



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 14 октября 2015 г. № 2054-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 13, ст. 1585; 2014, № 14, ст. 1651; 2015, № 28, ст. 4251, 4268; № 29, ст. 4530, 4557; № 39, ст. 5440).

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 14 октября 2015 г. № 2054-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

**которые вносятся в схему территориального планирования
Российской Федерации в области федерального транспорта
(железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного
транспорта) и автомобильных дорог федерального значения**

1. В подразделе "Морской транспорт" раздела I:

а) позицию 19 изложить в следующей редакции:

"19. Морской порт Калининград, строительство контейнерного терминала проектной мощностью 2,2 млн. тонн (Калининградская область, г. Балтийск), строительство объектов инфраструктуры морского порта (1-й этап - строительство международного морского пассажирского терминала в г. Пионерском, планируется построить причалы для приема круизных судов с пассажирооборотом до 250 тыс. человек в год и приема паромных судов с пропускной способностью до 1 млн. человек в год, яхтенная марина (Калининградская область, г. Пионерский), 2-й этап - строительство глубоководного порта в поселке городского типа Янтарный общим грузооборотом 50 млн. тонн в год со строительством контейнерного терминала мощностью 35 млн. тонн, терминала наливных грузов мощностью 4,9 млн. тонн, терминала накатных грузов мощностью 2 млн. тонн, терминала генеральных грузов мощностью 6,1 млн. тонн (Калининградская область, поселок городского типа Янтарный) и морского терминала по приему, хранению и регазификации сжиженного природного газа в районе г. Зеленоградска мощностью 2,3 млн. тонн (Калининградская область, Зеленоградский район).";

б) позиции 20 - 22 исключить;

в) дополнить позицией 52 следующего содержания:

"52. Морской порт Дудинка, строительство морского терминала для перевалки нефти мощностью до 5 млн. тонн в год и грузов, необходимых

для обустройства и эксплуатации нефтегазовых месторождений (Красноярский край, мыс Таналау).".

2. Включить в карту планируемого размещения объектов федерального значения, прилагаемую к указанной схеме, объекты, предусмотренные настоящим документом.
