



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

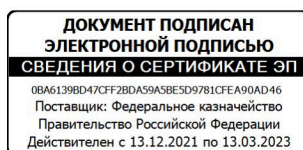
РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 5 декабря 2022 г. № 3754-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 5 октября 2021 г. № 2806-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 42, ст. 7159).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин



УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 5 декабря 2022 г. № 3754-р

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в распоряжение Правительства
Российской Федерации от 5 октября 2021 г. № 2806-р**

1. В Концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации, утвержденной указанным распоряжением:

а) в разделе VII:

в абзаце втором слова "(до 2023 года)" заменить словами "(до 2024 года)";

в абзаце третьем слова "(до 2027 года)" заменить словами "(до 2030 года)";

в абзаце четвертом слова "(до 2030 года)" заменить словами "(до 2035 года)";

б) раздел VIII после абзаца второго дополнить абзацем следующего содержания:

"государственная программа Российской Федерации "Развитие электронной и радиоэлектронной промышленности", утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 329 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие электронной и радиоэлектронной промышленности";".

2. План реализации Концепции интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации в части развития технологий, утвержденный указанным распоряжением, изложить в следующей редакции:



"УТВЕРЖДЕН
 распоряжением Правительства
 Российской Федерации
 от 5 октября 2021 г. № 2806-р
 (в редакции распоряжения
 Правительства Российской Федерации
 от 5 декабря 2022 г. № 3754-р)

П Л А Н
**реализации Концепции интеграции беспилотных воздушных судов
 в единое воздушное пространство Российской Федерации
 в части развития технологий**

Мероприятие	Срок реализации	Ответственные исполнители
Первый этап (до 2024 года) - организационный		
1. Проведение научных и экспериментальных исследований возможности применения для низколетящих беспилотных воздушных судов специальных идентификаторов, в том числе на базе физических и программных электронных модулей абонента, с целью дополнительного контроля и ограничения применения низколетящих беспилотных воздушных судов	2023 год	Росавиация; Минтранс России
2. Проведение научных исследований по разработке требований к программно-аппаратным средствам, обеспечивающим организацию воздушного движения и использования воздушного пространства беспилотными воздушными судами в едином воздушном пространстве Российской Федерации, научно обоснованных предложений по организации и технической реализации предоставления сервисов организации маловысотного движения беспилотных воздушных судов, облика системы организации воздушного движения в рамках городской аэромобильности (UAM)	2024 год	Росавиация; Минтранс России



Мероприятие	Срок реализации	Ответственные исполнители
3. Разработка научно обоснованных и экспериментально проверенных требований к системам мониторинга инфраструктуры передачи информации	2024 год	Росавиация; Минтранс России
4. Разработка научно обоснованных предложений в области модернизации существующих систем наблюдения	2024 год	Росавиация; Минтранс России
5. Разработка научно обоснованных и экспериментально проверенных требований к цифровым радиопередачам связи, контроля и управления в полосах частот, утвержденных Всемирной конференцией радиосвязи Международного союза электросвязи, исследование профилей в сетях 4G/5G и возможностей предоставления информационных сервисов для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов на основе применения сетей подвижной радиотелефонной связи	2024 год	Росавиация; Минтранс России
6. Разработка научно обоснованных и экспериментально проверенных требований к обеспечению навигации при полетах беспилотных воздушных судов	2024 год	Росавиация; Минтранс России
7. Разработка научно обоснованных и экспериментально проверенных требований к функционированию единой базы данных авиационной метеорологической информации	2024 год	Росавиация; Минтранс России
8. Разработка научно обоснованных и экспериментально проверенных требований к функционированию единой базы данных аэронавигационной информации, в том числе требований к каналам связи для ее передачи	2024 год	Росавиация; Минтранс России
9. Разработка научно обоснованных и экспериментально проверенных требований к системам предупреждения столкновений в воздухе беспилотных воздушных судов с пилотируемыми воздушными судами, обеспечивающих безопасное выполнение совместных полетов	2024 год	Росавиация; Минтранс России
10. Разработка научно обоснованных и экспериментально проверенных предложений по применению технологий геозонирования в целях навигации	2024 год	Росавиация; Минтранс России



Мероприятие	Срок реализации	Ответственные исполнители
Второй этап (до 2030 года) - технологический		
11. Разработка и утверждение технического задания на изготовление компактного бортового ответчика режима S/ES для беспилотных воздушных судов по стандартам и рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации	2024 год	Росавиация; Минтранс России; Минпромторг России
12. Разработка компактного бортового ответчика режима S/ES для беспилотных воздушных судов по стандартам и рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации по техническому заданию, утвержденному в соответствии с п. 11	2027 год	Минпромторг России
13. Разработка и утверждение технического задания на компактный бортовой приемник сигналов ГНСС с функцией приема дифференциальных поправок высокоточного комплекса широкозонного функционального дополнения	2024 год	Росавиация; Минтранс России; Минпромторг России
14. Разработка компактного бортового приемника сигналов ГНСС с функцией приема дифференциальных поправок высокоточного комплекса широкозонного функционального дополнения по техническому заданию, утвержденному в соответствии с п. 13	2027 год	Минпромторг России
15. Разработка технического задания на создание системы удаленной идентификации беспилотных воздушных судов, обеспечивающей передачу их учетных или регистрационных данных, текущих координат, информации о параметрах движения, других данных, а также о координатах станции управления воздушным судном	2025 год	Росавиация; федеральное государственное унитарное предприятие "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации"; Минпромторг России
16. Разработка системы удаленной идентификации беспилотных воздушных судов, обеспечивающей передачу их учетных или регистрационных данных, текущих координат, информации о параметрах движения, других	2028 год	Росавиация; федеральное государственное унитарное предприятие



Мероприятие	Срок реализации	Ответственные исполнители
данных, а также о координатах станции управления воздушным судном		"Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации"; Минпромторг России
17. Разработка технологических решений для обнаружения потенциальных конфликтных ситуаций и предотвращения столкновений беспилотных и пилотируемых воздушных судов в пределах и за пределами прямой видимости внешнего пилота	2028 год	Росавиация; федеральное государственное унитарное предприятие "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации"; Минпромторг России
18. Создание новых и (или) модернизация существующих систем авиационного наблюдения	2028 год	Росавиация; Минпромторг России
19. Разработка и сертификация цифровых радиочастотных линий (включая спутниковые) для контроля и управления, связи с органами обслуживания воздушного движения (управления полетами) и экипажами других воздушных судов в полосах частот, утвержденных Всемирной конференцией радиосвязи Международного союза электросвязи, а также системы связи на основе 4G/5G в целях обеспечения полетов беспилотных воздушных судов	2028 год	Росавиация; Минтранс России; Минцифры России
20. Развитие спутниковых технологий и средств спутниковой навигации для обеспечения полетов беспилотных воздушных судов на основе глобальной навигационной спутниковой системы, системы дифференциальной коррекции и мониторинга и высокоточного комплекса широкозонного функционального дополнения	2030 год	Государственная корпорация по космической деятельности "Роскосмос"; Минтранс России; Минцифры России



Мероприятие	Срок реализации	Ответственные исполнители
21. Создание технологий оперативного предоставления аэронавигационной, полетной и метеорологической информации внешним экипажам беспилотных воздушных судов, экипажам пилотируемых воздушных судов и другим заинтересованным участникам воздушного движения	2028 год	Росавиация; Минцифры России
22. Создание пилотных зон интеграционного тестирования, верификации и валидации технологий, научно-методическое сопровождение исследований и сертификационных испытаний	2030 год	Росавиация; Минтранс России; Минпромторг России
23. Разработка системы предоставления сервисов организации маловысотного движения беспилотных воздушных судов, системы организации воздушного движения в рамках городской аэромобильности (UAM)	2030 год	Росавиация; Минтранс России
24. Создание технической инфраструктуры для безопасной интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации в пилотных районах	2030 год	Росавиация; федеральное государственное унитарное предприятие "Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации"; заинтересованные федеральные органы исполнительной власти
Третий этап (до 2035 года) - цифровой		
25. Масштабирование созданных цифровых технологий и технической инфраструктуры для безопасной интеграции беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство Российской Федерации	2030 - 2035 годы	Росавиация; Минтранс России; Минпромторг России; заинтересованные федеральные органы исполнительной власти".

