



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 26 декабря 2025 г. № 4093-р

МОСКВА

1. В соответствии с частью 35 статьи 21 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов" разрешить публичному акционерному обществу "Объединенная авиастроительная корпорация" направить неиспользованные средства вноса в его уставный капитал, предусмотренного приложением 27 к Федеральному закону "О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов" в том числе для осуществления последующих взносов в уставные капиталы дочерних обществ, на финансовое обеспечение затрат в рамках реализации проекта по созданию широкофюзеляжного дальнемагистрального самолета:

в размере до 400000 тыс. рублей - на финансовое обеспечение затрат по модернизации самолетных узлов связи на воздушных судах специального назначения типа Ту-214, находящихся в собственности Российской Федерации, включая разработку конструкторской документации, выпуск бюллетеня, установку и испытания указанных узлов на воздушных судах специального назначения, в том числе путем осуществления взносов в уставные капиталы дочерних обществ;

в размере до 2200000 тыс. рублей - на финансовое обеспечение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в целях улучшения летно-технических и аэродинамических характеристик и оптимизации веса самолета МС-21-310, в том числе путем осуществления взносов в уставные капиталы дочерних обществ.

2. Минпромторгу России и Росимущество совместно с публичным акционерным обществом "Объединенная авиастроительная корпорация"

обеспечить в установленном порядке проведение мероприятий, предусмотренных пунктом 1 настоящего распоряжения.

3. Результатами предоставления бюджетных инвестиций являются:

а) продление сроков эксплуатации (модернизация) не менее 4 самолетных узлов связи на воздушных судах специального назначения типа Ту-214, эксплуатируемых федеральным государственным бюджетным учреждением "Специальный летный отряд "Россия" Управления делами Президента Российской Федерации, не позднее 31 декабря 2028 г.;

б) проведение работ по снижению веса и улучшению летно-технических и аэродинамических характеристик самолета МС-21-310, в том числе:

разработка технического отчета по целевым мероприятиям по снижению массы планера самолета в части кессона крыла, центроплана, отсека шасси, элементов механизации крыла, обтекателя крыло-фюзеляж, пилона, элементов фюзеляжа и самолетных систем не позднее 31 декабря 2026 г.;

разработка конструкторской документации на отдельные конструктивные решения в рамках мероприятий, указанных в абзаце втором настоящего подпункта, не позднее 31 декабря 2027 г.;

разработка технического отчета по целевым мероприятиям по улучшению аэродинамических характеристик самолета не позднее 31 декабря 2026 г.;

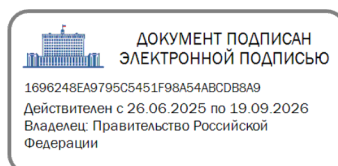
в) выполнение опытно-конструкторских работ по изготовлению и поставке оснастки для изготовления опытных образцов, изготовлению опытных образцов интерьера, оборудования пассажирской кабины и кабины экипажа семейства самолетов МС-21 для проведения квалификационных испытаний, в том числе:

изготовление и проведение предварительных испытаний не менее 569 опытных образцов компонентов интерьера и изготовление не менее 517 единиц оснастки не позднее 30 сентября 2026 г.;

изготовление и проведение квалификационных испытаний не менее 7 опытных образцов компонентов интерьера не позднее 30 октября 2026 г.;

корректировка конструкторской документации и доработка опытных изделий интерьера по результатам дополнительных сертификационных испытаний в составе самолета не позднее 31 декабря 2026 г.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин