



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНСПОРТ РОССИИ)

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Москва, Регистрационный № 82732 №

от "26" июня 2025.

20 мая 2025 г.

164

О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 2 июля 2013 г. № 229 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Владивосток»

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменение в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 2 июля 2013 г. № 229 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Владивосток» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 июля 2013 г., регистрационный № 29114) с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 апреля 2017 г. № 135 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 апреля 2017 г., регистрационный № 46510), изложив его распорядительную часть в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Владивосток.

2. Настоящий приказ действует до 1 марта 2031 г.».

2. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Владивосток, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 2 июля 2013 г. № 229, согласно приложению к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Министр

Р.В. Старовойт

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Обязательные постановления в морском порту
Владивосток, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской
Федерации от 2 июля 2013 г. № 229

1. Пункт 58 дополнить абзацем следующего содержания:

«На РПК-1 допускается стоянка судов на судовом якорю при проведении операций по перегрузке грузов с судна на судно исходя из навигационно-гидрографических, гидрометеорологических и географических особенностей морского порта.»

2. Абзац первый пункта 100 изложить в следующей редакции:

«100. В морском порту, за исключением бухты Большого Камня, допускается заход судов при одновременном соблюдении следующих условий:

длина судна не превышает 400 метров;

максимальная осадка составляет 21,5 метра.»

3. В таблице «Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов», содержащейся в приложении № 2, строку:

«

РПК-1 (швартовная бочка)	Место установки мертвого якоря швартовной бочки – акватория пролива Босфор Восточный, северо-западнее о. Скрыплева в точке с координатами: 43°02,35' северной широты и 131°55,33' восточной долготы	Длина расчетного судна 275 метров	Допустимая осадка судна в грузу 17,53 метра
-----------------------------	---	-----------------------------------	---

»

изложить в следующей редакции:

«

РПК-1 (швартовная бочка)	Место установки мертвого якоря швартовной бочки – акватория пролива Босфор Восточный, северо-западнее острова Скрыплева в точке с координатами: 43°02,35' северной широты и 131°55,33' восточной долготы	Длина расчетного судна 333 метра	Допустимая осадка судна в грузу 21,5 метра
-----------------------------	--	----------------------------------	--

».

4. Приложение № 10 изложить в следующей редакции:

**«ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к Обязательным постановлениям
(пункт 13)**

СВЕДЕНИЯ

**о рейдовом перегрузочном комплексе грузов с судна на судно (РПК-1),
расположенном в акватории морского порта**

Операционная акватория рейдового перегрузочного комплекса грузов с судна на судно РПК-1 ограничена окружностью радиусом 517 метров с центром в точке с координатами 43°02,07' северной широты и 131°55,52' восточной долготы.

Мертвый якорь швартовой бочки расположен в координатах 43°02,35' северной широты и 131°55,33' восточной долготы.».