



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

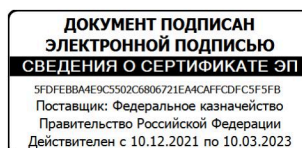
от 16 декабря 2022 г. № 3993-р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в паспорт инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)", утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2015 г. № 310-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 10, ст. 1561; 2017, № 29, ст. 4412; 2019, № 27, ст. 3612; № 35, ст. 4999; 2020, № 32, ст. 5319; № 37, ст. 5801; 2022, № 5, ст. 833; № 34, ст. 6000).

2. Финансовое обеспечение расходов федерального бюджета, предусматриваемых в соответствии с изменениями, утвержденными настоящим распоряжением, осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Минтрансу России в федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

5932165 (1.6)



УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 16 декабря 2022 г. № 3993-р

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в паспорт инвестиционного проекта
"Центральная кольцевая автомобильная дорога
(Московская область)"**

1. В пункте 10:

а) подпункт "а" изложить в следующей редакции:

"а) заемное финансирование, привлекаемое за счет выпуска облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на реализацию инвестиционного проекта, предусматриваемое в размере до 1,2 процента общего объема капитальных вложений (до 4080,1 млн. рублей), осуществляемое в следующем порядке:

привлечение заемного финансирования Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" осуществляется в 2023 - 2024 годах;

срок привлечения заемного финансирования составляет до 15 лет, полное исполнение обязательств по возврату заемного финансирования планируется не позднее IV квартала 2037 г.;

процентная ставка по заемному финансированию - на уровне не более значения кривой бескупонной доходности государственных облигаций сроком погашения 10 лет, увеличенной на 2,5 процентного пункта;

размер комиссии за открытие лимита финансирования (организацию размещения облигаций) определяется в соответствии с рыночными значениями размеров комиссий;

льготный период по обслуживанию заемного финансирования отсутствует;

выплата процентного (купонного) дохода по облигациям осуществляется 1 раз в полгода;"



б) в подпункте "в" слова "28 процентов" заменить словами "26,8 процента", слова "98740,4 млн. рублей" заменить словами "94660,3 млн. рублей".

2. В подпункте "а" пункта 12 слова "98740,4 млн. рублей" заменить словами "94660,3 млн. рублей".

3. Приложения № 1 - 3 к указанному паспорту изложить в следующей редакции:



"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту инвестиционного проекта
"Центральная кольцевая автомобильная
дорога (Московская область)"
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 16 декабря 2022 г. № 3993-р)

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ И ГРАФИК ФИНАНСИРОВАНИЯ
реализации инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)"
в части, касающейся капитальных вложений

(млн. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Наименование объектов, включенных в проект	Основная контрактная схема	Сроки соглашения	Сроки конкурса	Сроки строительства	Фаза эксплуатации	Объем капитальных вложений*											
						всего**	2012 - 2014 годы	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 1, первый строительный участок (первая очередь строительства)	долгосрочное инвестиционное соглашение	2014 - 2037 годы	IV квартал 2013 г. - II квартал 2014 г.	2014 - 2022 годы	2021 - 2037 годы	67101,2	201,9	14971,1	929,4	6973,3	9677,2	7792,6	9712	12851,6	3992,1	-	-



Наименование объектов, включенных в проект	Основная контрактная схема	Сроки соглашения	Сроки конкурса	Сроки строительства	Фаза эксплуатации	Объем капитальных вложений*											
						всего **	2012 - 2014 годы	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 3	концессионное соглашение	2016 - 2046 годы	III квартал 2014 г. - III квартал 2016 г.	2016 - 2021 годы	2020 - 2046 годы	98765 ***	7118,8	7365,1	8209,3	248	37258,4	26765,7	11643,4	43,5	112,8	-	-
Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 4	концессионное соглашение	2017 - 2047 годы	III квартал 2014 г. - III квартал 2016 г.	2017 - 2021 годы	2021 - 2047 годы	105335,2 ****	2174,1	170,9	347,9	1900,3	15074,2	16169,8	52949	14687,3	1861,7	-	-
Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 5	долгосрочное инвестиционное соглашение	2014 - 2038 годы	III квартал 2014 г. - IV квартал 2014 г.	2014 - 2022 годы	2020 - 2038 годы	51769	7834,5	5117,2	1264,5	9665,7	7032,4	5077,8	3933,2	5274,5	6569,2	-	-



Наименование объектов, включенных в проект	Основная контрактная схема	Сроки соглашения	Сроки конкурса	Сроки строительства	Фаза эксплуатации	Объем капитальных вложений*											
						всего **	2012 - 2014 годы	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Отдельные локальные мероприятия по реализации инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)"****	договор строительного подряда, операторское соглашение, долгосрочное инвестиционное соглашение	до 30 лет	не позднее 2017 года	2016 - 2024 годы	до 2052 года	30283,5	21,8	232	77,5	269,3	334,9	2393,2	6897,5	5217,7	8846,7	3751,9	2241
Всего				2014 - 2024 годы	2020 - 2052 годы	353253,9	17351,1	27856,3	10828,6	19056,6	69377,1	58199,1	85135,1	38074,6	21382,5	3751,9	2241

* Объем финансирования объектов, реализуемых в рамках инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)" (по каждому объекту и по годам), может быть уточнен без увеличения общего объема капитальных затрат по проекту и без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния, а также без внесения изменений в паспорт инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)".

** Реализация второй очереди строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области будет осуществляться по мере роста интенсивности движения в 2025-2029 годах. Сроки, порядок реализации и структура финансирования второй очереди строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области будут определяться после утверждения соответствующей проектной документации.

*** В составе финансирования не включены 389 млн. рублей инвестиций концессионера, направляемых на финансирование прочих (сопутствующих) расходов на инвестиционной стадии (которые отражают сальдо расходов с учетом поступлений от возмещения налога на добавленную стоимость). Указанные расходы определяются по результатам финансового закрытия проекта с финансирующими организациями.

**** В составе финансирования не включены 1604 млн. рублей инвестиций концессионера, направляемых на финансирование прочих (сопутствующих) расходов на инвестиционной стадии (которые отражают сальдо расходов с учетом поступлений от возмещения налога на добавленную стоимость). Указанные расходы определяются по результатам финансового закрытия проекта с финансирующими организациями.

***** В том числе создание системы взимания платы участка Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области от транспортной развязки № 18 пускового комплекса № 3 до транспортной развязки № 31 (пересечение с автомобильной дорогой М-10 "Россия", граница работ по пусковому комплексу № 5), обхода д. Малые Вяземы Одинцовского городского округа Московской области и иные мероприятия.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к паспорту инвестиционного проекта
"Центральная кольцевая автомобильная
дорога (Московская область)"
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 16 декабря 2022 г. № 3993-р)

ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ

реализации инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)" в части, касающейся капитальных вложений

(млн. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Наименование источника финансирования	Всего	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	102510,8	941,2	6832,9	9577	6128,9	10828,6	674,3	18764,5	20154	7960	12804,6	5932	1912,8	-
Средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	150000	-	-	-	21727,4	-	16706,5	29000	25466,2	39350	6730	11019,9	-	-
Средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	2002,7	-	-	-	-	-	1675,8	5,4	87,4	58,4	72,9	102,8	-	-



Наименование источника финансирования	Всего	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
(собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги")														
Средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)	94660,3	-	-	-	-	-	-	21607,2	12491,5	37766,7	18467,1	4327,8	-	-
Облигационные займы Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	4080,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1839,1	2241
Итого*	353253,9	941,2	6832,9	9577	27856,3	10828,6	19056,6	69377,1	58199,1	85135,1	38074,6	21382,5	3751,9	2241

* Объем финансирования объектов, реализуемых в рамках инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)" (по каждому объекту и по годам), может быть уточнен без увеличения общего объема капитальных затрат по проекту и без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния, а также без внесения изменений в паспорт инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)".



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к паспорту инвестиционного проекта
"Центральная кольцевая автомобильная
дорога (Московская область)"
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 16 декабря 2022 г. № 3993-р)

СТРУКТУРА ФИНАНСИРОВАНИЯ
реализации инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога
(Московская область)" по пусковым комплексам № 1, 3 - 5 и источникам их финансирования
в части, касающейся капитальных вложений*

(млн. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Наименование объектов, включенных в проект	Всего **	2012 - 2014 годы	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 1, первый строительный участок (первая очередь строительства), в том числе:	67101,2	201,9	14971,1	929,4	6973,3	9677,2	7792,6	9712	12851,6	3992,1	-	-
бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	23997,2	201,9	978,6	929,4	366,1	6736,2	6797,3	320	5000	2667,7	-	-



Наименование объектов, включенных в проект	Всего **	2012 - 2014 годы	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	34271,2	-	13992,5	-	5266,3	2938,4	995,3	8122,9	1981,1	974,7	-	-
средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	1389,1	-	-	-	1340,9	2,6	-	-	-	45,6	-	-
средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)	7443,7	-	-	-	-	-	-	1269,1	5870,5	304,1	-	-
Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 3	98765	7118,8	7365,1	8209,3	248	37258,4	26765,7	11643,4	43,5	112,8	-	-
бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	20756,3	7118,8	572,6	8209,3	209,1	664	1677,1	2300	5,4	-	-	-
средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	36522,8	-	6792,5	-	-	14987,2	13422,1	1170,1	38,1	112,8	-	-
средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	154,2	-	-	-	38,9	-	66,5	48,8	-	-	-	-



Наименование объектов, включенных в проект	Всего **	2012 - 2014 годы	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
(собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги")												
средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)	41331,7	-	-	-	-	21607,2	11600	8124,5	-	-	-	-
Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 4	105335,2	2174,1	170,9	347,9	1900,3	15074,2	16169,8	52949	14687,3	1861,7	-	-
бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	19045,9	2174,1	158,3	347,9	52,2	6776,8	6314,7	2648,6	573,3	-	-	-
средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	45458,8	-	12,6	-	1693,8	8294,6	8945	22617,3	2033,8	1861,7	-	-
средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	249,2	-	-	-	154,3	2,8	18,6	9,6	63,9	-	-	-
средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)	40581,3	-	-	-	-	-	891,5	27673,5	12016,3	-	-	-



Наименование объектов, включенных в проект	Всего **	2012 - 2014 годы	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства) № 5	51769	7834,5	5117,2	1264,5	9665,7	7032,4	5077,8	3933,2	5274,5	6569,2	-	-
бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	27443,4	7834,5	4187,4	1264,5	39	4329,8	4022,4	320	4089	1356,8	-	-
средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	18880,3	-	929,8	-	9485	2702,6	1055,4	2913,6	605,2	1188,7	-	-
средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	141,7	-	-	-	141,7	-	-	-	-	-	-	-
средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)	5303,6	-	-	-	-	-	-	699,6	580,3	4023,7	-	-
Локальные мероприятия в рамках инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)"***	30283,5	21,8	232	77,5	269,3	334,9	2393,2	6897,5	5217,7	8846,7	3751,9	2241
бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)	11268	21,8	232	77,5	7,9	257,7	1342,5	2371,4	3136,9	1907,5	1912,8	-



Наименование объектов, включенных в проект	Всего **	2012 - 2014 годы	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
средства Фонда национального благосостояния (размещение облигационных займов Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	14866,9	-	-	-	261,4	77,2	1048,4	4526,1	2071,8	6882	-	-
средства, связанные с собственной деятельностью Государственной компании "Российские автомобильные дороги" (собственные средства Государственной компании "Российские автомобильные дороги")	68,5	-	-	-	-	-	2,3	-	9	57,2	-	-
средства участников инвестиционного проекта (собственные и заемные средства инвесторов и концессионеров)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Облигационные займы Государственной компании "Российские автомобильные дороги"	4080,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1839,1	2241
Всего	353253,9	17351,1	27856,3	10828,6	19056,6	69377,1	58199,1	85135,1	38074,6	21382,5	3751,9	2241

* Объемы и источники финансирования объектов, реализуемых в рамках инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)" (по каждому объекту и по годам), могут быть уточнены без увеличения общего объема капитальных затрат по проекту и без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния, а также без внесения изменений в паспорт инвестиционного проекта "Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область)".

** Реализация второй очереди строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области будет осуществляться по мере роста интенсивности движения в 2025 - 2029 годах. Сроки, порядок реализации и структура финансирования второй очереди строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области будут определяться после утверждения соответствующей проектной документации.

*** В том числе создание системы взимания платы участка Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области от транспортной развязки № 18 пускового комплекса № 3 до транспортной развязки № 31 (пересечение с автомобильной дорогой М-10 "Россия", граница работ по пусковому комплексу № 5), обхода д. Малые Вяземы Одинцовского городского округа Московской области и иные мероприятия. "

