



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 декабря 2025 г. № 2077

МОСКВА

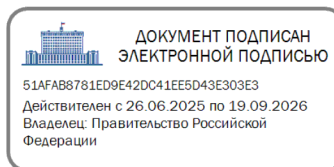
### О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 340; 2019, № 14, ст. 1556; 2022, № 1, ст. 150; № 37, ст. 6370; № 51, ст. 9227; 2023, № 4, ст. 646; № 49, ст. 8769; 2024, № 3, ст. 457; № 15, ст. 2045; № 49, ст. 7619; 2025, № 17, ст. 2174; № 40, ст. 5862; № 47, ст. 7186; Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 2025, 2 декабря, № 0001202512020027).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2026 г.

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 19 декабря 2025 г. № 2077

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в государственную программу**  
**Российской Федерации "Развитие транспортной системы"**

1. В разделе 5:

а) в абзаце тридцать второе слова "на реализацию мероприятий" заменить словами "на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации (муниципальной собственности) в рамках";

б) в абзаце сорок пятом слова "в 2024 - 2025 годах" исключить;

в) дополнить абзацем следующего содержания:

"Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на обновление общественного транспорта приведены в приложении № 20."

2. Приложение № 1 к указанной Программе дополнить пунктами 16<sup>1</sup> и 16<sup>2</sup> следующего содержания:

"16<sup>1</sup>. Исполнительный орган субъекта Российской Федерации, уполномоченный высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации, размещает в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" в сроки, предусмотренные соглашением, и по установленной соглашением форме:

а) отчетность о расходах бюджета субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

б) отчетность о достижении значения результата использования субсидии.

16<sup>2</sup>. В случае нарушения целей, установленных при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации."

3. В приложении № 2 к указанной Программе:

а) в наименовании слова "на реализацию мероприятий" заменить словами "на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации (муниципальной собственности) в рамках";

б) пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации (муниципальной собственности) в рамках федерального проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (далее - субсидии).

Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации при осуществлении капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации (муниципальной собственности), возникающих при реализации мероприятий, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования (в том числе в отношении проектов, реализуемых в рамках контрактов, предметом которых являются одновременно подготовка проектной документации, строительство (реконструкция) и ввод объектов в эксплуатацию, в отношении объектов капитального строительства стоимостью более 1,5 млрд. рублей при условии наличия соответствующего положительного заключения технологического и ценового аудита), строительство (реконструкция) которых осуществляется во исполнение нормативных правовых актов Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, а также поручений и указаний Президента Российской Федерации или поручений Правительства Российской Федерации, содержащих указание на реализацию таких мероприятий (далее соответственно - расходные обязательства субъекта Российской Федерации, объекты).";

в) пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Субсидии предоставляются при соблюдении условий, установленных абзацами вторым - четвертым пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).";

г) пункт 8 изложить в следующей редакции:

"8. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого между Федеральным дорожным агентством и высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение).";

д) в абзаце втором пункта 11 слова "отчета о достижении субъектами Российской Федерации значений результата использования субсидии" заменить словами "отчетности, предусмотренной подпунктом "б" пункта 11<sup>1</sup> настоящих Правил,";

е) дополнить пунктами 11<sup>1</sup> и 11<sup>2</sup> следующего содержания:

"11<sup>1</sup>. Исполнительный орган субъекта Российской Федерации, уполномоченный высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации, размещает в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" в сроки, предусмотренные соглашением, и по установленной соглашением форме:

а) отчетность о расходах бюджета субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

б) отчетность о достижении значения результата использования субсидии.

11<sup>2</sup>. В случае нарушения целей, установленных при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.".

4. В приложении № 3 к указанной Программе:

а) пункт 12 изложить в следующей редакции:

"12. Субсидии предоставляются при соблюдении условий, установленных абзацами вторым - четвертым пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий.";

б) в пункте 14:

абзац первый изложить в следующей редакции:

"14. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого между Федеральным дорожным агентством и высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее соответственно - система "Электронный бюджет", соглашение). Соглашение должно содержать:";

в) пункт 15 изложить в следующей редакции:

"15. Исполнительный орган субъекта Российской Федерации, уполномоченный высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации, размещает в системе "Электронный бюджет" в сроки, предусмотренные соглашением, и по установленной соглашением форме:

а) отчетность о расходах бюджета субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

б) отчетность о достижении значения результата использования субсидии."

5. В приложении № 6 к указанной Программе:

а) пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Субсидии предоставляются при соблюдении условий, установленных абзацами вторым - четвертым пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).";

б) в пункте 5:

слова "на основании соглашения, заключенного в форме электронного документа" заменить словами "на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого между Федеральным дорожным агентством и высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации";

дополнить словами "(далее - соглашение)";

в) в подпунктах "а" и "б" пункта 8 слово "отчет" заменить словом "отчетность";

г) дополнить пунктом 9<sup>3</sup> следующего содержания:

"9<sup>3</sup>. Объем субсидии, определяемый в пункте 9<sup>1</sup> настоящих Правил, на соответствующий финансовый год уточняется согласно заявкам субъектов Российской Федерации.

В случае если объем субсидии, определяемый в пункте 9<sup>1</sup> настоящих Правил, больше объема средств, запрашиваемого в заявке субъекта Российской Федерации, объем субсидии подлежит сокращению до объема средств, указанного в этой заявке.

Высвобождающиеся средства перераспределяются между субъектами Российской Федерации, имеющими право на получение субсидий в соответствии с настоящими Правилами, пропорционально объему субсидии, определяемому в пункте 9<sup>1</sup> настоящих Правил."

6. В приложении № 7 к указанной Программе:

а) абзац второй пункта 1 дополнить словами ", в том числе направленных на обеспечение приоритетов пространственного развития, отраженных в Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2024 г. № 4146-р";

б) пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Субсидии предоставляются при соблюдении условий, установленных абзацами вторым - четвертым пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).";

в) в пункте 7:

в абзаце первом:

после слов "на основании соглашения" дополнить словами "о предоставлении субсидии";

дополнить словами "(далее - соглашение)";

в абзаце втором слова "отдельным мероприятиям (объектам капитального строительства)" заменить словами "отдельным мероприятиям (результатам), при реализации которых возникают расходные обязательства субъекта Российской Федерации, в целях финансирования которых предоставляются субсидии (далее - мероприятия) (объектам капитального строительства)";

г) пункт 14 дополнить абзацем следующего содержания:

" $V_{\text{мбт}}$  включает в себя в том числе объем субсидий, предусматриваемых на реализацию объектов, обеспечивающих транспортную доступность сельских опорных населенных пунктов субъектов Российской Федерации, в соответствии с представленными заявками субъектов Российской Федерации и решением Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации или президиума (штаба) указанной комиссии (далее соответственно - комиссия, президиум комиссии).";

д) в пункте 15:

подпункт "а" изложить в следующей редакции:

"а) общий объем субсидий, предусматриваемых на реализацию мероприятий по строительству ( $V_{\text{субс(С)}}$ ), устанавливается в размере:

в 2026 году - 122855100,4 тыс. рублей;

в 2027 году - 157930396,6 тыс. рублей;

в 2028 году - 132625411,8 тыс. рублей;

в 2029 - 2030 годах - 20 процентов  $V_{\text{мбт}}$ , но не менее 100000000 тыс. рублей.

Комиссией или президиумом комиссии может быть принято решение об изменении общего объема  $V_{\text{субс(С)}}$ ;

в абзаце первом подпункта "б" слова "Правительственной комиссией по региональному развитию в Российской Федерации или президиумом (штабом) указанной комиссии (далее соответственно - комиссия, президиум комиссии)" заменить словами "комиссией или президиумом комиссии";

е) пункт 18 дополнить абзацем следующего содержания:

"В подготовленный Министерством транспорта Российской Федерации проект распределения субсидий, предусмотренных настоящим пунктом, между бюджетами субъектов Российской Федерации могут быть

внесены изменения на основании решений комиссии или президиума комиссии.";

ж) подпункт "б" пункта 27 дополнить абзацем следующего содержания:

"обязательство субъекта Российской Федерации осуществлять расходы на стадии эксплуатации объекта за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации.";

з) приложение к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, изложить в следующей редакции:

**"ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к Правилам предоставления субсидий  
из федерального бюджета бюджетам субъектов  
Российской Федерации на развитие и приведение  
в нормативное состояние автомобильных дорог  
регионального или межмуниципального,  
местного значения, включающих  
искусственные дорожные сооружения  
(в редакции постановления  
Правительства Российской Федерации  
от 19 декабря 2025 г. № 2077)

**Н О Р М А Т И В Ы**

**распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения, включающих искусственные дорожные сооружения, в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть", входящего в состав национального проекта "Инфраструктура для жизни", мероприятий по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, в том числе предусматривающих реализацию мероприятий по строительству и (или) реконструкции искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, стоимость которых не превышает 3 млрд. рублей**

Наименование субъекта Российской Федерации	2026 год	2027 год	2028 год
Центральный федеральный округ			
Белгородская область	1,3457	1,5385	1,542
Брянская область	0,9224	0,8626	0,8978
Владимирская область	0,9015	1,1599	1,1832
Воронежская область	1,4348	1,7814	1,2153

Наименование субъекта Российской Федерации	2026 год	2027 год	2028 год
Ивановская область	0,5417	0,6008	0,5982
Калужская область	0,4489	0,5062	0,5054
Костромская область	0,5193	0,5748	0,5658
Курская область	1,1378	1,2378	1,2616
Липецкая область	0,8014	0,9015	0,9073
Московская область	2,2856	2,7775	2,7999
Орловская область	0,6091	0,6934	0,7101
Рязанская область	1,2395	1,1363	1,1512
Смоленская область	0,7641	0,6354	0,647
Тамбовская область	0,3766	0,4304	0,4313
Тверская область	0,6239	1,9909	2,0519
Тульская область	0,5647	0,6489	0,6557
Ярославская область	0,9607	1,0803	1,09
Северо-Западный федеральный округ			
Республика Карелия	0,8001	0,895	0,8816
Республика Коми	1,2054	1,4213	1,4466
Архангельская область	2,1246	1,5445	1,5425
Вологодская область	1,8236	1,1321	1,1311
Калининградская область	0,5737	0,7267	0,6391
Ленинградская область	1,3753	1,5859	1,6196
Мурманская область	0,3774	0,4288	0,4213
Новгородская область	0,8669	0,9545	0,9674
Псковская область	4,3822	0,9795	0,9888
Город Санкт-Петербург	0,6585	0,7482	0,788
Ненецкий автономный округ	0,2477	0,2097	0,2117
Южный федеральный округ			
Республика Адыгея	0,2157	1,0929	0,3179
Республика Калмыкия	0,3345	0,3685	0,4443
Республика Крым	3,9274	1,5237	1,5344
Краснодарский край	1,5864	2,0651	2,039
Астраханская область	0,5712	0,645	0,6563

Наименование субъекта Российской Федерации	2026 год	2027 год	2028 год
Волгоградская область	1,3429	1,5236	1,5244
Ростовская область	2,1503	3,1182	2,1178
Город Севастополь	0,1251	0,1372	0,138
Северо-Кавказский федеральный округ			
Республика Дагестан	0,5697	0,8696	0,8829
Республика Ингушетия	0,203	0,2257	0,2257
Кабардино-Балкарская Республика	0,3423	0,3853	0,3838
Карачаево-Черкесская Республика	0,2656	0,2999	0,3966
Республика Северная Осетия - Алания	0,2416	0,2732	0,2744
Чеченская Республика	0,4502	0,5102	0,4982
Ставропольский край	0,85	0,9614	0,9699
Приволжский федеральный округ			
Республика Башкортостан	2,8333	3,4743	4,2582
Республика Марий Эл	2,1526	0,4214	0,4014
Республика Мордовия	0,8736	0,7354	0,7352
Республика Татарстан	2,3738	3,3765	3,0779
Удмуртская Республика	1,0751	1,0431	1,2508
Чувашская Республика	1,0479	0,7586	0,7557
Пермский край	1,6448	1,8432	2,2105
Кировская область	0,6239	1,1964	1,198
Нижегородская область	2,4642	2,6275	2,871
Оренбургская область	2,5859	2,0469	2,0646
Пензенская область	0,8732	0,906	0,8984
Самарская область	0,9509	1,6394	1,708
Саратовская область	3,9276	0,7962	0,7764
Ульяновская область	1,0502	1,185	1,1962
Уральский федеральный округ			
Курганская область	0,6647	0,7531	0,7545
Свердловская область	2,2968	2,6214	2,6683
Тюменская область	0,4159	1,1143	1,1292

Наименование субъекта Российской Федерации	2026 год	2027 год	2028 год
Челябинская область	1,8954	2,1473	2,2053
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	0,208	1,3611	1,3737
Ямало-Ненецкий автономный округ	0,0493	0,0456	0,04
Сибирский федеральный округ			
Республика Алтай	0,4183	0,6895	0,6717
Республика Тыва	0,5801	0,6573	0,6719
Республика Хакасия	0,4081	0,4641	0,4692
Алтайский край	2,2813	2,5843	2,6104
Красноярский край	1,5113	1,7177	1,7406
Иркутская область	3,1753	2,6758	2,7169
Кемеровская область - Кузбасс	1,3463	1,5132	1,537
Новосибирская область	1,536	1,4435	1,422
Омская область	1,2911	1,4624	1,5087
Томская область	1,7300	1,0051	1,0343
Дальневосточный федеральный округ			
Республика Бурятия	1,1121	1,2623	1,3903
Республика Саха (Якутия)	1,144	1,0801	1,0661
Забайкальский край	3,2385	2,6103	2,6464
Камчатский край	0,8002	0,9061	0,9213
Приморский край	1,8365	2,0715	2,2409
Хабаровский край	1,5698	1,5717	1,4966
Амурская область	1,4828	1,3877	1,4199
Магаданская область	0,2154	0,2368	0,2442
Сахалинская область	0,6138	0,694	0,6409
Еврейская автономная область	0,2959	0,3317	0,34
Чукотский автономный округ	0,3171	0,3599	0,3824".

7. В приложении № 15 к указанной Программе:

а) в наименовании и в абзаце первом пункта 1 слова "в 2024 - 2025 годах" исключить;

б) пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Субсидия предоставляется при соблюдении условий, установленных абзацами вторым - четвертым пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации".";

в) пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого между Федеральным дорожным агентством и высшим исполнительным органом Московской области с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение).";

г) в абзаце втором пункта 9 слова "отчета о достижении Московской областью значений результата использования субсидии" заменить словами "отчетности, предусмотренной подпунктом "б" пункта 9<sup>1</sup> настоящих Правил,";

д) дополнить пунктами 9<sup>1</sup> и 9<sup>2</sup> следующего содержания:

"9<sup>1</sup>. Исполнительный орган Московской области, уполномоченный высшим исполнительным органом Московской области, размещает в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" в сроки, предусмотренные соглашением, и по установленной соглашением форме:

а) отчетность о расходах бюджета Московской области, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

б) отчетность о достижении значения результата использования субсидии.

9<sup>2</sup>. В случае нарушения целей, установленных при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.";

е) в пункте 10 слова "в подпункте "в" пункта 3" заменить словами "в пункте 3".

8. В приложении № 16 к указанной Программе:

а) пункт 3 изложить в следующей редакции:

"3. Субсидия предоставляется при соблюдении условий, установленных абзацами вторым - четвертым пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий).";

б) пункт 5 изложить в следующей редакции:

"5. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого между Федеральным дорожным агентством и высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации с использованием государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации (далее - соглашение).";

в) в абзаце втором пункта 9 слова "субъектом Российской Федерации значений результата использования субсидии" заменить словами "Республикой Дагестан значений результата использования субсидии, предусмотренного подпунктом "б" пункта 9<sup>1</sup> настоящих Правил,";

г) дополнить пунктом 9<sup>1</sup> следующего содержания:

"9<sup>1</sup>. Исполнительный орган Республики Дагестан, уполномоченный высшим исполнительным органом Республики Дагестан, размещает в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" в сроки, предусмотренные соглашением, и по установленной соглашением форме:

а) отчетность о расходах бюджета Республики Дагестан, в целях финансирования которых предоставляется субсидия;

б) отчетность о достижении значения результата использования субсидии."

9. Дополнить приложением № 20 следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 20  
к государственной программе  
Российской Федерации  
"Развитие транспортной системы"

**П Р А В И Л А**

**предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на обновление общественного транспорта**

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на обновление общественного транспорта (далее - субсидии).

Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации (за исключением г. Москвы), возникающих при реализации мероприятий, предусмотренных региональными программами, направленными на достижение результатов региональных проектов, обеспечивающих достижение результата "Приобретены транспортные средства в рамках реализации мероприятий по повышению уровня развития общественного транспорта" федерального проекта "Развитие общественного транспорта" национального проекта "Инфраструктура для жизни" (далее - федеральный проект) для обеспечения последовательного повышения к 2030 году уровней развития общественного транспорта субъектов Российской Федерации, указанных в пункте 6 настоящих Правил (далее - уровни развития).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"опорный населенный пункт" - населенный пункт, приоритетное развитие которого способствует достижению национальных целей и обеспечению национальной безопасности, в том числе за счет обеспечения доступности образования, медицинской помощи, услуг в сфере культуры и реализации иных потребностей для жителей прилегающей территории;

"региональная программа" - разработанная в соответствии с подпунктом "к" пункта 4 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года" и подпунктом "в" пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 17 сентября 2023 г. № Пр-1855ГС, данных по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, программа субъекта Российской Федерации, содержащая рекомендации по определению целей, задач, мероприятий и показателей для развития устойчиво функционирующих, безопасных, привлекательных и удобных для всех групп населения систем общественного транспорта в субъектах Российской Федерации, направленная на достижение результатов федерального проекта и региональных проектов, указанных в абзаце втором пункта 1 настоящих Правил.

Понятия "маршрут регулярных перевозок" и "остановочный пункт" используются в настоящих Правилах в значениях, определенных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

Понятия "класс транспортных средств", "маршрут регулярных перевозок", "региональный комплексный план транспортного обслуживания населения" и "региональный стандарт транспортного обслуживания населения" используются в настоящих Правилах в значениях, определенных Федеральным законом "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

3. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных до Министерства транспорта Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на предоставление субсидий на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

4. Отбор субъектов Российской Федерации для предоставления субсидии осуществляется исходя из следующих критериев:

наличие утвержденной региональной программы;

наличие заявки на очередной финансовый год и плановый период, сформированной в соответствии с формой, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации (далее - заявка);

показатель "Доля парка общественного транспорта в агломерациях и городах, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного" федерального проекта, определяемый в соответствии с методикой его расчета, утвержденной Министерством транспорта Российской Федерации, по состоянию на месяц, предшествующий месяцу подачи заявки, составляет менее 85 процентов;

уровень расчетной бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации, определяемый в соответствии с методикой распределения дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2004 г. № 670 "О распределении дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации", в году, предшествующему году предоставления субсидии, составляет менее 0,85.

5. Субсидия предоставляется при соблюдении следующих условий:

а) субъектом Российской Федерации с уровнем бюджетной обеспеченности менее 0,65 на приобретение подвижного состава городского пассажирского транспорта общего пользования (далее - транспортные средства) привлечены средства бюджетной системы (за исключением средств федерального бюджета) и (или) внебюджетные источники финансирования в размере не менее 65 процентов объема предоставляемой субсидии;

б) субъектом Российской Федерации с уровнем бюджетной обеспеченности 0,65 - 0,85 на приобретение транспортных средств привлечены средства бюджетной системы (за исключением средств федерального бюджета) и (или) внебюджетные источники финансирования в размере не менее 150 процентов объема предоставляемой субсидии;

в) субъектом Российской Федерации соблюдены условия, установленные абзацами вторым - четвертым пункта 8 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2014 г. № 999 "О формировании, предоставлении и распределении субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации" (далее - Правила формирования, предоставления и распределения субсидий);

г) содержание в региональной программе перечня мероприятий, позволяющих обеспечить переход на следующий уровень развития до 2030 года.

6. В целях настоящих Правил устанавливаются следующие уровни развития:

а) нулевой уровень, предусматривающий отсутствие документов транспортного планирования, маршрутов регулярных перевозок в границах городов и агломераций с населением более 50 тыс. человек, организованных по регулируемым тарифам;

б) начальный уровень, предусматривающий:

наличие организации, выполняющей функции центра по управлению городским пассажирским транспортом, с использованием информационных систем управления городским пассажирским транспортом;

наличие утвержденного регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения и регионального стандарта транспортного обслуживания населения;

осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам на не менее 30 процентах муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городах с численностью населения свыше 50 тыс. человек;

соответствие не менее 20 процентов остановочных пунктов в опорных населенных пунктах требованиям соответствующих документов по стандартизации (для автобусов);

оснащение всех транспортных средств, обеспечивающих перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, техническими средствами контроля местоположения и перемещения в режиме реального времени;

обеспечение возможности безналичной оплаты проезда на всех транспортных средствах в опорных населенных пунктах;

в) базовый уровень, предусматривающий:

отсутствие опорных населенных пунктов, не обеспеченных маршрутами регулярных перевозок;

оснащение системами радиоинформирования и звукового ориентирования не менее 30 процентов транспортных средств и остановочных пунктов в городах с населением свыше 50 тыс. человек;

наличие в опорных населенных пунктах выделенных полос движения общественного транспорта на не менее 30 процентах

улично-дорожной сети городов с населением свыше 50 тыс. человек, где значение временного индекса выше 1,5;

осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам на не менее 50 процентах муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городах с численностью населения свыше 50 тыс. человек;

соответствие не менее 40 процентов остановочных пунктов в опорных населенных пунктах требованиям соответствующих документов по стандартизации (для автобусов);

наличие в каждом городе с численностью населения свыше 50 тыс. человек на территории субъекта Российской Федерации проездного билета на календарный месяц (квартал, год), предоставляющего право совершения неограниченного количества поездок в период его действия на всех видах пассажирского транспорта общего пользования в городах и агломерациях, стоимость которого не превышает 7-процентную долю среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок транспортными средствами по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пределах муниципального образования величины среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения в субъекте Российской Федерации, где расположено муниципальное образование;

г) зрелый уровень, предусматривающий:

наличие в опорных населенных пунктах выделенных полос движения общественного транспорта на не менее 50 процентах улично-дорожной сети городов с населением свыше 50 тыс. человек, где значение временного индекса выше 1,5;

оснащение не менее 65 процентов транспортных средств и остановочных пунктов в городах с населением свыше 50 тыс. человек системами радиоинформирования и звукового ориентирования;

осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам на не менее 85 процентах муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городах с численностью населения свыше 50 тыс. человек;

соответствие не менее 65 процентов остановочных пунктов в опорных населенных пунктах требованиям соответствующих документов по стандартизации (для автобусов).

7. Результатами использования субсидии являются:

приобретение новых транспортных средств, произведенных на территории Российской Федерации не ранее чем за 18 месяцев до даты их поставки и соответствующих перечню минимальных требований

к подвижному составу городского пассажирского транспорта и стоимости базовых комплектаций, одобренному решением проектного комитета по национальному проекту "Инфраструктура для жизни" в соответствии с пунктом 20 функциональной структуры проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 "Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации";

эксплуатация указанных в абзаце втором настоящего пункта транспортных средств на маршрутах регулярных перевозок в границах городов и агломераций с населением более 50 тыс. человек по регулируемым тарифам не менее 5 лет;

поддержание ранее достигнутых значений предыдущих уровней развития общественного транспорта для каждого последующего уровня развития.

Оценка эффективности использования субсидии осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации путем сравнения фактически достигнутых значений результатов использования субсидии и установленных соглашением о предоставлении субсидии (далее - соглашение) плановых значений результатов использования субсидии.

8. Размер субсидии, предоставляемой субъекту Российской Федерации на соответствующий финансовый год ( $V_{\text{суб}}$ ), определяется по формуле:

$$V_{\text{суб}} = \sum_{i=1}^n V_{\text{гор}i} ,$$

где:

$n$  - количество городов с населением более 50 тыс. человек в субъекте Российской Федерации;

$V_{\text{гор}i}$  - предельный размер субсидии из расчета по  $i$ -му городу с населением более 50 тыс. человек в субъекте Российской Федерации.

9. В целях распределения субсидий между субъектами Российской Федерации предельный размер субсидии для  $i$ -го города с населением более 50 тыс. человек в  $j$ -м субъекте Российской Федерации ( $V_{\text{гор}i}$ ) определяется по формуле:

$$V_{\text{гор}i} = \frac{R_{\text{н.гор}i} \times Y_j}{\sum_{i=1}^n (R_{\text{н.гор}i} \times Y_j)} \times V_{\text{фин}},$$

где:

$R_{\text{н.гор}i}$  - численность населения  $i$ -го города с населением более 50 тыс. человек в  $j$ -м субъекте Российской Федерации по состоянию на 1 января 2024 г. (для городов с населением более 800 тыс. человек значение показателя  $R_{\text{н.гор}i}$  принимается равным 800 тыс. человек);

$Y_j$  - предельный уровень софинансирования расходного обязательства  $j$ -го субъекта Российской Федерации из федерального бюджета, определяемый в соответствии с пунктом 9 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий;

$V_{\text{фин}}$  - объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на соответствующий финансовый год на предоставление субсидий.

10. Размер запрашиваемой в соответствии с заявкой субсидии ( $V_{\text{запр.суб}}$ ) определяется по формуле:

$$V_{\text{запр.суб}} = K_{\text{рбо}} \times \sum_{t=1}^Q (BC_t \times n_t),$$

где:

$K_{\text{рбо}}$  - коэффициент, значение которого составляет:

0,6 - для субъектов Российской Федерации с уровнем бюджетной обеспеченности менее 0,65 с учетом предельного уровня софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации;

0,4 - для субъектов Российской Федерации с уровнем бюджетной обеспеченности не менее 0,65 и не более 0,85 с учетом предельного уровня софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации;

$BC_t$  - стоимость базовой комплектации транспортного средства  $t$ -го класса транспортных средств, одобренная в установленном порядке проектным комитетом по национальному проекту "Инфраструктура для жизни";

$n_t$  - количество транспортных средств  $t$ -го класса транспортных средств, указанных в заявке;

Q - количество классов транспортных средств (малый класс, средний класс, большой класс, особо большой класс).

11. В случае если размер запрашиваемой субсидии ( $V_{\text{запр.суб}}$ ) менее или равен размеру субсидии, предоставляемой субъекту Российской Федерации на соответствующий финансовый год ( $V_{\text{суб}}$ ), субсидия предоставляется в размере ( $V_{\text{запр.суб}}$ ).

12. Заявка в 2026 году представляется в Министерство транспорта Российской Федерации до 1 марта 2026 г., в последующие годы - до 1 июня года, предшествующего году предоставления субсидии, с сопроводительным письмом (в произвольной форме), подписанным высшим должностным лицом субъекта Российской Федерации или руководителем высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации.

13. В случае если на соответствующий финансовый год субъектом Российской Федерации не подана заявка или субсидия представлена не в полном объеме, в том числе в случае, указанном в пункте 11 настоящих Правил, и (или) до Министерства транспорта Российской Федерации дополнительно доведены лимиты бюджетных обязательств на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, нераспределенные средства федерального бюджета на предоставление субсидий распределяются между субъектами Российской Федерации, соответствующими критериям, указанным в пункте 4 настоящих Правил, на основании решений Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации или президиумом (штабом) указанной комиссии.

Дополнительный отбор субъектов Российской Федерации и формирование предложений по распределению субсидий для рассмотрения Правительственной комиссией по региональному развитию в Российской Федерации или президиумом (штабом) указанной комиссии осуществляются Министерством транспорта Российской Федерации.

14. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного в форме электронного документа посредством государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами "Электронный бюджет" (далее - соглашение).

Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации. Соглашение должно содержать в том числе обязательство высшего

исполнительного органа субъекта Российской Федерации по завершению выполнения предусмотренных абзацем вторым пункта 7 настоящих Правил мероприятий до 15 декабря соответствующего финансового года.

Обязательство высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации по обеспечению заключения контрактов на выполнение предусмотренных абзацем вторым пункта 7 настоящих Правил мероприятий в сроки, обеспечивающие своевременное достижение результатов федерального проекта, но не позднее:

1 июля соответствующего финансового года - для субсидий, предоставляемых в соответствии с заявками;

1 октября соответствующего финансового года - для субсидий, предоставляемых по итогам дополнительного отбора, указанного в пункте 13 настоящих Правил.

15. Уполномоченные высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации исполнительные органы субъекта Российской Федерации размещают в сроки, установленные соглашением, в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами "Электронный бюджет" отчетность об осуществлении расходов бюджета субъекта Российской Федерации, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, а также о достижении значений результата использования субсидии.

16. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовым органам субъектов Российской Федерации в территориальных органах Федерального казначейства.

17. Ответственность за достоверность представляемых в соответствии с настоящими Правилами в Министерство транспорта Российской Федерации информации и документов возлагается на высший исполнительный орган субъекта Российской Федерации.

18. В случае нарушения целей, установленных при предоставлении субсидии, применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

19. Информация о размерах и сроках перечисления субсидии учитывается Министерством транспорта Российской Федерации при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

20. Контроль за соблюдением субъектами Российской Федерации условий предоставления субсидии осуществляется Министерством транспорта Российской Федерации и уполномоченными органами государственного финансового контроля.

Министерство транспорта Российской Федерации имеет право на проведение проверок соблюдения положений, установленных соглашением, в том числе с привлечением подведомственных Министерству транспорта Российской Федерации организаций.

21. Порядок и условия возврата средств из бюджета субъекта Российской Федерации в федеральный бюджет в случае нарушения субъектом Российской Федерации обязательств по достижению значений результата использования субсидии, предусмотренных соглашением, а также основания для освобождения субъекта Российской Федерации от применения мер финансовой ответственности установлены пунктами 16 - 18 и 20 Правил формирования, предоставления и распределения субсидий."

---