУ, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ ИСПЫТАНИЯМ, КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ И РЕМОНТУ СПАСАТЕЛЬНЫХ И ДЕЖУРНЫХ ШЛЮПОК, СПУСКОВЫХ УСТРОЙСТВ И МЕХАНИЗМОВ РАЗОБЩЕНИЯ (РЕЗОЛЮЦИЯ MSC.402(96))**

**6 КОНКРЕТНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ПО ПРОВЕРКАМ, ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ, ТЩАТЕЛЬНОМ ОСМОТРАМ, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ ИСПЫТАНИЯМ, КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ И РЕМОНТУ**

**6.2 Ежегодный тщательный осмотр и эксплуатационное испытание**

1 Пункт 6.2.3 заменяется следующим:

«6.2.3 Для спасательных шлюпок (включая спасательные шлюпки, спускаемые методом свободного падения), дежурных шлюпок и скоростных дежурных шлюпок должны быть тщательно осмотрены и проверены в отношении удовлетворительного состояния и эксплуатации следующие элементы:

- .1 состояние конструкции шлюпки, включая постоянно закрепленное и съемное оборудование (включая визуальный осмотр наружных ограничивающих конструкций пустых пространств, насколько это практически возможно);
- .2 двигатель и энергетическая установка;
- .3 спринклерная система, если она установлена;
- .4 система подачи воздуха, если она установлена;
- .5 система маневрирования;
- .6 система снабжения электроэнергией;
- .7 система осушения;
- .8 кранцы/привальные брусья;
- .9 система спрямления дежурной шлюпки, если она установлена; и
- 10 вентиляционная система, если она установлена».