



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 1 ноября 2025 г. № 3100-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2017 г. № 2991-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 4, ст. 642; 2024, № 48, ст. 7353).

Председатель Правительства  
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ  
распоряжением Правительства  
Российской Федерации  
от 1 ноября 2025 г. № 3100-р

**ИЗМЕНЕНИЯ,**  
**которые вносятся в распоряжение Правительства**  
**Российской Федерации от 29 декабря 2017 г. № 2991-р**

1. Пункт 1<sup>1</sup> изложить в следующей редакции:

"1<sup>1</sup>. Установить, что с 2025 года ежегодный темп изменения тарифов на перевозки грузов и на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов определяется на основании совокупного композитного индекса, определяемого в утвержденном ФАС России порядке как среднее арифметическое значений фактических композитных индексов двух предшествующих очередному периоду регулирования лет, которые рассчитываются как сумма следующих значений:

произведение доли затрат на амортизацию в структуре затрат организаций, оказывающих услуги по перевозке грузов и использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее - структура затрат организаций), и среднегодового значения ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации в соответствующем году из двух предшествующих очередному периоду регулирования лет;

сумма произведений долей иных затрат в структуре затрат организаций и соответствующих этим иным затратам индексов согласно ценовым параметрам, предусмотренным одобренным Правительством Российской Федерации прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий год из двух предшествующих очередному периоду регулирования лет.

В целях определения указанного ежегодного темпа изменения тарифов начиная с 2025 года и в последующий трехлетний период применяется структура затрат организаций, сформированная на 2024 год."

2. Дополнить пунктом 2<sup>9</sup> следующего содержания:

"2<sup>9</sup>. ФАС России:

а) проиндексировать с 1 декабря 2025 г.:

на 10 процентов действующие тарифы, сборы и плату в отношении перевозок грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры при перевозках грузов с включением этой индексации в индексируемую базу;

на 9,6 процента действующие тарифы на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые организациями - владельцами инфраструктур железнодорожного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в дальнем следовании;

на 11,4 процента действующие тарифы на перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в регулируемом сегменте железнодорожных перевозок, багажа и грузобагажа;

б) предусмотреть применение с 1 января 2026 г. коэффициента 1,1 к тарифам на порожний пробег:

универсального подвижного состава (включая приравненный к ним по тарифным условиям специализированный подвижной состав);

специализированных платформ (после перевозки контейнеров, за исключением такого пробега в ремонт (из ремонта))."

---